

PRZYJĘTO BEZ SPRZECIWU
zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia
07.07.1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006r.)

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń –
Korzeń – do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w
miejscowości Korzeń Królewski**

na odcinku od km 11+425 do km 12+215 o długości 0,790 km

**do realizacji
na działce o numerze ewidencyjnym 62 w obrębie
ewidencyjnym Korzeń Królewski, gmina Łąck.**

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Anna Lewandowska



lipiec 2016 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRONA	
1.	Opis techniczny	2-6	
Lp.	ZAŁĄCZNIKI	STRONA	
1.	Opinia urbanistyczna	7-10	
2.	Uzgodnienie w zakresie sieci wodociągowej - Gminny Zakład Komunalny	11	
3.	Uzgodnienie w zakresie sieci telekomunikacyjnej - Orange Polska S.A.	12-14	
4.	Uzgodnienie w zakresie sieci telekomunikacyjnej - Multimedia Polska S.A.	15-17	
5.	Uzgodnienie w zakresie melioracji i urządzeń wodnych - WZMiUW w Warszawie	18-20	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NUMER RYSUNKU
1.	Plan sytuacyjny		1
2.	Plan zagospodarowania terenu		2.1 2.2
3.	Przekrój normalny		3
4.	Ściek podchodnikowy		4

OPIS TECHNICZNY

1 TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Korzeń Królewski na odcinku od km 11+425 do km 12+215 o długości 0,790 km, do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 62 w obrębie ewidencyjnym Korzeń Królewski, gmina Łąck.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA:

- mapa zasadnicza skala 1:1000;
- pomiary własne i wizja w terenie.

3 PRZEDMIOT INWESTYCJI – CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577 polegającej na wykonaniu w miejscowości Korzeń Królewski w ciągu drogi chodnika o nawierzchni z kostki o szerokości 1,5m i poszerzeniu istniejącej jezdni od strony projektowanego chodnika.

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i parametrów technicznych drogi.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577.

4 LOKALIZACJA I OTOCZENIE INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Łąck w miejscowości Korzeń Królewski w ciągu drogi powiatowej nr 1452W na działce o numerze ewidencyjnym 62 w obrębie ewidencyjnym Korzeń Królewski.

5 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Dane techniczne drogi na odcinku objętym opracowaniem:

- klasa techniczna drogi powiatowej: Z,
- szerokość pasa drogowego: zmienna o szerokości od 13 m do 16 m.
- nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami o zmiennej szerokości od 4,95 m do 5,0 m,
- pobocza obustronnie gruntowe o zmiennej szerokości,
- rowy istniejące obustronnie.

Droga powiatowa nr 1452W ma charakter lokalny. Odcinek drogi będący przedmiotem opracowania łączy ze sobą cmentarz w miejscowości Korzeń Królewski z terami zabudowy w miejscowościach Władysławów, Antoninów i Korzeń Królewski.

W ciągu drogi znajdują się istniejące zjazdy do budynków jednorodzinnych oraz na pola.

Na obszarze objętym opracowaniem i jego sąsiedztwie znajdują sieci: wodociągowa, telekomunikacyjna i elektroenergetyczna.

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się tereny zmeliorowane.

6 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Zakres robót:

- Przebudowa drogi poprzez wykonanie chodnika wraz z przebudową istniejących zjazdów w ciągu projektowanego chodnika;
- Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni od strony projektowanego chodnika.

W ramach przebudowy drogi w zakresie wykonania chodnika przewiduje się:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie,
- wykonanie nasypu z pospółki wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą,
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu B-10,
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm wtopionego na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z betonu B-10,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową,
- ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu B-10,
- wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku pod chodnikiem i zjazdami, grubość warstwy 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm pod chodnikiem, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm na zjazdach, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej o grubości 6 cm (szarej 90% i czerwonej 10%) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem,
- ułożenie kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm na zjazdach, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- ułożenie ścieku skarpowego z płyt ściekowych betonowych 50x60x15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm,
- wykonanie ścieku podchodnikowego z płyt ściekowych betonowych 50x60x15cm i 33x60x15cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm,
- wymiana istniejącego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 60 cm na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy 60cm wraz z rozebraniem i odtworzeniem warstw jezdni i wykonaniem obustronnie ścian czołowych betonowych wylewanych na mokro, długość przepustu 11m,
- wymiana przepustów rurowych pod zjazdami z rur średnicy 30 cm na ławie żwirowej,
- brukowanie wlotu i wylotu przepustów na warstwie betonu gr. 5 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową,
- wykonanie nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego o gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- montaż na przepuście poręczy ochronnej sztywnej z pochwytem i przeciagiem,
- odmulenie rowów przydrożnych z namułu, średnio 0,3 m³/m, z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie,
- wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej pod chodnikiem i zjazdami rurami dwudzielnymi Arota.

W ramach przebudowy drogi w zakresie wykonania poszerzenia jezdni przewiduje się:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie
- wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy z piasku, grubość warstwy 20 cm
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki mineralno – asfaltowej AC16P50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową podbudowy, wraz z uszczelnieniem masą asfaltową styku z istniejącą nawierzchnią

6.2 Niweleta drogi

Niweleta w maksymalnym stopniu dostosowana jest do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej i dróg przylegających

6.3 Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne - 2,0%, chodnika - 2,0% do zewnątrz.

6.4 Roboty ziemne

W ramach przebudowy roboty ziemne ograniczone zostaną do korytowania poboczy do głębokości 35 cm w miejscu projektowanego chodnika i do głębokości 50 cm w miejscu projektowanych poszerzeń.

6.5 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych a następnie poprzez wsiąkanie i parowanie.

7 ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA

7.1 Sieć wodociągowa

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa.

- Roboty ziemne związane w przebudowę drogi prowadzone będą na głębokości do 50 cm poniżej poziomu terenu.
- W wyniku przebudowy nie nastąpi spłylenie przykrycia kabli poniżej stanu istniejącego.
- Przy wykonywaniu robót należy zachować warunki prowadzenia robót wydane przez zarządcę sieci wodociągowej.

7.2 Sieć telekomunikacyjna

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się linia telekomunikacyjna kablowa.

- Roboty ziemne związane w przebudowę drogi w miejscach zbliżeń do linii kablowej pod drogą prowadzone będą na głębokości do 50 cm poniżej poziomu terenu.
- W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci lub przyłączy telefonicznych (kable ziemne) prace prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
- Istniejącą sieć telekomunikacyjną pod chodnikiem i zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu Arota.
- Roboty należy wykonać zgodnie z załączonymi do opracowania warunkami prowadzenia robót dla sieci telekomunikacyjnej wydanymi przez Multimedia Polska S.A.

7.3 Melioracje

Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z rowem melioracyjnym R-WS/1B/3.

- Podczas wykonywania robót w obrębie rowu należy zachować drożność przepustu i trzymać stały przepływ wody w rowie, zabezpieczając przed zanieczyszczaniem.

7.4 Sieć i przyłącza elektroenergetyczne

W obszarze objętym opracowaniem występują skrzyżowania drogi z sieciami napowietrznymi nN, SN i WN.

- W wyniku przebudowy nie nastąpi zwiększenie rzędnej jezdni.

- Wykonanie robót w miejscach skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych określonych w §54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 199 roku, Nr 43, poz. 430, z późn. zm.).
- Wykonanie robót w miejscach skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną SN 15 kV nie spowoduje zmniejszenia odległości linii elektroenergetycznej od nawierzchni drogi poniżej wartości określonej w normie PN-EN 50341-1:2013-03 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV -- Część 1: Wymagania ogólne -- Specyfikacje wspólne”, która dla sieci o napięciu 15 kV wynosi 6,6 m
- Wykonanie robót w miejscach skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną WN 220 kV nie spowoduje zmniejszenia odległości linii elektroenergetycznej od nawierzchni drogi poniżej wartości określonej w normie PN-EN 50341-3-22:2010 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV - Część 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych -- Polska wersja EN 50341-3-22:2001”, która dla sieci o napięciu 220 kV wynosi 8,7 m.
- Roboty budowlane w sąsiedztwie sieci napowietrznej elektroenergetycznej należy wykonywać z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 roku, Nr 47, poz. 401).

8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

9 EKSPLLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

10 ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW

- Planowana przebudowa nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko.
- Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) – długość odcinka drogi objętego opracowaniem jest mniejsza niż 1 km.
- Projektowana przebudowa drogi nie zmieni istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi i nie zmienia stosunków wodnych na terenie objętym opracowaniem oraz nie służy kształtowaniu zasobów wodnych ani do korzystania z nich wobec powyższego nie podlega art. 122 Prawa wodnego
- W ramach projektowanego zakresu robót przewiduje się konieczność wycinki drzew (wg odrębnego opracowania)
- Wszelkie prace drogowe związane z przebudową drogi prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.
- Inwestycja nie spowoduje:
 - zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
 - pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
 - wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

11 UWAGI

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- W miejscach zbliżeń do istniejących sieci roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.
- Roboty w sąsiedztwie sieci napowietrznej elektroenergetycznej należy wykonywać z zachowaniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 roku, Nr 47, poz. 401).
- W pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej roboty należy prowadzić zgodnie z powyższym opisem technicznym i warunkami technicznymi wydanymi przez zarządców sieci.

Sporządziła: mgr inż. Anna Lewandowska



URZĄD GMINY w ŁĄCKU
09-520 Łąck, ul. Gostynińska 2
Tel.: 024 384 14 00, fax.: 024 384 14 15
REGON: 000538923, NIP: 971-02-25-044
NKP 114-2-21-219/P

Łąck, dnia 27.06.2016.r

RI. 6701.34.2016

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

09-400 Płock

ul. Bielska 59

OPINIA

urbanistyczno – budowlana

wykonania przebudowy drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577 polegający na budowie chodnika w Korzeniu Królewskim.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.06.2016 roku o wydanie opinii na wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577 polegający na budowie chodnika w Korzeniu Królewskim, do realizacji na działce o nr ewid. 62 w obrębie ewidencyjnym Korzeń Królewski, gmina Łąck, początek odcinka km 11 + 425, koniec odcinka 12 + 215.

Urząd Gminy w Łącku informuje, że w/w działka stanowią drogę powiatową Gostynin – Korzeń. Droga obsługuje tereny przyległe bezpośrednio do drogi, tereny rolne, zabudowę rolniczą, mieszkaniową jednorodzinną.

Zgodnie z art.29 ust2 pkt 12 prawa budowlanego (Dz.U. z 2016r poz. 290) zamiar wykonania przebudowy drogi należy zgłosić do Starostwa Powiatowego w Płocku.

Otrzymują :

Adresat

2.a/a

Z up. WÓJTA

Wiesława Jankowska
ZASTĘPCA WÓJTY

WPLYNEŁO

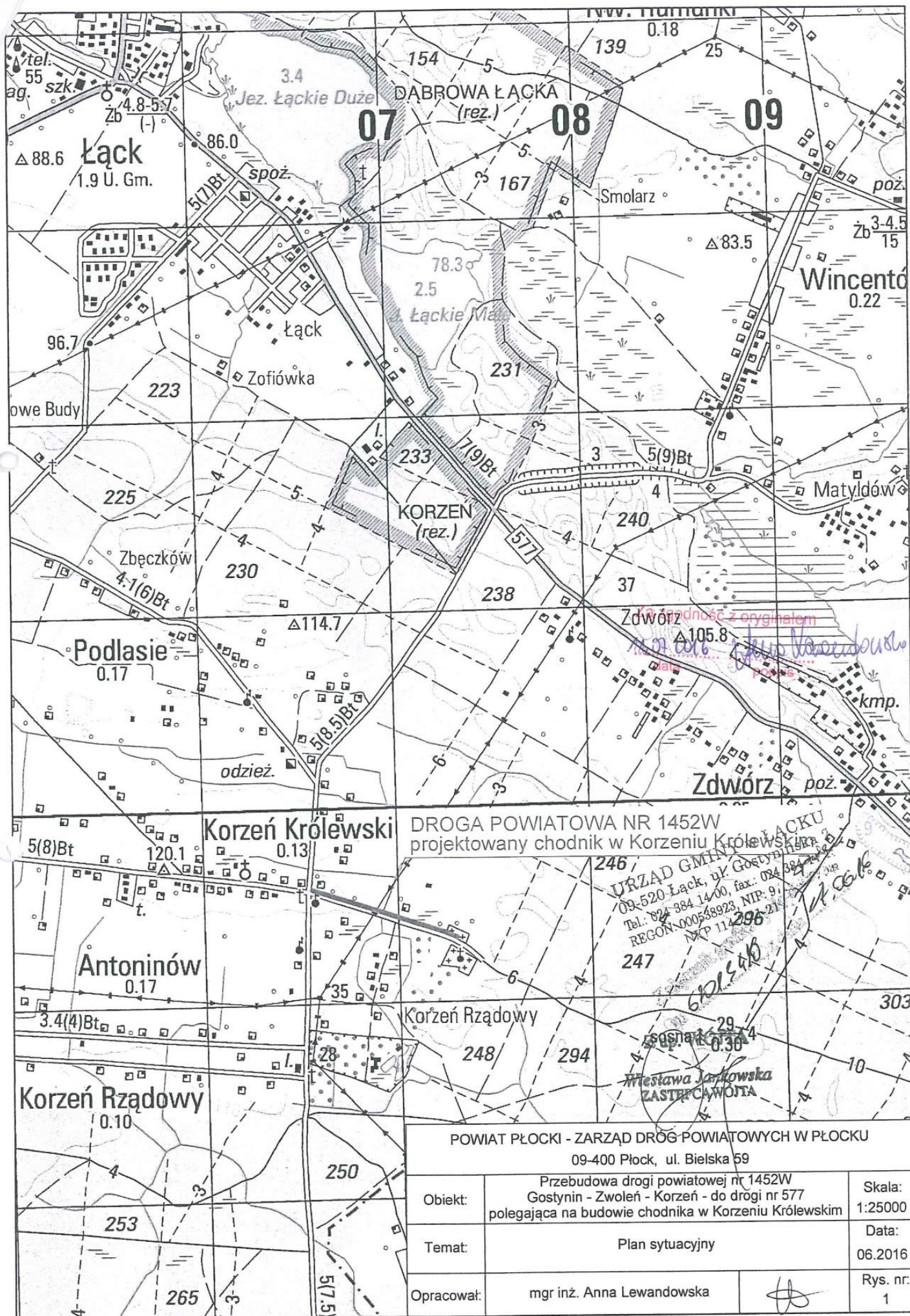
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

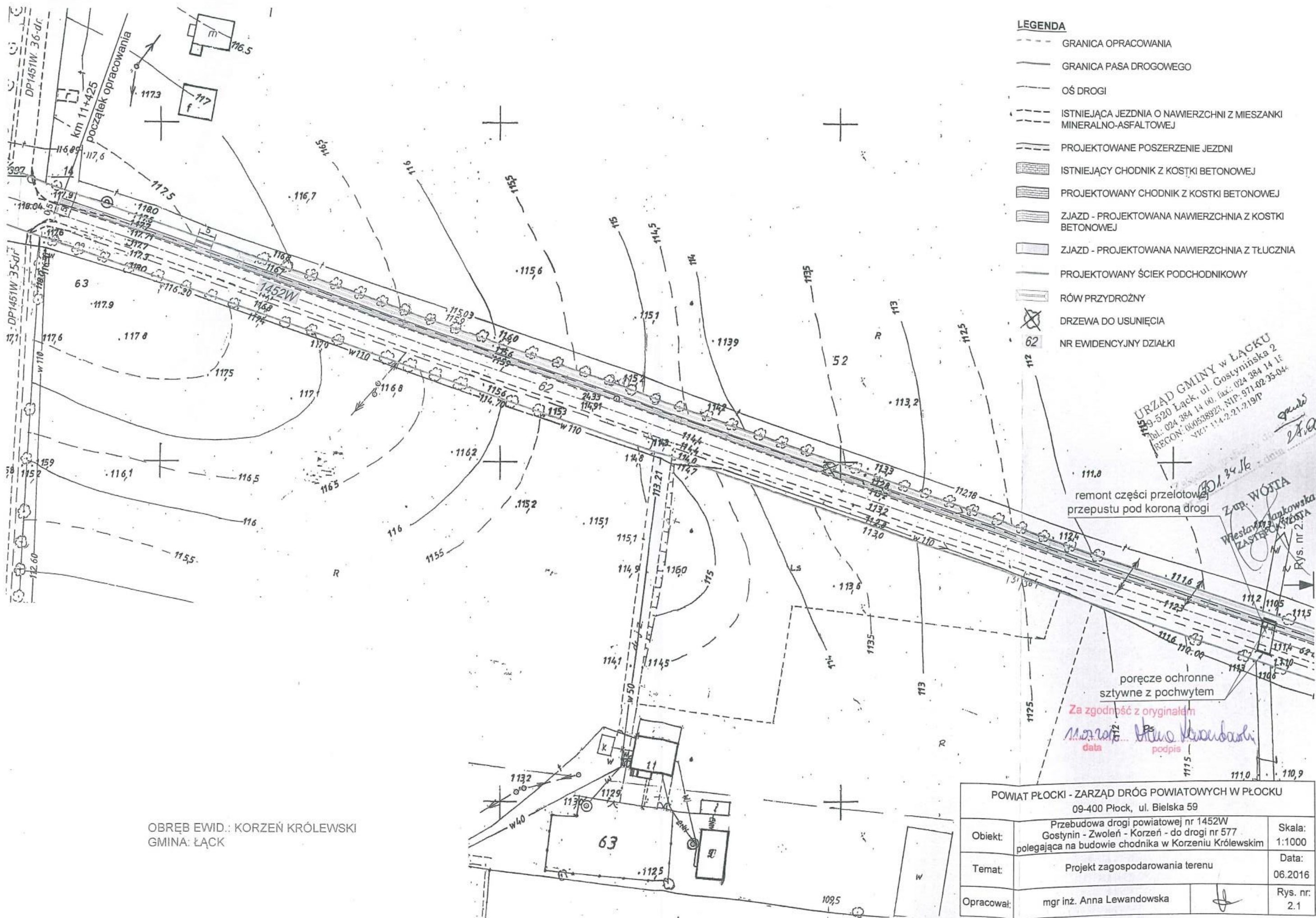
L.dz. 1720 dnia 29.06.2016r.

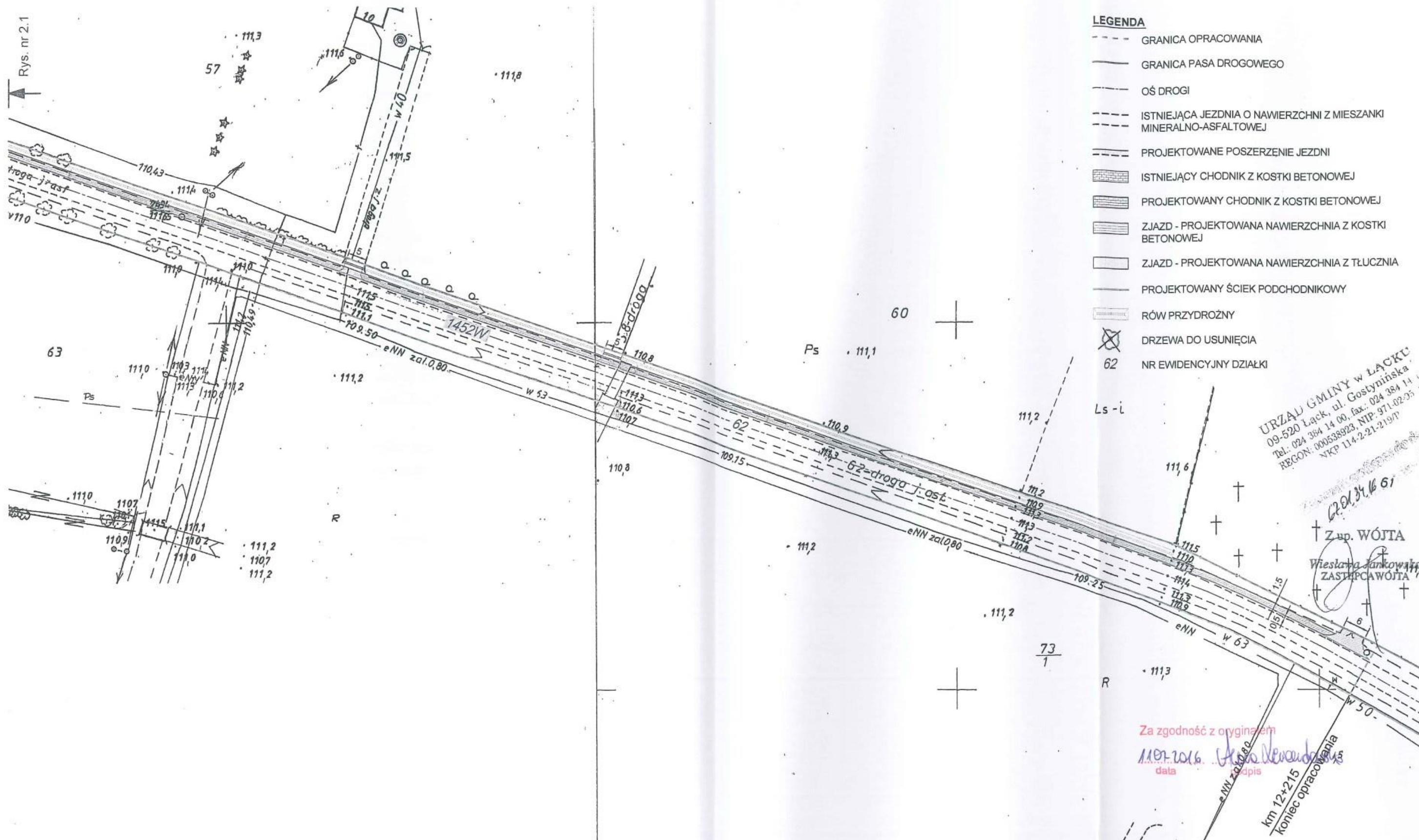
podpis Mańsk

Za zgodność z oryginałem

11.07.2016 data
Hus Kowalski podpis







OBRĘB EWID.: KORZEŃ KRÓLEWSKI
GMINA: ŁĄCK

POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU 09-400 Płock, ul. Bielska 59		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin - Zwolen - Korzeń - do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w Korzeniu Królewskim	Skala: 1:1000
Temat:	Projekt zagospodarowania terenu	Data: 06.2016
Opracował:	mgr inż. Anna Lewandowska	Rys. nr: 2.2

Gminny Zakład Komunalny

Łąck, dnia 21.06.2016 r.

Spr. GZK 6213d.04.2016

23.06.2016
23.06.2016
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Korzeń Królewski

W odpowiedzi na pismo znak ZDP.T.42/38-2/2016, które wpłynęło do Gminnego Zakładu Komunalnego w dniu 17.06.2016 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla robót prowadzonych w pobliżu gminnej sieci wodociągowej informuję, że wyrażam zgodę z zachowaniem następujących warunków:

1. Rozpoczęcie i zakończenie robót należy zgłosić konserwatorowi wodociągu Panu Mieczysławowi Gapińskiemu (tel. 603 320 116).
2. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń z skrzynkami ulicznymi typu AVK lub HAVLE od zasów wodociągowych lub hydrantów wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością by nie doprowadzić do uszkodzenia infrastruktury sieci wodociągowej.
3. Wszystkie skrzynki uliczne typu AVK lub HAVLE od zasów wodociągowych lub hydrantów wyregulować wysokościowo do projektowanej niwelety.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych w dokumentacji projektowej, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak informacji branżowych.
5. W przypadku uszkodzenia sieci wodociągowej koszt naprawy ponosi wykonawca robót budowlanych.
6. Po przeprowadzeniu robót budowlanych teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku zobowiązuje się, po skończonych pracach do dostarczenia inwentaryzacji powykonawczej do Gminnego Zakładu Komunalnego w Łącku.
8. Przedmiotowe warunki ważne są 12 miesięcy od daty ich wydania.

WPLYNĘŁO

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

L.dz. *1639* dnia *22.06.2016*

podpis *Marszał*

KIEROWNIA
Gminnego Zakładu Komunalnego

Elżbieta Zawojek
Elżbieta Zawojek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

11.06.2016
data podpis

Gminny Zakład Komunalny
ul. Brzozowa 1 09-520 Łąck pow. płocki woj. mazowieckie
tel. (24) 261-47-11, fax. (24) 261-41-31 e-mail: gzk.lack@op.pl
Konto BS Stara Biała o/Łąck nr 86 9038 1014 2600 3098 2000 0010



Łępecki nr 2

Płock, 07 lipiec 2016r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Zarząd Dróg Powiatowych
w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Numer pisma: 45318/TODDRRU/P/2016
Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 1452W Gostynin-Zwoleń-Korzeń do drogi nr 577 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Korzeń Królewski, na działce o nr ewidencyjnym 62 w obrębie ewidencyjnym Korzeń Królewski, gmina Łąck informuje, że na terenie projektowanej inwestycji nie znajduje się sieć telekomunikacyjna eksploatowanej przez Orange Polska S.A. kolidująca z planowaną inwestycją. Natomiast sieć ziemna należy do innego operatora telekomunikacyjnego - Multimedia Polska S.A..

Z poważaniem

Kulesza Bogusław

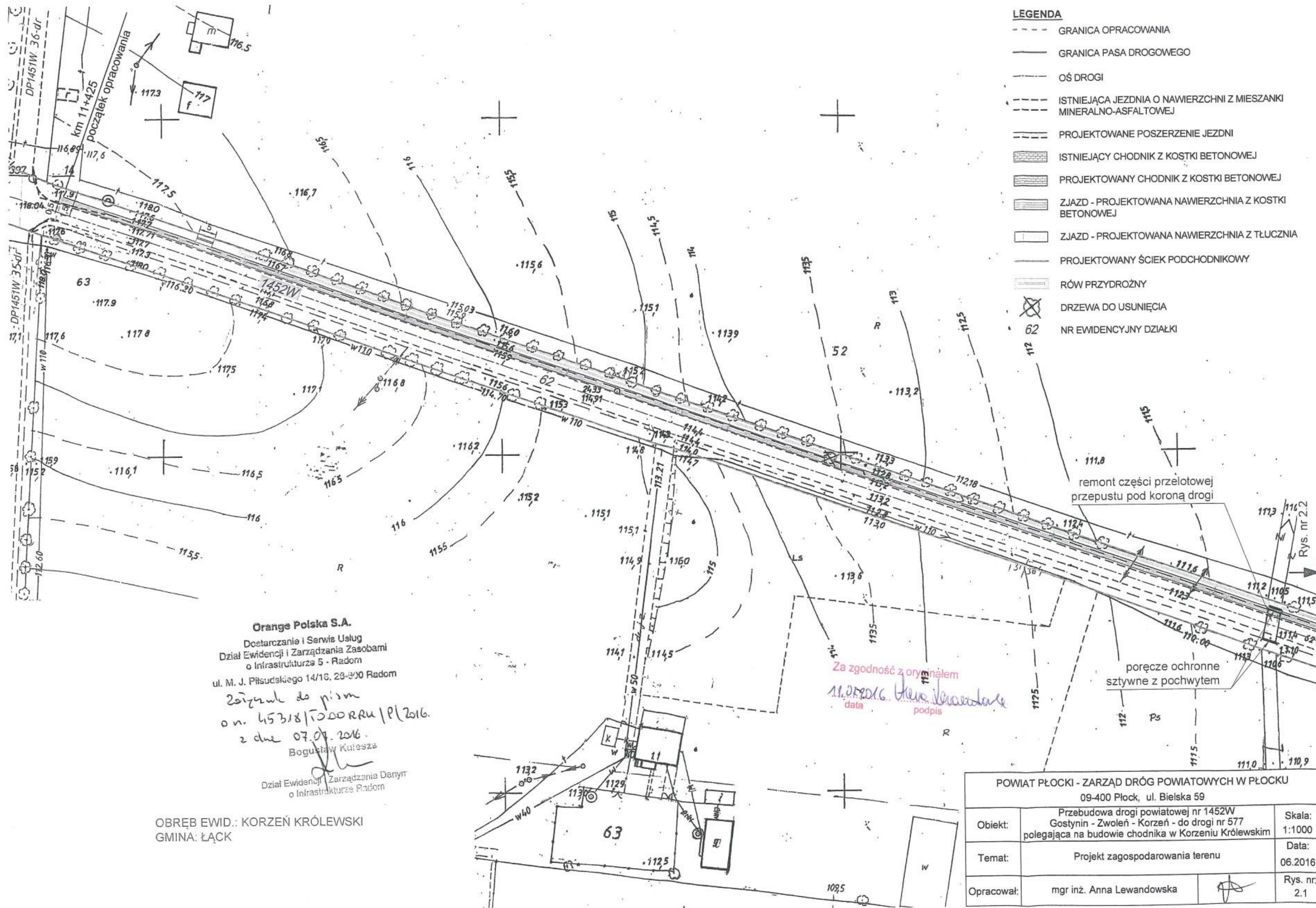
Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

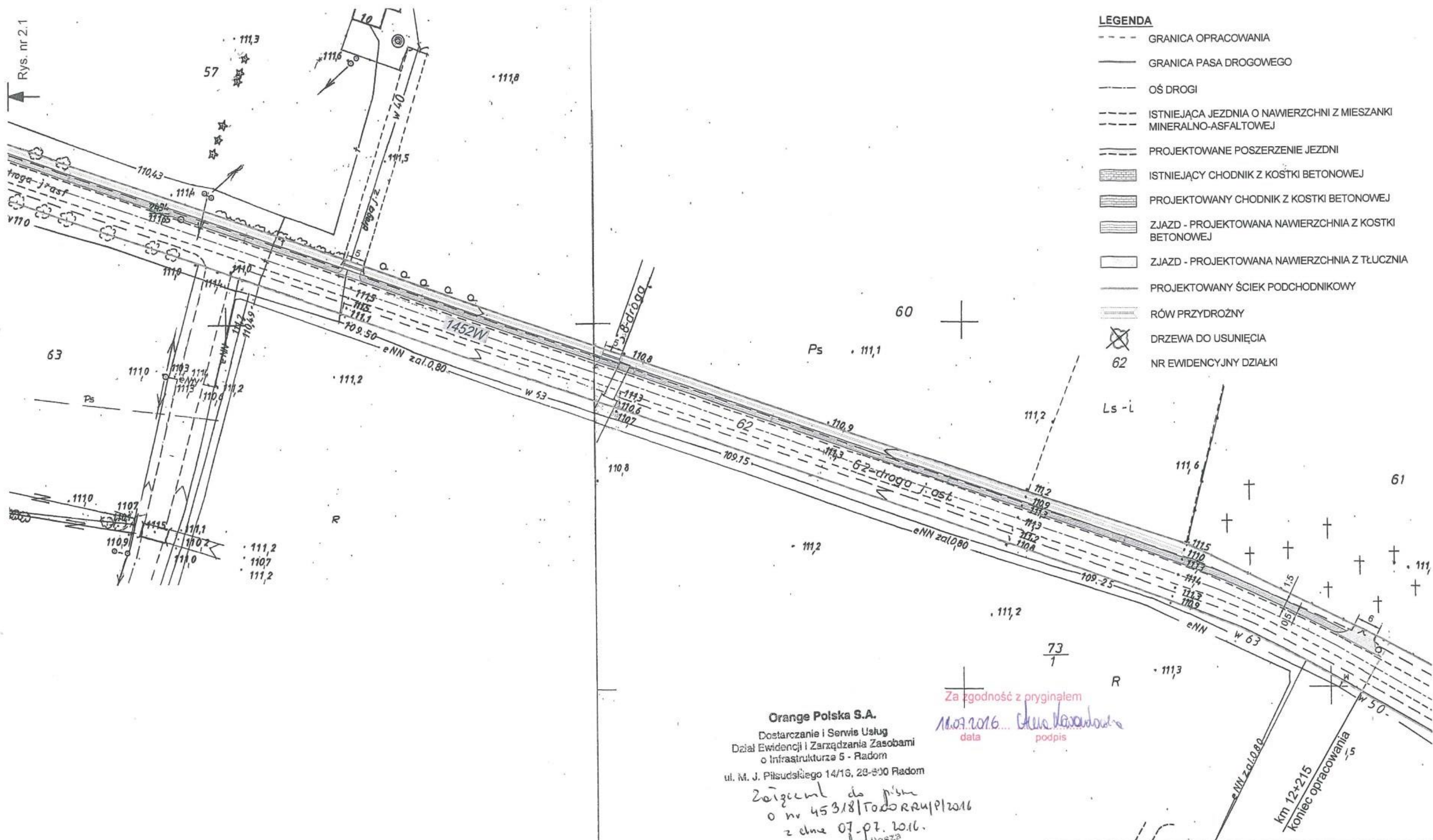
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Lidz. 1793 data 07.07.2016
podpis Manicki

Za zgodność z oryginałem

11072016 data
podpis

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat
2.a/a





OBRĘB EWID.: KORZEŃ KRÓLEWSKI
GMINA: ŁĄCK

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom

2019 r. 07.07.2016
o nr 45318 / 10.07.2016
z dnia 07.07.2016.
Bogusław Kulesza
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Energetycznej

Za zgodność z oryginałem

18.07.2016... *Glen Vardoulakis*
data podpis

POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin - Zwoleń - Korzeń - do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w Korzeniu Królewskim		Skala: 1:1000
Temat:	Projekt zagospodarowania terenu		Data: 06.2016
Opracował:	mgr inż. Anna Lewandowska		Rys. nr 2.2

Kutno 11-07-2016

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Ul. Bielska 59
09-400 Płock

Nasz znak: 12/07/KU/2016

Wasz znak: Pismo z dnia 07/07/2016

Dotyczy: Wydanie warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Korzeń Królewski gmina Łąck

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07/07/2016 r. wydanie warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w miejscowości Korzeń Królewski Gmina Łąck w zakresie i koncepcji przedstawionej w załączniku:

1. Przed rozpoczęciem prac Inwestor ma obowiązek pisemnie, przynajmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem, powiadomić służby techniczne Multimedia Polska S.A. na adres: Multimedia Polska S.A. ; ul. Grunwaldzka 1 ; 99-300 Kutno ; kontakt telefoniczny: 661 297 529 lub 661 297 560.
2. Istniejąca kanalizację pod projektowanymi chodnikami lub zjazdami z kostki betonowej/tłucznia zabezpieczyć dodatkowo rurą dwudzielną Arota, wszystkie roboty prowadzić ręcznie.
3. Roboty ziemne w miejscach zbliżeń wykonywać ręcznie.
4. W miejscu kolizji infrastrukturę telekomunikacyjną będącą własnością MM zabezpieczyć dodatkowo rurą dwudzielną Arota, zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić w obecności wyznaczonego przez M.M.P. pracownika
5. Odległości pionowe krzyżujących się urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
6. Skrzyżowania/kolizje bezwzględnie muszą być odebrane przez służby techniczne Multimedia Polska S.A. przed zasypaniem. Prace te powinny być uprzedzone harmonogramem ustalonym wspólnie z inwestorem przynajmniej z 5 dniowym wyprzedzeniem. Odbiory powinny być zakończone wspólnie podpisanym protokołem. W tym celu poprosimy o kontakt telefoniczny (661297529 lub 661 297 560) , pisemny lub na adres mailowy p.boron@multimedia.pl.
7. W przypadku zmiany koncepcji przebudowy należy wystąpić o nowe warunki.
8. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, modernizacji, wymiany doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmiany stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową pokrywa Inwestor budowy.
9. Każdorazowe uszkodzenie infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do MMP S.A. natychmiastowo zgłosić do służb technicznych MMP S.A. , zabrania się uszkodzeń zlecać oraz naprawiać bez porozumienia z MMP S.A. (zlokalizowana samowolna ingerencja w infrastrukturę telekomunikacyjną MMP S.A. będzie traktowana jako uszkodzenie) kosztami naprawy oraz poniesionymi stratami zostanie obciążony Inwestor budowy.
10. W przypadku ingerencji w strukturę telekomunikacyjną Multimedia Polska S.A. przed przystąpieniem do prac uzyskać pisemną zgodę oraz akceptację przedstawionego rozwiązania.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym w porozumieniu z MMP S.A..
Przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej będącej naszą własnością prowadzić w obecności wyznaczonego przez MMP pracownika
12. Zakończenie prac związanych z przebudową infrastruktury MMP S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą m.in. inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
13. Przedmiotowe warunki ważne są dwanaście miesięcy od daty ich wydania.

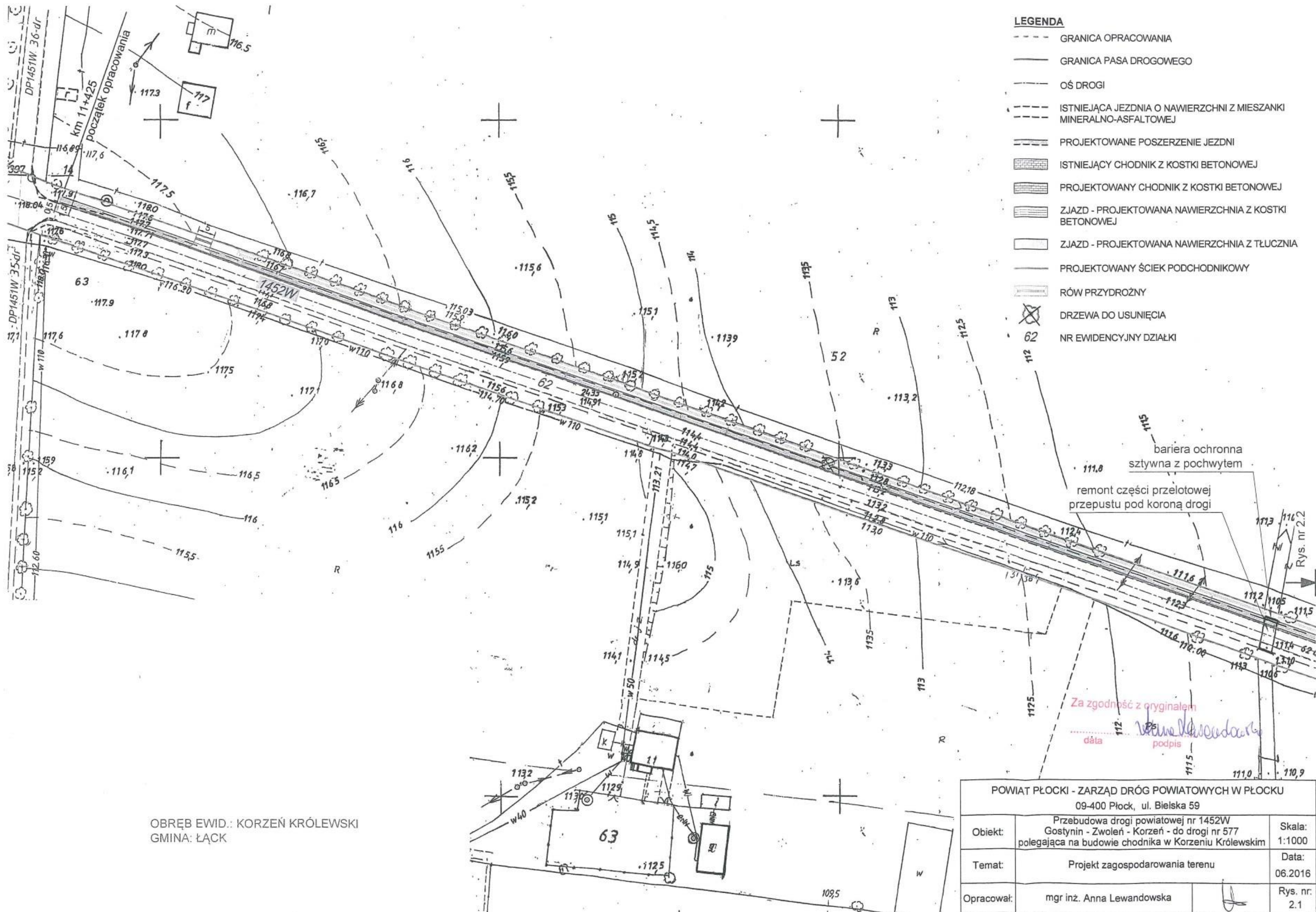
Za zgodność z oryginałem

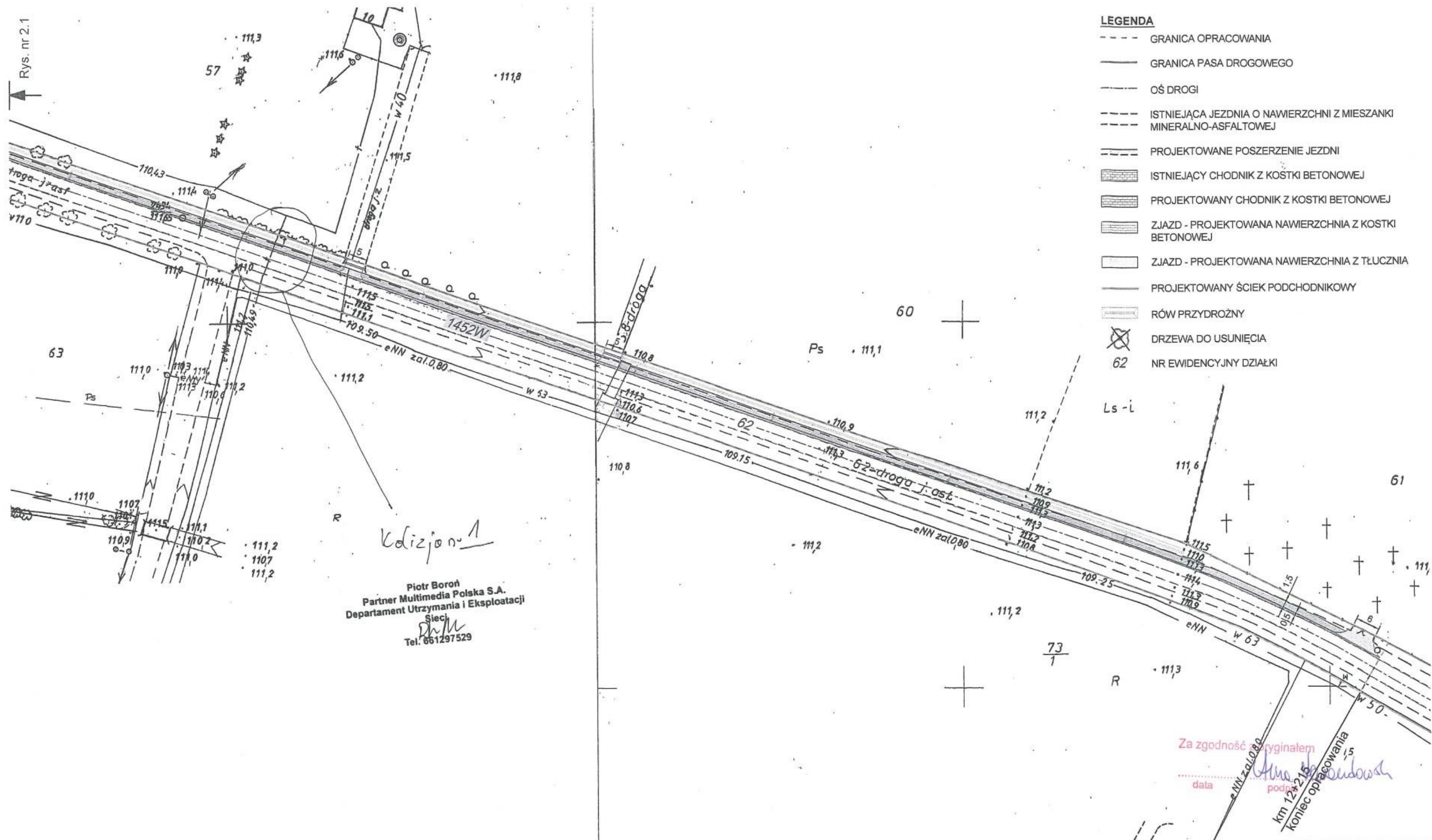
.....
data podpis

Piotr Boron
Partner Multimedia Polska S.A.
Departament Utrzymania i Eksploatacji
Z wyrazami szacunku
Tel. 661297529

Multimedia Polska SA ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, t: +48 58 666 03 00, f: +48 58 666 03 09 multimedia.pl

NIP: 586-10-44-881 REGON: 190007345 Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS KRS: 0000238931
Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 91764808 PLN Konto: Raiffeisen Bank Polska S.A. 86 1750 0009 0000 0000 2171 2191





OBRĘB EWID.: KORZEŃ KRÓLEWSKI
GMINA: ŁĄCK

POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU		
09-400 Płock, ul. Bielska 59		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin - Zwolen - Korzeń - do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w Korzeniu Królewskim	Skala: 1:1000
Temat:	Projekt zagospodarowania terenu	Data: 06.2016
Opracował:	mgr inż. Anna Lewandowska	Rys. nr: 2.2

IP/GO-4105-U. 407 /2016

Płock, dnia 24.06.2016 r.

25.06.2016
20.06.2016
20.06.2016

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Płocku
ul. Bielska 59, 09-400 Płock**

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwolen
– Korzeń do drogi nr 577 - polegającej na budowie chodnika w miejscowości i Korzeń
Królewski gmina Łąck.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku
w odpowiedzi na pismo z dnia 15.06.2016 r. informuje, że w/w droga krzyżuje się z rowem
melioracyjnym R-WS/1B/3“.

W związku z powyższym podczas wykonywania prac drogowych w obrębie rowu, należy
zachować drożność przepustu i utrzymać stały przepływ wody w rowie, zabezpieczając przed
zanieczyszczeniami.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny w skali 1:1000

DYREKTOR ODDZIAŁU
WZMIUW w Płocku

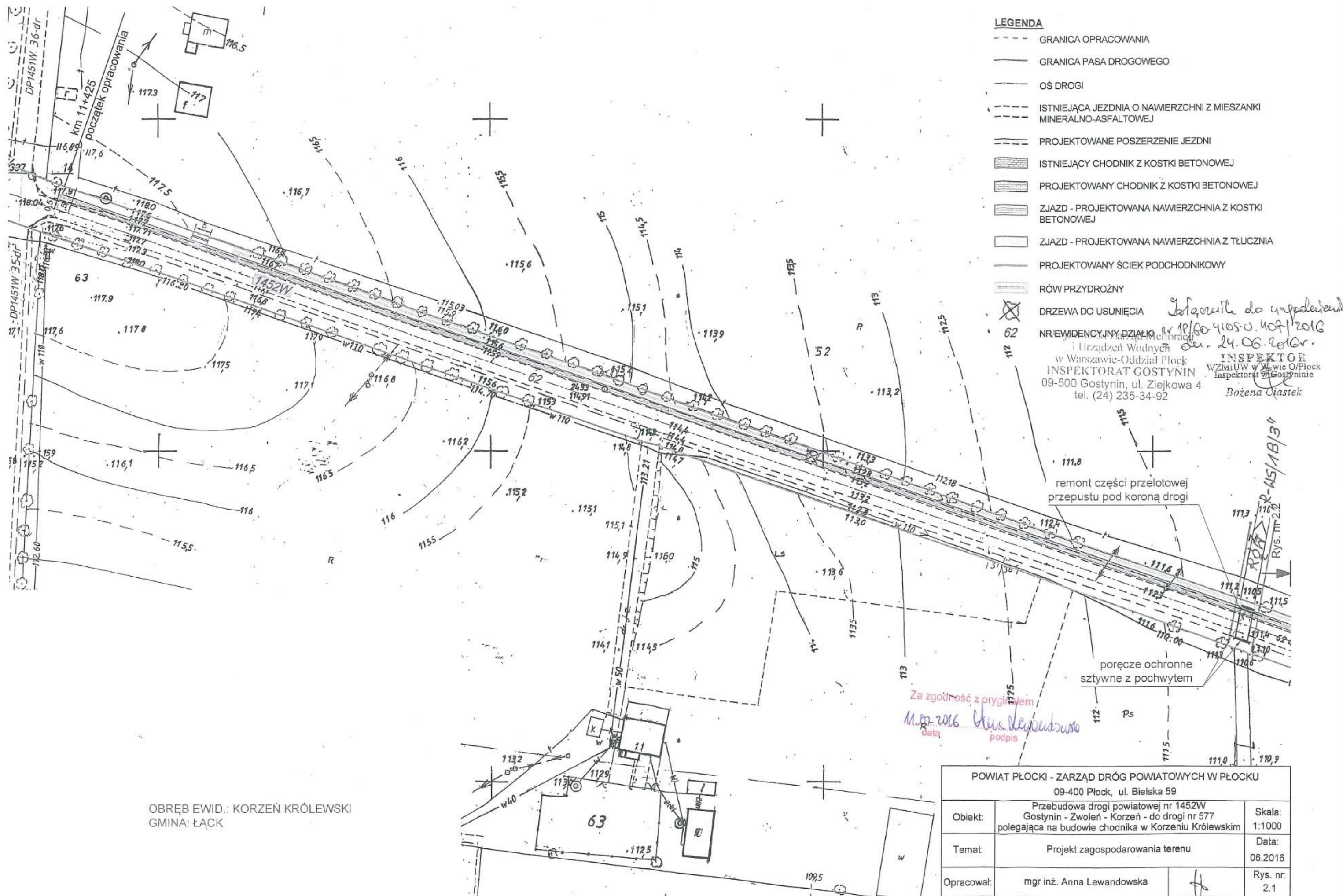
[Signature]
mgr inż. Artur Rychlewski

[Signature]
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

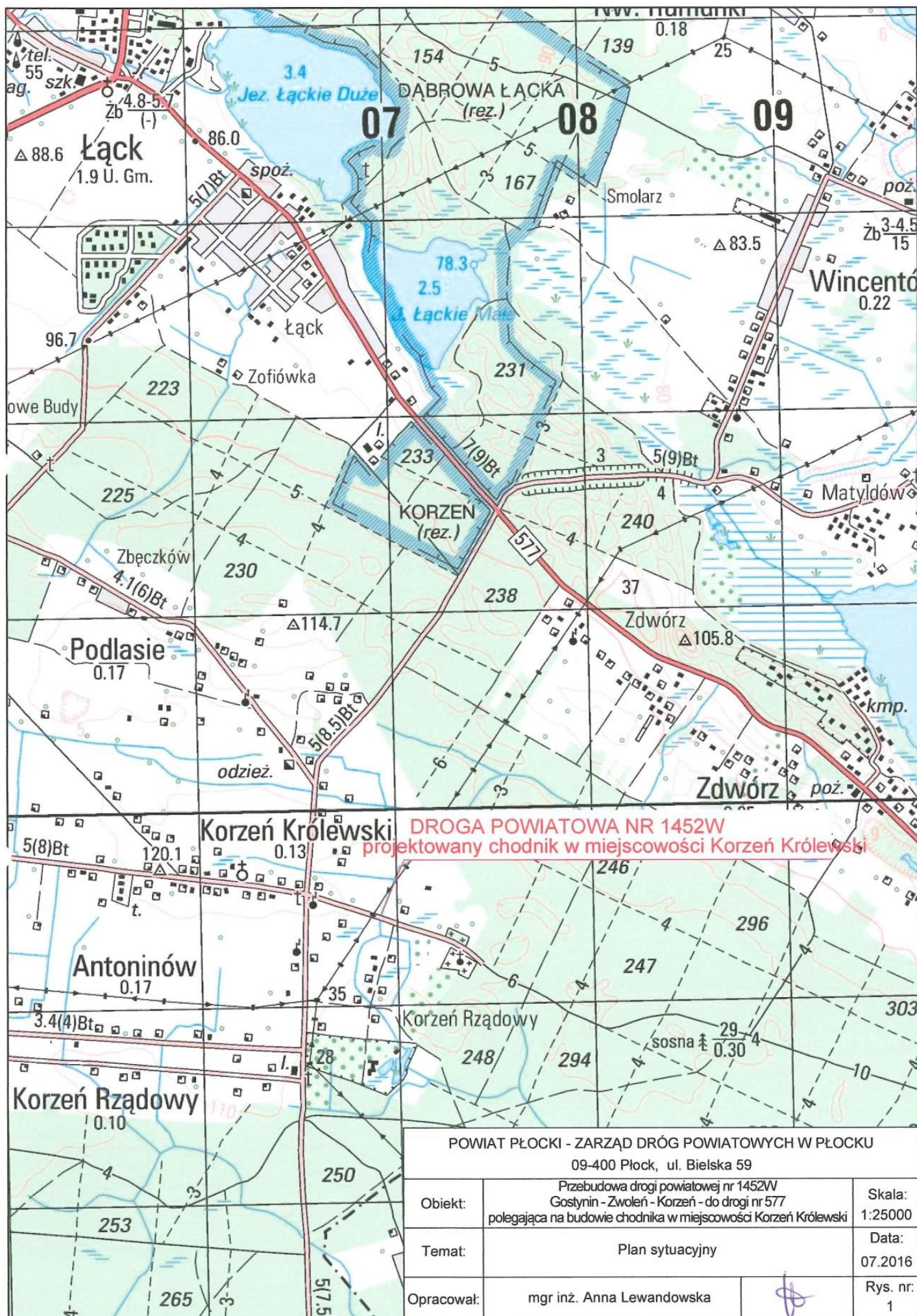
Lp. 1725 data 29.06.2016
p. 1725

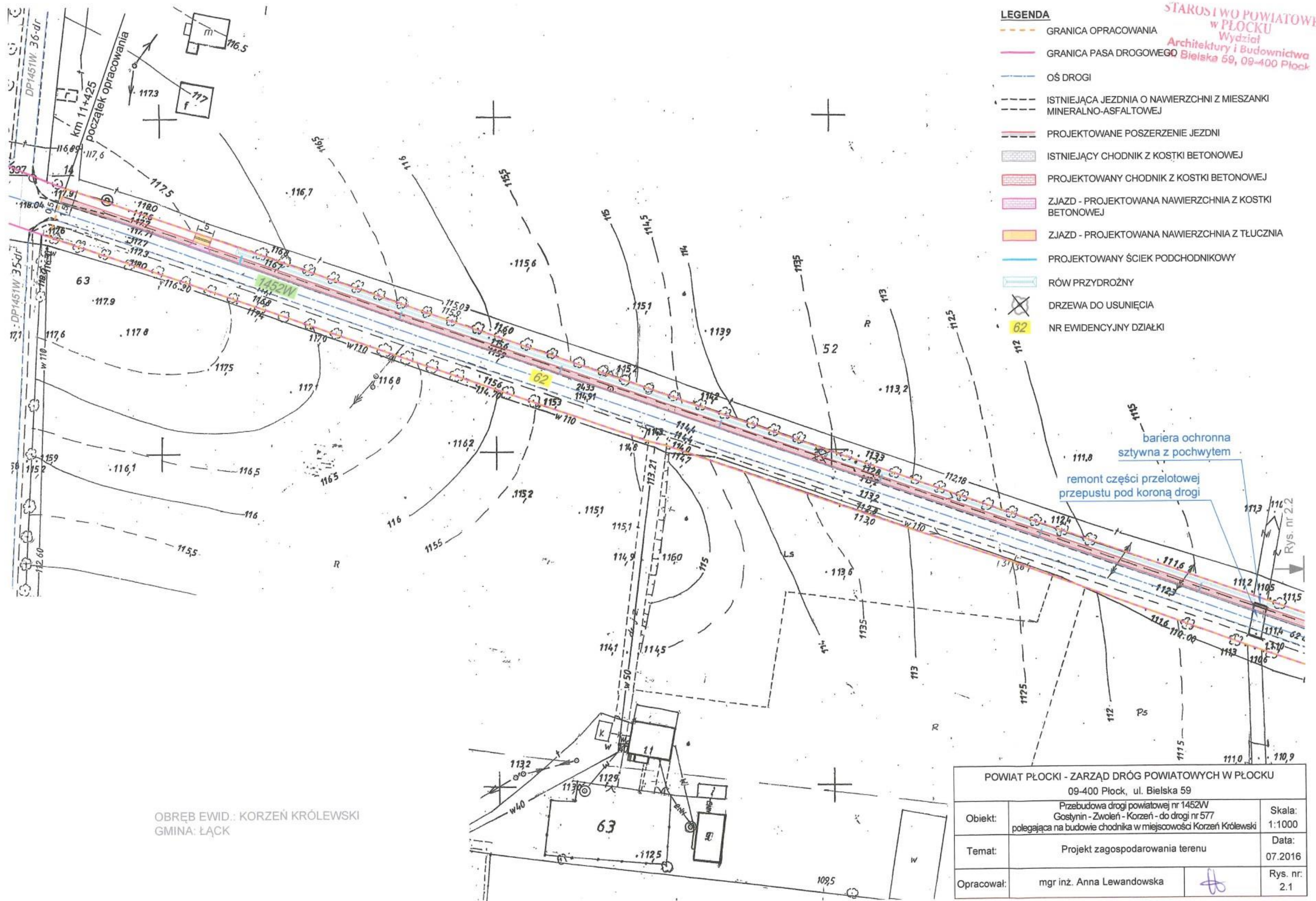
Za zgodność z oryginałem

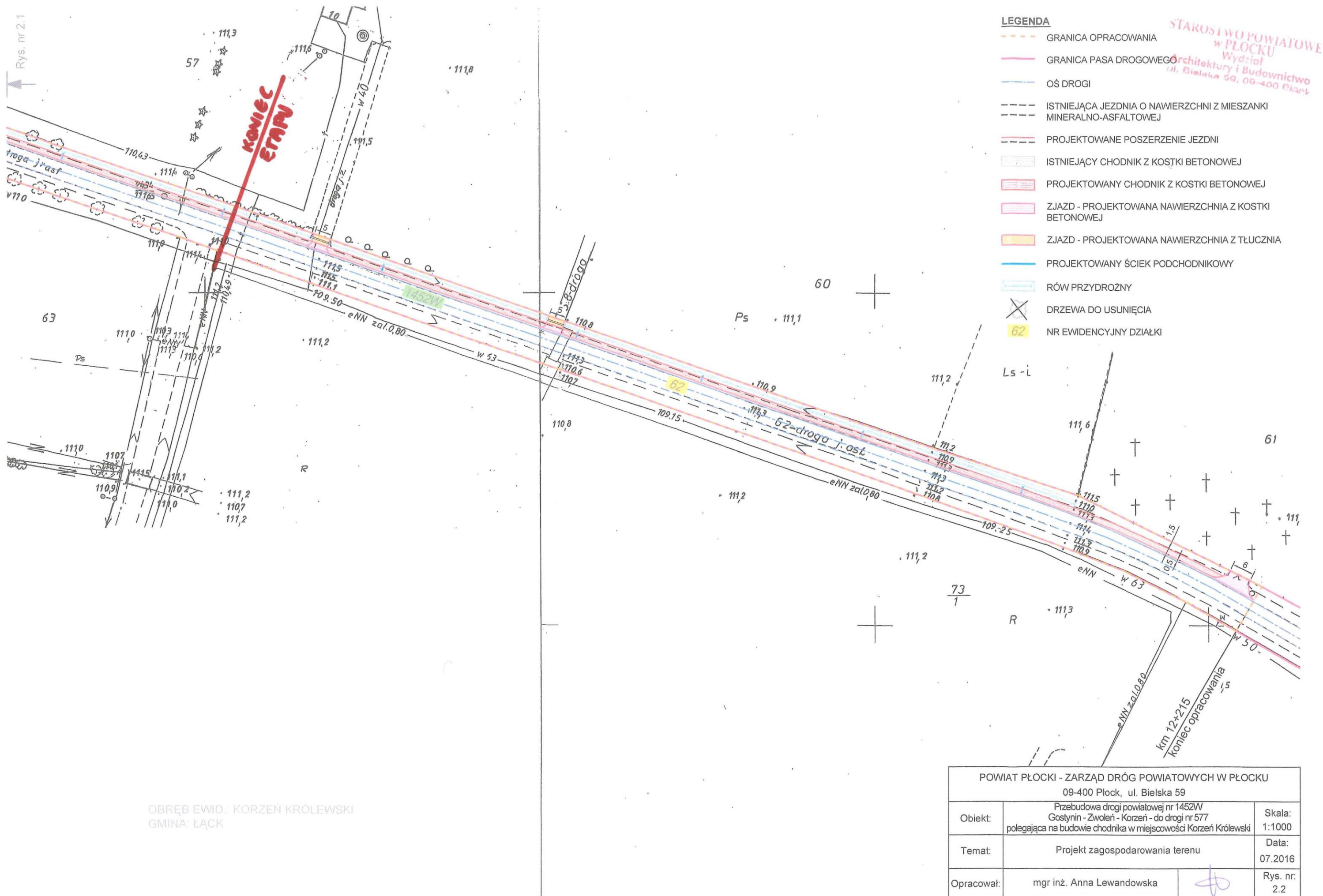
11.07.2016 *[Signature]*
data podpis

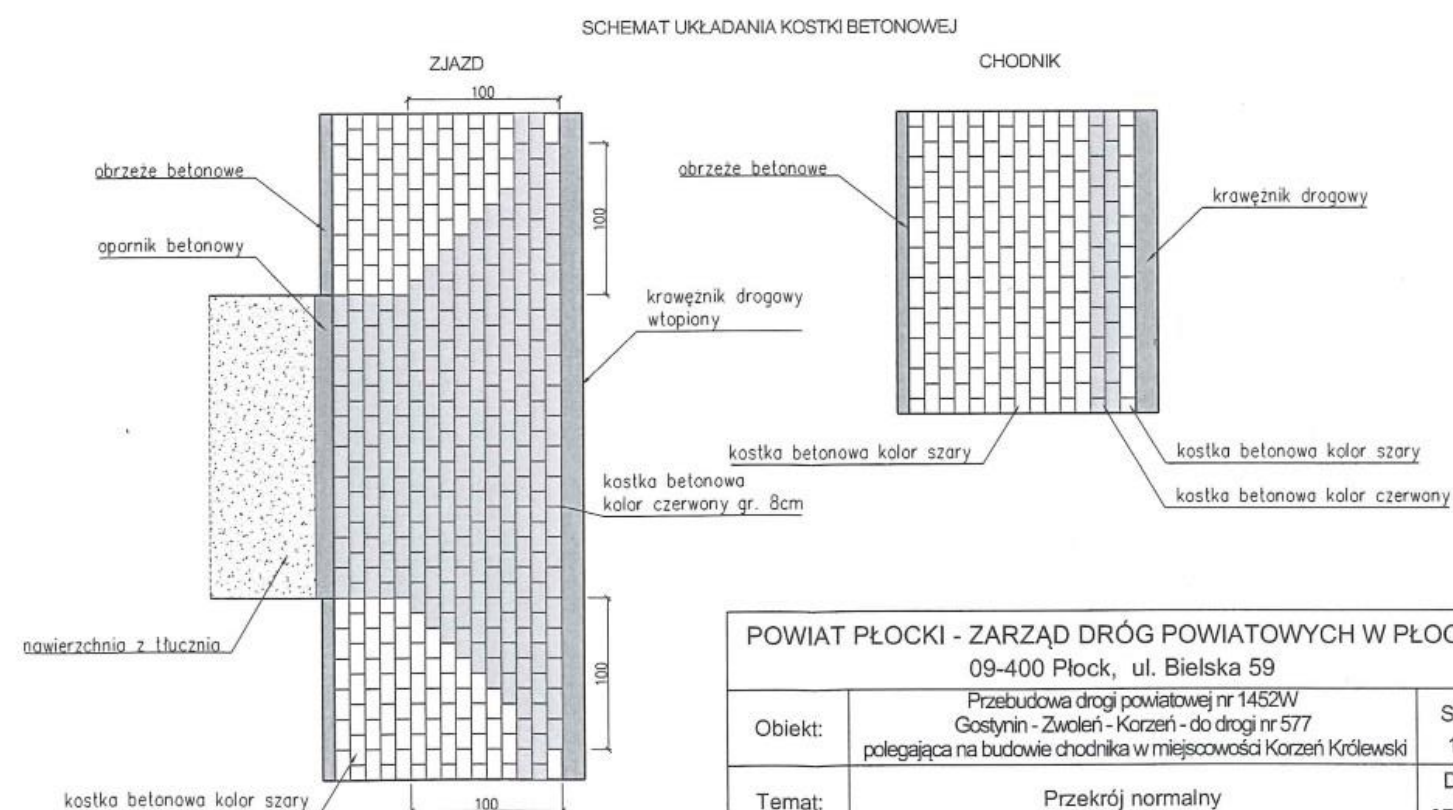
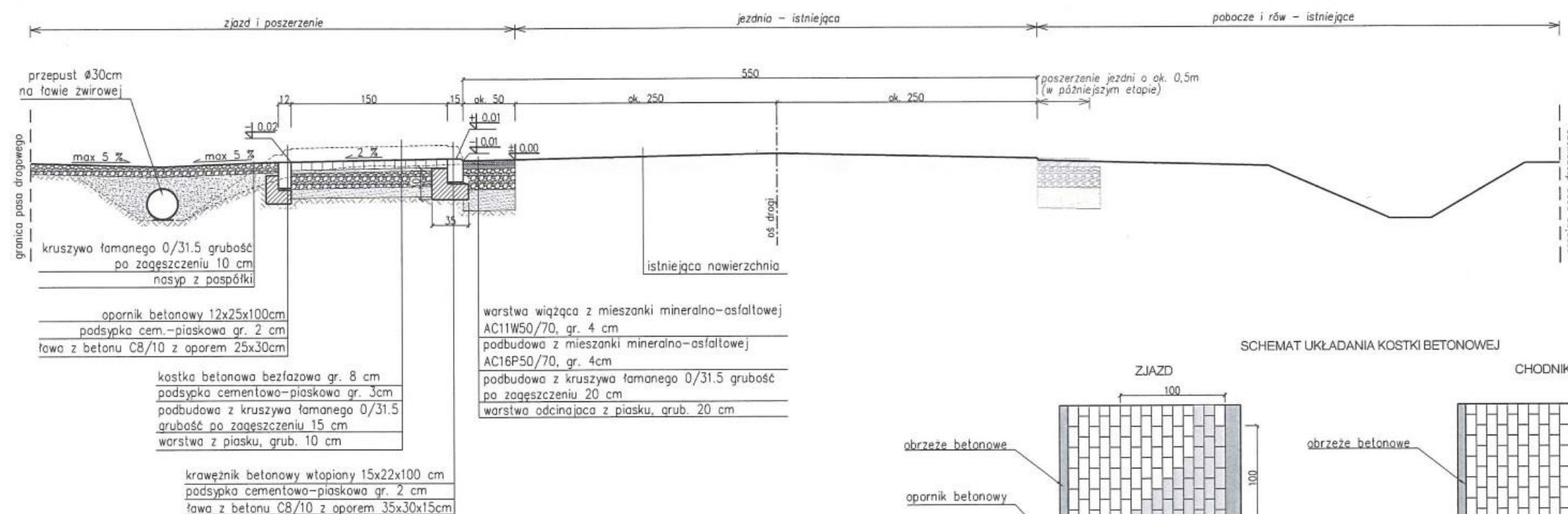
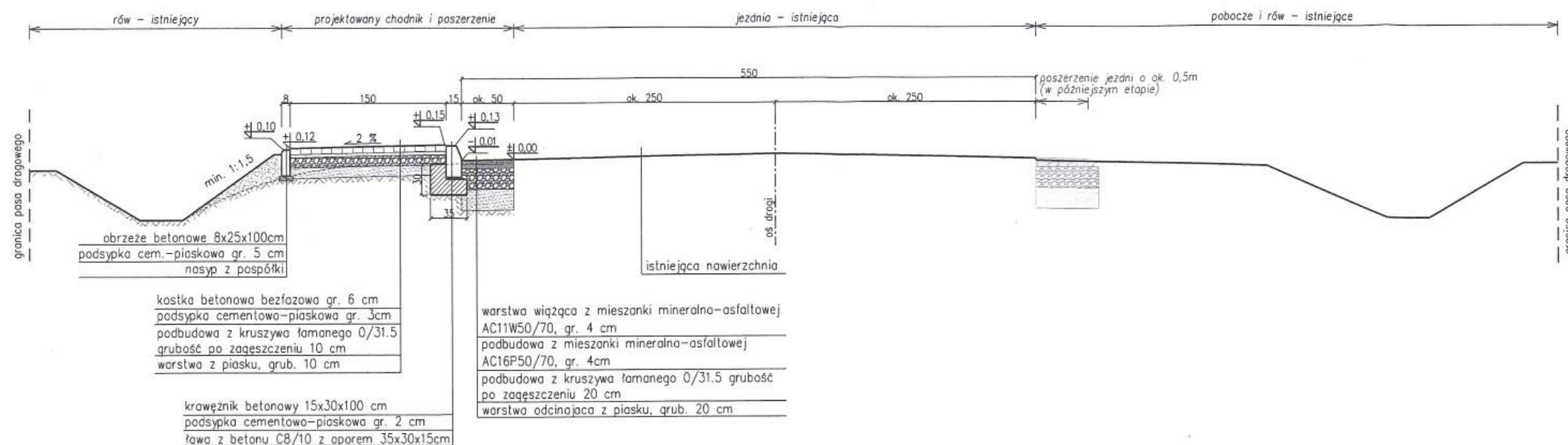


RYSUNKI







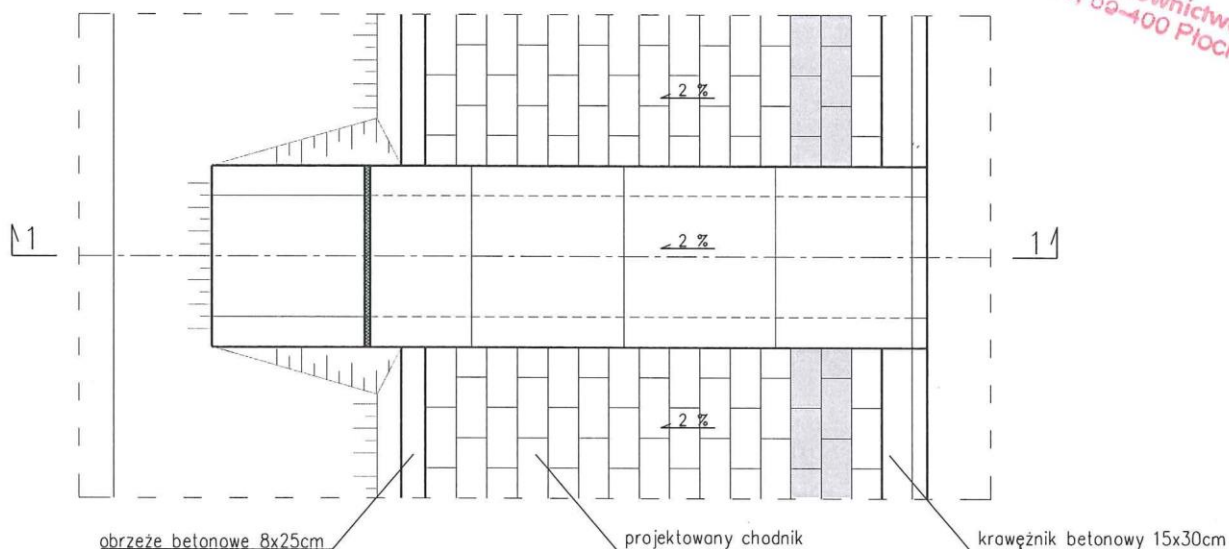


POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU 09-400 Płock, ul. Bielska 59		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin - Zwolen - Korzeń - do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Korzeń Królewski	Skala: 1:50
Temat:	Przekrój normalny	Data: 07.2016
Opracował:	mgr inż. Anna Lewandowska	Rys. nr: 3

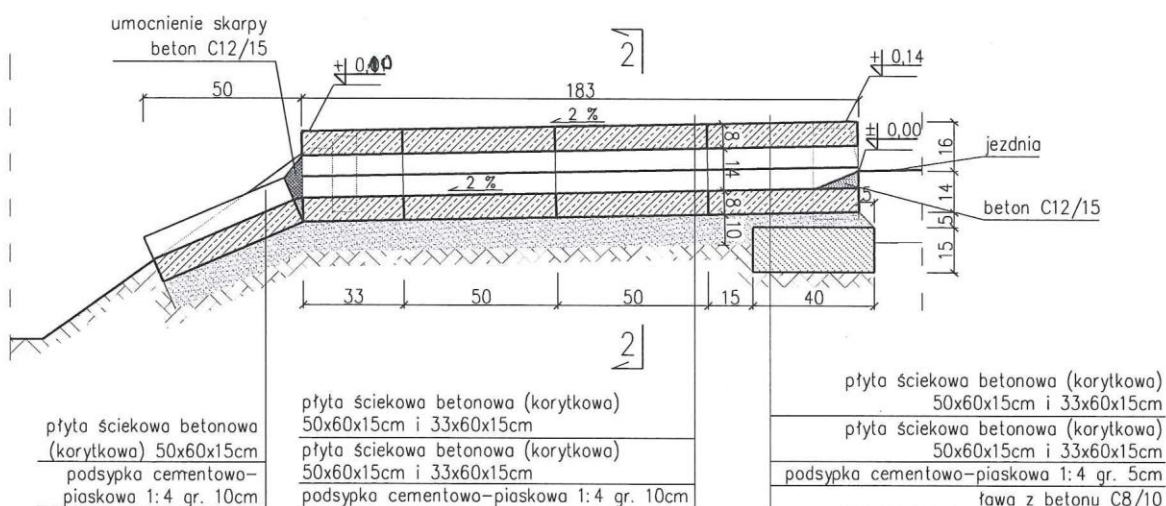
PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY

POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

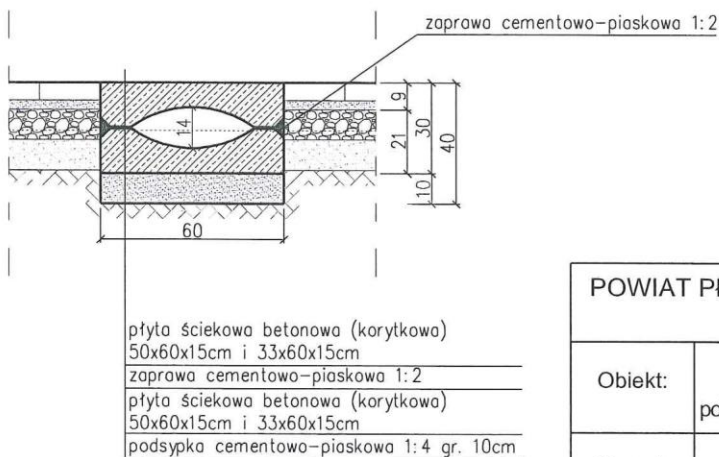
WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ 1-1



PRZĘKRÓJ 2-2



POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin - Zwoleń - Korzeń - do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Korzeń Królewski	Skala: 1:25
Temat:	Ściek podchodnikowy	Data: 07.2016
Opracował:	mgr inż. Anna Lewandowska	Rys. nr: 4

AB-11.6743.873.2016

p. Brzezina 18.07.2016

Płock, dnia 11. lipca 2016 roku

(miejscowość i data)

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

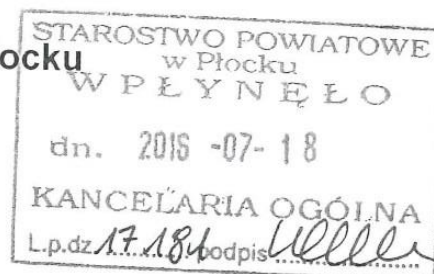
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora)

ul. Bielska 59

(ulica lub miejscowość zamieszkania)

09-400 Płock

(kod pocztowy) – (miejscowość)



STAROSTA PŁOCKI

Wpłynęło do Wydziału
AB 3629/2016

w Starostwie Powiatowym w Płocku

**ZGŁOSZENIE
BUDOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO¹⁾
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH¹⁾,
ROZBIÓRKI OBIEKTU BUDOWLANEGO¹⁾**

Na podstawie art. 29, art. 30 i art. 31 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.) zgłaszam zamiar: budowy obiektu budowlanego¹⁾/ wykonania robót budowlanych¹⁾/ rozbiórki obiektu budowlanego¹⁾:

- rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1452W Gostynin – Zwoleń – Korzeń – do drogi nr 577 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Korzeń Królewski.

Zakres robót zgodnie z opracowaniem stanowiącym załącznik do zgłoszenia

adres zamierzenia budowlanego: działka o nr ewid. **62**

miejscowość /miasto **Korzeń Królewski** gmina **Łack**

- termin rozpoczęcia budowy/ wykonywania robót budowlanych/rozbiórki:

22 sierpnia 2016 roku

PRZYJĘTO BEZ SPRZECIWU
zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy z dnia
07.07.1994r. Prawo budowlane
(Dz. U. Nr 150 poz. 1118 z 2006r.)

Kierownik Referatu
Gospodarki przestrzennej
Inż. Annielka Kłodziejska

(podpis Inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)