

UCHWAŁA NR.....337/XXV/2018
Rady Powiatu w Płocku
z dnia...16.06.2018r.

w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin

Na podstawie art. 4 pkt. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U.2017.1868 z późn. zm.), Rada Powiatu uchwala co następuje:

§1

Rada Powiatu w Płocku popiera działania dotyczące rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, jako istotnego punktu strategicznego dla powiatu płockiego, który przekłada się m. in. na rozwój rynku pracy, rozwój lokalnych przedsiębiorstw oraz poprawę dostępności komunikacyjnej powiatu.

§2

Rada Powiatu w Płocku zwraca się do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów RP o wsparcie działań służących rozwojowi Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

§3

Rada upoważnia Przewodniczącego Rady Powiatu do przekazania niniejszego stanowiska do:

- 1) Prezydenta RP,
- 2) Prezesa Rady Ministrów,
- 3) Marszałka Senatu RP
- 4) Marszałka Sejmu RP,
- 5) Eurodeputowanych z województwa mazowieckiego,
- 6) Posłów i Senatorów z województwa mazowieckiego,
- 7) Wojewody mazowieckiego,
- 8) Samorządu Województwa Mazowieckiego
- 9) Związku Gmin Wiejskich RP,
- 10) Związku Miast Polskich,
- 11) Związku Powiatów Polskich
- 12) Związku Województwa RP

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady

Lech Dąbrowski

UZASADNIENIE

Do uchwały Rady Powiatu
w Płocku

nr.....*332/XXV*...../2018

z dnia..*16 maja*..2018r.

Port Lotniczy Warszawa-Modlin uruchomiono w lipcu 2012r. Założeniami uruchomienia Portu była obsługa części ruchu lotniczego dotychczas kierowanego na Lotnisko Chopina w Warszawie, to drugi port dla aglomeracji warszawskiej. W jego powstanie i uruchomienie włączyły się instytucje rządowe oraz lokalne samorządy. Inwestycja okazała się słuszną nie tylko w skali regionu czy kraju, ale także w wymiarze międzynarodowym. W ubiegłym roku lotnisko obsłużyło blisko 3 mln osób a liczba przewiezionych pasażerów sytuuje go dzisiaj na piątym miejscu w Polsce.

Port lotniczy Warszawa-Modlin ma pełną infrastrukturę i ogromny potencjał. W ostatnich latach był najszybciej rozwijającym się lotniskiem w Europie i rozwija się szybciej niż zakładano pierwotnie, dlatego należy jak najszybciej rozważyć jego rozbudowę. Bliska odległość do Warszawy, uruchomienie połączeń drogowych oraz kolejowych pozwala mieszkańcom całej Polski na loty do miejsc zlokalizowanych w całej Europie.

Wokół lotniska znalazły miejsca pracy tysiące obywateli, stale przybywa miejsc pracy i rozbudowywana jest infrastruktura służąca zatrudnieniu.

W powstanie tego przedsięwzięcia zaangażowano, łącznie z rozwojem połączeń kolejowych i drogowych, około 1 miliarda złotych. Niemal połowę z tych pieniędzy stanowią środki pochodzące z funduszy Unii Europejskiej. Wszelkie dokumenty strategiczne, zatwierdzone przez wszystkich współników Spółki Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o., przewidują dalszy rozwój portu - jego rozbudowę, poprawę jakości usług, zwiększenie ilości obsługiwanych pasażerów.

Bliska lokalizacja portu lotniczego stanowi, wraz z planowanym rozwojem infrastruktury transportowej (droga ekspresowa S10), impuls prorozwojowy dla powiatu płockiego. Wzrost znaczenia lotniska w Modlinie umożliwiłby rozwój logistyki i pozyskiwanie nowych inwestorów dla powiatu płockiego.

Rada Powiatu Płockiego widzi potrzebę rozwoju portu i popiera ten rozwój, stąd zwraca się do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów RP o wsparcie działań służących rozwojowi Portu Lotniczego Warszawa - Modlin.

Przewodniczący Rady

Lech Dąbrowski

Załącznik do uchwały nr 337/XXXVI/2018
Rady Powiatu w Płocku
z dnia 16.06.2018 r.

STANOWISKO RADY POWIATU W PŁOCKU
z dnia 16.06.2018 r.

w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju Portu Lotniczego Warszawa/Modlin

Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. została utworzona w 2004 roku przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, które w 2006 roku zaproponowało przystąpienie do niej Agencji Mienia Wojskowego, Województwu Mazowieckiemu i Miastu Nowy Dwór Mazowiecki. Województwo Mazowieckie przystąpiło do Spółki, aby umożliwić jej skorzystanie ze środków europejskich i jednocześnie zaktywizować północną część regionu. W 2009 roku na wniosek państwa polskiego, Komisja Europejska uznała program „Pomoc na inwestycje w portach lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych” za zgodny z traktatem WE. Zgodnie z tym programem to właśnie Port Lotniczy Warszawa/Modlin został jedynym na Mazowszu lotniskiem wskazanym przez władze polskie do dofinansowania unijnego.

W wyniku działań Zarządu Spółki i wsparcia wszystkich Wspólników został zrealizowany projekt „Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie”. W ramach wsparcia realizacji inwestycji Wspólnicy w latach 2006-2010 wnieśli do Spółki środki pieniężne oraz aporty w łącznej wysokości 323 824 500 zł, w tym Województwo Mazowieckie środki pieniężne w kwocie 98 341 500 zł. Inwestycja uzyskała również wsparcie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Mazowieckiego i budżetu państwa w latach 2008 – 2015 w kwocie ponad 157 mln zł. Dodatkowo, w związku z koniecznością zabezpieczenia przez Spółkę wkładu własnego, w 2012 roku zostały wyemitowane obligacje do kwoty 150 mln zł i zostały one zabezpieczone Umową Wsparcia podpisaną przez wszystkich Wspólników, w której zobowiązali się do współdziałania przy realizacji projektu. Zgodnie z ww. umową Województwo Mazowieckie, jako jedyny z czterech Wspólników, zabezpieczyło spłatę emisji obligacji, co było warunkiem uzyskania przez Spółkę środków na wkład własny.

Port Lotniczy Warszawa/Modlin od momentu rozpoczęcia działalności w lipcu 2012 r. stale zwiększa swój udział w rynku lotniczym w Polsce. Jako drugie lotnisko w Warszawie i piąte w Polsce pod względem liczby przewiezionych pasażerów jest ważnym elementem transportu pasażerskiego. Aby utrzymać dynamikę rozwoju konieczna jest rozbudowa terminala i modernizacja infrastruktury pola ruchu naziemnego. Realizacja tych inwestycji przez Spółkę, umożliwi zwiększenie przepustowości portu, a w konsekwencji wpłynie na zwiększenie liczby obsługiwanych pasażerów, poprawę jakości usług oraz pozwoli na pozyskanie nowych operatorów lotniczych. Bez tych inwestycji dalszy rozwój lotniska staje pod znakiem zapytania, co budzi duże zaniepokojenie mieszkańców północnego Mazowsza, a także pasażerów i przedsiębiorców współpracujących z lotniskiem. Warto podkreślić, że Port Lotniczy Warszawa/Modlin ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia mieszkańców i jest silnym impulsem rozwojowym dla północnej części regionu. Lotnisko oraz działające wokół podmioty gospodarcze (hotele, sklepy, restauracje, przewoźnicy, parkingi itp.) z jednej strony generują miejsca pracy, z drugiej ożywiają lokalny rynek.

Blokowanie planowanych przez Spółkę inwestycji przez wspólnika Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jest działaniem zupełnie niezrozumiałym, w szczególności w sytuacji, gdy dokumenty strategiczne przyjęte przez wszystkich Wspólników przewidują rozbudowę terminala. Działania te mogą doprowadzić do utraty bądź konieczności zwrotu przez Polskę setek milionów złotych uzyskanych z Unii Europejskiej ze względu na niedotrzymanie zasady trwałości projektów unijnych, bądź brak możliwości ich realizacji. W przypadku konieczności zwrotu środków unijnych straci na tym nie tylko Województwo Mazowieckie, ale przede wszystkim Polska.

Mając na uwadze powyższe, Rada Powiatu w Płocku zwraca się do Prezydenta Rzeczypospolitej, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów RP, o wsparcie działań zapewniających realizację przez spółkę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa– Modlin Sp. z o.o. niezbędnych inwestycji służących rozwojowi Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

Przewodniczący Rady

Lech Dąbrowski