

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	11
3. INFORMACJA BIOZ.....	37
4. CZĘŚĆ RYUNKOWA. ....	44

## **I. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

*PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

Warszawa 24.08.2017

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**

**Projektant branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0018/PWOD/14

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

**PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**71, 400, 401/2, 73, 409/2, 409/1, 403, 405, 406, 407, 421/1, 421/2 obręb 0012 Nowy Duninów  
131/1, 131/2, 131/3, 272/2, 272/1, 272/3, 129/3, 129/2, 129/1, 128/6, 269/4, 294/1, 269/3, 269/2,  
79/1, 79/3, 79/2, 273, 80, 282, 294/2, 78/4, 78/3, 78/1, 274, 76/6, 269/1, 296 obręb 0009 Kamion  
255, 277/2 obręb 0007 Grodziska jednostka ewidencyjna 141909\_2 Nowy Duninów**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**  
MAZ/0018/PWOD/14

.....  
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**mgr inż. TOMASZ DĄBROWSKI**  
MAZ/0018/PWOD/14

.....  
(podpis)

Warszawa 24.08.2017

**Mgr inż. Konrad Ziółkowski**

**Sprawdzający branży drogowej**

upr. projektowe nr MAZ/0474/PWBD/16

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia

**PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu:

**71, 400, 401/2, 73, 409/2, 409/1, 403, 405, 406, 407, 421/1, 421/2 obręb 0012 Nowy Duninów  
131/1, 131/2, 131/3, 272/2, 272/1, 272/3, 129/3, 129/2, 129/1, 128/6, 269/4, 294/1, 269/3, 269/2,  
79/1, 79/3, 79/2, 273, 80, 282, 294/2, 78/4, 78/3, 78/1, 274, 76/6, 269/1, 296 obręb 0009 Kamion  
255, 277/2 obręb 0007 Grodziska jednostka ewidencyjna 141909\_2 Nowy Duninów**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

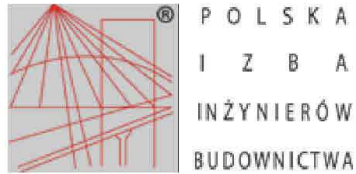
Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

Mgr inż. Konrad Ziółkowski

MAZ/0474/PWBD/16

.....

(podpis)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-III-UK9-7FH \*

Pan TOMASZ DĄBROWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/14  
adres zamieszkania BRONOWO - ZALESIE 40, 09-411 BIAŁA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 69 /14 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Dąbrowski**  
magister inżynier  
ur. dnia 21 grudnia 1984 roku w Płocku  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0018/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

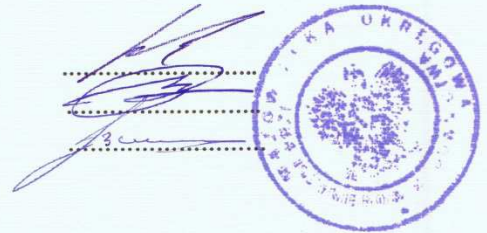
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

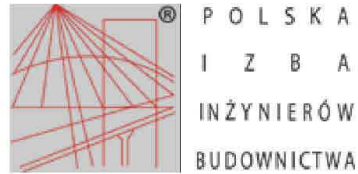
#### Skład Orzekający

- 1/ dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dąbrowski  
Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NGT-IYX-1CQ \*

Pan KONRAD PIOTR ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0175/12  
adres zamieszkania ul. MAZOWIECKA 17, 96-500 SOCHACZEW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 827 /16 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Konrad Piotr Ziółkowski**  
**ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynieryjnej drogowej**  
**bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Konradowi Piotrowi Ziółkowskiemu**  
**ur. dnia 25 grudnia 1985 roku w Sochaczewie**

**numer ewidencyjny MAZ/0474/PWBD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

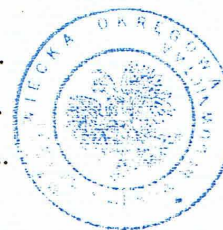
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Konrad Piotr Ziółkowski  
ul. Mazowiecka 17  
96-500 Sochaczew
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

## **II. OPISY TECHNICZNE PROJEKTÓW**

*PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

## Spis treści:

<b>A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>14</b>
1. Podstawa opracowania .....	14
2. Przedmiot inwestycji .....	15
2.1 Inwestor .....	15
2.2 Zamawiający .....	15
2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej .....	15
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji.....	15
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi.....	16
3. Informacje o obszarze oddziaływania .....	19
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	19
4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją.....	19
5. Projektowane zagospodarowania terenu .....	20
5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi .....	20
5.2 Zieleń.....	20
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	30
7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki.....	30
8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej .....	30
9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko	31
10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	32
<b>B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....</b>	<b>33</b>
1. Cel opracowania .....	33
2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi .....	33
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych .....	33
4. Konstrukcja nawierzchni.....	34
4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych.....	35
4.2 Konstrukcja pobocza.....	35
5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych....	35
6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.....	35
7. Odwodnienie.....	36
8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej.....	36

9. Roboty ziemne .....	36
C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	38
I OCHRONY ZDROWIA.....	38
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	39
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	45
E. UZGODNIENIA .....	47
<b>INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).</b>	



## **A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.** Opinia geotechniczna.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430).
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.)
- 1.6.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7.** Mapa do celów projektowych zarejestrowana w skali 1:500



## 2. Przedmiot inwestycji

### 2.1 Inwestor

Inwestorem budowy jest:

**ZARZĄD POWIATU PŁOCKIEGO**

ul. Bielska 59

09-400 Płock

### 2.2 Zamawiający

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

ul. Bielska 59

09-400 Płock

### 2.3 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

**Drogowa Pracownia Projektowa**

**„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski,**

Bronowo - Zalesie 40

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14
BRANŻA DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	Mgr inż. Konrad Ziółkowski	MAZ/0474/PWBD/16

### 2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt pod nazwą:

PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH

PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).

Dokumentacja projektowa zakłada:

- wycinkę drzew kolidujących z drogą,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z kruszywa łamanego,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszywa łamanego),
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.)

## 2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

### Lokalizacja inwestycji

Rozbudowywana droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Nowy Duninów 2.5, Kamion, Grodziska, gmina Nowy Duninów, powiat plocki, województwo mazowieckie.

Inwestycja będzie realizowana na w/w działkach:

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1	0012 Nowy Duninów	400
2	0012 Nowy Duninów	71
3	0012 Nowy Duninów	401/2
4	0012 Nowy Duninów	73
5	0012 Nowy Duninów	421/1
6	0012 Nowy Duninów	409/1
7	0012 Nowy Duninów	409/2
8	0012 Nowy Duninów	403
9	0012 Nowy Duninów	405
10	0012 Nowy Duninów	406
11	0012 Nowy Duninów	407
12	0012 Nowy Duninów	421/2
13	0009 Kamion	131/1

14	0009 Kamion	131/3
15	0009 Kamion	131/2
16	0009 Kamion	272/3
17	0009 Kamion	272/2
18	0009 Kamion	272/1
19	0009 Kamion	129/3
20	0009 Kamion	129/2
21	0009 Kamion	129/1
22	0009 Kamion	269/4
23	0009 Kamion	128/6
24	0009 Kamion	294/1
25	0009 Kamion	269/3
26	0009 Kamion	269/2
27	0009 Kamion	79/1
28	0009 Kamion	79/2
29	0009 Kamion	79/3
30	0009 Kamion	273
31	0009 Kamion	80
32	0009 Kamion	282
33	0009 Kamion	294/2
34	0009 Kamion	78/4
35	0009 Kamion	78/3
36	0009 Kamion	78/1
37	0009 Kamion	76/6
38	0009 Kamion	296
39	0009 Kamion	269/1
40	0009 Kamion	274
41	0007 Grodziska	277/2
42	0007 Grodziska	255/1

Oraz

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Uwagi	Powierzchnia
1	0012 Nowy Duninów	402	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	36m2
2	0012 Nowy Duninów	405	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	38m2
3	0012 Nowy Duninów	404	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	41m2
4	0012 Nowy Duninów	344	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	35m2
5	0012 Nowy Duninów	346	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	101m2

6	0009 Kamion	272/1	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	55m2
7	0009 Kamion	129/1	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	10m2
8	0009 Kamion	272/3	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	25m2
9	0009 Kamion	131/3	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	8m2
10	0009 Kamion	252	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	8m2
11	0009 Kamion	271	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	45m2
12	0009 Kamion	127	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	8m2
13	0009 Kamion	128/1	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	18m2
14	0009 Kamion	128/5	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	27m2
15	0009 Kamion	128/6	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	35m2
16	0009 Kamion	269/2	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	35m2
17	0009 Kamion	80	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	45m2
18	0009 Kamion	294/2	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	65m2
19	0009 Kamion	76/4	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	12m2

20	0009 Kamion	76/3	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	8m2
21	0009 Kamion	269/2	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	40m2
22	0009 Kamion	296	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	73m2
23	0009 Kamion	76/1	– ZAJĘTOŚĆ NA CZAS BUDOWY ZJAZDU	65m2

### 3. Informacje o obszarze oddziaływania

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409, z późn. zmianami) informuję, że uwzględniając rodzaj, znaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego o nazwie

**PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).**

*Inwestora Zarządu Powiatu Płockiego* wymienione poniżej nieruchomości będą objęte obszarem w rozumieniu art. 3 pkt 20 w/w ustawy:

**71, 400, 401/2, 73, 409/2, 409/1, 403, 405, 406, 407, 421/1, 421/2 obręb 0012 Nowy Duninów  
131/1, 131/2, 131/3, 272/2, 272/1, 272/3, 129/3, 129/2, 129/1, 128/6, 269/4, 294/1, 269/3, 269/2,  
79/1, 79/3, 79/2, 273, 80, 282, 294/2, 78/4, 78/3, 78/1, 274, 76/6, 269/1, 296 obręb 0009 Kamion  
255, 277/2 obręb 0007 Grodziska jednostka ewidencyjna 141909\_2 Nowy Duninów**

### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### 4.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego o zmiennej szerokości od 3,50 do 5,50m.

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie obszaru objętego wnioskiem:

- sieci energetyczne (naziemne)

## 5. Projektowane zagospodarowania terenu

### 5.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga publiczna - L, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni -  $90\text{ kN/oś}$ ,
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego – nawierzchnia twarda nieulepszona
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min.  $3,0\text{m}$
- zjazdy publiczne o szerokości min.  $5,0\text{m}$

### 5.2 Zieleń

Zieleń została poddana szczegółowej inwentaryzacji. Projekt zakłada humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych. Drzewa kolidujące z inwestycją zostaną usunięte.

nr inw.	rodzaj i gatunek		obwód pnia [cm]
		Średnica	
1	Robinia akacyjowa	87	273.18
2	Robinia akacyjowa	53	166.42
3	Robinia akacyjowa	52	163.28
4	Sosna zwyczajna	39	122.46
5	Brzoza brodawkowa	29	91.06
6	Sosna zwyczajna	25	78.5
7	Sosna zwyczajna	14	43.96
8	Sosna zwyczajna	15	47.1
9	Sosna zwyczajna	16	50.24
10	Sosna zwyczajna	22	69.08
11	Sosna zwyczajna	16	50.24
12	Sosna zwyczajna	24	75.36
13	Brzoza brodawkowa	30	94.2
14	Sosna zwyczajna	13	40.82
15	Brzoza brodawkowa	19	59.66
16	Sosna zwyczajna	24	75.36
17	Sosna zwyczajna	22	69.08
18	Sosna zwyczajna	26	81.64
19	Sosna zwyczajna	16	50.24



20	Brzoza brodawkowa	34	106.76
21	Dąb szypułkowy	14	43.96
22	Czeremcha zwyczajna	18	56.52
23	Czeremcha zwyczajna	18	56.52
24	Olcha czarna	24	75.36
25	Brzoza brodawkowa	18	56.52
26	Brzoza brodawkowa	19	59.66
27	Brzoza brodawkowa	23	72.22
28	Brzoza brodawkowa	17	53.38
29	Brzoza brodawkowa	14	43.96
30	Brzoza brodawkowa	12	37.68
31	Olcha czarna	23	72.22
32	Brzoza brodawkowa	13	40.82
33	Olcha czarna	26	81.64
34	Jabłoń dzika	20	62.8
35	Brzoza brodawkowa	23	72.22
36	Olcha czarna	22	69.08
37	Brzoza brodawkowa	17	53.38
38	Brzoza brodawkowa	24	75.36
39	Brzoza brodawkowa	23	72.22
40	Olcha czarna	15	47.1
41	Olcha czarna	16	50.24
42	Olcha czarna	14	43.96
43	Olcha czarna	17	53.38
44	Olcha czarna	22	69.08
45	Olcha czarna	22	69.08
46	Olcha czarna	42	131.88
47	Brzoza brodawkowa	16	50.24
48	Brzoza brodawkowa	17	53.38
49	Brzoza brodawkowa	13	40.82
50	Olcha czarna	23	72.22
51	Brzoza brodawkowa	32	100.48
52	Sosna zwyczajna	32	100.48
53	Brzoza brodawkowa	53	166.42
54	Brzoza brodawkowa	15	47.1
55	Olcha czarna	30	94.2
56	Czeremcha zwyczajna	17	53.38
57	Jarząb pospolity	15	47.1
58	Olcha czarna	17	53.38
59	Olcha czarna	19	59.66
60	Brzoza brodawkowa	28	87.92
61	Brzoza brodawkowa	27	84.78
62	Olcha czarna	38	119.32
63	Brzoza brodawkowa	34	106.76
64	Olcha czarna	64	200.96
65	Olcha czarna	23	72.22
66	Brzoza brodawkowa	22	69.08
67	Dąb szypułkowy	16	50.24

68	Dąb szypułkowy	14	43.96
69	Dąb szypułkowy	23	72.22
70	Dąb szypułkowy	18	56.52
71	Dąb szypułkowy	19	59.66
72	Dąb szypułkowy	11	34.54
73	Dąb szypułkowy	12	37.68
74	Dąb szypułkowy	13	40.82
75	Dąb szypułkowy	12	37.68
76	Dąb szypułkowy	13	40.82
77	Dąb szypułkowy	11	34.54
78	Dąb szypułkowy	18	56.52
79	Dąb szypułkowy	27	84.78
80	Grusza dzika	16	50.24
81	Grusza dzika	16	50.24
82	Grusza dzika	19	59.66
83	Czeremcha zwyczajna	14	43.96
84	Olcha czarna	17	53.38
85	Olcha czarna	15	47.1
86	Dąb szypułkowy	17	53.38
87	Dąb szypułkowy	20	62.8
88	Dąb szypułkowy	23	72.22
89	Grusza dzika	19	59.66
90	Dąb szypułkowy	18	56.52
91	Dąb szypułkowy	16	50.24
92	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	16	50.24
93	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	19	59.66
94	Olcha czarna	35	109.9
95	Olcha czarna	15	47.1
96	Olcha czarna	11	34.54
97	Olcha czarna	15	47.1
98	Olcha czarna	32	100.48
99	Olcha czarna	28	87.92
100	Olcha czarna	40	125.6
101	Olcha czarna	33	103.62
102	Olcha czarna	25	78.5
103	Brzoza brodawkowa	24	75.36
104	Brzoza brodawkowa	34	106.76
105	Brzoza brodawkowa	36	113.04
106	Sosna zwyczajna	30	94.2
107	Sosna zwyczajna	30	94.2
108	Sosna zwyczajna	24	75.36
109	Sosna zwyczajna	29	91.06
110	Sosna zwyczajna	31	97.34
111	Brzoza brodawkowa	16	50.24
112	Sosna zwyczajna	23	72.22
113	Sosna zwyczajna	23	72.22
114	Sosna zwyczajna	25	78.5

115	Sosna zwyczajna	26	81.64
116	Sosna zwyczajna	30	94.2
117	Sosna zwyczajna	28	87.92
118	Brzoza brodawkowa	13	40.82
119	Brzoza brodawkowa	22	69.08
120	Grusza dzika	18	56.52
121	Brzoza brodawkowa	17	53.38
122	Brzoza brodawkowa	22	69.08
123	Brzoza brodawkowa	20	62.8
124	Brzoza brodawkowa	15	47.1
125	Brzoza brodawkowa	14	43.96
126	Brzoza brodawkowa	10	31.4
127	Brzoza brodawkowa	14	43.96
128	Robinia akacyjowa	15	47.1
129	Robinia akacyjowa	10	31.4
130	Olcha czarna	18	56.52
131	Olcha czarna	14	43.96
132	Olcha czarna	8	25.12
133	Olcha czarna	21	65.94
134	Olcha czarna	20	62.8
135	Olcha czarna	20	62.8
136	Olcha czarna	22	69.08
137	Olcha czarna	18	56.52
138	Olcha czarna	23	72.22
139	Olcha czarna	20	62.8
140	Olcha czarna	22	69.08
141	Olcha czarna	23	72.22
142	Olcha czarna	26	81.64
143	Dąb czerwony	13	40.82
144	Sosna zwyczajna	29	91.06
145	Sosna zwyczajna	16	50.24
146	Dąb czerwony	10	31.4
147	Sosna zwyczajna	24	75.36
148	Sosna zwyczajna	27	84.78
149	Sosna zwyczajna	24	75.36
150	Dąb czerwony	10	31.4
151	Sosna zwyczajna	21	65.94

152	Dąb szypułkowy	8	25.12
153	Sosna zwyczajna	22	69.08
154	Sosna zwyczajna	23	72.22
155	Sosna zwyczajna	15	47.1
156	Sosna zwyczajna	26	81.64
157	Sosna zwyczajna	18	56.52
158	Sosna zwyczajna	23	72.22
159	Sosna zwyczajna	25	78.5
160	Sosna zwyczajna	17	53.38
161	Sosna zwyczajna	25	78.5
162	Sosna zwyczajna	20	62.8
163	Sosna zwyczajna	10	31.4
164	Sosna zwyczajna	22	69.08
165	Dąb czerwony	8	25.12
166	Sosna zwyczajna	24	75.36
167	Sosna zwyczajna	19	59.66
168	Dąb szypułkowy	9	28.26
169	Sosna zwyczajna	23	72.22
170	Sosna zwyczajna	19	59.66
171	Sosna zwyczajna	15	47.1
172	Sosna zwyczajna	20	62.8
173	Sosna zwyczajna	30	94.2
174	Sosna zwyczajna	17	53.38
175	Sosna zwyczajna	24	75.36
176	Sosna zwyczajna	23	72.22
177	Sosna zwyczajna	20	62.8
178	Sosna zwyczajna	24	75.36
179	Brzoza brodawkowa	22	69.08
180	Brzoza brodawkowa	18	56.52
181	Sosna zwyczajna	22	69.08
182	Sosna zwyczajna	28	87.92
183	Sosna zwyczajna	19	59.66
184	Brzoza brodawkowa	31	97.34
185	Brzoza brodawkowa	30	94.2
186	Brzoza brodawkowa	30	94.2
187	Brzoza brodawkowa	21	65.94
188	Sosna zwyczajna	21	65.94
189	Sosna zwyczajna	26	81.64
190	Sosna zwyczajna	23	72.22
191	Sosna zwyczajna	24	75.36
192	Sosna zwyczajna	28	87.92
193	Sosna zwyczajna	21	65.94
194	Sosna zwyczajna	20	62.8
195	Sosna zwyczajna	19	59.66

196	Sosna zwyczajna	20	62.8
197	Sosna zwyczajna	23	72.22
198	Dąb szypułkowy	15	47.1
199	Dąb szypułkowy	21	65.94
200	Wierzba biała	68	213.52
201	Dąb szypułkowy	16	50.24
202	Brzoza brodawkowa	19	59.66
203	Dąb czerwony	22	69.08
204	Czeremcha zwyczajna	12	37.68
205	Czeremcha zwyczajna	13	40.82
206	Dąb szypułkowy	13	40.82
207	Dąb szypułkowy	17	53.38
208	Dąb szypułkowy	16	50.24
209	Dąb szypułkowy	19	59.66
210	Dąb szypułkowy	16	50.24
211	Dąb szypułkowy	13	40.82
212	Dąb szypułkowy	9	28.26
213	Wierzba biała	49	153.86
214	Olcha czarna	16	50.24
215	Olcha czarna	13	40.82
216	Dąb szypułkowy	10	31.4
217	Wierzba biała	30	94.2
218	Sosna zwyczajna	26	81.64
219	Dąb szypułkowy	20	62.8
220	Wierzba biała	85	266.9
221	Wierzba biała	12	37.68
222	Wierzba biała	65	204.1
223	Czeremcha zwyczajna	12	37.68
224	Wierzba biała	40	125.6
225	Czeremcha zwyczajna	15	47.1
226	Wierzba biała	50	157
227	Wierzba biała	49	153.86
228	Wierzba biała	45	141.3
229	Wierzba biała	60	188.4
230	Wierzba biała	57	178.98
231	Wierzba biała	45	141.3
232	Grusza dzika	23	72.22
233	Wierzba biała	39	122.46
234	Wierzba biała	45	141.3
235	Wierzba biała	60	188.4
236	Wierzba biała	63	197.82
237	Wierzba biała	40	125.6
238	Dąb szypułkowy	20	62.8
239	Wierzba biała	20	62.8
240	Wierzba biała	60	188.4
241	Wierzba biała	33	103.62
242	Dąb szypułkowy	23	72.22
243	Sosna zwyczajna	9	28.26
244	Wierzba biała	47	147.58
245	Sosna zwyczajna	12	37.68
246	Sosna zwyczajna	26	81.64

247	Sosna zwyczajna	13	40.82
248	Dąb szypułkowy	15	47.1
249	Wierzba biała	32	100.48
250	Sosna zwyczajna	29	91.06
251	Dąb szypułkowy	12	37.68
252	Wierzba biała	37	116.18
253	Sosna zwyczajna	25	78.5
254	Sosna zwyczajna	24	75.36
255	Sosna zwyczajna	38	119.32
256	Sosna zwyczajna	24	75.36
257	Sosna zwyczajna	26	81.64
258	Sosna zwyczajna	23	72.22
259	Sosna zwyczajna	19	59.66
260	Sosna zwyczajna	17	53.38
261	Sosna zwyczajna	17	53.38
262	Sosna zwyczajna	21	65.94
263	Sosna zwyczajna	19	59.66
264	Sosna zwyczajna	19	59.66
265	Wierzba biała	49	153.86
266	Sosna zwyczajna	31	97.34
267	Sosna zwyczajna	12	37.68
268	Wierzba biała	37	116.18
269	Wierzba biała	42	131.88
270	Dąb szypułkowy	19	59.66
271	Dąb szypułkowy	12	37.68
272	Wierzba biała	67	210.38
273	Robinia akacjowa	19	59.66
274	Robinia akacjowa	60	188.4
275	Robinia akacjowa	24	75.36
276	Dąb szypułkowy	19	59.66
277	Dąb szypułkowy	11	34.54
278	Sosna zwyczajna	13	40.82
279	Dąb szypułkowy	23	72.22
280	Robinia akacjowa	21	65.94
281	Robinia akacjowa	23	72.22
282	Brzoza brodawkowa	34	106.76
283	Robinia akacjowa	23	72.22
284	Brzoza brodawkowa	27	84.78
285	Dąb szypułkowy	16	50.24
286	Czeremcha zwyczajna	10	31.4
287	Sosna zwyczajna	16	50.24
288	Klon zwyczajny	28	87.92
289	Dąb szypułkowy	19	59.66
290	Akacja	14	43.96
291	Dąb szypułkowy	23	72.22
292	Dąb szypułkowy	13	40.82
293	Kasztanowiec	28	87.92
294	Kasztanowiec	38	119.32
295	Akacja	45	141.3
296	Akacja	26	81.64
297	Sosna zwyczajna	36	113.04



298	Kasztanowiec	17	53.38
299	Akacja	33	103.62
300	Akacja	33	103.62
301	Dąb szypułkowy	10	31.4
302	Dąb szypułkowy	11	34.54
303	Akacja	33	103.62
304	Dąb szypułkowy	20	62.8
305	Dąb szypułkowy	32	100.48
306	Wierzba biała	69	216.66
307	Dąb szypułkowy	12	37.68
308	Wierzba biała	80	251.2
309	Śliwka	14	43.96
310	Czeremcha zwyczajna	16	50.24
311	Czeremcha zwyczajna	15	47.1
312	Wierzba biała	69	216.66
313	Wierzba biała	60	188.4
314	Wierzba biała	72	226.08
315	Wierzba biała	75	235.5
316	Śliwka	20	62.8
317	Dąb szypułkowy	15	47.1
318	Wierzba biała	96	301.44
319	Wierzba biała	95	298.3
320	Wierzba biała	95	298.3
321	Wierzba biała	70	219.8
322	Wierzba biała	81	254.34
323	Wierzba biała	75	235.5
324	Sosna zwyczajna	33	103.62
325	Dąb szypułkowy	16	50.24
326	Wierzba biała	105	329.7
327	Klon zwyczajny	16	50.24
328	Klon zwyczajny	16	50.24
329	Klon zwyczajny	14	43.96
330	Wierzba biała	108	339.12
331	Klon zwyczajny	13	40.82
332	Klon zwyczajny	16	50.24
333	Klon zwyczajny	17	53.38
334	Klon zwyczajny	21	65.94
335	Klon zwyczajny	19	59.66
336	Wierzba biała	72	226.08
337	Kasztanowiec	56	175.84
338	Kasztanowiec	55	172.7
339	Klon zwyczajny	12	37.68
340	Klon zwyczajny	15	47.1
341	Klon zwyczajny	16	50.24
342	Klon zwyczajny	15	47.1
343	Klon zwyczajny	12	37.68
344	Dąb szypułkowy	32	100.48
345	Dąb szypułkowy	55	172.7
346	Klon zwyczajny	12	37.68
347	Kasztanowiec	40	125.6
348	Klon zwyczajny	10	31.4

349	Klon zwyczajny	14	43.96
350	Klon zwyczajny	8	25.12
351	Klon zwyczajny	11	34.54
352	Klon zwyczajny	8	25.12
353	Klon zwyczajny	14	43.96
354	Klon zwyczajny	23	72.22
355	Klon zwyczajny	19	59.66
356	Klon zwyczajny	14	43.96
357	Klon zwyczajny	15	47.1
358	Klon zwyczajny	14	43.96
359	Klon zwyczajny	11	34.54
360	Klon zwyczajny	17	53.38
361	Klon zwyczajny	19	59.66
362	Klon zwyczajny	28	87.92
363	Olcha czarna	23	72.22
364	Olcha czarna	20	62.8
365	Jesion wyniosły	19	59.66
366	Olcha czarna	36	113.04
367	Olcha czarna	47	147.58
368	Olcha czarna	43	135.02
369	Olcha czarna	46	144.44
370	Jesion wyniosły	21	65.94
371	Olcha czarna	43	135.02
372	Olcha czarna	34	106.76
373	Olcha czarna	33	103.62
374	Jesion wyniosły	12	37.68
375	Jesion wyniosły	16	50.24
376	Olcha czarna	50	157
377	Olcha czarna	40	125.6
378	Olcha czarna	44	138.16
379	Olcha czarna	32	100.48
380	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	39	122.46
381	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	17	53.38
382	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	15	47.1
383	Jesion wyniosły	23	72.22
384	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	40	125.6
385	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	18	56.52
386	Jesion wyniosły	24	75.36
387	Topola nie należąca do gatunków rodzimych	54	169.56
388	Olcha czarna	48	150.72
389	Olcha czarna	48	150.72
390	Olcha czarna	46	144.44
391	Olcha czarna	28	87.92
392	Olcha czarna	28	87.92
393	Olcha czarna	40	125.6
394	Olcha czarna	44	138.16

395	Olcha czarna	45	141.3
396	Olcha czarna	19	59.66
397	Olcha czarna	46	144.44
398	Olcha czarna	32	100.48
399	Olcha czarna	39	122.46
400	Olcha czarna	27	84.78
401	Olcha czarna	40	125.6
402	Klon zwyczajny	19	59.66
403	Olcha czarna	37	116.18
404	Olcha czarna	37	116.18
405	Olcha czarna	44	138.16
406	Olcha czarna	43	135.02
407	Olcha czarna	35	109.9
408	Olcha czarna	24	75.36
409	Olcha czarna	24	75.36
410	Olcha czarna	32	100.48
411	Olcha czarna	50	157
412	Olcha czarna	40	125.6
413	Olcha czarna	56	175.84
414	Olcha czarna	34	106.76
415	Olcha czarna	41	128.74
416	Olcha czarna	47	147.58
417	Olcha czarna	38	119.32
418	Olcha czarna	30	94.2
419	Olcha czarna	42	131.88
420	Olcha czarna	37	116.18
421	Olcha czarna	38	119.32
422	Jesion wyniosły	47	147.58
423	Klon zwyczajny	15	47.1
424	Olcha czarna	45	141.3
425	Olcha czarna	30	94.2
426	Dąb szypułkowy	16	50.24
427	Olcha czarna	60	188.4
428	Olcha czarna	48	150.72
429	Olcha czarna	50	157
430	Olcha czarna	49	153.86
431	Olcha czarna	62	194.68
432	Olcha czarna	34	106.76
433	Olcha czarna	35	109.9
434	Olcha czarna	33	103.62
435	Olcha czarna	32	100.48
436	Olcha czarna	49	153.86
437	Olcha czarna	56	175.84
438	Klon zwyczajny	13	40.82
439	Klon zwyczajny	11	34.54
440	Klon zwyczajny	12	37.68
441	Olcha czarna	49	153.86
442	Klon zwyczajny	12	37.68
443	Olcha czarna	45	141.3
444	Olcha czarna	53	166.42
445	Klon zwyczajny	12	37.68

446	Klon zwyczajny	12	37.68
447	Klon zwyczajny	8	25.12
448	Klon zwyczajny	12	37.68
449	Klon zwyczajny	17	53.38
450	Klon zwyczajny	10	31.4
451	Klon zwyczajny	12	37.68
452	Olcha czarna	63	197.82
453	Olcha czarna	30	94.2
454	Klon zwyczajny	17	53.38
455	Olcha czarna	11	34.54
456	Klon zwyczajny	15	47.1
457	Klon zwyczajny	9	28.26
458	Klon zwyczajny	13	40.82
459	Kasztanowiec	89	279.46
460	Klon zwyczajny	17	53.38

## 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana rozbudowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

I.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m2]
1	Jezdnia - z kruszywa łamanego	19 100.89 m2
2	Pobocze z kruszywa łamanego	7 812.58 m2
3	Zieleń – humusowanie i obsianie trawą	12 330 m2
4	Zjazdy z kruszywa łamanego	1 133 m2

## 7. Informacja o zabytkach oraz rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki, przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

## **9. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko oraz rozwiązania chroniące środowisko**

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

**Ze względu na fakt, że projektowany odcinek posiada długość powyżej 1km Inwestor wystąpił o uzyskanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji.**

**W dniu 08.08.2017 r Wójt Gminy Nowy Duninów umorzył postępowanie w przedmiotowej sprawie ze względu na fakt, że Inwestycja nie posiada nawierzchni twardej ulepszonej.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- nie zmienia stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- nie spowoduje zmiany stosunków wodnych;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin i hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;

- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja spowoduje natomiast:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprawę stanu technicznego nawierzchni;
  - zdecydowaną poprawę komfortu jazdy;
  - zminimalizowanie wibracji wynikających z ruchu pojazdów;
  - Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:
  - gleba i ziemia w tym kamienie , nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
  - Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
  - 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

## **10.Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14



## **B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej niezbędnej do wydania Decyzji na realizację inwestycji drogowej, która stanowi podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych. Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej Decyzji.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez budowę nowej konstrukcji nawierzchni. W ramach rozbudowy zostaną także zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników infrastruktury.

### **2. Podstawowe parametry techniczno - użytkowe drogi**

- kategoria drogi – droga publiczna - L, jednopasowe (kategoria i klasa drogi pozostaje niezmieniona),
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$
- przyjęta kategoria ruchu – KR-1.
- nośność nawierzchni - 90 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego – nawierzchnia twarda nieulepszona
- zjazdy indywidualne na posesje o szerokości min. 3,0m
- zjazdy publiczne o szerokości min. 5,0m

### **3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych**

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- wycinkę drzew kolidujących z drogą,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi z kruszywa łamanego,

- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kruszywa łamanego),
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G2.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR1) i grupy nośności podłoża G2 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,40 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,40 m.

##### **Warunek mrozoodporności.**

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i wysadzinowych:		
	G1 i G2	G3	G4
KR 1	0,40hz = 0,40m	0,50hz = 0,50m	0,60hz = 0,60 m
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m
KR 5	0,60hz = 0,60m	0,75hz = 0,75m	0,70hz = 0,85 m

Ze względu na fakt, że droga przebiega przez tereny leśne i miejscami grunty słabonośne należy zaprojektowano nawierzchnie spełniające warunki przeciwpożarowe zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tymi założeniami zaprojektowaną nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną o spadku poprzecznym 3%.

#### 4.1 Konstrukcja jezdni, zjazdów publicznych i indywidualnych.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Konstrukcja z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	15cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 wg WT4 2010	20cm
Wzmocnienie gruntu w technologii IN SITU za pomocą spoiwa hydraulicznego (w miejscach o słabej nośności) - opcjonalnie	50cm
Istniejąca podłoże	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>35+50 cm</b>

#### 4.2 Konstrukcja pobocza

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Konstrukcja z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT4 2010	15cm
Wzmocnienie gruntu w technologii IN SITU za pomocą spoiwa hydraulicznego (w miejscach o słabej nośności) - opcjonalnie	50cm
Istniejąca podłoże	
<b>grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>15+50 cm</b>

Gdzie  $h_z$  oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Do wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto odcinki o grupie nośności G2.

### 5. Roboty wykończeniowe i warunki wykonania i odbioru robót drogowych i kanalizacyjnych

Miejsca przeznaczone pod zieleń zostaną obsiane trawą. Wszystkie prace związane z robotami drogowymi należy wykonać zgodnie z STWiOR i obowiązującymi normami i przepisami.

### 6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej..

Z przeprowadzonych badań wynika, że na całą jezdnię posiada konstrukcję z kruszywa naturalnego.

Zwierciadło wody gruntowej zostało nawiercone – poziomy oznaczone w kartach otworów.

Warunki wodne przeciętne, wyznaczają grupę nośności podłoża G 2.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012 r. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012, poz. 463), warunki gruntowe zalicza się do warunków prostych, natomiast warunki posadowienia obiektu zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych.

## **7. Odwodnienie**

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo. Projekt zakłada zagospodarowanie wód w obrębie pasa drogowego.

## **8. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

Projekt nie zakłada przebudów sieci oraz ich zabezpieczeń.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją drogi

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

## **C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

**INWESTOR:**

**ZARZĄD POWIATU PŁOCKIEGO**

ul. Bielska 59

09-400 Płock

**ZAMAWIAJĄCY:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

ul. Bielska 59

09-400 Płock

**WYKONAWCA:**

**Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”**

Bronowo Zalesie 40

09-411 Biała

**OBIEKT:**

*PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

**FAZA OPRACOWANIA:**

PROJEKT BUDOWLANY

**BRANŻA:**

DROGOWA

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

**71, 400, 401/2, 73, 409/2, 409/1, 403, 405, 406, 407, 421/1, 421/2 obręb 0012 Nowy Duninów**

**131/1, 131/2, 131/3, 272/2, 272/1, 272/3, 129/3, 129/2, 129/1, 128/6, 269/4, 294/1, 269/3, 269/2,**

**79/1, 79/3, 79/2, 273, 80, 282, 294/2, 78/4, 78/3, 78/1, 274, 76/6, 269/1, 296 obręb 0009 Kamion**

**255, 277/2 obręb 0007 Grodziska jednostka ewidencyjna 141909\_2 Nowy Duninów**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0018/PWOD/14	

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych i obejmuje:

- wycinkę drzew kolidujących z drogą
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni w stopniu wymaganym do uzyskania odpowiednich parametrów nośności.
- wykonanie warstwy wzmocnienia konstrukcji drogi,
- poszerzenie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi (korekty łuków poziomych i pionowych, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni),
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- wkonanie konstrukcji drogi

### **2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:**

- oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze i uporządkowanie terenu,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie oraz ręcznie,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa.



- Istniejące ciągi komunikacyjne dla ruchu kołowego.
- **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robot budowlanych.**
  - ruch kołowy i pieszy w obrębie placu budowy.
  - praca sprzętu budowlanego i transportowego.
  - praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia.
  - zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami.
  - głębokie wykopy,
  - hałas.
- **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**
  - Należy wykonać zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
  - Wszelkie roboty prowadzić w obrębie działki.
  - Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
  - Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
  - Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn – pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
  - Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
  - W przypadku stwierdzenia występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie a o występowaniu tych urządzeń należy powiadomić Nadzór i Inwestora.
  - Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.
  - Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Płockiego.
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym

zakresie . Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych ( w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego ( apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

MAZ/0018/PWOD/14

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

*PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*

## **D. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

## **V. UZGODNIENIA**

*PRZEBUDOWA WRAZ Z ROZBUDOWĄ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2970W NOWY DUNINÓW – GRODZISKA – GR. WOJEWODZTWA OD KM 0+028,75 DO KM 3+933.06. INWESTYCJA REALIZOWANA W TRYBIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ (DECYZJI ZRID) W TRYBIE USTAWY Z DNIA 10 KWIETNIA 2003R. O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTCJI DROGOWEJ W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH 9 tj. Dz.U. z 2015r. poz. 2031).*



## **E. UZGODNIENIA**

