



Dane techniczne linii SN 3 x AFLs-10 35mm²
rozpiętość przęsła $a = 71\text{m}$
odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 17\text{m}$
zwis nominalny $f_n = 1,44\text{m}$ przy $t = +40^\circ\text{C}$
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1 $h_1 = 9,1\text{m}$
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2 $h_2 = 9,2\text{m}$
różnica w wysokości zawieszenia przewodów $b = 0,10\text{m}$
różnica w wysokości posadowienia stacji i poziomu drogi $c = 0,86\text{m}$

Zwis w miejscu skrzyżowania $f_z = 1,07\text{m}$

Odległość przewodów od drogi

$W = h_1 - f_z - c > 7,1\text{m}$

$W = 9,1 - 1,02 - 0,86 = 7,22\text{m} > 7,1\text{m}$

Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock

Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 8101/2014

Płock, dnia 30.01.2014.

MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106		Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2968W Rębowo - Orszymowo	
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania napowietrznej linii 15kV z projektowaną drogą powiatową nr 2968W	
Projektant	Asystent projektanta	Sprawdzający (weryfikujący)	Skala
mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki			A4 -
Nr upr.	Nr upr.	Nr upr.	Nr ewid. rys.
239/01/WŁ			L3WN
Podpis	Data	Podpis	Data
	Styczeń 2014		

mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr upr. 239/01/WŁ, nr ewid. ŁOD/1E/2232/02