

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000. Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 9,0 do 15 m.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do wykonania drogi o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m, wraz z wykonaniem poboczy z pospółki o szer. od 0,7 do 1,0 m.

6.2. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla ruchu kr.2:

a) na odcinku od km 0+558,77 do km 1+297

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8 S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej grubości 15 cm
- stabilizacja cementem 1,5 MPa gr. 10 cm

b) na odcinku od km 1+297 do km do 2+697,08

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8 S 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej grubości 15 cm
- stabilizacja cementem do 2,5 MPa gr. 15 cm

6.3. Zjazdy

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów. Istniejące zjazdy to zjazdy zwirowe lub gruntowe. Na w/w nawierzchni należy ułożyć nawierzchnię z mieszanki kamiennej 0-31,5 grubości 20 cm.

6.4. Drzewa

Z projektowaną przebudową koliduje 25 drzew które rosną w istniejącym rowie i blokują przepływ wody. Drzewa te zakwalifikowano do wycięcia. Zestawienie drzew do wycięcia stanowi załącznik A do opisu technicznego.

7. ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania będą nasypy i wykopy o gł. < 1m dla wyrównania istniejącej nawierzchni oraz oczyszczenie istniejących rowów.

8. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI