

Wody opadowe zgodnie z decyzją środowiskową odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów i na przyległe pobocza żwirowe bez spływu na sąsiednie działki.

9. OZNAKOWANIE TYMCZASOWE I STAŁE

Oznakowanie tymczasowe i stałe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

10. UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

Należy spełnić warunki z uzgodnień:

- a) ENERGA EOP-71MMD-000661-2014
- b) WZMiUW w Warszawie oddz. w Płocku, IP/PŁ-4105.U.8.67/14

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/, STWiOR lub polskie normy (PN-EN, PN) oraz obowiązujące przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

11. SPEŁNIENIE WYMOGÓW ODNOŚNIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne pracy. Na terenie sąsiadującym z projektowaną drogą rosną drzewa. Z projektowanym układem drogowym koliduje dwadzieścia pięć drzew które przewidziano do wycięcia. O zgodę na wycięcie drzew wystąpi Inwestor.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4.1 i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

PROJEKTANT
inż. Leszek Pietrzak
UDP Budowl. nr MAZ/0174/MOOD/11
w specjalności drogowej bez ograniczeń