



Dane techniczne linii SN 3 x AFLs-10 70mm<sup>2</sup>  
rozpiętość przęsła  $a = 77\text{m}$   
odległość od słupa do miejsca skrzyżowania  $x = 26\text{m}$   
zwis nominalny  $f_n = 0,94\text{m}$  przy  $t = +40^\circ\text{C}$   
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 1  $h_1 = 10,4\text{m}$   
wysokość zawieszenia przewodów na słupie nr 2  $h_2 = 10,4\text{m}$   
różnica w wysokościach zawieszenia przewodów  $b = 0,30\text{m}$   
różnica w wysokościach posadowienia stacji i poziomu drogi  $c = 0,68\text{m}$

Zwis w miejscu skrzyżowania  $f_z = 0,94\text{m}$   
Odległość przewodów od drogi  
 $W = h_1 - f_x - c > 7,1\text{m}$   
 $W = 10,4 - 0,94 - 0,68 = 8,78\text{m} > 7,1\text{m}$   
Skrzyżowanie zgodne z PN -E-05100-1

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
uzgodnienia nr. 30.01.2014  
Płock, dnia 20.01.2014 r.

**mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki**  
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez  
ograniczeń w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
nr upr. 239/01/WŁ, nr ewid. ŁOD/IE/2232/02

MAST PROJEKT Sp. z o.o. S.K. 09-400 Płock, ul. Wyszogrodzka 106		Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2968W Rębowo - Orszymowo				
Tytuł rysunku		Profil skrzyżowania napowietrznej linii 15kV z projektowaną drogą powiatową nr 2968W				
Projektant		Asystent projektanta		Sprawdzający (weryfikujący)		Skala
mgr inż. Stanisław Ćwirko-Godycki						A4 -
Nr upr. 239/01/WŁ		Nr upr.		Nr upr.		Nr ewid. rys.
Podpis	Data Styczeń 2014	Podpis	Data	Podpis	Data	L6WN