

Na podstawie opisu planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jest ono przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Pismem z dnia 02.12.2013 r. Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród zwrócił się z zapytaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem z dnia 18.12.2013 r. znak WOOŚ-II.4240.1679.2013.OŁ wyraził opinię sugerującą że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną z dnia 19.12.2013 r. znak ZNS. 7170-880-280/2013.MW-SC uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na realizację powyższego zadania.

Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród, postanowieniem z dnia 08.01.2014 r. znak UGiM.6220.2.1.2013.2014 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ocenie braku konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, odniesiono się do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

#### rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

##### a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnej proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i modernizacji drogi powiatowej nr 2968W na odcinku Rębowo – Orszymowo. Droga położona jest na działce o nr ewid. 33 we wsi Rębowo. W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego lub naturalnego. Projektowana szerokość jezdni wyniesie od 4,5 m do 5,0 m. Pobocza po obu stronach jezdni będą posiadały szerokość od 0,75 m do 1,00 m. Całkowita powierzchnia jezdni wraz z poboczami wyniesie 16100 m<sup>2</sup>.

##### b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadująca zabudowa, drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływania przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

##### c. wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych m. in. kruszywa naturalnego lub łamanego, masy bitumicznej, a także wody oraz paliwa do sprzętu drogowego.

##### d. emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ziemia ze ścinki istniejących poboczy stanowiąca odpad o kodzie 17 05 04 w ilości ok. 200 m<sup>2</sup> zostanie przekazana osobom fizycznym na