

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2930/2/2017

Płock, dnia 21 lutego 2017 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2930/2/2017

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2939W Rogozino - Białkowo - Szczytno.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Informujemy, że powstała aktualizacja wymagań WT-1 oraz WT-2. Czy Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014?

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki mineralno-asfaltowej na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Pytanie 2: Zwracamy się o zamieszczenie wymagań dla warstwy ścieralnej AC-11S.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza Szczegółowe Specyfikacje Techniczne opracowane według aktualnych wymagań:

- D.05.03.05a. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg PN-EN,
- D.05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN.

Pytanie 3: Czy Zamawiający dopuszcza kruszywo łamane wapienne na warstwę podbudowy ciągu głównego i na pobocza?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza kruszywo łamane wapienne do wykonania warstwy podbudowy ciągu głównego spełniające wymagania SST D-04.04.01.-02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zamawiający nie dopuszcza kruszywa łamanego wapiennego do wykonania poboczy.

Pytanie 4: Prosimy o wyjaśnienie, czy zakres przebudowy drogi obejmuje zakres objęty dołączoną dokumentacją projektową, czy załączonym przedmiarem i załącznikiem nr 4 do SIWZ – kosztorysem ofertowym?

Odpowiedź: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi w zakresie zgodnym z załączonym przedmiarem i załącznikiem nr 4 do SIWZ - kosztorysem ofertowym.

Pytanie 5: Prosimy o podanie kategorii ruchu projektowanej drogi.

Odpowiedź: Kategoria ruchu projektowanej drogi KR1.

Pytanie 6: Prosimy o informacje czy przebudowa i zagłębienie istniejącej sieci telefonicznej kolidującej z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 2939W Rogozino – Białkowo – Szczytno, które specyfikacje i opis zamieszczono w zał. 1, także należy do zakresu przetargu. Jeśli tak, prosimy o udostępnienie kosztorysów lub przedmiarów w/w inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do wykonania w zakresie robót telekomunikacyjnych w ramach przetargu ZDP.T.2930/2/2017 jest ułożenie rur ochronnych (osłonowych) z PE o średnicach nominalnych 125 mm w ilości 115 m zgodnie z załączonym przedmiarem i załącznikiem nr 4 do SIWZ - kosztorysem ofertowym pkt. 1.11.

Pytanie 7: W związku z dużą ilością identycznych załączników zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy dokumentacja załączona do w/w przetargu powiela się we wszystkich 18 częściach załączonej dokumentacji?

Odpowiedź: Z uwagi na ograniczenia serwera, dokumentacja została udostępniona w formie archiwum RAR podzielonego na części. W celu poprawnego odtworzenia archiwum należy pobrać na dysk lokalny, do tego samego folderu, wszystkie części, a następnie rozpakować archiwum oznaczone *.part01.rar, co spowoduje automatyczne scalenie wszystkich części.

Pytanie 8: Prosimy o informacje czy w zakres zamówienia wchodzi także opisane :

- Wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję drogi,
- Wykonanie zabezpieczeń istniejącej infrastruktury obcej (teletechnicznej, wodociągowej, energetycznej)
- Wykonanie: nowoprojektowanego przepustu w km 4+814.56, przebudowy przepustu w km 4+948.50, przebudowy przepustu w km 5+710.48, przebudowy przepustu w km 6+246.05
- Wykonanie przepustów pod zjazdami,
- Umieszczenie rury karbowanej HDPE (przepust P2,P3,P4,P5) o średnicy 80cm w przekroju poprzecznym drogi 2939W
- wykopanie rowów: o długości 187m na działkach nr działki 89/1, 93 obręb Białkowo
- przebudowę dwóch odcinków rowów, polegającą na dostosowanie głębokości istniejących rowów przydrożnych do obowiązujących przepisów,
- nadania odpowiedniego spadku dnom rowów i wyprofilowaniu skarp rowów. Dodatkowo na wykonaniu przebudów rowów przydrożnych poprzez zlokalizowanie w ich dnach przepustów zgodnie z wykazem.
- wykonanie umocnień skarp i dna rowu za pomocą narzutu kamiennego na podsypce cementowo - piaskowej w obrębie zlokalizowanych przepustów
- wykonanie hydro obsiewu i ułożenie mat erozyjnych na skarpach rowu o pochyleniu skarp 1:1.
- Zabezpieczenia sieci
- Projektowana linia napowietrzna h=9.15m; h=6,37; h=9,99; h=8,20; h=7,08m umieszczona na planie zagospodarowania terenu
- Projektowane oznakowanie pionowe, poziome i konstrukcje wsporcze
- Przebudowa sieci teletechnicznej ORANGE

Jeśli tak, zwracamy się z prośbą o zamieszczenie powyższych pozycji w kosztorysie lub wskazanie w której pozycji dołączonego do oferty kosztorysu należy koszty za wyżej wymienione roboty umieścić.

Prosimy także o zamieszczenie przekrojów przepustów oraz specyfikacji do wszystkich w/w robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi zgodnie z załączonym przedmiarem i załącznikiem nr 4 do SIWZ - kosztorysem ofertowym, który jest kompletny i poprawny pod względem ilości i zakresu robót.

Pytanie 9: Prosimy o informacje które z przekrojów normalnych drogi oraz szczegółów przekroju są wiążące rys. 4 i 5 tif. Czy rys. 4 zamienny.pdf i rys. konstrukcji zamienny.pdf.

Odpowiedź: Zamawiający informuję, że właściwe są rysunki: rys 4.0 zamienny.pdf i rys konstrukcje zamienny.pdf.

Pytanie 10: Prosimy o udostępnienie specyfikacji dotyczącej miejscowego wzmocnienia podłoża przez stabilizowanie GRUNTAREM wymienionej w poz. 1.3.ofertowego.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dotyczące miejscowego wzmocnienia podłoża przez stabilizowanie Gruntarem.

Pytanie 11: Załączona przez Zamawiającego dokumentacja projektowa przedstawia zakres robót odmienny niż przedstawiony przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy. Prosimy o wskazanie jaki zakres robót należy wykonać dla powyższego postępowania. Jeżeli załączona dokumentacja projektowa jest nieobowiązująca, to prosimy o potwierdzenie, że przedmiar robót jest kompletny i poprawny zarówno pod względem ilości robót, jak i zakresu robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi zgodnie z załączonym przedmiarem i załącznikiem nr 4 do SIWZ - kosztorysem ofertowym, który jest kompletny i poprawny pod względem ilości i zakresu robót.

Pytanie 12: Prosimy o potwierdzenie, że droga objęta opracowaniem jest kategorii KR 1-2, na której należy wykonać nawierzchnię asfaltową: warstwa ścieralna AC11S50/70 KR 1-2 gr. 3 cm, warstwa wiążąca AC16W50/70 KR 1-2, gr. 4 cm.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że droga objęta opracowaniem jest kategorii KR 1 na której należy wykonać nawierzchnię asfaltową: warstwa ścieralna AC11S50/70 gr. 3 cm i warstwa wiążąca AC16W50/70 gr. 4 cm.

Pytanie 13: Prosimy o wskazanie miejsc wykonania wzmocnienia podłoża oraz określenie wymaganej wytrzymałości stabilizacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca na etapie wykonywania robót budowlanych zobowiązany będzie do oceny grupy nośności podłoża gruntowego i na podstawie przeprowadzonych badań określi lokalizację miejsc w których należy wykonać wzmocnienie podłoża oraz wytrzymałość stabilizacji w celu uzyskania G1 na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

Pytanie 14: Prosimy o potwierdzenie, że należy wykonać stabilizację na miejscu.

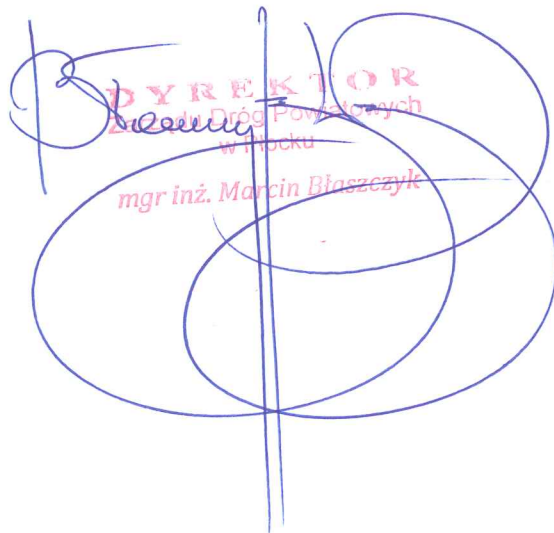
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że miejscowe wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie Gruntarem należy wykonać na miejscu.

Pytanie 15: Prosimy o wskazanie czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót, przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu dla mieszkańców.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu dla mieszkańców pod warunkiem uwzględnienia powyższego w opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 16: Załączona dokumentacja projektowa branży teletechnicznej wskazuje wykonanie rur ochronnych w ilości 155 m, natomiast kosztorys ofertowy wskazuje na 115 mb. Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w ramach przedmiotowego zadania należy ułożyć rury ochronne na sieci telefonicznej zlokalizowanej pod jezdnią i poboczami w ilości 115 mb zgodnie z załączonym przedmiarem i załącznikiem nr 4 do SIWZ - kosztorysem ofertowym pkt. 1.11.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pucku
mgr inż. Marcin Błaszczyk