

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej
nr 2965W Węgrzynowo - Podgórze
na odcinku od km 2+815 do km 3+810
o długości 0,995 km**

działki o nr ewid.:

**268 – obręb Podgórze Wieś, jednostka ewidencyjna Mała Wieś;
218 – obręb Podgórze Parcele, ; jednostka ewidencyjna Mała Wieś**

INWESTOR:

**POWIAT PŁOCKI – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
UL. BIELSKA 59
09-400 PŁOCK**

**Opracował:
Marek Krzyżanowski**

**Inspektor Nadzoru
Inwestorskiego**
.....
mgr inż. Marek Krzyżanowski
upr. nr Wa-287/02

Płock, grudzień 2015

<u>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</u>			
Lp.	CZĘŚĆ OPISOWA	STRONA	
1.	OPIS TECHNICZNY	2-5	
Lp.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NUMER RYSUNKU
1.	ORIENTACJA		1
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2.1/2.2/2.3
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY		3

OPIS TECHNICZNY

1.) PODSTAWY OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary własne i wizja w terenie

2.) PRZEDMIOT INWESTYCJI - CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2965W Węgrzynowo – Podgórze na odcinku od km 2+815 do km 3+810 o długości 0,995 km.

3.) LOKALIZACJA OBIEKTU

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Mała Wieś na działkach o numerach ewidencyjnych: 268 – obręb Podgórze Wieś; 218 – obręb Podgórze Parcele.

4.) DANE WYJŚCIOWE

4.1) Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na podstawie mapy zasadniczej w skali 1:1000.

4.2) Istniejący stan zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Obecny stan drogi kwalifikuje ją do przebudowy. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni posiada zmienną szerokość od 4.7m do 5.0m. Nawierzchnia asfaltowa jest na fragmentach spękana i nierówna z licznymi ubytkami występującymi szczególnie na krawędziach. Posiada również nienormatywne spadki poprzeczne. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie w postaci: instalacji telefonicznych i energetycznych oraz wodociagowych.

4.3) Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane są w granicach istniejącego pasa drogowego w związku z powyższym nie zachodzi naruszenie interesu osób trzecich.

5.) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1) Układ komunikacyjny

W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- 1.) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W50/70 w ilości średnio 125 kg/m², z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni - szerokość nawierzchni 4,7 - 5,0 m (średnia 4,9 m);
- 2.) Wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i asfaltową emulsją kationową;
- 3.) Ścięcie zawyżonych poboczy, średnia grubość ścinania 10 cm, z wywozem i zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie;
- 4.) Wzmocnienie poboczy oraz remont nawierzchni istniejących zjazdów warstwą kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm;
- 5.) Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z zagospodarowaniem gałęzi i karpiny we własnym zakresie.
- 6.) Spadki poprzeczne jezdni 2% daszkowy.
- 7.) Odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren działki drogowej, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

5.2) Konstrukcja

Na istniejącej konstrukcji jezdni:

- Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalona grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i asfaltową emulsją kationową
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W50/70 w ilości średnio 125 kg/m²
- Istniejąca konstrukcja

Zjazdy:

- Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 5cm

Pobocza:

- Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 5cm

5.3) Niweleta drogi

Niweletę w maksymalnym stopniu należy dostosować do istniejących wysokości istniejącej nawierzchni drogi i dróg przylegających.

5.4) Przekroje poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne – 2,0%, poboczy - 6,0% do zewnątrz.

5.5) Roboty ziemne

W ramach przebudowy nie będą prowadzone roboty ziemne.

5.6) Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do na przyległy teren działki drogowej, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

6.) KOLIZJE I UZGODNIENIA BRANŻOWE

Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

- **Zabezpieczenie kablowych linii energetycznych**

Zakres przewidywanych prac nie spowoduje podniesienia istniejącej niwelety. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami jest odtworzeniem zniszczonej nawierzchni jezdni wraz z nadaniem jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wykonanie powyższych prac nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych.

- **Zabezpieczenie kablowych linii telekomunikacyjnych**

Zakres przewidywanych prac nie spowoduje podniesienia istniejącej niwelety. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami jest odtworzeniem zniszczonej nawierzchni jezdni wraz z nadaniem jej odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wykonanie prac związanych z przebudową drogi nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych.

- **Zabezpieczenie linii wodociągowych**

Zakres prac nie przewiduje prowadzenia robót ziemnych.

7.) OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej.

8.) EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

**9.) ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENY I
ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

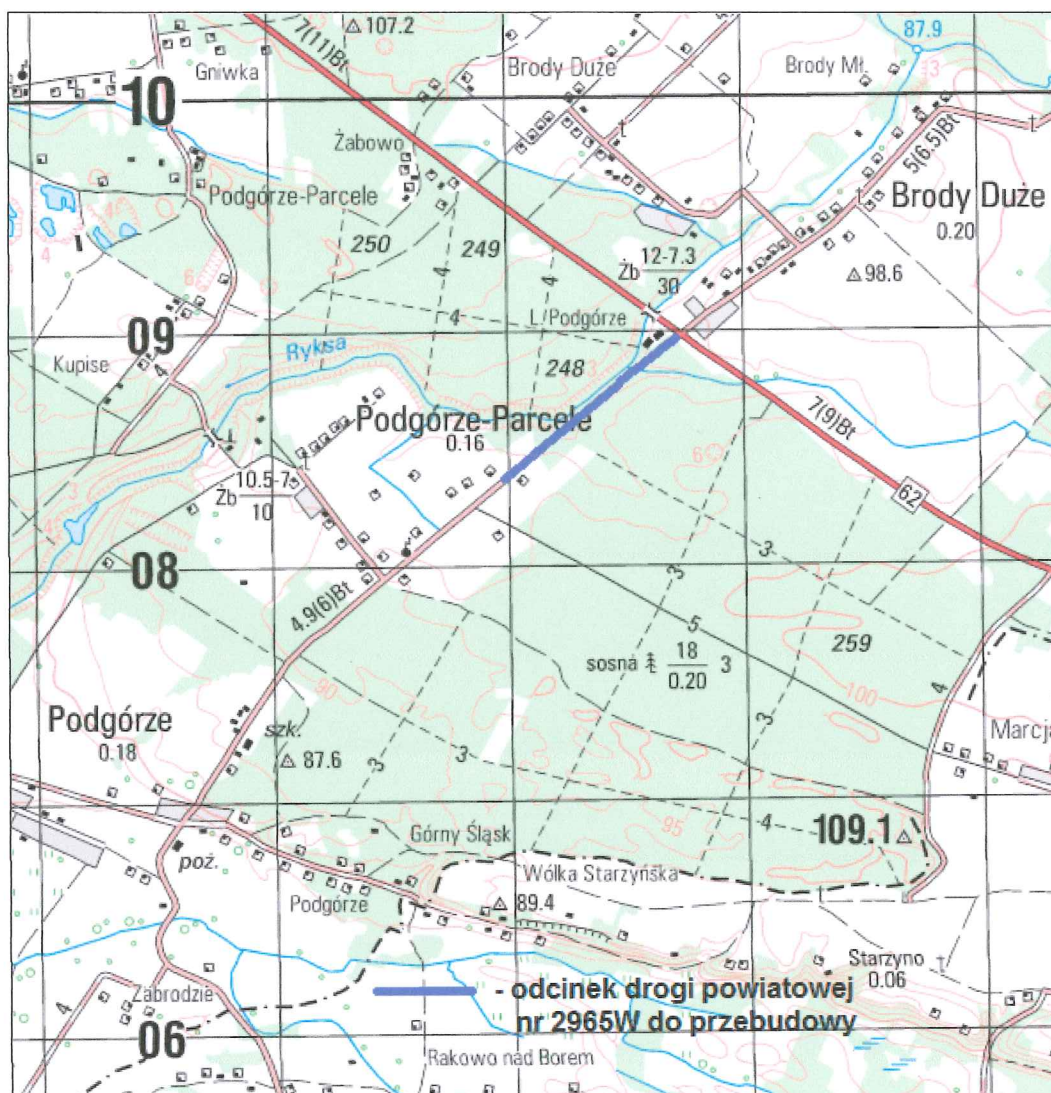
Teren inwestycji znajduje się w obszarze Nadwiślańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Planowana przebudowa nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. W ramach zakresu prac przewidziano wycięcie krzewów. Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem. Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie służby. Wszelkie prace drogowe prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja nie spowoduje: zagrożenia ludzi i mienia, pogorszenia warunków wodno-sanitarnych, wprowadzenie, utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

10.) UWAGI ODNOŚNIE REALIZACJI

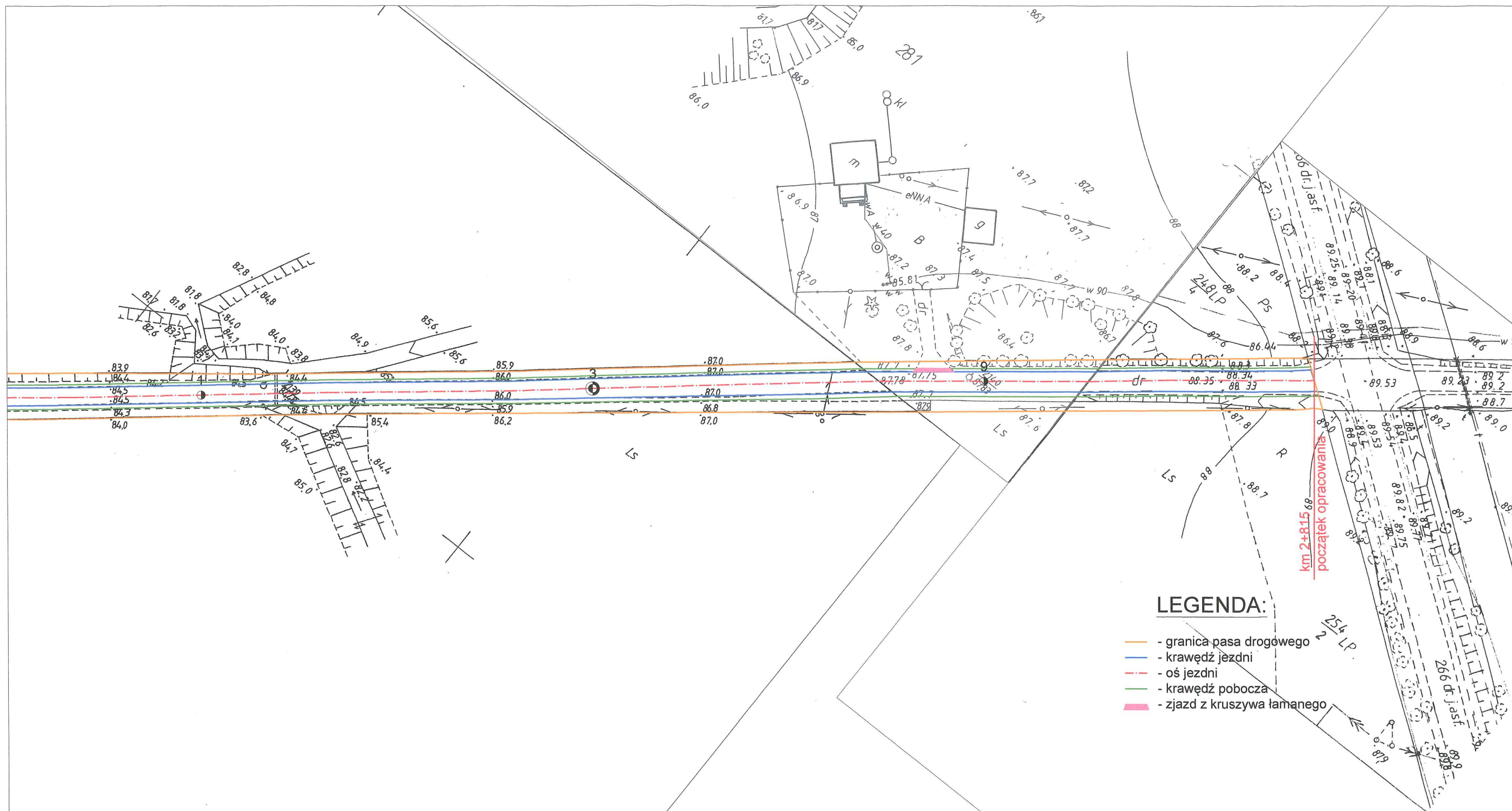
BRAK





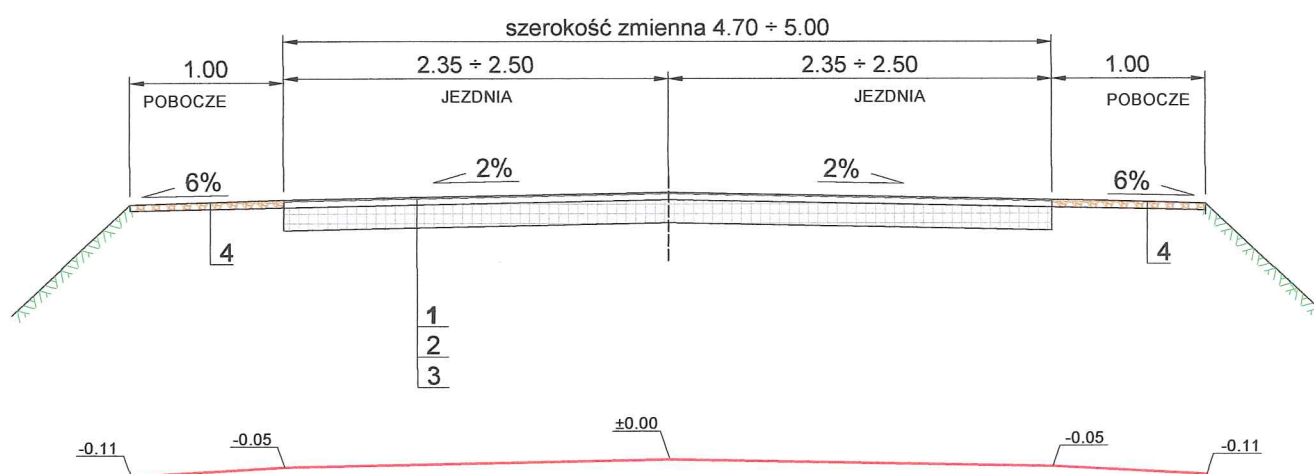
Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 2965W Węgrzynowo - Podgórze na odcinku od km 2+815 do km 3+810 o długości 0,995 km	Skala:
Temat:	ORIENTACJA	Data: 12.2015
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1



Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock, ul. Bielska 59		
Obiekt:	Przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 2965W Węgrzynowo - Podgórze na odcinku od km 2+815 do km 3+810 o długości 0,995 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 12.2015
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 2.3

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- 1 - nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalona grysami frakcji 2/5 i asfaltową emulsją kationową
- 2 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W50/70, średnio 125 kg/m²
- 3 - istniejąca konstrukcja drogi
- 4 - warstwa kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, gr. 5cm

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock, ul. Bielska 59		
Obiekt:	Przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 2965W Węgrzynowo - Podgórze na odcinku od km 2+815 do km 3+810 o długości 0,995 km	Skala: 1:50
Temat:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Data: 12.2015
Opracował:	Marek Krzyżanowski <i>MPK</i>	Rys. nr: 3