

KM-I.7123.2.75.2015

Płock, 08 stycznia 2016 r.

WPLYNUŁO
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Lp. 52
data 08.01.16
podpis

08.01.2016
08.01.16
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Odpowiadając na wniosek z dnia 10 grudnia 2015 roku, informuję o przedłużeniu terminu **wprowadzenia** projektu stałej i czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki w Kobylnikach, gmina Wyszogród”. Nowy termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31 grudnia 2017 roku**.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed tym terminem.

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. a/a.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

[Signature]
mgr Matusz Lewicki

KM-III.7123.2.87.2014

Płock, 31 grudnia 2014 r.

[Handwritten signature and initials]

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Odpowiadając na wniosek z dnia 15 grudnia 2014 roku znak ZDP.T.440/51-1,52-1/2014, informuję o przedłużeniu terminu ważności projektów stałej i czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylnik w Kobylnikach, gmina Wyszogród”. Nowy termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **31 grudnia 2015 roku**.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed tym terminem.

WICESTAROSTA
[Handwritten signature]
Joanna Sierocka

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Lp. 3620
Data 31.12.2014
Podpis *[Handwritten signature]*

Płock, 26 kwietnia 2014 r.
RMWca

KM-III.7123.1.69.2014

ADOM Projekt
Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

Odpowiadając na pismo z dnia 10 czerwca 2014 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach, gmina Wyszogród”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2014 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu 3 miesiące od daty wprowadzenia.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA
Przenio
Michał Boszko

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI**

Dla inwestycji : Przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 2951 W
Bulkowo- Kobylniki w Kobylnikach, gmina Wyszogród.

INWESTOR : Zarząd dróg Powiatowych w Płocku

OPRACOWANIE : mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr.Wa-220-02
mgr inż. Andrzej Dobruch


ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
tel/fax (24) 275-58-28, kom. 508-191 730
NIP 776-105-04-81 REG 610015541

Płock, kwiecień 2014r.

Egz. Nr

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu.

1.Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 2951 W w miejscowości Kobylniki, gmina Wyszogród, w związku z przebudową - modernizacją drogi w km 9+615,00 do 10+070,00.

2.Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem - Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku,
- Istniejąca stała organizacja ruchu,
- Projekt budowlany pn.: "Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej 2951 W Bulkowo - Kobylniki w Kobylnikach."

2.1.Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r.).
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie MTiGM z 12.11.1992r. (Dz.U. 97 poz.485) – Zał. Nr 1 – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wizja w terenie.

3.Parametry drogi

- droga powiatowa nr 2951 W w Rogozinie, gmina Radzanowo
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m,
- pobocza obustronne 1,25m gruntowo-żwirowe,
- dwustronne rowy szerokości ok.1,9m.

5.Rozwiązania projektowe

5.1. Kolejność prac związanych z tymczasową organizacją ruchu

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych ustawiać zasłonięte znaki pionowe zgodnie z niniejszym projektem.
2. Odslonić po otrzymaniu zgody zarządcy drogi nr 2951 W na tym odcinku- Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku .
3. Rozpoczęcie robót może nastąpić po tym momencie.
4. Istniejące znaki poziome i pionowe nie ulegają zmianie.

5.2. Rozwiązania projektowe.

Czasowa organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2951 W od km 9+615,00 do 10+070,00

Szczegółowe rozmieszczenie pionowych znaków drogowych oraz barier drogowych oznakowania na czas budowy przedstawiono na planszach nr 1 i 2 w skali 1:500.

Przedstawione schematy oznakowań postawić co 100m.

5.2.1 Zaprojektowano dwie grupy znaków:

- Znaki dotyczące skrzyżowań na okres prowadzenia na nich prac budowlanych.
- Znaki dotyczące oznaczenia pasa ruchu zawężonego w celu prowadzenia przy jezdni robót budowlanych.

W zależności od miejsca wykonywania robót budowlanych, roboty należy prowadzić przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania.

5.2.2. Miejsce robót musi być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi poprzecznymi U-20b i U-3c, U-3d oraz podłużnymi U-20a i U-21a i U-21b.

Nad zaporami U-3c i U-3d zamontować światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego znak U-35, które powinny być włączone w porze nocnej od zmroku do świtu.

Roboty należy podzielić na odcinki nie dłuższe niż 50-100m. Całość robót przewiduje się wykonać w 4-5 etapach.

Oznakowanie poszczególnych odcinków wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

5.2.3. Stosować znaki wielkości średniej (S) z licami pokrytymi folią typ 1.

5.2.4. Celem zapewnienia bezpieczeństwa i płynności w ruchu drogowym, w sytuacjach do tego niezbędnych, wykonawca robót zapewni kierowanie ruchem przez osoby do tego upoważnione. Oznakowanie powinno być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

5.2.5. Należy umożliwić dojazd do posesji ustawiając nad wykopem pomost drewniany 3,0x1,0m.

5.2.6. Oznakowanie powinno być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

6. Zestawienie oznakowania.

Odcinki proste:

A-12b,	1 szt.
A-12c	1 szt.
A-14	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	2 szt.

B-42	2 szt.
T	2 szt.
U-3d	1 szt.
U-20b	2 szt.
U-21a	9 szt.
U-21b	9 szt.
U-35	16 szt.

Skrzyżowania:

A-12b,	2 szt.
A-12c	2 szt.
A-14	3 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	3 szt.
T	3 szt.
U-3d	2 szt.
U-3c	1 szt.
U-20a	1 szt.
U-20b	2 szt.
U-35	9 szt.

7. Termin wprowadzenia nowego oznakowania - II-III kwartał 2014r.

Szczegółowy termin może być określony po rozstrzygnięciu przetargu, wyłonieniu wykonawcy i opracowaniu szczegółowego harmonogramu robót. Wykonawca lub inwestor zobowiązany jest wystąpić do organu zarządzającego ruchem o zezwolenie na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

8. Uwagi:

Projektowane znaki umocować na słupkach wykonanych z materiałów trwałych (stalowe) o przekroju kołowym umocowując je na wysokości minimum 2,0m od poziomu nawierzchni jezdni w odległości min 0,5m od krawędzi korony drogi. Tablicę prowadzącą umieścić na wysokości 0,9m od poziomu jezdni a górną krawędź zapór drogowych U 20b umieścić na wysokości 1,1m od poziomu jezdni

Wielkość znaków – średnie, folia odblaskowa - typ 1,

Projektant mgr inż. A.Gryckiewicz upr. Wa-220/02
Opracował mgr inż. A.Dobruch



ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Natkowskiej 13
tel/fax (24) 275-58-28, kom. 508-191 730
NIP 776-105-04-81 REG 610015541

Płock, kwiecień 2014r.

ORIENTACJA

1:20.000

Zadanie nr II

Gmina Wyszogród

Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki

Zakres opracowania – odcinek od km 9+615 do km 10+049 długości 0,434 km

