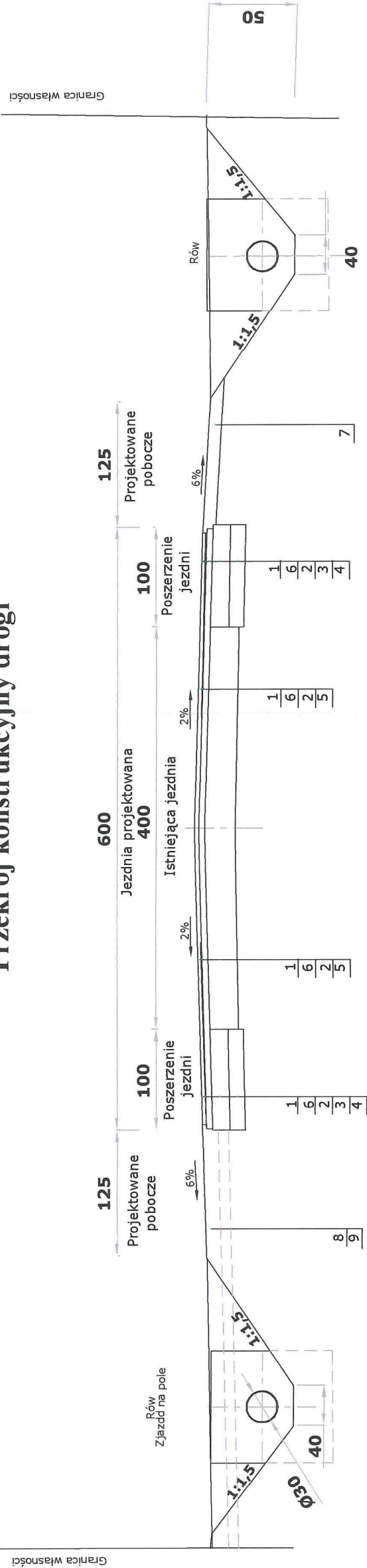


Przekrój konstrukcyjny drogi



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70-gr.4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70-gr.6 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanki 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.20cm, wg.WT4-2010.
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.15 cm wg.BN-87/B-6774-04.
5. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
6. Wzmocnienie połączenia -geosiatka z włókien szklanych Drog-Glass 80/70 szer.2,0m .
7. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5 w 25% grub.15cm wg BN-64/8933-02.
8. Zjazd na pole z kruszywa łamanego (mieszanki 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, wg.WT4-2010.
9. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.10 cm wg.BN-87/B-6774-04.

OBIEKT						Przebudowa -modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach.						Branża drogowa	
INWESTOR						Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku						Skala 1 : 50	
Treść rysunku						Przekrój konstrukcyjny drogi.						Nr rysunku	
Stanowisko	Imię i nazwisko					Nr uprawnień	Data		Podpis		3		
Projektant	mgr inż. A.Gryckiewicz					Wa-220/02	04.2014						
Sprawdzający	mgr inż. Michał Pakieła					MAZ/0172/POOD/11	04.2014						
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch						04.2014						