

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 09.05.2014

Nr AB-II.6743.457.2014

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA : Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2951W
PROJEKTU Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach, na działce nr 96/1
obręb Kobylniki, gmina Wyszogród.

INWESTOR : Powiat Płock - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

RODZAJ ROBÓT : Drogowe

PB-Tom I

PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. Aleksander Gryckiewicz, upr.nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : mgr inż. Michał Pakieła upr. nr MAZ/0172/POOD/11

Uzgodnienia

PB-Tom IA

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

ADOM PROJEKT
mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13
tel/fax (24) 275 58 28 kom. 508 191 730
NIP 779-105-04-61 REG 010015541

Projektant

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Inżynieria budowlana i inżynieria
i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie
konstrukcji i budowlanej
NIP 010015541

Sprawdzający

mgr inż. Michał Pakieła
upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

Płock, kwiecień 2014r.

Egz. Nr. 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TOM 1.

I. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	str.3
1. Przedmiot inwestycji	str.3
2. Istniejący stan zagospod. terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania	str.3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.	str.4
4. Zestawienie pow. części zagosp. terenu, powierzchnia zieleni lub biolog. czynnej	str.5
5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	str.6
6. Wpływ eksploatacji górniczej	str.6
7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników	str.6
8. Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.	str.6
II. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.	spis str.6
1. Orientacja	rys.nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1
III. Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa	
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość, szerokość	str.7
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań	str.9
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych	str.9
4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi : - zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków, - emisja zanieczyszczeń gazowych, - rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów, - właściwości akustyczne oraz emisja drgań, - wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,	str.13
5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.	str.14
6. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.	str.14
7. Opinia geotechniczna	str.15
8. Zestawienie robót drogowych	str.15
9. Obliczenie robót ziemnych (bilans ogólny)	str.16
10. Informacja BIOZ	str.18

IV. Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa spis str. 21

- | | |
|--|-------------|
| 1.Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,
rów prawostronny | rys. nr.2/1 |
| 2. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,
rów lewostronny | rys. nr.2/2 |
| 3.Przekrój konstrukcyjny drogi | rys. nr 3 |
| 4.Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych | rys. nr 4 |
| 5.Przepust Ø300 i Ø400 pod zjazdem na pole | rys. nr 5 |
| 6.Przepust Ø600 pod drogą | rys. nr 6 |

V. Spis uzgodnień, pozwoleń i opinii TOM 1A spis str.22

- | | |
|--|-----------|
| 1.Protokół z ustalenia danych wyjściowych do projektowania
dla opracowania dokumentacji z dn.13.11.2013r. | str.23 |
| 2.Uzgodnienie ZDP w Płocku z dn.25.11.2014r. | str.24-26 |
| 3.Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock-Insp.Płock
IP/PL-4105.U.1538.4799/13 z dn.27.11.2013r. | str. 27 |
| 4.Uzgodnienie geometrii i konstrukcji przez Burmistrza Gminy
i Miasta Wyszogród z dn.12.12.2013r. | str.28-29 |
| 5.Uzgodnienie Orange Polska S.A. znak 27996/TOTCSBU/P/2013
z dn.05.12.2013r. | str.30-32 |
| 6.Opinia urbanistyczna Urzędu gminy i Miasta Wyszogród
z dn.05.03.2014r. | str.33-34 |
| 7.Decyzja LI/20/2012 z dn.12.06.2012r. ZDP w Płocku
dla Mazovia Wind Farm I Sp. z o.o. | str.35-40 |
| 8.Decyzja Starosty Sierpeckiego znak RŚ.6341.15.2014
z dn.18.03.2014r.- pozwolenie wodnoprawne | str.41-44 |
| 9. Zatwierdzenie projektu przez ZDP w Płocku
pismo znak ZDP.T.1200.9/2014 z dn.18.04.2014r. | str.45 |
| 10.Potwierdzenie zgodności projektu z mapą dc. projektowych | str.46 |
| 11.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej | str.50 |
| 12.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta | str.51 |
| 13.Oświadczenie projektanta | str.52 |
| 14.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej | str.53 |
| 15.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego | str.54 |
| 16.Oświadczenie sprawdzającego | str.55 |

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

Płock, kwiecień 20014r.

Egz. Nr.

I. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2951 W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach, gmina Wyszogród, powiat Płock. w skład której wchodzi:

1. przebudowa jezdni polegająca na jej poszerzeniu do 6,0 m oraz wykonaniu nowej nawierzchni,
2. wykonanie poboczy szerokości 1,25m,
3. wykonanie zjazdów na pola i drogi gruntowe wraz z przepustami pod nimi,
4. wykonanie przepustu pod drogą.

Długość odcinka drogi - 455m.

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany drogowy opracowano na podstawie zlecenia Inwestora: Powiat Płock - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem -Protokół z dn.13.11.2013r.
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogi powiatowej

nr 2951W w Kobylnikach. Jezdnia szerokości 4,0m o zużytej nawierzchni bitumicznej, pobocza 1,5-2,0m gruntowo-żwirowe, dwustronne rowy szerokości ok.1,5m.

Projektowany zakres określony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku od km 9+615 do km10+049 drogi powiatowej nr 2951W : początek opracowania - na granicy obrębów Głowczyn/Kobylniki w km 9+615, koniec opracowania w miejscu poszerzenia wyremontowanej jezdni do 6,0m, przed wjazdem do zwirowni km 10+070 drogi powiatowej nr 2951W.

Urządzenia wodne : rowy przydrożne dwustronne, przepusty pod zjazdami na pola oraz drogi boczne, przepust pod drogą.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunikacyjny i zieleni.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2951W w miejscowości Kobylniki, odcinek ok.455m, oraz wykonanie urządzeń wodnych dla których uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

3.1. Roboty drogowe.

Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia drogi szerokości 6m-poszerzenie szerokości 1m,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 16W 50/70 grub.6cm,
- wzmocnienie połączenia – geosiatka z włókien szklanych szer.2,0m,
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.20cm, wg.WT-4-2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (pospółka) grub. 15 cm

b) jezdnia drogi szerokości 6m-odcinek istniejącej jezdni szerokości 4m,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 16W 50/70 grub.6cm,
- wzmocnienie połączenia – geosiatka z włókien szklanych szer.2,0m,
- istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,0m.

c) pobocza wzmocnione szer.1,25m

- warstwa żwiru grub. 15 cm doziarniona kruszywem łamanym 0-31,5 w 25% objętości,

III. Projekt architektoniczno-budowlany -część opisowa

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2951W w miejscowości Kobylniki, odcinek ok.455m, oraz wykonanie urządzeń wodnych dla których uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

1.1. Roboty drogowe.

Istniejąca jezdnia zostaje poszerzona do 6,0 m szerokości, zgodnie z poniższym zestawieniem.

Zaprojektowano zjazdy na pola i drogi boczne.

Niektóre z działek uprawnych posiadają wspólny zjazd z sąsiednią działką, co uzgodniono z właścicielami tych gruntów, niektóre posiadają dojazd z dróg bocznych , nie było więc potrzeby projektowania do nich indywidualnego zjazdu.

1.2.Zjazdy.

- a) zjazdy indywidualne na pola szer. 5,0m
- b) zjazdy na drogi boczne szerokości drogi bocznej
- c) zjazd na drogę boczną o nawierzchni bitumicznej w km10+060,15

1.3. Urządzenia wodne.

Projektuje się przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 9+615,0 do km 10+111,70 które zbierają wody z drogi i pobocza, przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne oraz budowę przepustu pod drogą w km 10+048,80. Przebudowa rowów polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.

1.3.1. Rowy dwustronne

- rowy średniej głębokości 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

1.3.2. Przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne

- rury przepustowe średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów ,

1.3.3. Przepust pod drogą

- rury przepustowe betonowe średnicy 60cm ,
- ścianki czołowe przepustów ,

1.4. Zieleń.

Na terenie pasa drogowego znajdują się drzewa i krzewy które należy wykarczować. Nasadzenia zastępcze planuje się poza rowem w ilości odpowiadającej wyciętym drzewom, gatunki określi zarządca drogi.

Rów po przywróceniu do właściwej geometrii zostanie obsiany mieszkanką traw.

1.4.1. Wykaz drzew do wykarczowania

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm] mierzony na wysokości 130cm	km	Strona drogi	Opis
1.	Lipa drobnolistna	310	9+900	P	Drzewa mają uszkodzone i zniszczone pnie, posiadają liczne pęknięcia. Rosną w poboczu drogi, zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.
2.		300	9+930	P	
3.		300	9+940	L	
4.		180	10+040	L	
5.		310	10+070	L	
6.		180	10+100	L	
7.		310	10+130	L	
8.		300	10+160	L	
9.		180	10+190	L	
10.		210	10+200	P	
11.		180	10+210	L	
12.		210	10+220	P	
13.		300	10+230	L	
14.		180	10+240	P	
15.		220	10+250	L	Drzewa mają uszkodzone i zniszczone pnie, posiadają liczne pęknięcia. Rosną blisko krawędzi jezdni, ich suche konary opadają na jezdnię, stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
16.		300	10+260	P	
17.		260	10+270	L	
18.		320	10+280	P	
19.		300	10+290	L	

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm] mierzony na wysokości 130cm	km	Strona drogi	Opis
20.	Lipa drobnolistna	240	9+640	L	Drzewa mają uszkodzone i zniszczone pnie, posiadają liczne pęknięcia. Rosną w poboczu drogi, kolidują z planowaną przebudową drogi.
21.		260	9+650	P	
22.		260	9+660	L	
23.	Jesion wyniosły	140	9+700	L	Drzewa rosną w osi rowu, kolidują z planowaną przebudową drogi.
24.		130	9+804	L	
25.	Brzoza brodawkowata	78	10+034	P	

1.4. 4.Zestawienie powierzchni , długość , szerokość.

- | | |
|--|---------------------------|
| - długość projektowanego odcinka drogi | - 455,00 m |
| - powierzchnia pasa drogowego | - 6 012,72 m ² |

w tym	
- jezdnia	- 2 730,0 m ²
- pobocza	- 1 137,5 m ²
- rowy	- 1 729,0 m ²
- ilość zjazdów	- 27 szt
w tym zjazdy indywidualne	- 23 szt
zjazdy publiczne	- 4 szt
- powierzchnia zjazdów	- 688,42 m ²
- długość przebudowanych rowów	- 935,10 m
- powierzchnia rowów	- 1 729,00 m ²
Razem powierzchnia zabudowy	- 6 012,72 m ²

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań.

Droga powiatowa nr 2951W na projektowanym odcinku będzie miała jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m i obustronne żwirowe pobocza o szerokości po 1,25m.

Dostosowanie do krajobrazu i otaczającej zabudowy zostało zrealizowane poprzez zaprojektowanie jezdni w miejscu obecnie istniejącej drogi gruntowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy i warstwy odsączającej.

Ponadto dla zapewnienia dojazdu do gruntów rolnych zaprojektowano zjazdy w miejscu istniejących lub na środku działek.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2951W w miejscowości Kobylniki, odcinek ok. 455m, oraz wykonanie urządzeń wodnych dla których uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

3.1. Roboty drogowe.

Istniejąca jezdnia zostaje poszerzona do 6,0 m szerokości, zgodnie z poniższym zestawieniem.

Zaprojektowano zjazdy na pola i drogi boczne.

Niektóre z działek uprawnych posiadają wspólny zjazd z sąsiednią działką, co uzgodniono z właścicielami tych gruntów, niektóre posiadają dojazd z dróg bocznych, nie było więc potrzeby projektowania do nich indywidualnego zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia drogi szerokości 6m-poszerzenie szerokości 1m,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 16W 50/70 grub.6cm,
- wzmocnienie połączenia – geosiatka z włókien szklanych szer.2,0m,
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.20cm, wg.WT-4-2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (pospółka) grub. 15 cm

b) jezdnia drogi szerokości 6m-odcinek istniejącej jezdni szerokości 4m,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC 16W 50/70 grub.6 cm,
- wzmocnienie połączenia – geosiatka z włókien szklanych szer.2,0m,
- istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 4,0m.

c) pobocza wzmocnione szer.1,25m

- warstwa żwiru grub. 15 cm doziarniona kruszywem łamanym 0-31,5 w 25% objętości,

3.1.1.Zjazdy./ Zestawienie zjazdów jest wspólne z zestawieniem przepustów.

d) zjazdy indywidualne na pola szer. 5,0m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm

e) zjazd na drogę boczną w km 10+060,15

- nawierzchnia z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,

3.2. Urządzenia wodne.

Projektuje się przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 9+615,0 do km 10+111,70 które zbierają wody z drogi i pobocza, przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne oraz budowę przepustu pod drogą w km 10+048,80. Przebudowa rowów polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.

- Rowy dwustronne

- rowy średniej głębokości 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

- **Przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne**
 - rury przepustowe średnicy 30cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
 - ścianki czołowe przepustów ,
- **Przepust pod drogą**
 - rury przepustowe betonowe o średnicy 60 cm,
 - ścianki czołowe przepustów ,

3.2.1. Zjazdy i przepusty lewostronne

Lokalizacja -km środk zjazdu i przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica Przepustu [mm]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m.]	Powierzchnia zjazdu/uwagi m ²
9+636,0	10,5	300	130,15	130,14	23,55
9+677,70	10,5	300	130,11	130,10	23,55
9+722,73	10,5	300	130,07	130,06	22,50
9+794,12	10,5	300	129,88	129,88	22,87
9+811,60	10,5	300	129,84	129,83	22,85
9+833,80	10,5	300	129,80	129,79	22,85
9+859,30	10,5	300	129,78	129,77	23,98
9+877,30	10,5	300	129,76	129,75	23,16
9+897,0	10,5	300	129,70	129,65	43,90
9+942,1	10,5	300	129,63	129,62	21,87
9+973,0	10,5	300	129,53	129,50	22,06
10+025,8	10,5	300	129,29	129,25	36,95
10+048,80 Przepust pod drogą	9,6	600	129,20	129,15	N:52°28'32,92" E:20°12'33,23"

3.2.2. Zjazdy i przepusty prawostronne

Lokalizacja -km środk przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica Przepustu [mm]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m.]	Powierzchnia zjazdu/uwagi m ²
9+625,76	10,5	300	130,15	130,14	25,77
9+679,15	10,5	300	130,10	130,09	23,48
9+722,36	10,5	300	130,07	130,06	20,21
9+789,97	10,5	300	129,92	129,90	21,09
9+811,91	10,5	300	129,88	129,87	21,09
9+835,48	10,5	300	129,85	129,84	21,09
9+861,62	10,5	300	129,80	129,79	21,09
9+885,50	15,6	400	129,78	129,77	38,61
9+911,65	10,5	300	129,75	129,74	24,11
9+941,68	10,5	300	129,69	129,66	23,28
9+967,17	10,5	300	129,59	129,53	23,28
9+987,26	10,5	300	129,49	129,42	23,22
10+013,72	10,5	300	129,31	129,29	23,22
10+060,15	17,00	600	129,22	129,18	39,10

Ponadto nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów mechanicznych zwłaszcza ciężarowych.

7) ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Wykopy pod poszerzenie jezdni, przepusty nie przekraczają głębokości 0,50 m, brak kanalizacji i innych sieci uzbrojenia podziemnego.

Na terenie po którym przebiega droga nie stwierdzono osuwisk.

Stateczność określa się jako dobrą.

8) wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów

- nie występuje potrzeba wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy.

9) ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

- nie występuje wzajemne oddziaływanie wód gruntowych i drogi.

10) ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

- podłoże gruntowe nie jest zanieczyszczone i nie ma potrzeby jego oczyszczenia.

C) Wyniki badań geotechnicznych gruntu.

- przeprowadzono 3 odwierty do głębokości 2,0m które potwierdzają powyższe właściwości gruntów.

7. Opinia geotechniczna.

Kategorię geotechniczną odcinka drogi na podstawie badań geotechnicznych gruntu pod drogą, obserwacji geodezyjnej zachowania się obiektów sąsiednich ustala się na pierwszą.

Na podstawie powyższych opinii oraz badań i obserwacji a także map geodezyjnych d/c projektowych stwierdza się, że grunty pod projektowaną drogą są przydatne na potrzeby przebudowy drogi.

Nie zachodzi potrzeba wzmacniania podłoża pod drogą.

8. Zestawienie robót drogowych.

8.1. Powierzchnia terenu:

6 012,72 m²

8.2. Roboty ziemne:

a) wykopy mechaniczne	1 137,95 m ³
b) wykopy ręczne	56,89 m ³

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
9	617,60	1,79	0,05	45,28	2,60	2,60	42,68		0,00	0,00
9	638,60	2,52	0,20	83,24	3,29	3,29	79,95		42,68	
9	671,20	2,59	0,00	120,65	1,18	1,18	119,46		122,63	
9	721,30	2,23	0,05	125,59	1,56	1,56	124,03		242,09	
9	771,50	2,77	0,02	100,79	2,94	2,94	97,85		366,13	
9	812,80	2,11	0,13	79,08	3,43	3,43	75,65		463,98	
9	851,60	1,97	0,05	85,42	0,82	0,82	84,61		539,62	
9	884,50	3,22	0,00	123,93	0,00	0,00	123,93		624,23	
9	923,20	3,18	0,00	170,61	0,00	0,00	170,61		748,15	
9	973,50	3,60	0,00	116,75	0,00	0,00	116,75		918,76	
10	9,80	2,83	0,00	102,57	0,13	0,13	102,44		1035,51	
10	50,00	2,27	0,01						1137,95	
Sumy:				1153,90	15,95	15,95	1137,95	0,00		

Sprawdzenie:

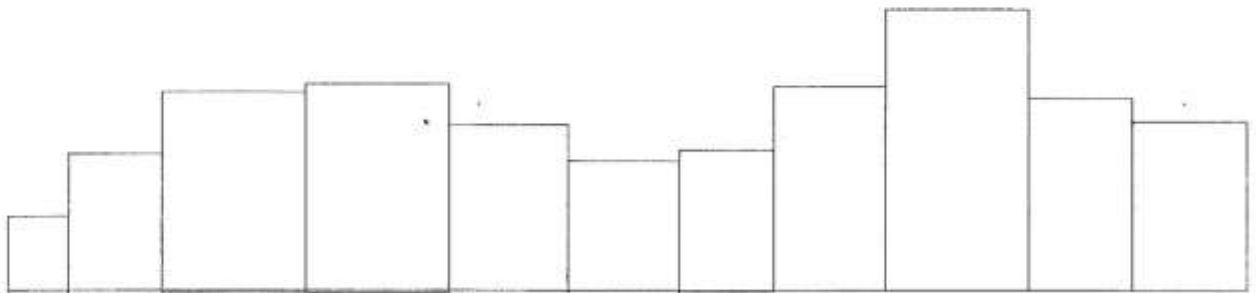
$$1153,90 - 15,95 = 1137,95 = 1137,95 - 0,00$$

$$1153,90 - 1137,95 = 15,95 = 15,95 - 0,00$$

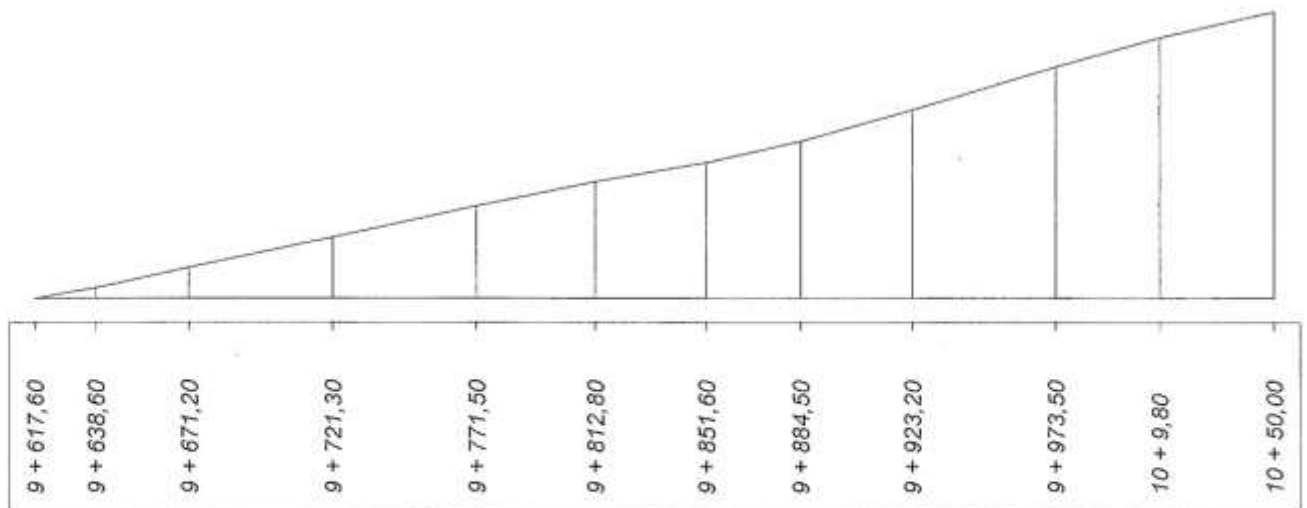
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego: (bilans = 1137,95)



8.3. Nawierzchnia bitumiczna:

$455 \times 6 = 2\,730,0 \text{ m}^2$

8.4 Pobocza

$1\,137,5 \text{ m}^2$

8.5 Ilość zjazdów

27 szt

8.6 Powierzchnia zjazdów ulepszonych

$649,32 \text{ m}^2$

8.7 Powierzchnia zjazdu publicznego

$39,1 \text{ m}^2$

8.8 Długość przebudowanych rowów

935,10 m

8.9 Długość przepustów dn 300

157,50m

8.9 Długość przepustów dn 400

15,60m

8.10 Długość przepustów dn 600

26,60m

Projektant

mgr inż. Aleksander Gryk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie
konstrukcyjno-technicznej
Nr ewid. Wn-239/02

Sprawdzający

mgr inż. Michał Pakieła
upr. projekt nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

Opracowanie:

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
tel. (24) 275-50-20 kom. 508-191 730
NIP 776-105-04-81 REG 010015541

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: : Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2951W
Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach , na działce nr 96/1
obręb Kobylniki, gmina Wyszogród.

INWESTOR : Powiat Płock - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

PROJEKTANT /branża drogowa: mgr inż. Aleksander Gryckiewicz,
upr.nr Wa-220/02

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Upoważniona osoba
i kierownika robót
bez ograniczeń
kwalifikacji
Nr upraw. Wa-220/02

ADRES INWESTYCJI: Rogozino , gmina Radzanowo.

1. Dane ogólne.

1.1.Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2.Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3.Charakterystyka obiektu:

Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach polega na poszerzeniu jezdni do 6,0m, wybudowaniu poboczy, zjazdów na pola i drogi boczne oraz przepustów pod zjazdami.

Część opisowa.

2.1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

1. Ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- 2.Korytowanie pobocza jezdni pod poszerzenie , przepusty i zjazdy,
- 3.Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego.
- 4.Zebranie warstwy humusu z rowu, wykonanie właściwej geometrii rowu,
- 5.Roboty drogowe, budowa przepustów, zjazdów i chodnika.
- 6.Ustawienie znaków drogowych

2.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie pobocza istniejącej drogi powiatowej znajduje się kapliczka w rejonie zjazdu na zwirownię która należy zachować.

2.3.Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.

2.4.Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP; - przeszkolenie p/poż; - badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygrodzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym. Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona przebudowywaną drogą powiatową nr 2951W.

IV. Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa spis

- | | |
|---|-------------|
| 1. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,
rów prawostronny | rys. nr.2/1 |
| 2. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,
rów lewostronny | rys. nr.2/2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny drogi | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych | rys. nr 4 |
| 5. Przepust Ø300 i Ø400 pod zjazdem na pole | rys. nr 5 |
| 6. Przepust Ø600 pod drogą | rys. nr 6 |

Projektant

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WKB 22902

Sprawdzający

mgr inż. Michał Pakiela

upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

Opracowanie:

~~ADOLM PROJEKT~~
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
tel/fax (24) 275-58-28, kom. 508-191 730
NIP 778-105-04-01 REG 610015541

V. Spis uzgodnień, pozwoleń i opinii	TOM 1A	spis	str.22
1.Protokół z ustalenia danych wyjściowych do projektowania dla opracowania dokumentacji z dn.13.11.2013r.			str.23
2.Uzgodnienie ZDP w Płocku z dn.25.11.2014r.			str.24-26
3.Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock-Insp.Płock IP/PŁ-4105.U.1538.4799/13 z dn.27.11.2013r.			str. 27
4.Uzgodnienie geometrii i konstrukcji przez Burmistrza Gminy i Miasta Wyszogród z dn.12.12.2013r.			str.28-29
5.Uzgodnienie Orange Polska S.A. znak 27996/TOTCSBU/P/2013 z dn.05.12.2013r.			str.30-32
6.Opinia urbanistyczna Urzędu gminy i Miasta Wyszogród z dn.05.03.2014r.			str.33-34
7.Decyzja LI/20/2012 z dn.12.06.2012r. ZDP w Płocku dla Mazovia Wind Farm I Sp. z o.o.			str.35-40
8.Decyzja Starosty Sierpeckiego znak RŚ.6341.15.2014 z dn.18.03.2014r.- pozwolenie wodnoprawne			str.41-44
9. Zatwierdzenie projektu przez ZDP w Płocku pismo znak ZDP.T...../2014 z dn....04.2014r.			str.45
10.Potwierdzenie zgodności projektu z mapą dc. projektowych			str.46
11.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej			str.50
12.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta			str.51
13.Oświadczenie projektanta			str.52
14.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej			str.53
15.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego			str.54
16.Oświadczenie sprawdzającego			str.55

Płock, dnia 13.11 2013 roku

Protokół

z ustalenia danych wyjściowych do projektowania dla opracowania dokumentacji projektowej pn.: Praciborna - modernizacja drogi powiatowej nr 2851W

Bulhowo - Kobylanki

Strony ustalające:

1. Marcin Błaszczuk – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku
2. Piotr Małecki – Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku
3. Arkadiusz Klimowski – Kierownik sekcji technicznej Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku
4. Marek Krzyżanowski – Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
5. Andrzej Dobuch... – Projektant/Wykonawca

Ustalenia:

- 1) Szerokość ^{jezdni} projektowanego odcinka - 6 m
- 2) Pobara dwustronne po 1,25 m szerokości
- 3) Dwustronne rowy o głęb. dostosow. do terenu
- 4) Wycinka kolidujących drzew. znajduj. się w pasie drogowym
- 5) Na każdej działce zaprojektować zjazd wraz z przepustem
- 6) Nawierzchnie zjazdów tłuczniową o szer 5 m

Na tym protokół zakończono i podpisano

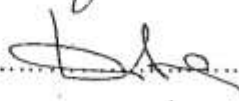
Podpisy:

1.

2. 

3.

4. 

5. 



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.42/54/2013

Płock, dnia 25 listopada 2013 roku

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc
ul. Nałkowskiej 13

dotyczy: pisma z dnia 21 listopada 2013 roku, znak: Ldz.1/K/2013, w sprawie zaopiniowania wstępnych rozwiązań projektowych dla przebudowy drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki

W odpowiedzi na pismo z dnia 21 listopada 2013 roku, znak: Ldz.1/K/2013, w sprawie zaopiniowania wstępnych rozwiązań projektowych dla zadania pn.: „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki” informuję co następuje:

1. Na projekcie zagospodarowania terenu:

- zaprojektować brakujące zjazdy indywidualne, publiczne lub skrzyżowania z innymi drogami i odpowiednio oznaczyć, rozdzielając opis w legendzie i przewidując oddzielne rozwiązania projektowe,
- lokalizację istniejących zjazdów należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości sąsiadujących z drogą powiatową nr 2951W Bulkowo – Kobylniki, sporządzając stosowny protokół, notatkę,
- opisy w legendzie i oznaczenia na rysunku dostosować do elementów zagospodarowania występujących w terenie i tych projektowanych (np. istniejąca melioracja, istniejąca teletechnika, projektowane rury osłonowe itp.).

Rozwiązania projektowe wraz z projektem zagospodarowania terenu należy przedłożyć do akceptacji Burmistrzowi Gminy i Miasta Wyszogród i uzgodnić w zakresie włączenia do dróg gminnych oraz ewentualnych istniejących sieci.

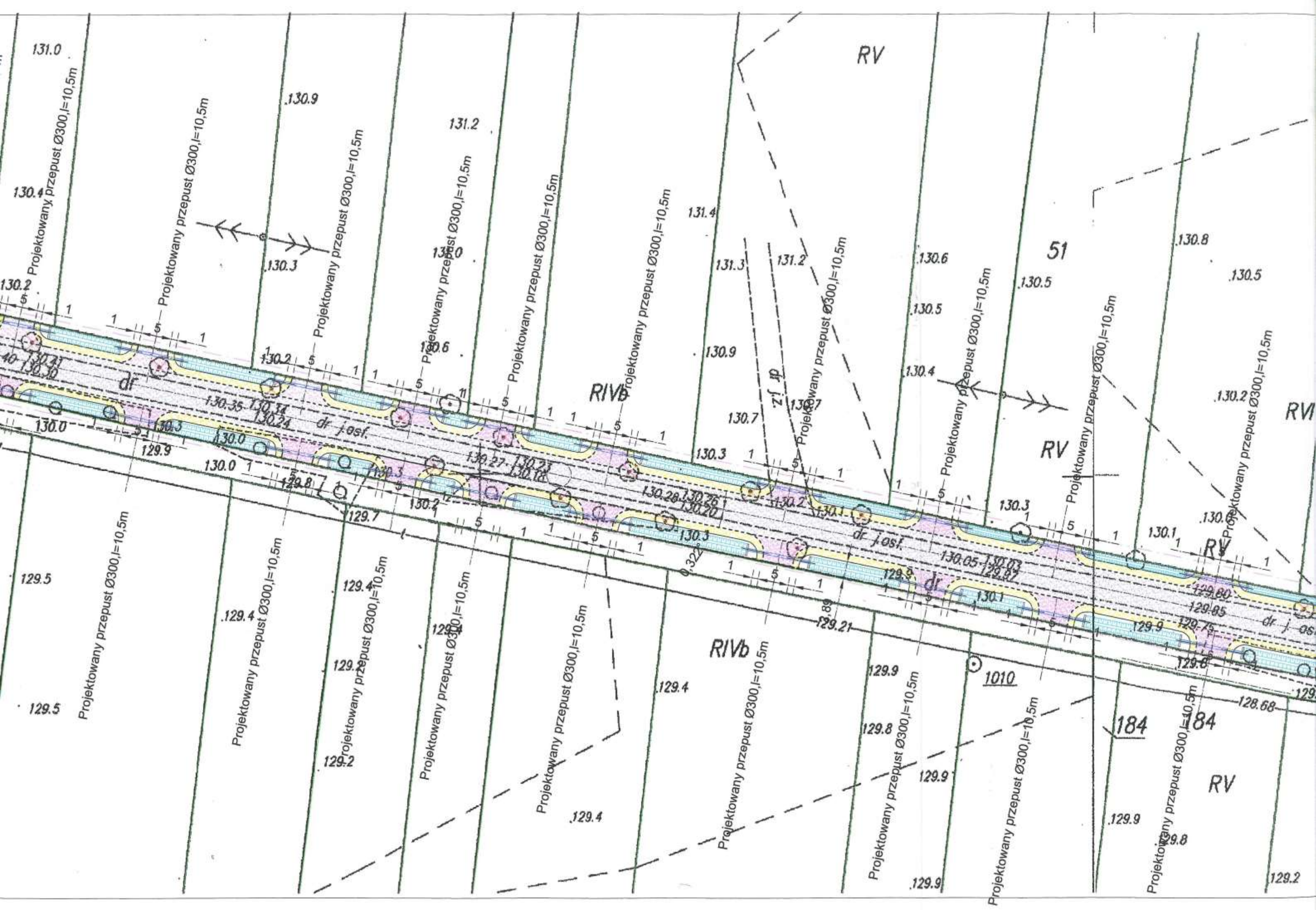
Po zastosowaniu się do powyższych uwag ostateczna wersja dokumentacji projektowej podlega uzgodnieniu z tutejszym Zarządem dróg. Szczegółowych informacji udziela osoba prowadząca sprawę.

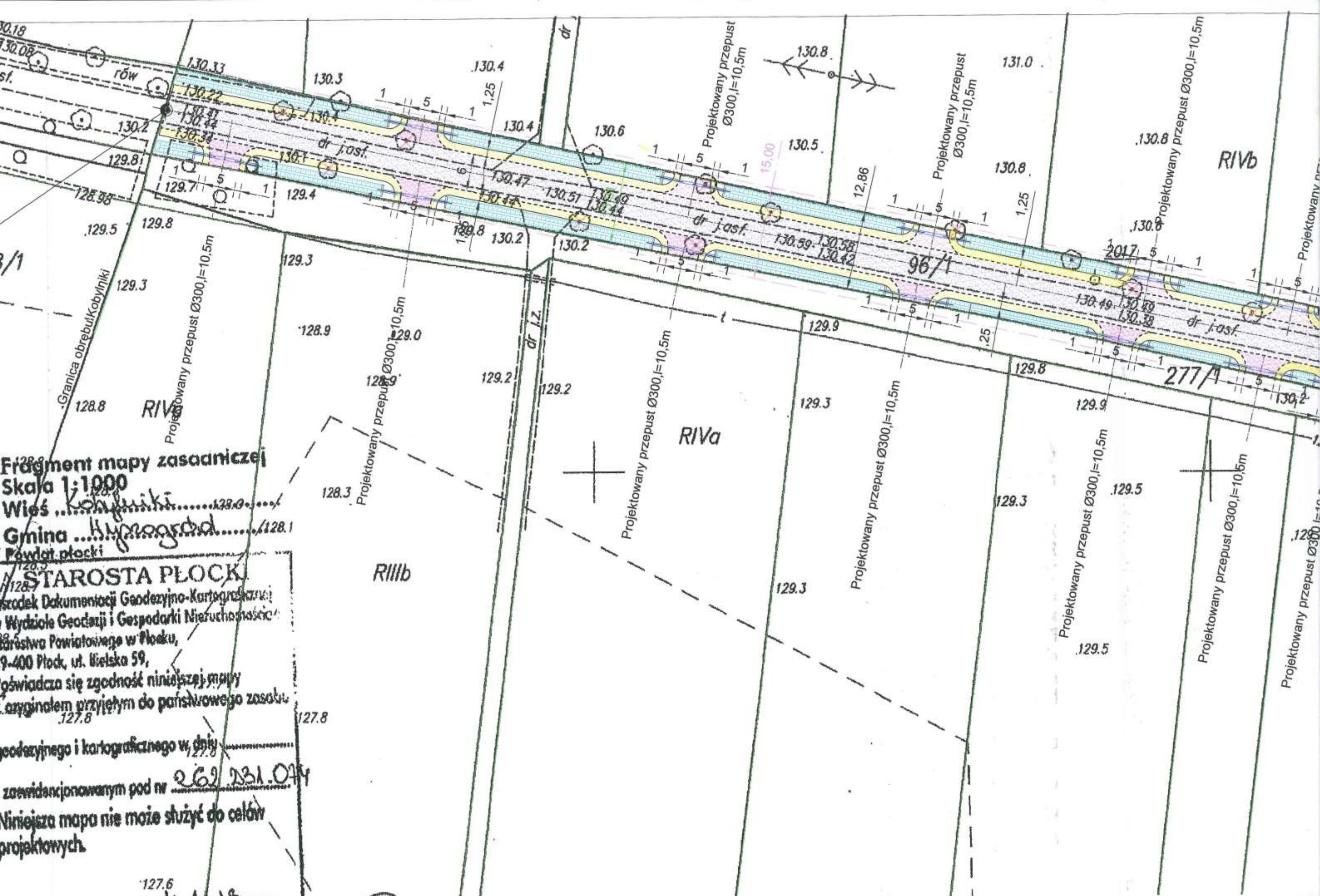
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP

Sprawę prowadzi:
Arkadiusz Klimowski
tel. 24 267 68 41





Fragment mapy zasadniczej
Skala 1:1000
Wies ...
Gmina ...
Powiat plocki

STAROSTA PŁOCK
Szczegółowa Dokumentacja Geodezyjno-Kartograficzna
Wydział Geodazji i Gospodarki Nieruchomości
Urząd Powiatowy w Płocku,
9-400 Płock, ul. Wielka 59,
świadczą się zgodność niniejszej mapy
oryginałem przyjętym do państwowego zasobu

geodezyjnego i kartograficznego w dniu
zarejestrowanym pod nr 262 231-044
Niniejsza mapa nie może służyć do celów
projektowych.

Przekrój konstrukcyjny drogi



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70-gr.4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70-gr.4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanki 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.20cm, wg.WT4-2010.
4. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr.15 cm wg.BN-87/B-6774-04.
5. Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC16P50/70- gr.3cm
6. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
7. Wzmocnienie połączenia -geosiatka z włókien szklanych Drog-Glass 80/70 szer.2,0m .
8. Pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym z doziarnieniem kruszywem kamiennym 0/31,5 w 25% grub.15cm wg BN-64/8933-02.

OBIEKT		Przebudowa -modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki-odc.450,0m w Kobylnikach.			
INWESTOR		GMINA BULKOWO			Branża drogowa
Treść rysunku		Przekrój konstrukcyjny drogi.			Skala 1: 50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. A.Gryckiewicz	Wa-220/02	11.2013	<i>[Signature]</i>	2
Sprawdzający					
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2013	<i>[Signature]</i>	

IP/PL-4105.U.1538.4799/13

Płock, dnia 27.11.2013r

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
ul. Z. Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2951 W polegającej na
przebudowie odcinka drogi o długości 450m położonego w miejscowości
Kobylniki gmina Wyszogród

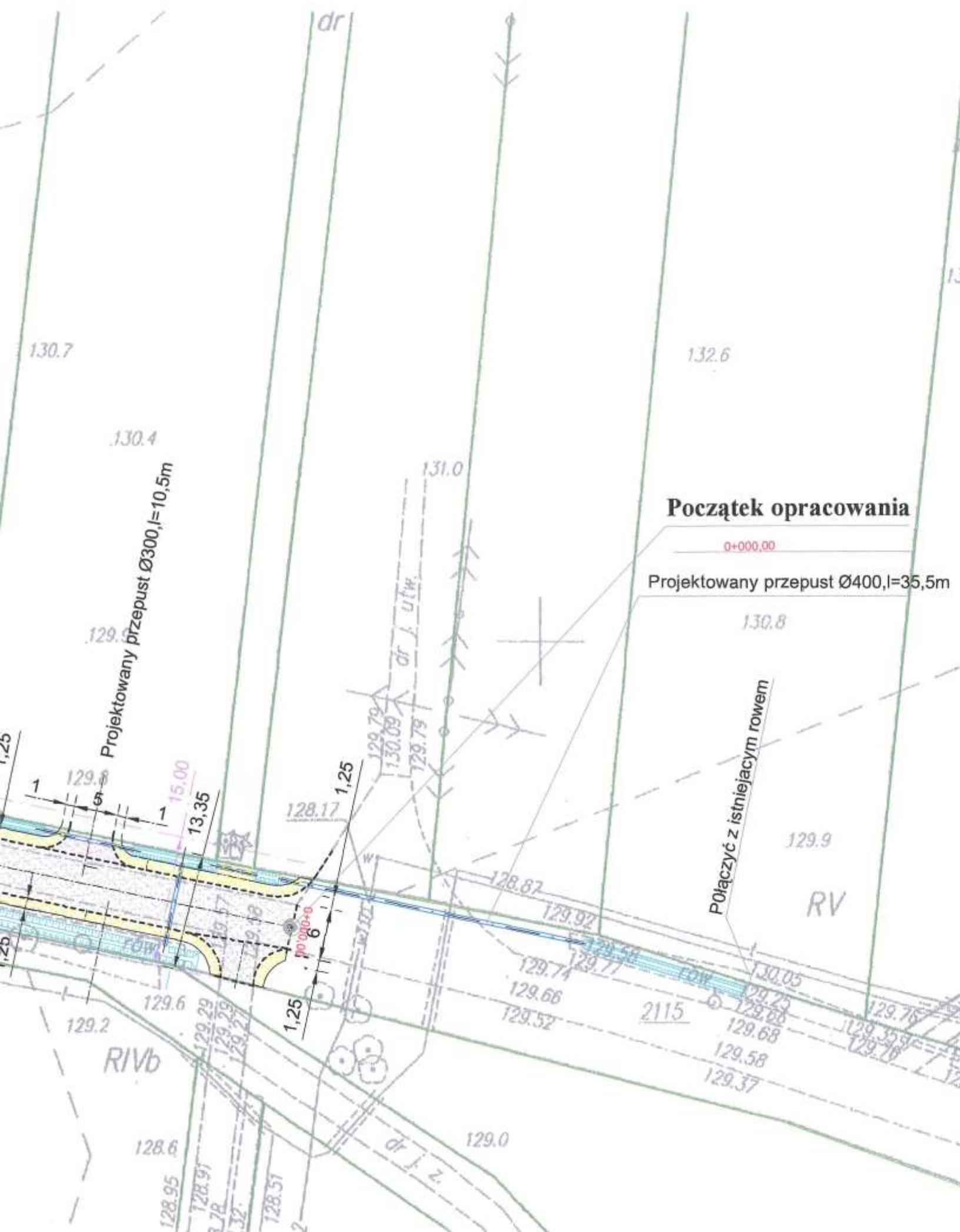
Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku
- Inspektorat Płock informuje, że tereny sąsiadujące z odcinkiem drogi powiatowej o długości 450
w miejscowości Kobylniki gmina Wyszogród, objętym projektem przebudowy, nie są
zmeliorowane.

W związku z powyższym **opiniujemy pozytywnie** w/w projekt.

KIEROWNIK
Inspektoratu Płock
WZMIUW/W-wa O/Płock
mgr inż. Tomasz Chyliński

Do wiadomości:

1. IP/PL a/a



URZĄD GMINY
I MIASTA WYSZOGRÓD
ul. Rębowska 37
09-450 Wyszogród

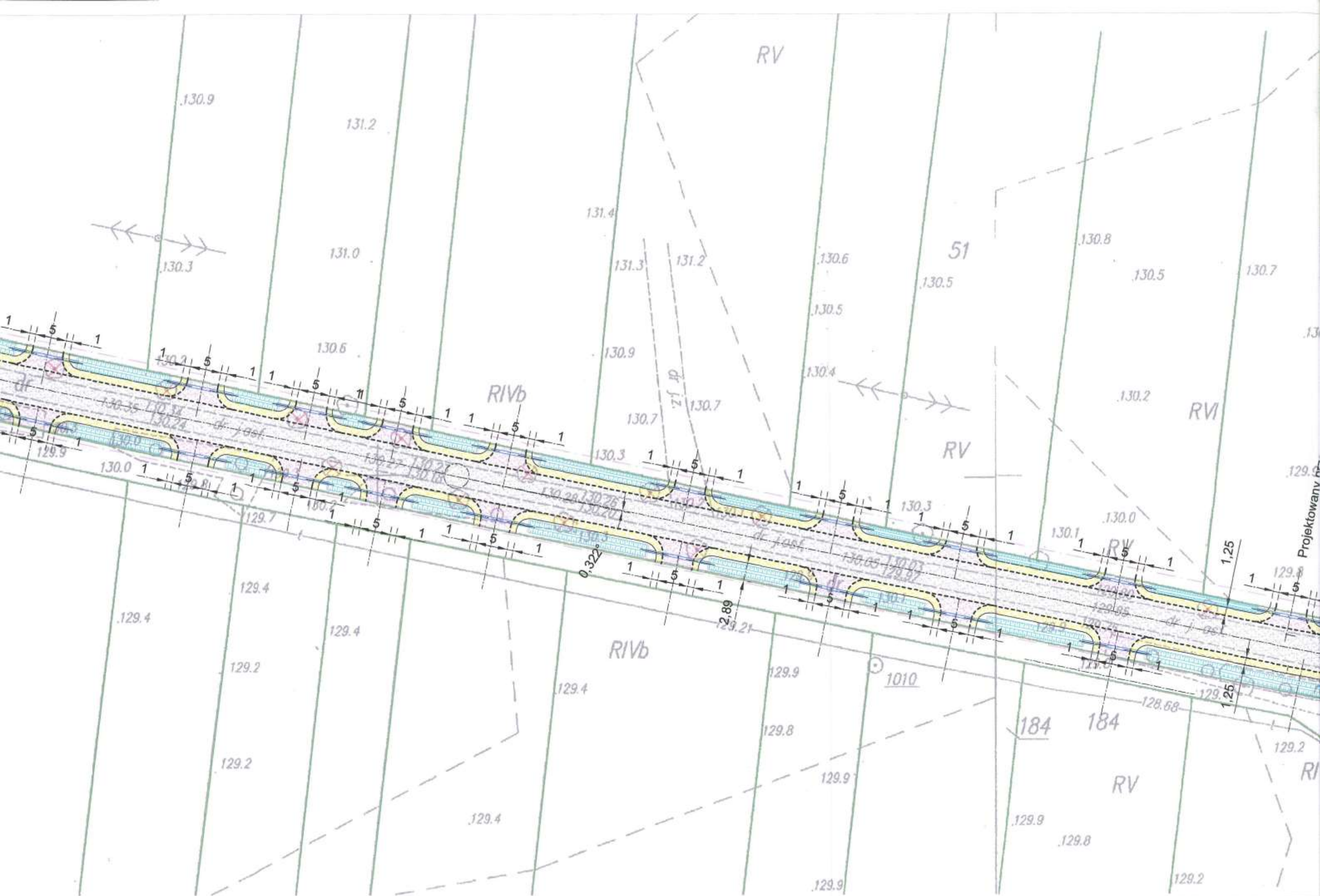
*Wyszogród bez usay
Opinię pochwale
11.12.2013*

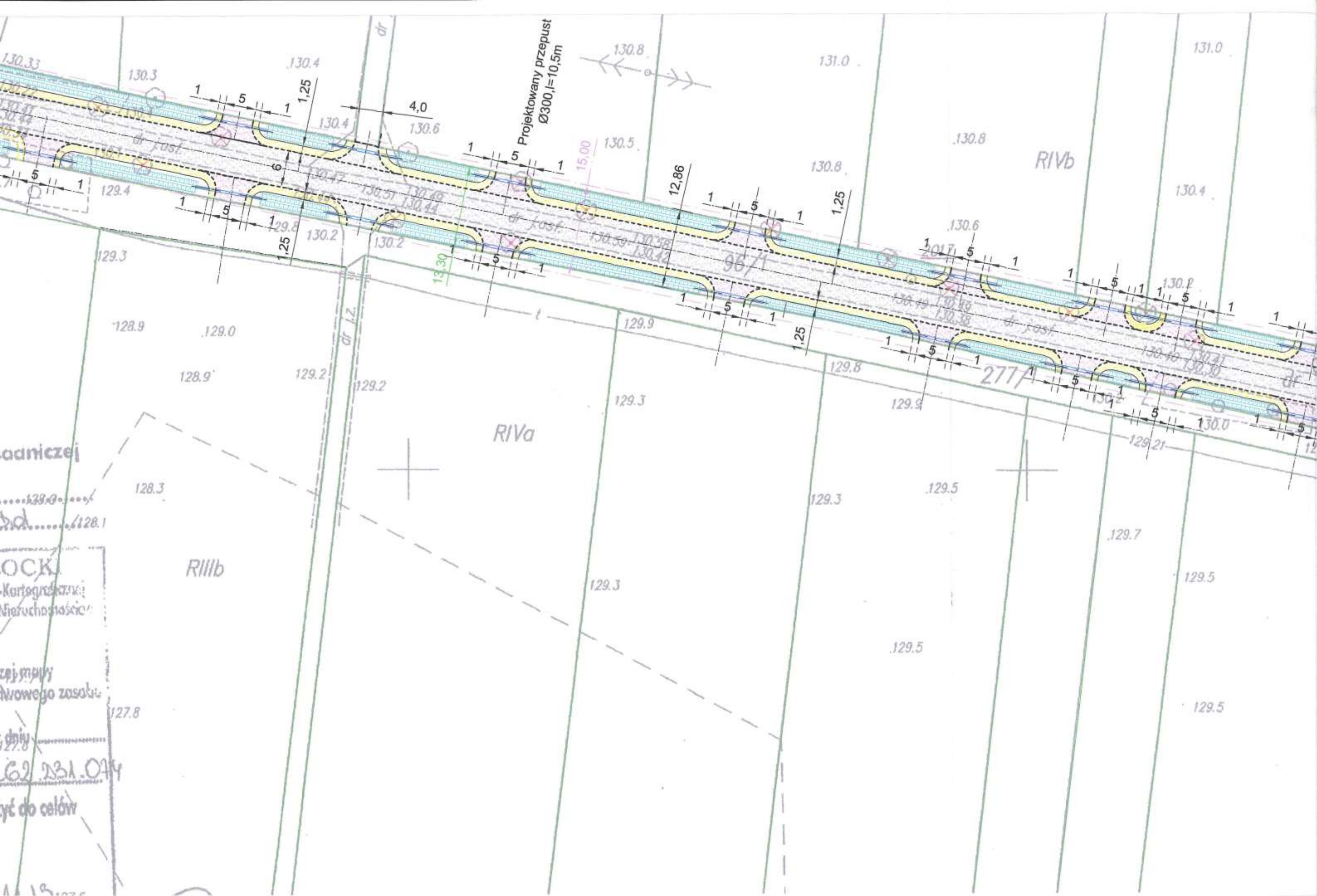
BURMISTRZ
Gminy i Miasta Wyszogród

Mariusz Błotnik

Projektowana linia rozgraniczająca drogi	
Projektowana krawędź pobocza	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Pobocze	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowana krawędź jezdni	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	
Projektowane rury osłonowe	

Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki - odc. 450,0 m w Kobylnikach.						
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU						Branża drogowa
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	11.2013	<i>AG</i>	1
Sprawdził	Drogowa					
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		11.2013	<i>AD</i>	





Koniec opracowania

0+450,00

178/1

Granica obrębu Kobylniki

RIVa

Fragment mapy zasad
Skala 1:1000
Wies ... Kobylniki ...
Gmina ... Krynki ...
Powiat płocki

STAROSTA PŁOCK

Główny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego w Płocku,
09-400 Płock, ul. Wielka 59,

Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego

rejestru geodezyjnego i kartograficznego w dniu

26.06.2006 r. i zarejestrowanym pod nr 262

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

127.6

Opinion phylogén.
17.02.2021.

Mariusz Dzieniek

- | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------|---------|---|--|
| OBIEKT
Przebudowa -modernizacja drogi powiatowej nr 2951W
Bulkowo-Kobylniki-odc.450,0m w Kobylnikach. | | | | | |
| INWESTOR
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku | | | | | Branża
drogowa |
| Treść rysunku
Przekrój konstrukcyjny drogi. | | | | | Skala 1: 50 |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis | Nr rysunku |
| Projektant | mgr inż. A.Gryckiewicz | Wa-220/02 | 11.2013 | | <div style="font-size: 2em; text-align: center;">2</div> |
| Sprawdzający | | | | | |
| Opracował | mgr inż. Andrzej Dobruch | | 11.2013 |  | |
| | | | | | |

Płock, 05 grudnia 2013r.

Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

Numer pisma: 27996/TOTCSBU/P/2013

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2951W (odcinek 450m) w miejscowości Kobylniki gm. Wyszogród informuje że, projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej linii telekomunikacyjnej eksploatowanej przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Pod projektowanym odtworzeniem rowu odwadniającego istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
 - ✓ przedłużyć rury ochronne na sieci telekomunikacyjnej
 - ✓ istniejącą sieć telekomunikacyjną pozostawić pod rowem min. 0,5m
 - ✓ w przypadku gdy w/w odległość nie zostanie zachowana należy wykonać zagłębienia kabla telekomunikacyjnego, sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony i uzgodniony przez pracownika TPS.A. na etapie prac budowlanych
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.
3. W przypadku uszkodzenia istniejących kabli telekomunikacyjnych należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika TPS.A. na etapie prac budowlanych.
4. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
5. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
8. Dane techniczne dotyczące kanalizacji i kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.
10. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości

użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

12. Telekomunikacja Polska, Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,

W przypadku, gdy projekt dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:

Telekomunikacja Polska, Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

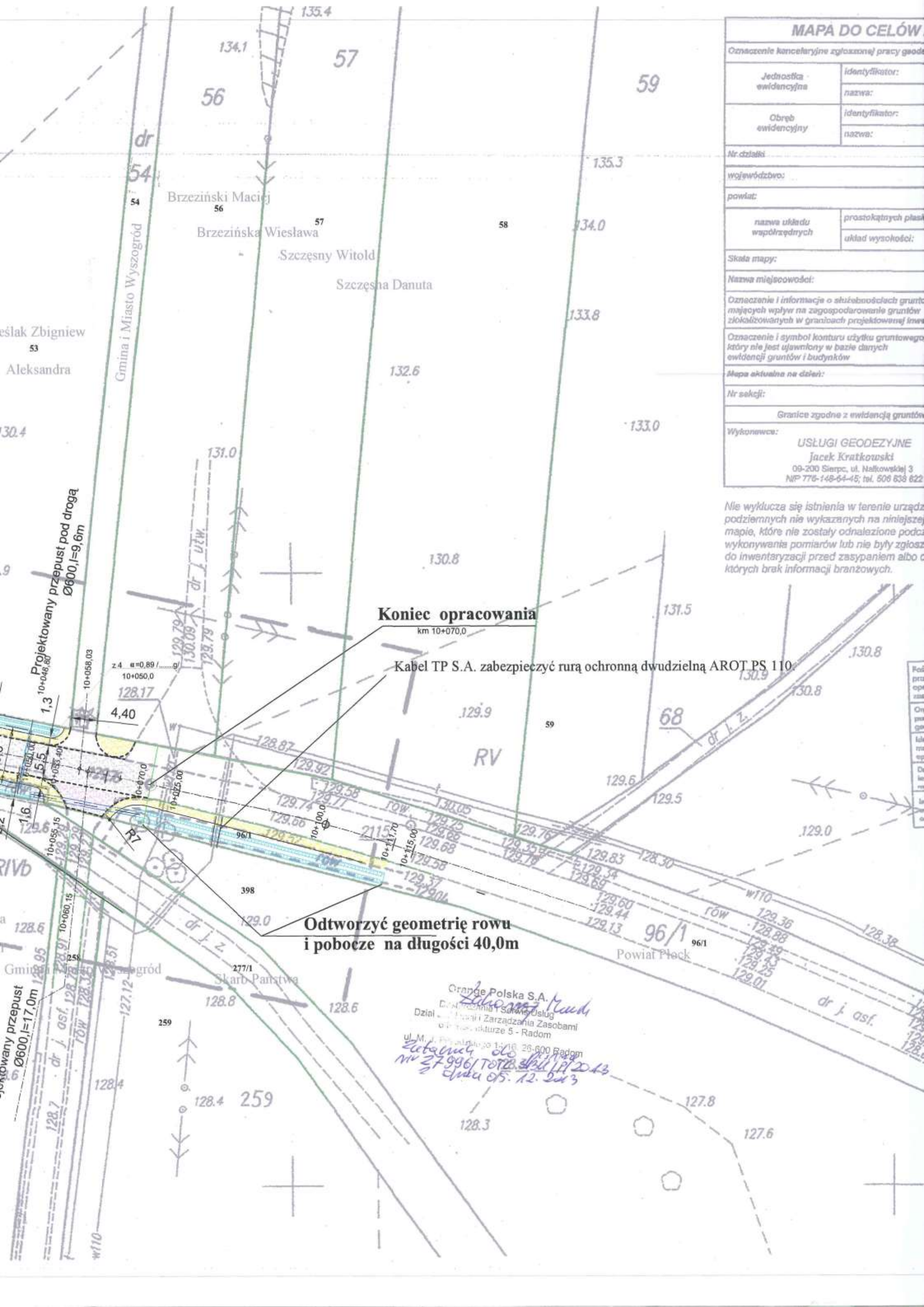
Z poważaniem

Bogusław Kulesza

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Rarom

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat
2. a/a

-32-



MAPA DO CELÓW

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geod.	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: nazwa:
Obwód ewidencyjny	identyfikator: nazwa:
Nr działki	
województwo:	
powiat:	
nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: układ wysokości:
Skala mapy:	
Nazwa miejscowości:	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntów mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Mapa aktualna na dzień:	
Nr sekcji:	
Granice zgodne z ewidencją gruntów	
Wykonawca: USŁUGI GEODEZYJNE Jacek Kratkowski 09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 3 NIP 776-148-64-45; tel. 608 638 822	

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo o których brak informacji branżowych.

Koniec opracowania

Kabel TP S.A. zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną AROT PS 110.

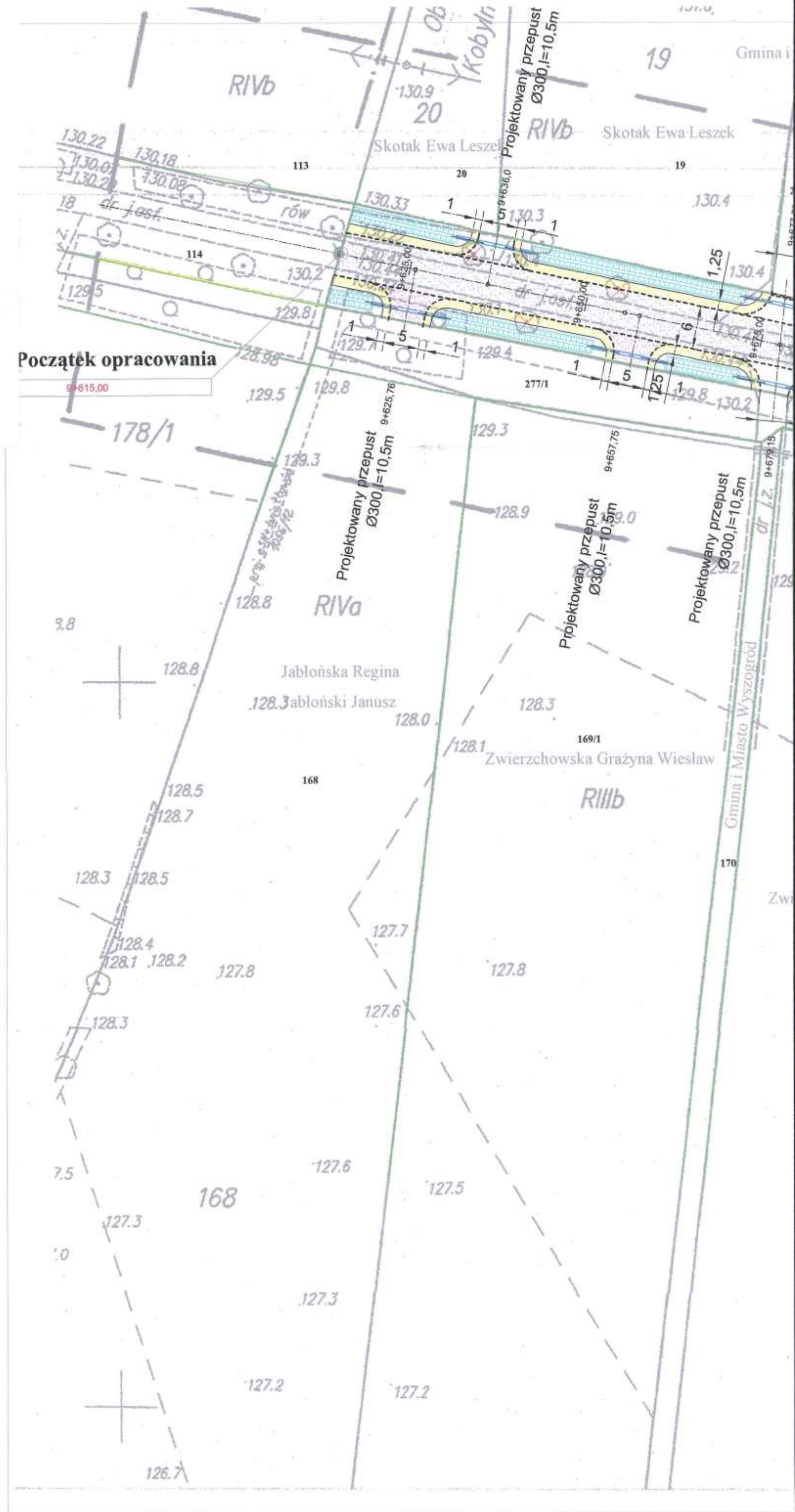
Odtworzyć geometrię rowu i pobocze na długości 40,0m

Orange Polska S.A.
Dział Inżynieria i Serwis Usług
Biuro i Zarządzania Zasobami
ul. M. J. Piłsudskiego 1-1/16 26-600 Radom
Nr 27 996/10703/1/1/2/43
data 05.12.2013









PP.6724. 11.2014

Wyszogród, 05.03.2014 r

OPINIA URBANISTYCZNA

W odpowiedzi na wniosek ADO-M Projekt Andrzej Dobruch z dnia 01.03.2014r w sprawie wydania opinii urbanistycznej dla projektu przebudowy – modernizacji drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki w miejscowości Kobylniki informuję, że dla przedmiotowego terenu brak jest ustaleń o sposobie zagospodarowania terenu w drodze obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja stosownie do art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U.z 2013r, poz.984) wymaga zgłaszania właściwemu organowi budowlanemu.

Linia rozgraniczająca wg załącznika graficznego.

Wobec powyższego tutejszy Organ nie wnosi sprzeciwu dla wykonania przedmiotowych robót budowlanych, pod warunkiem zachowania wszelkich prawem ustalonych zasad i wymogów.

Z poważaniem

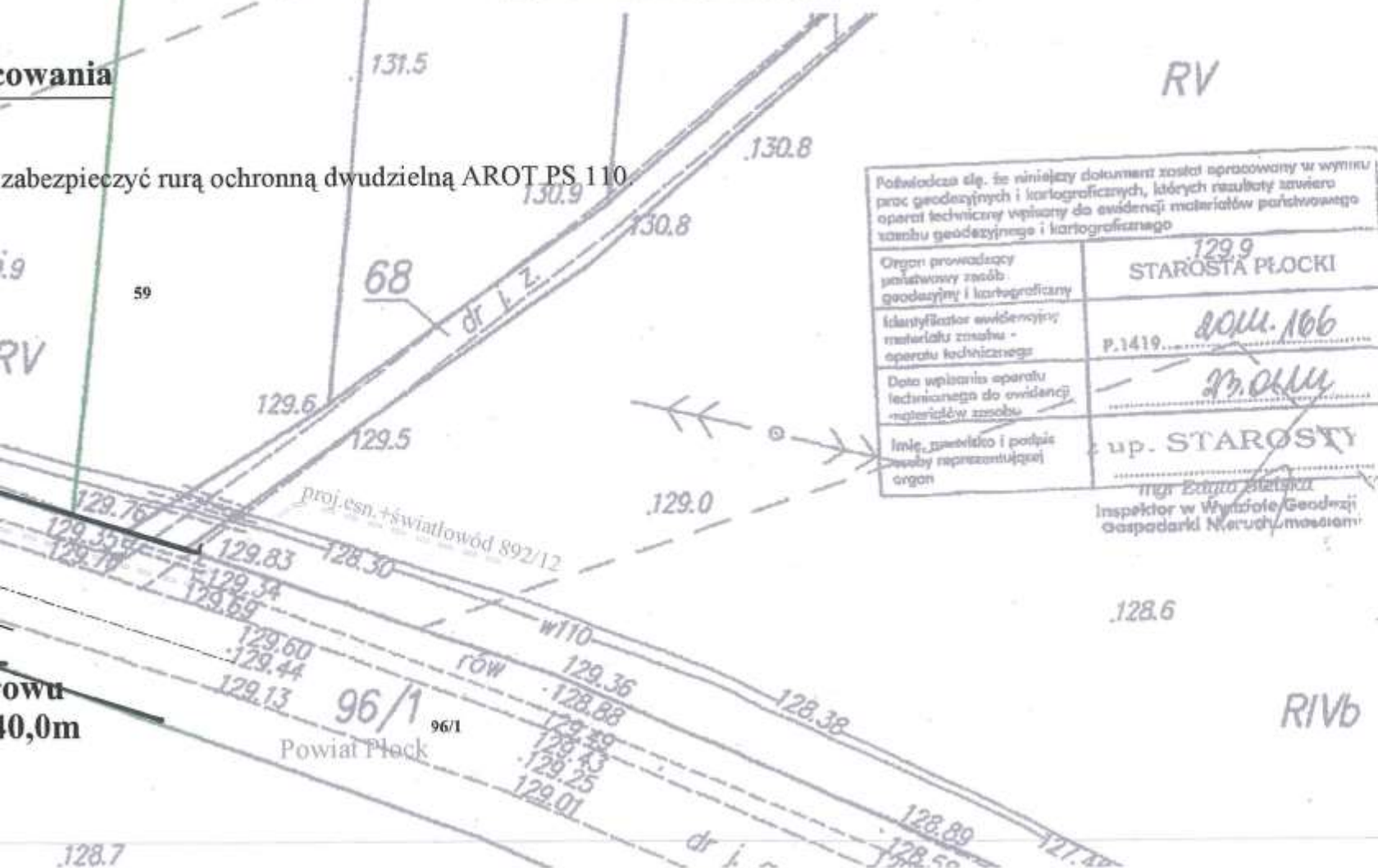
Z up. BURMISTRZA
Gminy i Miasta Wyszogród
Aleksandra Wachaczyk
Specjalista ds. rozwoju infrastruktury i inwestycji

Otrzymują:

- ADO-M Projekt Andrzej Dobruch, ul. Nalkowskiej 13, 09-200 Sierpc
- a/a

Obręb ewidencyjny	Identyfikator:	0008
	nazwa:	Kobylniki
Nr działki		96/1, 277/1
województwo:		mazowieckie 14
powiat:		płocki 1419
nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaski:	1965
	układ wysokości:	Kronsztadt '60
Skala mapy:		1 : 500 (powiększenie mapy 1:1000)
Nazwa miejscowości:		Kobylniki
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		służebność – nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		-
Mapa aktualna na dzień:		20.12.2013r.
Nr sekcji:		262.321.074, 262.231.083
Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków i stanem użytkowania		
Wykonawca:		Geodeta:
USŁUGI GEODEZYJNE Jacek Kratkowski 09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 3 NIP 776-148-64-45; tel. 508 838 622		GEODETA <i>Kratkowski</i> inż. Jacek Kratkowski I. Jorawienia Nr 20263

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem albo dla których brak informacji branżowych.



Podpiszcie się, że niniejszy dokument został sporządzony w wymiarze prot. geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	129.9 STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419... <i>20.01.166</i>
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	<i>20.01.166</i>
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	up. STAROSTY <i>mgr inż. Andrzej Dobruch</i> Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

UWAGA

Zachować zagłębienie kabla telekomun. min. 0,5m poniżej dna rowu.

Projektowana linia rozgraniczająca drogi	
Projektowana krawędź pobocza	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Pobocze	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowana krawędź jezdni	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	
Projektowane rury osłonowe	

OBIEKT **Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach.**

INWESTOR **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU** Branża drogowa

Treść rysunku **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** Skala 1: 500

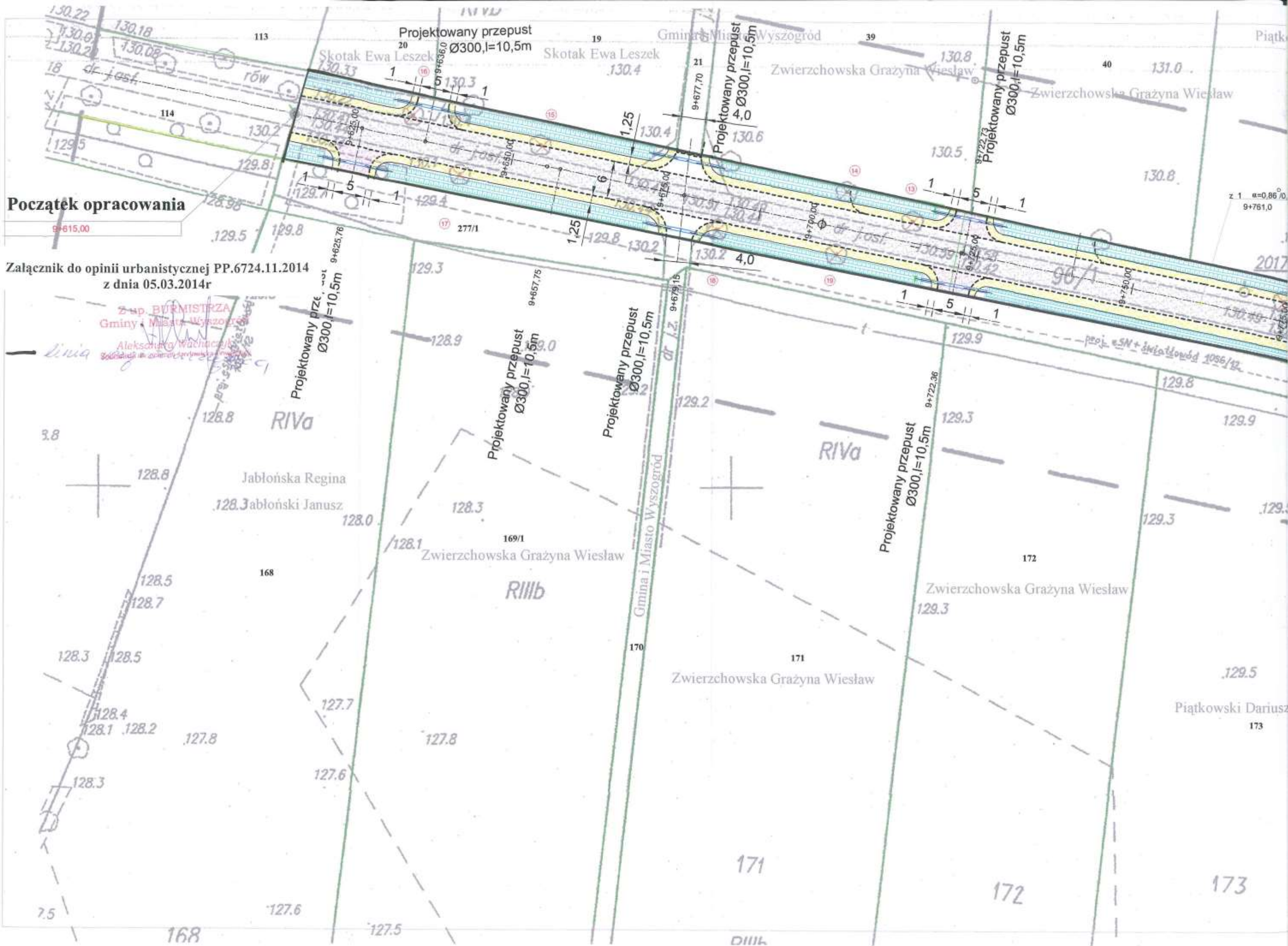
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	02.2014		1
Sprawdził	Drogowa					
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		02.2014	<i>Dobruch</i>	





Początek opracowania

Załącznik do opinii urbanistycznej PP.6724.11.2014
z dnia 05.03.2014r



Obręb ewidencyjny		nazwa:	Kobylniki
Nr działki		96/1, 277/1	
województwo:		mazowieckie 14	
powiat:		płocki 1419	
nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaski:	1965	
	układ wysokości:	Kronsztadt '60	
Skala mapy:		1 : 500 (powiększenie mapy 1:1000)	
Nazwa miejscowości:		Kobylniki	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		służebność – nie badano	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
Mapa aktualna na dzień:		20.12.2013r.	
Nr sekcji:		262.321.074, 262.231.083	
Granice zgodne z ewidencją gruntów i budynków i stanem użytkowania			
Wykonawca:		Geodeta:	
USŁUGI GEODEZYJNE Jacek Kratkowski 09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 3 NIP 776-148-84-45; tel. 505 838 622		GEODETA inż. Jacek Kratkowski Uprawnienia Nr 20263	

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na niniejszej mapie, które nie zostały odnalezione podczas wykonywania pomiarów lub nie były zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypianiem albo dla których brak informacji branżowych.

Pewniczą się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Nazwa materiału zasobu	Mapa d.c. projektowanej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1419...2014.166
Data wydania kopii	RV 02.04.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

Pewniczą się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o prace geodezyjne i kartograficzne, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PŁOCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1419...2014.166
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02.04.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

mgr Edyta Bielska
inspektor w Wydziale Geodezji
Gospodarki Nieruchomości

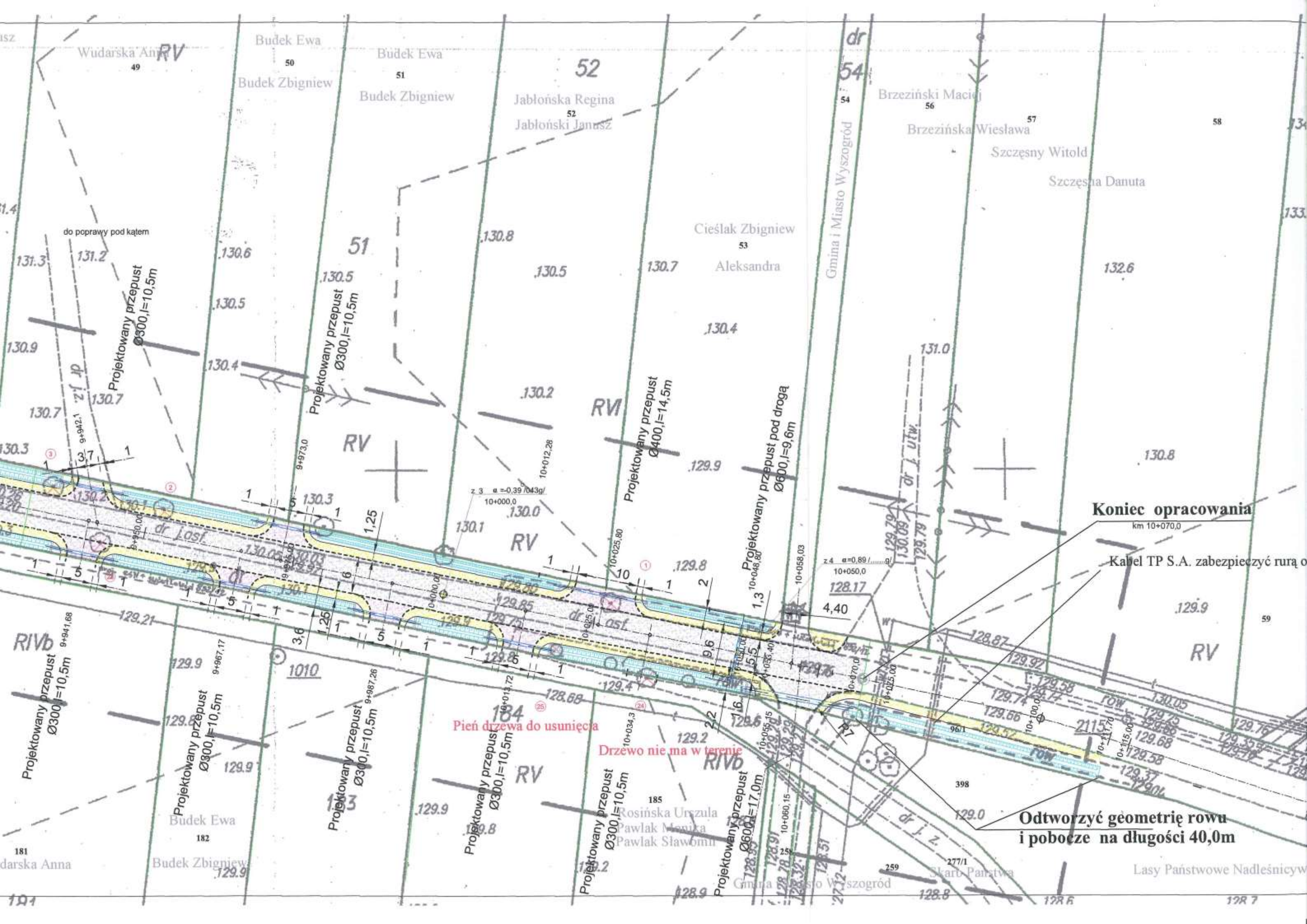
STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Białka 59

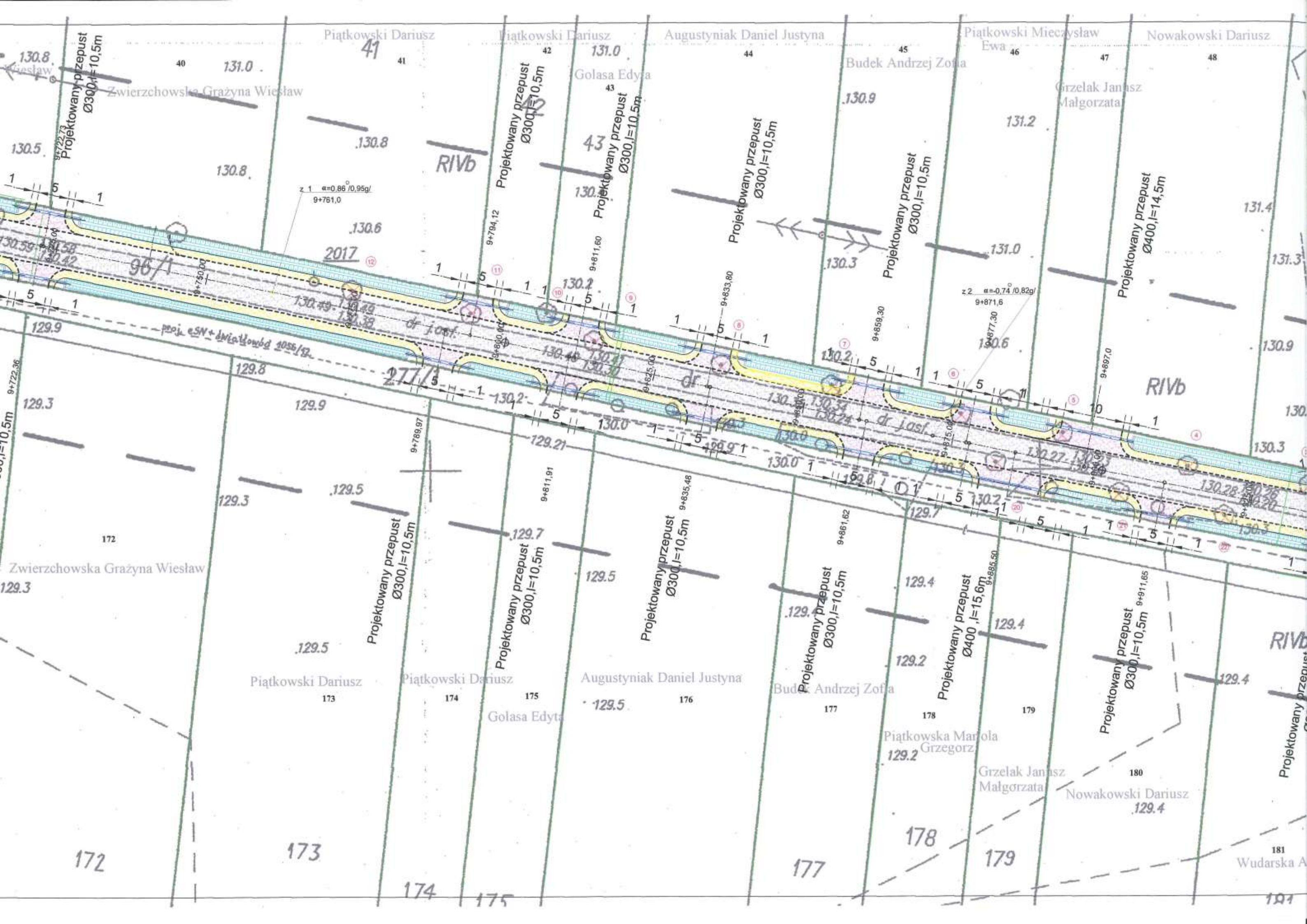
UWAGA

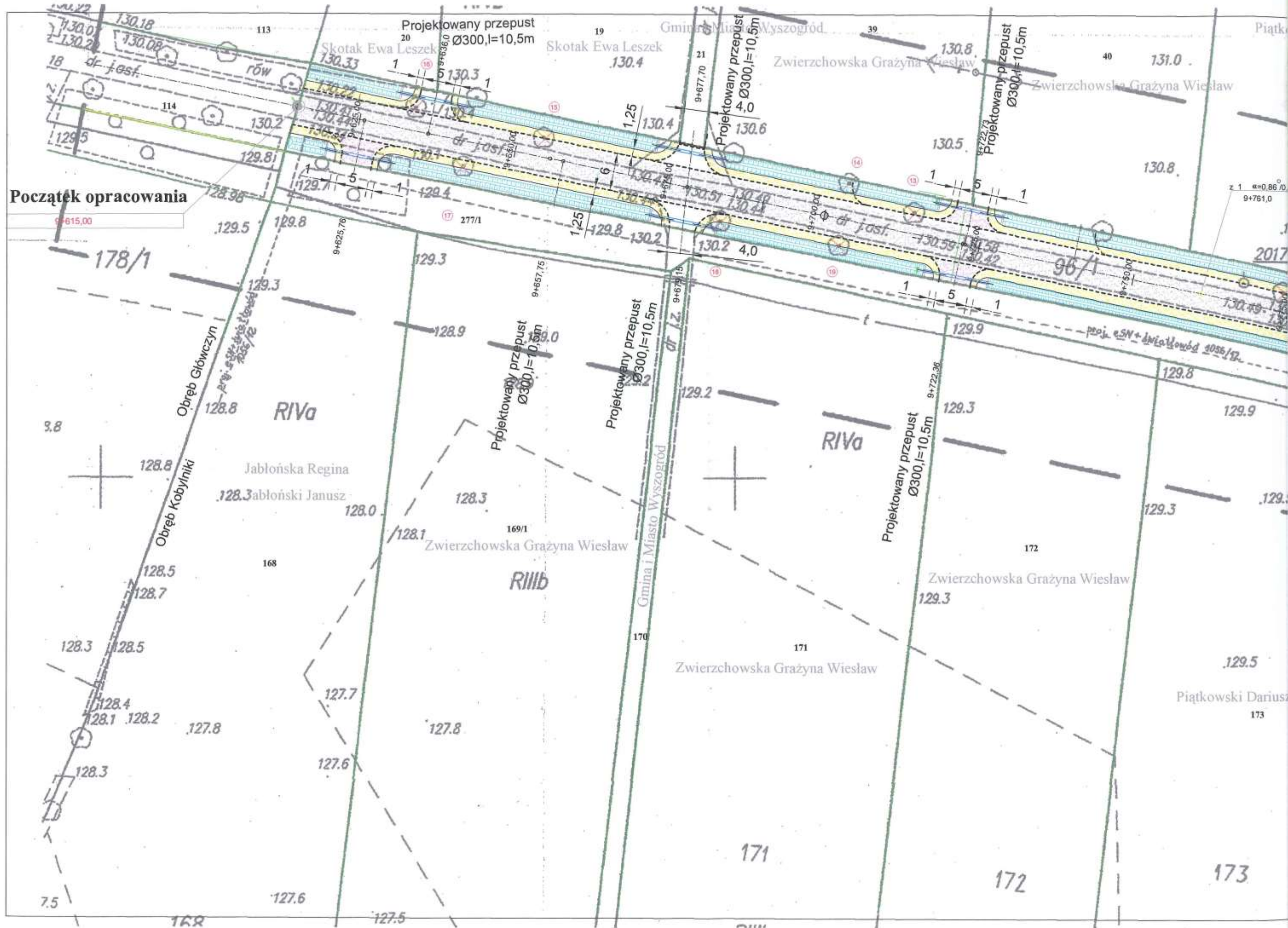
Zachować zagłębienie kabla telekomun. min. 0,5m poniżej dna rowu.

Projektowana linia rozgraniczająca drogi	
Projektowana krawędź pobocza	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Pobocze	
Projektowany zjazd indywidualny	
Projektowany zjazd publiczny	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowana krawędź jezdni	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	
Projektowane rury osłonowe	

OBIEKT	Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach.					
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU					
Treść rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2014		1
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. M. Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	04.2014		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		04.2014		







Płock, dnia 4 czerwca 2012 roku

ZDP.T.431/45/2012

Decyzja LI/20/2012

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych /Dz.U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z póź. zm./ oraz upoważnienia Nr 5/2011 z dnia 18 maja 2011 roku Zarządu Powiatu w Płocku, po rozpatrzeniu wniosku:

Masovia Wind Farm I Sp. z o.o.

z siedzibą w Warszawie

ul. Postępu 17b

02-676 Warszawa

reprezentowanej przez pełnomocnika

Pana Janusza Kurdeja

w sprawie zezwolenia na lokalizację odcinka linii kablowej 30 kV w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo - Kobylniki przebiegającej na działce nr ew. 96/1 w obrębie ewidencyjnym Kobylniki, jednostka ewidencyjna gmina Wyszogród dla połączeń pomiędzy turbinami projektowanej elektrowni wiatrowej w okolicy Wyszogrodu

Orzekam:

I. Zezwolić wnioskodawcy na lokalizację odcinka linii kablowej 30 kV w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo - Kobylniki przebiegającej na działce nr ew. 96/1 w obrębie ewidencyjnym Kobylniki, jednostka ewidencyjna gmina Wyszogród dla połączeń pomiędzy turbinami projektowanej elektrowni wiatrowej w okolicy Wyszogrodu zgodną z załączonym planem.

II. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Odcinek linii kablowej umieszczany w pasie drogowym należy wykonać metodą bezrozkopową spoza pasa drogowego i umieścić w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego.
2. Głębokość posadowienia odcinka linii kablowej, na całej szerokości pasa drogowego, min. 1,3 m pod nawierzchnią drogi powiatowej.
3. Realizacja i koszty przebudowy lub modernizacji pasa drogowego związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
4. Zachować zgodność z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. z 1999 roku Nr 43, poz.430 z póź. zm./
5. W przypadku kolizji w/w linii kablowej z elementami pasa drogowego, podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty przełożenia uzgadnianego urządzenia poniesie właściciel.

Uzasadnienie

Masovia Wind Farm I Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Postępu 17b, 02-676 Warszawa działając przez pełnomocnika Pana Janusza Kurdeja, wystąpiła z wnioskiem, który wpłynął do tutejszego Zarządu dróg w dniu 15 maja 2012 roku o zezwolenie na lokalizację odcinka linii kablowej 30 kV w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo - Kobylniki przebiegającej na działce nr ew. 96/1 w obrębie ewidencyjnym Kobylniki, jednostka ewidencyjna gmina Wyszogród dla połączeń pomiędzy turbinami projektowanej elektrowni wiatrowej w okolicy Wyszogrodu.

Art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizowania w pasie

drogowym obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Natomiast ust. 3 cytowanego artykułu przewiduje, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. W uznaniu tutejszego organu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2951W w miejscowości Kobylniki, gmina Wyszogród odcinka linii kablowej, gdyż ze względu na charakter zagospodarowania terenu nie ma możliwości zlokalizowania całej inwestycji poza pasem drogowym. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi powiatowej, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków przedmiotowej decyzji.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Ze względu na powyższe orzeczono jak wyżej.

Pouczenie

Niniejsze zezwolenie nie zwalnia wnioskodawcy od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Inwestor, przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
2. Uzgodnienia z tutejszym Zarządem, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
3. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym należy wystąpić do tutejszego Zarządu o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wnioski w tej sprawie powinny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. z 2004 roku Nr 140, poz. 1481/

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na podstawie cz. III ust. 44 kol. 4 pkt.9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku /Dz.U. z 2006 roku Nr 225, poz.1635 z póź. zm./.

Otrzymują:

1. Adresat przez pełnomocnika:
Pan Janusz Kurdej
bp elmar
ul. Kościuszki 25 lokal 22
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. a/a ZDP w Płocku



z pp. ZARZĄDU POWIATU
mgr Ryszard Marcin Brzeczka
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

STAROSTWO POWIATOWE
w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn.08.06.2012r.

GGN-II.6853.14.2012

Masovia Wind Farm I Sp. z o.o.
ul. Postępu 17 b
02-676 Warszawa

Starostwo Powiatowe w Płocku Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 28.05.2012r. oraz wniosek z dnia 23.05.2012r. bp elmar Janusz Kurdej, dotyczące wyrażenia zgody na przeprowadzenie kabla podziemnego średniego napięcia 30 KV przez działkę nr 277/1, będącą własnością Skarbu Państwa w miejscowości Kobylniki gm. Wyszogród, uprzejmie informuje, co następuje:

W związku z pismem Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród nr PP.6724.18.2012 z dnia 04.06.2012r. że na przedmiotowej działce nie znajdują się żadne budynki należące do Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród i nie jest planowana żadna inwestycja celu publicznego, na podstawie art. 11 w związku z art. 23 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. Nr 102 z 2010 r., poz.651 z późn. zm.) wyrażam zgodę na przeprowadzenie kabla podziemnego średniego napięcia 30 KV przez działkę nr 277/1, będącą własnością Skarbu Państwa w miejscowości Kobylniki gm. Wyszogród.

Jednocześnie przypominam, że na osobie występującej o zezwolenie, niezwłocznie po wykonaniu w/w inwestycji ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, jak to określa art. 124 w/cytowanej ustawy.

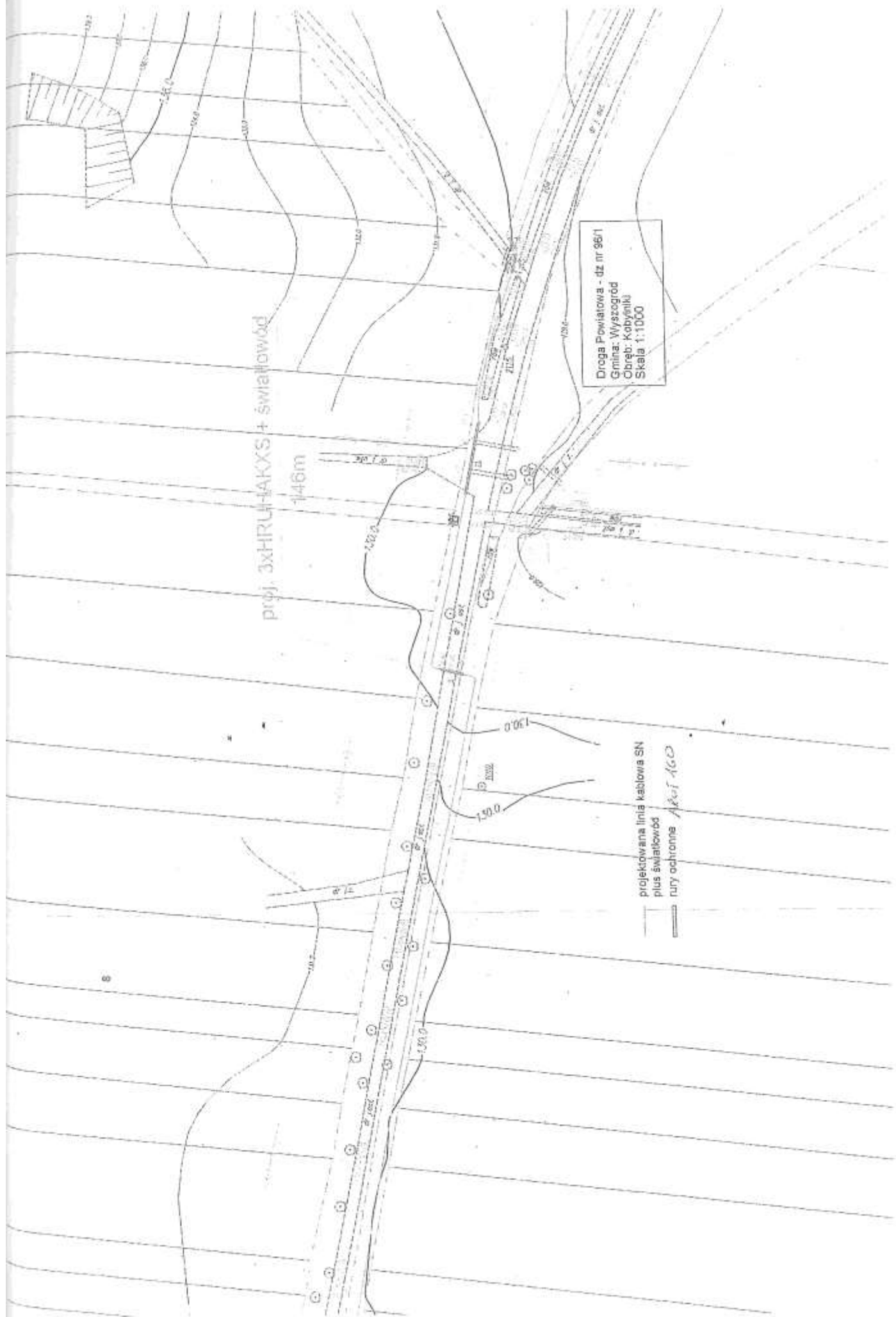
Otrzymują:

1. Adresat
2. GGN-a/a



Do wiadomości:

1. bp elmar
Janusz Kurdej
Ul. Kościuszki 25 lok. 22
05-300 Mińsk Mazowiecki



Droga Powiatowa - dz nr 96/1
Gmina: Wyszogród
Obwód: Kobylniki
Skala 1:1000

projekowana linia kablowa SN
plus światłowód
rury ochronne $\varnothing 160$

proj. 3xHRU-1AKXS + światłowód

146m



linia kablowa SN
AET 460

ZARZĄD ODRÓG POWIATOWYCH W PEOUCZU
07-612 Polak, ul. Miejska 59

proj. 3xHRU-HAKXS + światłowód
146m

Sierpc, dnia 18.03.2014 r.

RŚ. 6341.15.2014

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, ust. 2 pkt. 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Dobrucha z firmy ADO-M PROJEKT Andrzej Dobruch z/s w Sierpcu przy ul. Nałkowskiej 13 - pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2951 W w km : 9 + 615 ÷ 10 + 111,70 wraz z montażem przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz wykonanie przepustu pod drogą w km : 10 + 048,80 w miejscowości Kobylniki Gminy Miasta Wyszogród, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „ *Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951 W Bulkowo – Kobylniki* ”

o r z e k a m

I. Udzielić ZARZĄDOWI DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2951 W, położonych w miejscowości Kobylniki Gminy Miasta Wyszogród, pow. płocki, o parametrach końcowych tych rowów :

- ✓ szerokość dna - 0,40 m
- ✓ średnia głębokość - 0,50 m
- ✓ nachylenie skarp - 1 : 1,5

- rowu prawostronnego w km : 9 + 615 ÷ 10 + 111,70 o współrzędnych geograficznych położenia :

początek rowu - N 52°28' 35,11" E 20° 12' 11,01"
koniec rowu - N 52°28' 32,51" E 20° 12' 33,81"

- rowu lewostronnego w km : 9 + 615 ÷ 10 + 053,40 o współrzędnych geograficznych położenia :

początek rowu - N 52°28' 35,44" E 20° 12' 11,15"
koniec rowu - N 52°28' 32,80" E 20° 12' 34,41"

Dna i skarpy rowów należy pokryć warstwą humusu o grubości 5 cm i obsiać mieszką traw .

- montaż przepustów pod projektowanymi zjazdami w rowie prawostronnym

w/g zestawienia tabelarycznego

lokalizacja - km środką przepustu	długość przepustu [m]	średnica przepustu [mm]	rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	rzędna wylotu przepustu [m.n.p.m.]	współrzędne geograficzne położenia
9+625,76	10,5	300	130,15	130,14	N:52°28'35,05" E:20°12'11,55"
9+657,80	10,5	300	130,13	130,11	N:52°28'34,9" E: 20°12'13,05"
9+679,15	10,5	300	130,10	130,09	N:52°28'34,76" E: 20°12'14,21"

9+722,36	10,5	300	130,07	130,06	N:52°28'34,62" E: 20°12'15,43"
9+789,97	10,5	300	129,92	129,90	N:52°28'34,06" E: 20°12'20,40"
9+811,91	10,5	300	129,88	129,87	N:52°28'33,97" E: 20°12'21,14"
9+835,48	10,5	300	129,85	129,84	N:52°28'33,84" E: 20°12'22,36"
9+861,62	10,5	300	129,80	129,79	N:52°28'33,68" E: 20°12'23,69"
9+885,50	15,6	400	129,78	129,77	N:52°28'33,59" E: 20°12'24,54"
9+911,65	10,5	300	129,75	129,74	N:52°28'33,40" E: 20°12'26,27"
9+941,68	10,5	300	129,69	129,66	N:52°28'33,21" E: 20°12'27,88"
9+967,17	10,5	300	129,59	129,53	N:52°28'33,07" E: 20°12'29,19"
9+987,26	10,5	300	129,49	129,42	N:52°28'32,94" E: 20°12'30,27"
10+013,72	10,5	300	129,31	129,29	N:52°28'32,77" E: 20°12'31,67"
10+034,30	10,5	300	129,26	129,25	N:52°28'32,54" E: 20°12'31,83"
10+060,15	17,00	600	129,22	129,18	N:52°28'32,46" E: 20°12'34,12"

- montaż przepustów pod projektowanymi zjazdami w rowie lewostronnym

w/g zestawienia tabelarycznego

lokalizacja - km środku przepustu	długość przepustu [m]	średnica przepustu [mm]	rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	rzędna wylotu przepustu [m.n.p.m.]	współrzędne geograficzne położenia
9+636,00	10,5	300	130,15	130,14	N:52°28'35,41" E:20°12'11,69"
9+677,70	10,5	300	130,11	130,10	N:52°28'35,12" E:20°12'14,28"
9+722,73	10,5	300	130,07	130,06	N:52°28'34,99" E:20°12'15,58"
9+794,12	10,5	300	129,88	129,88	N:52°28'34,55" E:20°12'19,44"
9+811,60	10,5	300	129,84	129,83	N:52°28'34,33" E:20°12'21,32"
9+833,80	10,5	300	129,80	129,79	N:52°28'34,19" E:20°12'22,40"
9+859,30	10,5	300	129,78	129,77	N:52°28'34,05" E:20°12'23,76"
9+877,30	10,5	300	129,76	129,75	N:52°28'33,93" E:20°12'24,71"
9+897,00	10,5	300	129,70	129,65	N:52°28'33,85" E:20°12'25,40"
9+942,10	10,5	300	129,63	129,62	N:52°28'33,55" E:20°12'27,93"

9+973,00	10,5	300	129,53	129,50	N:52°28'33,41" E:20°12'29,24"
10+025,80	10,5	300	129,29	129,25	N:52°28'32,92" E:20°12'33,23"

- wykonanie pod drogą w km 10 + 048,80 przepustu o średnicy $\varnothing$ 600 mm i długości 9,60 m, przy rzędnej wlotu 129.20 m. n.p.m. i rzędnej wylotu 129.15 m n.p.m. oraz współrzędnych geograficznych położenia : N 52°28' 32.92 " E 20° 12' 33.23".

II. Zobowiązać uprawnionego do :

1. Prowadzenia robót zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym oraz wiedzą techniczną w tym zakresie ;
2. Utrzymywania przebudowanych rowów i przepustów w pełnej sprawności technicznej ;
3. Ponoszenia odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek wykonywania niniejszego pozwolenia .

III. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń .

U z a s a d n i e n i e

Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku Pan Andrzej Dobruch z firmy ADO-M PROJEKT Andrzej Dobruch z/s w Sierpcu przy ul. Nałkowskiej 13 w dniu 10.01.2014 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2951 W w km : 9 + 615 ÷ 10 + 111,70 wraz z montażem przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz wykonanie przepustu pod drogą w km : 10 + 048,80 w miejscowości Kobylniki Gminy Miasta Wyszogród, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „ Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951 W Bulkowo – Kobylniki ”.

Postanowieniem nr 191/P/NN/14 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 30.01.2014 r. nr NN-404/W /16-AB/14, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 05.02.2014 r. wyłączył Starostę Płockiego z rozpatrywania przedmiotowej sprawy i wyznaczył do jej załatwienia Starostę Sierpeckiego .

Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz .U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.) przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji .

Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją po wniesionym uzupełnieniu spełnia wymagania określone w art. 131 ust. 2 pkt 1 i 3, art. 132 ust. 1, 1a, 2, 3 cytowanej wyżej ustawy .

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z planowaną inwestycją pn. „ Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951 W Bulkowo – Kobylniki ” konieczna jest przebudowa prawostronnego na długości 496,70 m i lewostronnego na długości 438,40 m rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 2951 W oznaczonej nr działki 96/1 w miejscowości Kobylniki Gminy Miasta Wyszogród, polegająca na zmianie parametrów, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu i obsianiu mieszkanką traw, zainstalowaniu w dnach rowów 28 przepustów pod

projektowanymi zjazdami (lewostronny - 12 szt., prawostronny - 16 szt.) . Wykonany zostanie również przepust pod drogą o średnicy $\varnothing$ 600 mm i długości 9,60 m.

Wykonanie powyższego wpłynie pozytywnie na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z tego odcinka drogi .

W trakcie toczącego się postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków .

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji .

P o u c z e n i e

1. Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Starosty Sierpeckiego do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty doręczenia .
2. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.) wygasa, jeżeli wykonywanie urządzeń wodnych nie zostanie rozpoczęte w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne .

Otrzymują :

1. ADO-M PROJEKT Andrzej Dobruch
ul. Nalkowskiej 13, 09 – 200 Sierpc
pełnomocnik ZDP w Płocku .
2. Starosta Płocki
ul. Bielska 59, 09 – 400 Płock .
3. Burmistrz Gminy i Miasta Wyszogród
ul. Rębowska 37, 09 – 450 Wyszogród .
4. L.P. „ Nadleśnictwo Płock ”
ul. Bielska 24, 09 – 400 Płock .
5. Leszek Andrzej Skotak - adres w/g oddziel. rozdział .
6. Dariusz Piątkowski - adres w/g oddziel. rozdział .
7. Justyna Augustyniak - adres w/g oddziel. rozdział .
8. Mieczysław Piątkowski - adres w/g oddziel. rozdział .
9. Ewa Piątkowska - adres w/g oddziel. rozdział .
10. Zbigniew Marek Cieślak - adres w/g oddziel. rozdział .
11. Aleksandra Cieślak - adres w/g oddziel. rozdział .
12. Monika Beata Pawlak - adres w/g oddziel. rozdział .
13. Maciej Brzeziński - adres w/g oddziel. rozdział .
14. Wiesława Elżbieta Brzezińska - adres w/g oddziel. rozdział .
15. Witold Szczęsny - adres w/g oddziel. rozdział .
16. Danuta Szczęsna - adres w/g oddziel. rozdział .
17. Pozostałe strony postępowania zawiadomione na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 .) .
18. A/a .



Z up. STAROSTY
Aldona Kowalska
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Środowiska

Do wiadomości :

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bielska 59, 09 – 400 Płock .

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Sierpc, dnia 07.06.2014 r.

STAROSTWO POWIATOWE (podpis)

w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel. 24 267 68 39

fax. 24 267 68 81

ZDP.T.420-6/04/2014

Płock, dnia 18 kwietnia 2014 roku

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc
ul. Nałkowskiej 13

dotyczy: pisma z dnia 15 kwietnia 2014 roku, znak: Ldz.09/K/14, w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego dla przebudowy drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 kwietnia 2014 roku, znak: Ldz.09/K/14, uzgadniam bez uwag projekt budowlany dla zadania pn.: „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo – Kobylniki”

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
[Signature]
mgr inż. Marcin Błaszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP

Sprawę prowadzi:
Arkadiusz Klimowski
tel. 24 267 68 41

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid. uprawnień: Wa-220/02

DECYZJA Nr 254 IU/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Warszawskiej – Wydział Budownictwa i Maszyn Rolniczych na kierunku Budownictwo w zakresie konstrukcji budowlanych i inżynierskich/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrów inżynierowi
Aleksandrowi Grzegorzowi Gryckiewiczowi
ur. dnia 24 marca 1971 r. w Kędzierzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

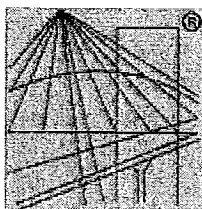
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Aleksandra Grzegorza Gryckiewicza wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
W. Kuczyński
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
c.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zespołu Budownictwa Regionalnego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TAM-C38-FAB *

Pan ALEKSANDER GRZEGORZ GRYCKIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/7139/03
adres zamieszkania ul. DOBRZYŃSKA 17A m.16, 09-400 Płock
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-06-01 do 2014-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-03-05 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Aleksander Gryckiewicz

.....
(Imię i nazwisko)

Płock, dnia 15.04.2014r.

.....
(Data)

09-400 Płock

.....
(Kod pocztowy) (Miejscowość)

ul. Dobrzyńska 17A m. 16

.....
(Ulica)

.....
(Telefon kontaktowy)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz.1118 z 2006r. z p.zm.) z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant / sprawdzający* projektu : budowlanego inwestycji pod nazwą :

Przebudowa -modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach.

zlokalizowaną wKobylniki , gmina Wyszogród

na działce (działkach) o nr ewidencyjnych gruntu : 96/1 obręb Kobylniki , gmina Wyszogród

o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany/ sprawdzony* na podstawie posiadanych

uprawnień budowlanych w specjalności

.....
(pieczęć i podpis)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1 b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003r.).

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstruktacyjnej budowlanej
.....
(pieczęć i podpis projektanta) 220/02

*niepotrzebne skreślić



sygn. akt. MAZ/7131/704/10/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Pakiela
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 lutego 1980 roku w m. Sierpc, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0172/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

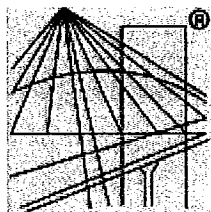
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K4C-EY3-5XV *

Pan MICHAŁ PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0627/11
adres zamieszkania SOCHACZEW ul. CHOPINA 168 m. 1, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Michał Pakieła

.....
(Imię i nazwisko)

09-400 Sochaczew

.....
(Kod pocztowy) (Miejscowość)

ul. Chopina 168 m1

.....
(Ulica)

.....
(Telefon kontaktowy)

Płock, dnia 15.04.2014r.

.....
(Data)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz.1118 z 2006r. z p.zm.) z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie , jako projektant / sprawdzający* projektu : budowlanego inwestycji pod nazwą :

Przebudowa -modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo-Kobylniki w Kobylnikach.

zlokalizowaną w**Kobylniki , gmina Wyszogród**

na działce (działkach) o nr ewidencyjnych gruntu : **96/1 obręb Kobylniki , gmina Wyszogród**

o sporządzeniu projektu budowlanego , zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany/ sprawdzony* na podstawie posiadanych

mgr inż. **Michał Pakieła**

uprawnień budowlanych w specjalnościupr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11.....
(pieczęć i podpis projektanta)

Oświadczenie załączam do wniosku z dnia

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art.20 ust.1 pkt 1 b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w **planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art.21a ust.1 ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 207, poz.2016z 2003r. z p.zm.) spełniająca wymagania „Rozporządzenia w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.Nr 120 poz.1126 z 2003r.).

mgr inż. **Michał Pakieła**

upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
.....**specjalność drogowa**.....
(pieczęć i podpis projektanta)

*niepotrzebne skreślić