

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/2/2017

Płock, dnia 21 lutego 2017 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/2/2017

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2951W Bulkowo - Kobylniki.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Prosimy o informację w jakich pozycjach należy uwzględnić zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej oraz nadzór służb technicznych TP (opisanej w projekcie budowlanym w warunkach technicznych na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej – str. 31).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ rozdział I pkt. 3.3 *Przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny. Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, STWiOR i dokonaną wizję w terenie.*

Pytanie 2: Prosimy o informację jaka jest kategoria ruchu drogowego dla projektowanej drogi.

Odpowiedź: Kategoria ruchu projektowanej drogi KR1.

Pytanie 3: Jaka jest prawidłowa grubość podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5, gdyż jest rozbieżność między rysunkiem przekroju (20 cm) i przedmiarem (15 cm).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową grubość warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm na poszerzeniach istniejącej jezdni wynosi 20 cm.

Pytanie 4: Na rysunku przekrój konstrukcyjny drogi widoczne są odsadzki na poszerzeniu jezdni jednak nie są one zwymiarowane ani nie są uwzględnione w przedmiarze. Jak należy wykonać poszerzenia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia warstwy odsączającej z piasku i podbudowy z kruszywa łamanego na obustronnych poszerzeniach

istniejącej jezdni o łącznej szerokości warstw konstrukcyjnych 6,20 m, warstwy wiążącej o szerokości 6,08 m i warstwy ścieralnej o szerokości 6 m.

Pytanie 5: W przedmiarze warstwa ścieralna i skropienie mają obmiar 1820 m² czy nie powinno być 2730 m²?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że skropienie emulsją asfaltową i ułożenie warstwy ścieralnej należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową na odcinku drogi o długości 455 m i szerokości 6 m czyli na powierzchni 2730 m².

Pytanie 6: Na rysunku przepustu rurowego fi 600 pod drogą wyraźnie widać, że konstrukcja poszerzenia i istniejącej nawierzchni nie mieści się nad przepustem. Jak należy prawidłowo wykonać ten przepust?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że rzędną ułożenia przepustu fi 600 należy dostosować do istniejących warunków terenowych jednocześnie umożliwiając wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 7: Termin wprowadzenia czasowej i stałej organizacji ruchu datowany jest na 31/12/2014. Czy posiadają Państwo aktualne uzgodnienia czasowej i stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający posiada zatwierdzony projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu z terminem wprowadzenia 31 grudnia 2017 roku.

Pytanie 8: W km 10+0,34,3 opisany jest przepust fi 300 l=10,5 m jednak nie jest on wysowany. Czy należy wykonać ten przepust?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać przepust fi 300 i zjazd w km 10+034,3 strona prawa.

Pytanie 9: W przedmiarze rury fi 300 pod zjazdami są rurami z PVC, natomiast pozostałe przepusty są z rur betonowych, czy można przyjąć wszystkie rury przepustowe jako PVC?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać przepusty fi 300 z PVC a przepusty o innych średnicach z rur betonowych.

Pytanie 10: Według projektu zagospodarowania terenu przepustów fi 300 jest 231 m, natomiast w przedmiarze podane jest 157,5 m. Jaka jest prawidłowa długość przepustów do wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać przepusty fi 300 w ilości i lokalizacji zgodnej z dokumentacją projektową.

Pytanie 11: Według projektu zagospodarowania terenu przepustów fi 400 jest 44,6 m, natomiast w przedmiarze podane jest 15,6 m. Jaka jest prawidłowa długość przepustów do wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać przepusty fi 400 w ilości i lokalizacji zgodnej z dokumentacją projektową.

Pytanie 12: Według projektu zagospodarowania terenu ścianek do przepustów fi 300 jest 44 szt., natomiast w przedmiarze podane jest 48 szt. Jaka jest prawidłowa ilość ścianek przepustów do wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać ścianki przepustów fi 300 w ilości i lokalizacji zgodnej z dokumentacją projektową.

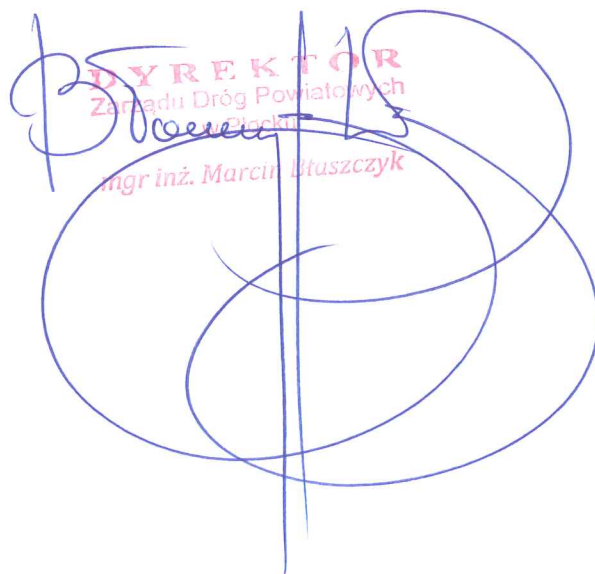
Pytanie 13: Według projektu zagospodarowania terenu ścianek do przepustów fi 400 jest 6 szt., natomiast w przedmiarze podane jest 2 szt. Jaka jest prawidłowa ilość ścianek przepustów do wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać ścianki przepustów fi 400 w ilości i lokalizacji zgodnej z dokumentacją projektową.

Pytanie 13: W przedmiarze jest poz. Nr 35 i 36, która dotyczy się przepustów i ścianek fi 800, jednak -na projekcie zagospodarowania terenu nie ma takich przepustów? Czy należy wykonać taki przepust, a jeśli tak to w jakiej lokalizacji?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową nie należy wykonywać przepustu fi 800 i ścianek.

Jednocześnie informuję, że przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny. Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, STWiOR i dokonaną wizję w terenie.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Marcin Utuszczyk

107

