

209.11.440/1502016

STAROSTA PŁOCKI
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, 16 listopada 2016 r.

KM-I.7123.1.175.2016

Wielki
22.11.2016
21.11.2016

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Odpowiadając na pismo z dnia 8 listopada 2016 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary”, informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 marca 2018 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu to 30 czerwca 2018 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku.

STAROSTA

Mariusz Bienieć

WPŁYNĘŁO

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

L.dz. ... 3173 ... dnia 17.11.2016

podpis ... *Mariusz*

PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA
**„PRZEBUDOWA – MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 2921W SMOLINO - PSARY”**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 59

Opracowała:
Anna Wróbel

Płock, listopad 2016 rok

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa: nr 2921W Smolino – Psary
- zarządca drogi powiatowej: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku, 09-400 Płock, ul. Bielska 59
- klasa techniczna drogi powiatowej: Z

II. CHARAKTERYSTYKA

Droga powiatowa nr 2921W Smolino – Psary zarządzana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię brukową. Na odcinku objętym opracowaniem po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m i obustronne pobocza o szerokości 1,25 m. Przedmiotowa droga w obrębie prac posiada oznakowanie pionowe.

III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Drobin w miejscowości Psary w ciągu drogi powiatowej nr 2921W. Celem opracowania jest zabezpieczenie miejsca wykonywania robót.

Załącznik nr 1 przedstawia plan orientacyjny w skali 1:25000

Załącznik nr 2 (obejmuje rysunki nr 1 i nr 2) przedstawia oznakowanie robót prowadzonych na odcinku drogi w obszarze zabudowanym.

Załącznik nr 3 (obejmuje rysunki nr 3 i nr 4) schematy oznakowania na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi na odcinku drogi o dopuszczalnej prędkości =90 km/h.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31 marca 2018 roku.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 30 czerwca 2018 roku.

IV. ZAKRES WYKONYWANYCH ROBÓT

- Warstwa wyrównawcza górna przebudowy z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm gr.15 cm.
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11W50/70 o grubości 4 cm, transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni - szerokość nawierzchni 5,0 m;
- Wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0÷31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm;
- Spadki poprzeczne jezdni 2% daszkowy.
- Odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren działki drogowej, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

V. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

Zagrożenia i utrudnienia, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu, jest ruch samochodowy, stwarzający niebezpieczeństwo dla pieszych i ekip realizujących prace związane z przebudową chodnika.

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Część robót będzie wykonywana przy całkowitym zamknięciu remontowanego odcinka drogi. Rysunki od 1 do 8 obejmują zaprojektowany objazd.

Roboty wykonywane przy połówkowym zamknięciu drogi charakteryzują się następującymi głównymi elementami oznakowania (schematy od nr 1 do nr 4):

- strefę robót na jezdni wygrodzono zaporami U-3d wraz ze światłami żółtymi ostrzegawczymi U-35 od strony najazdu, oraz zaporą drogową U-20b i tablicami kierującymi U-21b.
- strefę robót na poboczu wygrodzono zaporami drogowymi U-20c wraz ze światłem ostrzegawczym U-35 i ustawiono znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” wraz z tabliczką „przejdźcie drugą stroną drogi”,
- w odległości ok. 50 m od strefy robót zastosowano znaki A-30 z tabliczką „PIESI”,
- w odległości ok 120 m od strefy robót zastosowano znaki B-25 „zakaz wyprzedzania”.
- w odległości ok. 190 m od strefy robót zastosowano znaki A-14 „roboty na drodze” A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne” i A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”.

Roboty prowadzone na poboczu powodują ograniczenia w ruchu pieszych. Prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia odcinka pobocza. Pieszych należy skierować na pobocze po przeciwnej stronie drogi.

Należy umożliwić dojście i dojazd do posesji.

Oznakowanie ma być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

VII. ZASADY OGÓLNE DO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz.1729 z późniejszymi zmianami),

Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe, niż stosowane na danym odcinku drogi.

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.

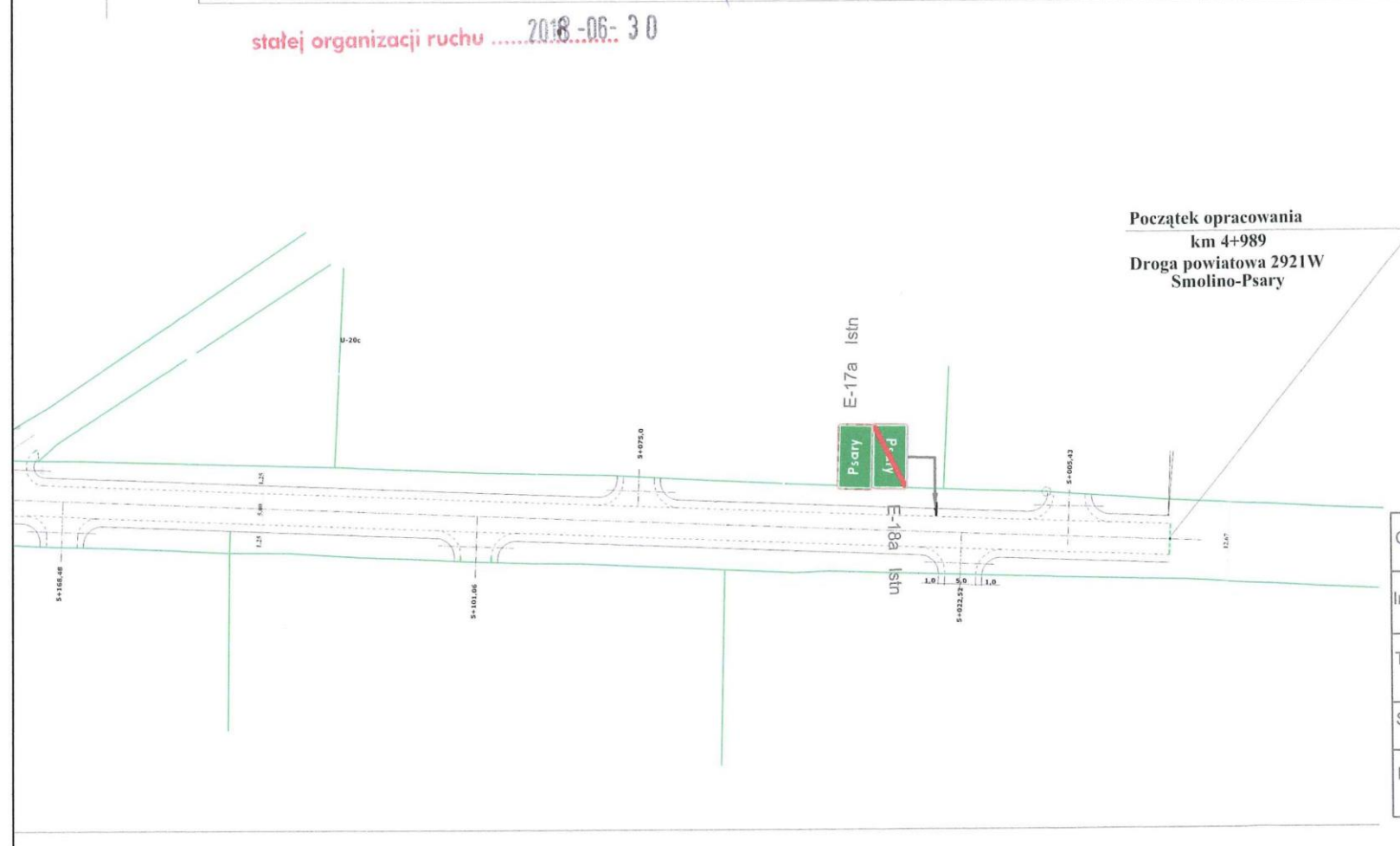
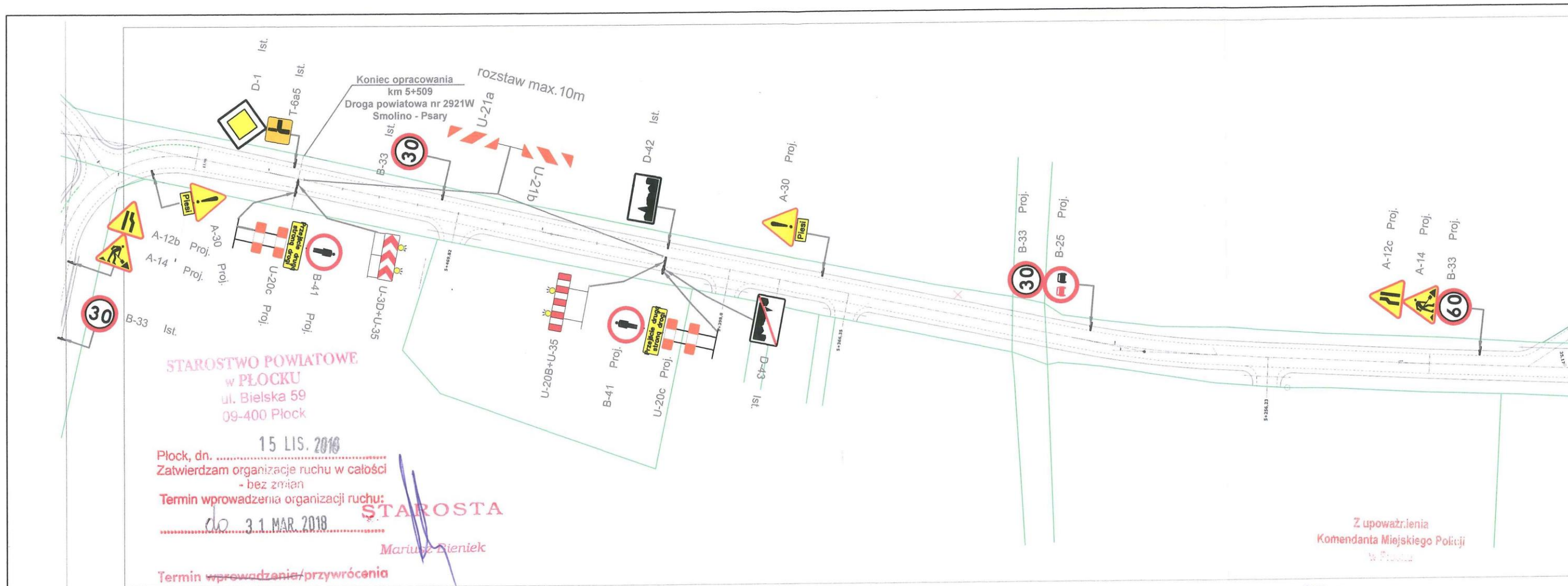
Oznakowanie projektowane nie koliduje z istniejącym.

VIII. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440 z późniejszymi zmianami),
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 roku poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz.1729 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003 roku, Nr 220, poz. 2181) oraz Załącznik do rozporządzenia: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Nr 220, poz.2181 z dnia 23.12.2003r.,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 roku, Nr 170 poz. 1393).



Objekt	Droga powiatowa nr 2921W Smolino - Psary		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku		
Tytuł	Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Data i podpis	Załącznik nr 1
Inspektor	Anna Wróbel	02.11.2016	Skala 1:25000

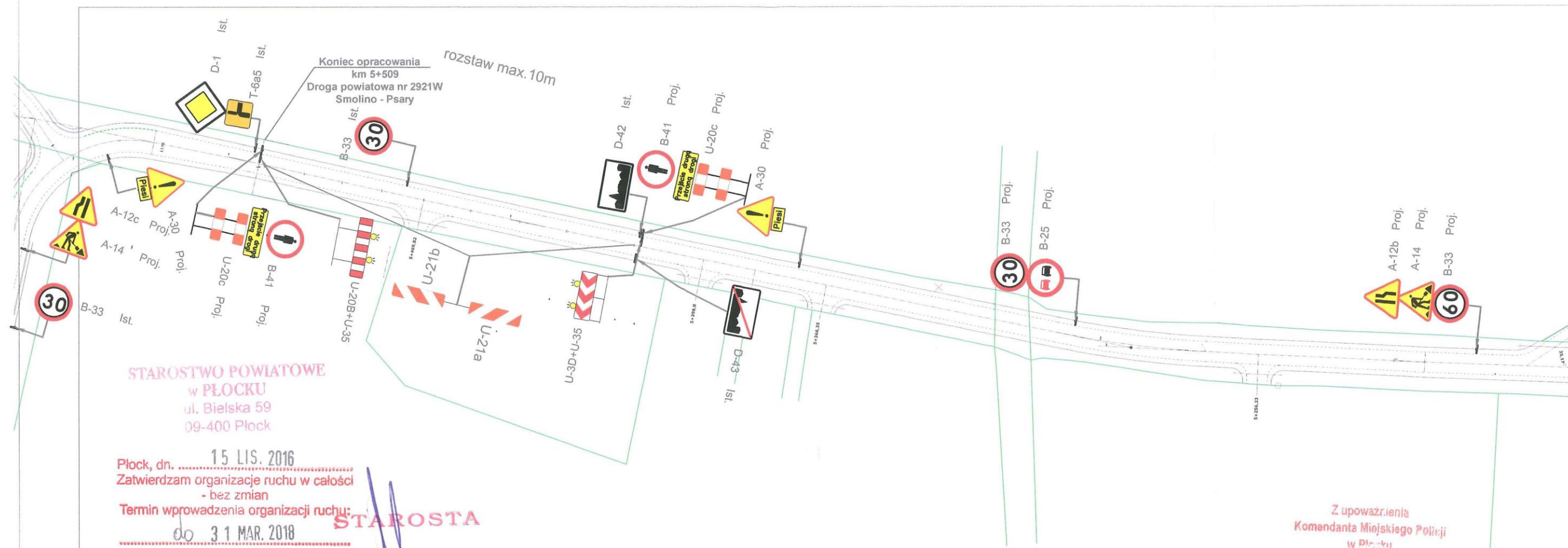


PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
kom. Robert Nawakowski
2016-11-07

Objekt	Droga powiatowa nr 2921W Smolino - Psary		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku		
Tytuł	Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Data i podpis	Załącznik nr 2
Inspektor	Anna Wróbel	02.11.2016	Rysunek nr 1

skala 1:500



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

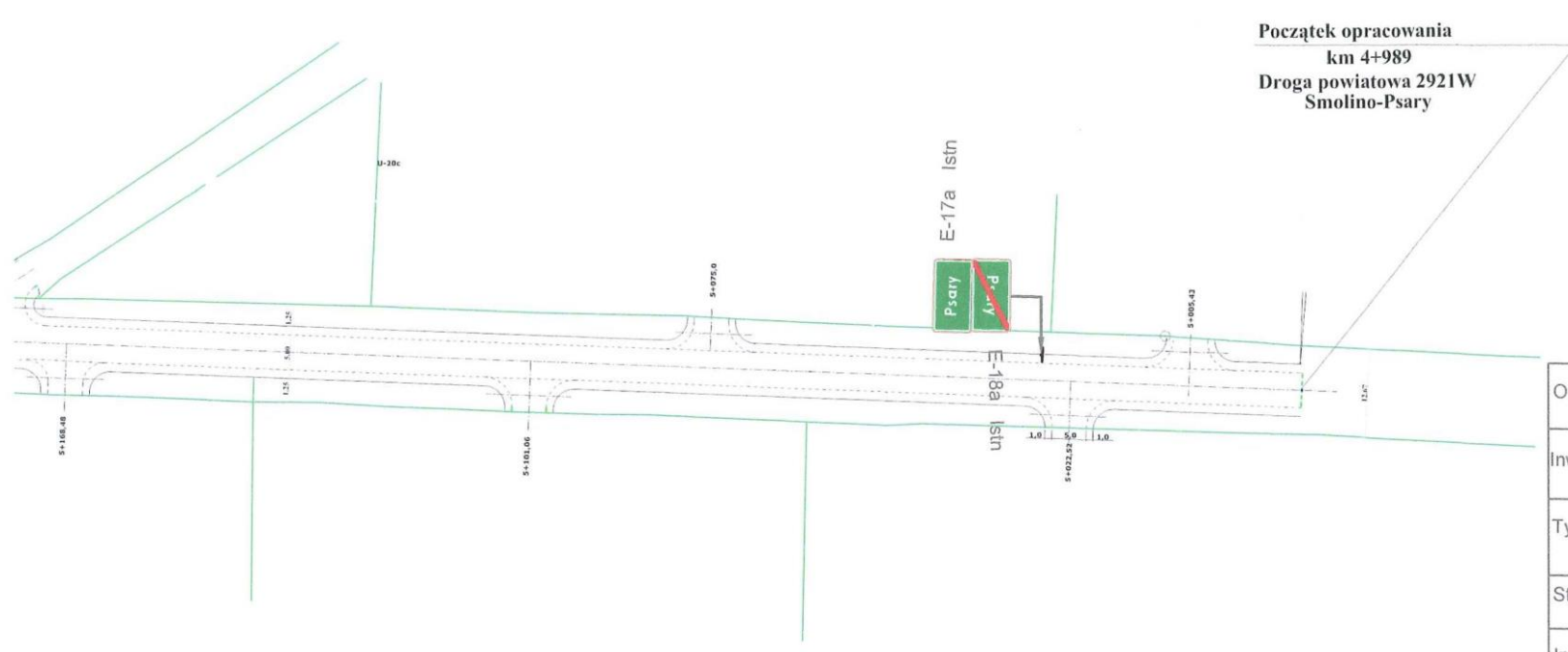
Płock, dn. 15 LIS. 2016
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
00 31 MAR. 2018

STAROSTA
Mariusz Bieńkiewicz

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2018-06-30

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
kom. Robert Nawakowski
2016-11-07



Objekt	Droga powiatowa nr 2921W Smolino - Psary		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku		
Tytuł	Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Data i podpis	Załącznik nr 2
Inspektor	Anna Wróbel	02.11.2016	Rysunek nr 2

Skala 1:500

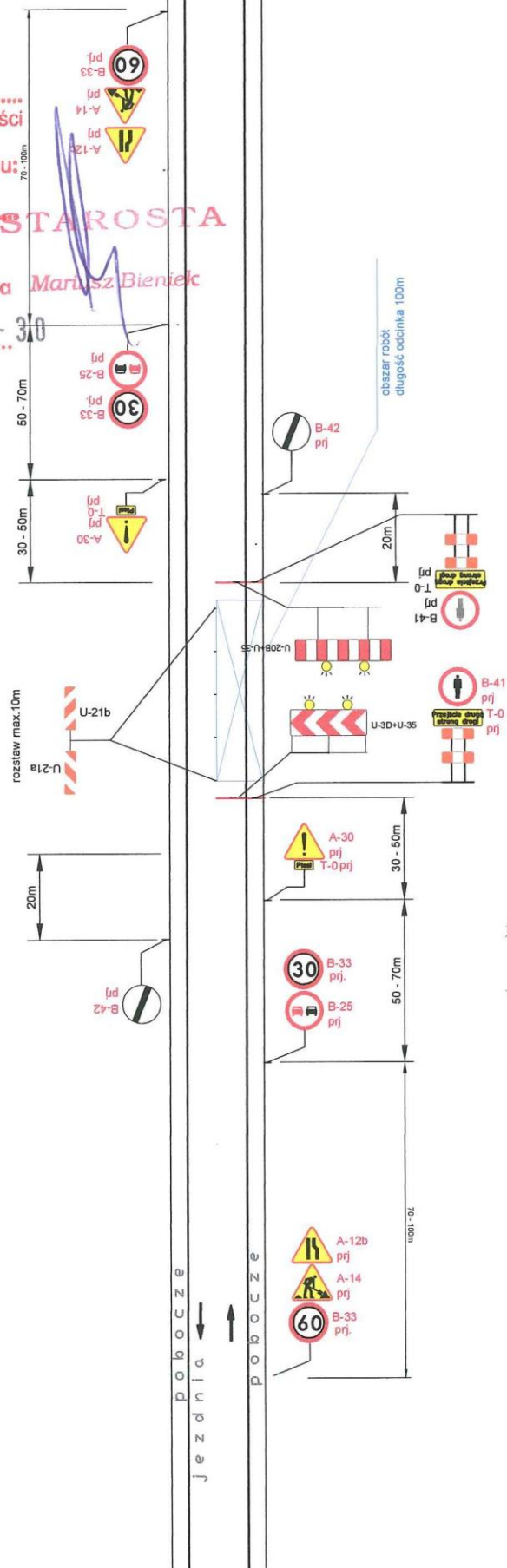
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 15 LIS. 2016
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 MAR. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2018-06-30
Mariusz Bieniek

SCHEMAT 3

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych
na jezdni i poboczu na odcinku 100 m po lewej stronie
(V=90 km/h)



Objekt	Droga powiatowa nr 2921W Smolino - Psary	Imię i nazwisko	Anna Wróbel
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku	Data i podpis	02.11.2016
Tytuł	Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary	Załącznik nr 3	Rysunek nr 3
Stanowisko			
Inspektor			

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - pozytywnie
z następującymi warunkami:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

kom. Robert Nowakowski

2016-11-07

korn. Robert Nowakowski
2016-11-07