

WYCIĄG

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Biełska 59

ADO-M Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch
09-200 Sierpc, Ul. Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 11.07.2014

Nr AB-n.6743 731.2014

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA : Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W
PROJEKTU Smolino-Psary w Psarach, na działkach nr 78 obręb Psary,
46/1; ; 31/1; 24; 22; 17 obręb PGR Psary, gmina Drobin.

INWESTOR : Powiat Płock - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

RODZAJ ROBÓT : Drogowe

PB-Tom I

PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. Aleksander Gryckiewicz, upr.nr Wa-220/02
SPRAWDZAJĄCY/br.drogowa/ : mgr inż. Michał Pakieła upr. nr MAZ/0172/POOD/11

Uzgodnienia

PB-Tom IA

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz Uprawnienia branżowe do projektowania i kierowania robotami budowlanymi branża inżynierska w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. Wa-220/02
Sprawdzający	mgr inż. Michał Pakieła upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11 specjalność drogowa

Płock, maj 2014r.

Egz. Nr.

[Signature]

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH OBJĘTYCH PRZETARGIEM:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2921W Smolino – Psary na odcinku od km 4+989 do km 5+509 w miejscowości Psary gmina Drobin do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 78 obręb ewidencyjny Psary, gmina Drobin i działce o numerze ewidencyjnym 46/1; 31/1 obręb ewidencyjny PGR Psary, gmina Drobin, w zakresie:

- przebudowa istniejącej nawierzchni brukowej na jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m;
- wykonanie poboczy szerokości 1,25m;
- umocnienie skarpy i dna rzeki.

Pozostałe roboty zostały zrealizowane we wcześniejszym etapie realizacji inwestycji.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TOM 1.

I. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	str.3
1. Przedmiot inwestycji	str.3
2. Istniejący stan zagospod. terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania	str.4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunik. i zieleni.	str.4
4. Zestawienie pow. części zagosp. terenu, powierzchnia zieleni lub biolog. czynnej	str.6
5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	str.6
6. Wpływ eksploatacji górniczej	str.6
7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników	str.6
8. Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.	str.7
II. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.	spis str.7
1. Orientacja	rys.nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.01
3. Projekt zagospodarowania terenu	rys.nr 1 Ark.02
III. Projekt architektoniczno-budowlany -część opisowa	
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość, szerokość	str.8
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań	str.10
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych	str.10
4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi : - zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków, - emisja zanieczyszczeń gazowych, - rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów, - właściwości akustyczne oraz emisja drgań, - wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,	str.14
5. Warunki ochrony przeciwpożarowej.	str.14
6. Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.	str.14
7. Opinia geotechniczna	str.15
8. Zestawienie robót drogowych	str.15
9. Obliczenie robót ziemnych (bilans ogólny)	str.16
10. Informacja BIOZ	str.19

IV. Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa spis str. 22

1.Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych, rów prawostronny	rys. nr.2/1
2. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych, rów lewostronny	rys. nr.2/2
3.Przekrój konstrukcyjny drogi poza terenem zabudowanym	rys. nr 3
4.Przekrój konstrukcyjny drogi na terenie zabudowanym	rys. nr 4
5.Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych	rys. nr 5
6.Przepust Ø300 i Ø400 pod zjazdem na pole	rys. nr 6
7.Przepusty Ø600 pod drogą	rys. nr 7
8.Karty tyczenia łuków	rys. nr 8, 8.1-8.5
9. Zjazd na posesję	rys. nr 9
10.Zjazd na pole	rys. nr 10

V. Spis uzgodnień, pozwoleń i opinii TOM 1A spis str.22

1.Protokół z ustalenia danych wyjściowych do projektowania dla opracowania dokumentacji z dn.13.11.2013r.	str.23
2.Uzgodnienie ZDP w Płocku z dn.02.04.2014r.	str.24-26
3.Uzgodnienie WZ MiUW w W-wie O/Płock-Insp.Płock IP/PŁ.-4105.U.481.1452/14 z dn.15.04.2014r.	str. 27
4.Uzgodnienie geometrii i konstrukcji przez Burmistrza Miasta i Gminy Drobin z dn.15.05.2014r.	str.28-29
5.Uzgodnienie Orange Polska S.A. znak 19209/TOTCSBU/P/2014 z dn.06.05.2014r.	str.30-32
6.Uzgodnienie ENERGA-OPERATOR S.A. znak EOP-71MMD-002489-2014	str.33-35
6.Opinia urbanistyczna Urzędu Miasta i Gminy Drobin z dn.16.05.1014r.	str.33-34
7.Decyzja Prezydenta Miasta Płocka znak z dn.....r.- pozwolenie wodnoprawne	str.41-44
8. Zatwierdzenie projektu przez ZDP w Płocku pismo znak ZDP.T.420-9/05/2014 z dn.03.06.2014r.	str.45
10.Potwierdzenie zgodności projektu z mapą dc. projektowych	str.46
11.Uprawnienia budowlane projektanta br. drogowej	str.50
12.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str.51
13.Oświadczenie projektanta	str.52
14.Uprawnienia budowlane sprawdzającego br. drogowej	str.53
15.Zaświadczenie Izby Inżynierów sprawdzającego	str.54
16.Oświadczenie sprawdzającego	str.55

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

Płock, maj 20014r.

Egz. Nr.

I. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921 W Smolino-Psary w Psarach, gmina Drobin, powiat Płock. polegająca na:

1. przebudowie istniejącej nawierzchni brukowej jezdni na jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m,
 2. wykonaniu poboczy szerokości 1,25m,
 3. wybudowaniu chodnika w m.Psary szerokości 1,50m długości 213,07m
 4. wybudowaniu zjazdów indywidualnych na posesje w m.Psary szerokości wjazdów bramowych, z kostki brukowej kolorowej,
 5. wybudowaniu zjazdów indywidualnych na pola o nawierzchni z kruszywa kamiennego,
 6. wybudowaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej na drogi boczne,
 7. wykonanie odwodnienia drogi w skład której wchodzi:
 - odtworzenie rowów przydrożnych wzdłuż drogi powiatowej w Psarach,
 - budowa przepustów pod zjazdami na rowie prawostronnym i lewostronnym od km 4+989,0 do km 5+959,0 i przebudowa przepustu na rowie prawostronnym w km 5+804,34.
 - budowa przepustów pod drogą w km 5+561,16 i km 5+587,60.
 - umocnienie skarp rowów i dna rzeki Sierpienicy Wschodniej w miejscu wylotu rowów do rzeki.
- Długość odcinka drogi - 970m.

1.1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany drogowy opracowano na podstawie zlecenia Inwestora: Powiat Płock - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

Jako podstawę opracowania przyjęto:

- mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500 aktualną do celów projektowych
- pomiary własne w terenie – uzupełniające z inwentaryzacją stanu istniejącego
- ustalenia z inwestorem -Protokół z dn.13.11.2013r.
- szczegółowe specyfikacje techniczne
- badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 par. 3 ust. 1 pkt. 60) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym rozbiórki i obiekty do wykorzystania.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja, stanowi pas drogi powiatowej nr 2921W w Psarach. Jezdnia szerokości 5,0m o zużytej nawierzchni brukowej, pobocza 1,5-2,0m gruntowo-żwirowe, dwustronne rowy szerokości ok.1,5m.

Projektowany zakres określony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku od km 4+989 do km 5+959 drogi powiatowej nr 2921W : początek opracowania - w km 4+989, koniec opracowania km 5+959 drogi powiatowej nr 2921W.

Urządzenia wodne : rowy przydrożne dwustronne, przepust pod zjazdem na drogę boczną.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym sieci, układ komunikacyjny i zieleń.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2921W w miejscowości Psary, odcinek 970m, polegającą na wykonaniu jezdni bitumicznej w miejscu jezdni brukowej oraz wykonanie urządzeń wodnych dla których uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

3.1. Roboty drogowe.

Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia drogi szerokości 5m,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16W 50/70 grub.4cm,
- warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni brukowej- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5), stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, wg WT-4-2010,
- podbudowa zasadnicza - istniejąca nawierzchnia brukowa szerokości 5,0m.

b) pobocza wzmocnione szer. 1,25m

- warstwa żwiru grub. 8 cm doziarniona kruszywem łamanym 0-31,5 w 25% objętości,

c) chodnik w miejscowości Psary szerokości 1,50m,

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 3cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (pospółka) grub. 10cm.

d) zjazdy do posesji w miejscowości Psary,

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, wg WT-4-2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (pospółka) grub. 10cm.

d) zjazdy na pola szer. 5,0m,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15cm.

e) zjazdy na drogi boczne szerokości drogi bocznej,

- nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16W 50/70 grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15cm.

3.2. Urządzenia wodne.

Projektuje się przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 4+989,0 do km 5+959,0 które zbierają wody z drogi, chodników i poboczy, budowę przepustów pod zjazdami na pola i drogi boczne, przebudowę istniejącego przepustu w km 5+803,34 oraz budowę przepustów pod drogą w km 5+561,16 i km 5+587,60.

Przebudowa rowów polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.

- Rowy dwustronne

- rowy średniej głębokości 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

- Przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne

- rury przepustowe PVC średnicy 30cm i 40 cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów betonowe,

- Przepust pod drogą

- rury przepustowe betonowe średnicy 60cm,
- ścianki czołowe przepustów betonowe prefabrykowane,

3.3. Zieleń.

Na terenie pasa drogowego znajdują się drzewa i krzewy które należy wykarczować. Nasadzenia zastępcze planuje się poza rowem w ilości odpowiadającej wyciętym drzewom, gatunki określi zarządca drogi.

Rów po przywróceniu do właściwej geometrii zostanie obsiany mieszanką traw.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów drogowych, ich wymiary oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. Nr 1 .

4.Zestawienie powierzchni i części zagospodarowania terenu, powierzchnia zieleni lub biologicznie czynnej.

- długość projektowanego odcinka drogi	- 970,00 m
- powierzchnia pasa drogowego	-13 913,90 m ²
w tym	
- jezdnia	- 4 850,00 m ²
- pobocza	- 2 071,88 m ²
- rowy	- 2 949,48 m ²
- chodnik	- 319,65 m ²
- ilość zjazdów	- 21 szt.
w tym zjazdy indywidualne na pole	- 10 szt.
zjazdy na drogi boczne	- 4 szt.
zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	- 7 szt.
- powierzchnia zjazdów	- 576,48 m ²
- długość przebudowanych rowów	- 1 552,36 m
- powierzchnia rowów	- 2 949,48 m ²
Razem powierzchnia zabudowy	-10 767,49 m ²

5.Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Nie dotyczy.

6.Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

7.Informacje o zagrożeniach dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników.

Inwestycja nie wprowadza zagrożenia dla środowiska, poprawia standard ruchu drogowego przez co podnosi ich bezpieczeństwo oraz sprowadza wody opadowe do rowów przydrożnych i na końcu do rzeki Sierpienicy.

8. Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.

8.1. Odtworzenie i przebudowa rowów zgodnie z operatem wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych :

1. odtworzenie rowów przydrożnych wzdłuż drogi powiatowej
Nr 2921 W w Psarach,

2. przebudowa rowów przydrożnych poprzez ich częściowe skolektorowanie polegające na ułożeniu przepustów pod zjazdami na rowie prawostronnym i lewostronnym od km 4+989,0 do km 5+959,0, przebudowa przepustu na rowie prawostronnym w km 5+804,34 oraz budowa przepustów pod drogą w km 5+561,16 i km 5+587,60.

może nastąpić po otrzymaniu przez Inwestora prawomocnej decyzji -
- pozwolenie wodnoprawne.

8.2. Umocnienie skarpy i dna rzeki Sierpienicy Wschodniej wskazane do wykonania na działce nr 46/1 może nastąpić po otrzymaniu stosownej decyzji wojewody mazowieckiego.

8.3. Drzewa podlegające karczowaniu w ilości 29 szt. zaznaczone na załączniku graficznym i w opisie na stronie nr 9 projektu mogą zostać wycięte po uzyskaniu decyzji o wycince zgodnie z decyzjami odpowiednich organów, tj. Burmistrza Miasta i Gminy Drobin i Starosty Powiatowego w Płocku.

8.4 W trakcie robót budowlanych nie uszkodzić postumentu i innych elementów kapliczki znajdującej się na skrzyżowaniu z drogą na działce nr 78.

8.5. Odtworzenie rowów należy ograniczyć do działek drogowych nr 78 obręb Psary, 46/1; 30; 31/1; 24; 22; 17 obręb PGR Psary, gmina Drobin, zachowując odległość krawędzi rowu co najmniej 0,2m od granicy działki drogowej.

8.6. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy chronić środowisko przed:

- uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy – ewentualne uciążliwości należy ograniczyć do granic pasa drogowego,
- zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy
- istniejącą zielenią przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu. Należy usunąć drzewa kolidujące z elementami drogowymi chroniąc pozostałe przed uszkodzeniem.

8. Konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu budowlanego.

Zmiana nawierzchni z brukowej na asfaltową, wycinka drzew kolidujących z rowem i poboczami oraz wykonanie zjazdów na pola są najistotniejszymi elementami mającymi wpływ na wizualny kształt drogi.

II. Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa.

1. Orientacja	rys. nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1/1
3. Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1/2

Projektant

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WA-220/02

Sprawdzający

mgr inż. Michał Pakieła
Pakieła
upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

III. Projekt architektoniczno-budowlany **-część opisowa**

1.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego, zestawienie powierzchni, długość , szerokość.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2921 W w miejscowości Psary, odcinek ok. 970m, polegającą na wykonaniu jezdni bitumicznej w miejscu jezdni brukowej oraz wykonanie urządzeń wodnych dla których uzyskano pozwolenie wodnoprawne i remont zjazdów.

1.1. Roboty drogowe- jezdnia, pobocza.

Na istniejącą jezdnię o szerokości 5,0m i nawierzchni brukowej zostają ułożone warstwy konstrukcyjne z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego.

Dwustronne pobocza o szerokości 1,25m .

Zaprojektowano zjazdy na pola , drogi boczne oraz zjazdy na posesje.

1.2.Zjazdy.

a) zjazdy indywidualne na pola szer. 5,0m

b) zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej w miejscu istniejących,

b) zjazdy na drogi boczne szerokości drogi bocznej

1.3. Urządzenia wodne.

Projektuje się przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 4+989,0 do km 5+959,0 które zbierają wody z drogi, chodników i poboczy, budowę przepustów pod zjazdami na pola i drogi boczne, przebudowę istniejącego przepustu w km 5+803,34 oraz budowę przepustów pod drogą w km 5+561,16 i km 5+587,60.

Przebudowa rowów polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.

1.3.1. Rowy dwustronne

- rowy średniej głębokości 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

1.3.2. Przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne

- rury przepustowe średnicy 30cm, 40 cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów betonowe,

1.3.3. Przepust pod drogą

- rury przepustowe betonowe średnicy 60cm ,
- ścianki czołowe przepustów betonowe,

1.3.4. Umocnienie skarp rowów i dna rzeki Sierpienicy Wschodniej

w miejscu wylotu rowów do rzeki - skarpy rowu oraz dno umocnić płytami betonowymi ażurowymi 0,5x0,5m , natomiast dno rowu umocnić materacami siatkowo-kamiennymi na długości 2,0m w górę rzeki i 4,0 m w dół rzeki - wg. rys.nr1 Ark.01 i kosztorysem.

1.4. Zieleń.

Na terenie pasa drogowego znajdują się drzewa i krzewy które należy wykarczować. Nasadzenia zastępcze planuje się poza rowem w ilości odpowiadającej wyciętym drzewom, gatunki określi zarządca drogi.

Rów po przywróceniu do właściwej geometrii zostanie obsiany mieszkanką traw.

Wykaz drzew do wykarczowania

Lp.	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm] mierzony na wysokości 130cm	km	Strona drogi	Opis
1.	Jesion	104	5+102	L	Drzewa mają uszkodzone i zniszczone pnie, posiadają liczne pęknięcia, Rosną w poboczu drogi i rowach, kolidują tym samym z planowaną inwestycją i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.
2.	Topola	282	5+171	L	
3.	Topola	301	5+278	L	
4.	Jesion	138	5+299	L	
5.	Topola	252	5+301	P	
6.	Topola	377	5+309	L	
7.	Topola	254	5+310	P	
8.	Topola	367	5+325	P	
9.	Topola	242	5+338	P	
10.	Jesion	210	5+389	P	
11.	Topola	294	5+390	L	
12.	Topola	294	5+397	P	
13.	Topola	339	5+404	L	
14.	Jesion	125	5+433	L	
15.	Topola	339	5+443,1	L	
16.	Topola	257	5+455	L	
17.	Topola	282	5+457,67	P	
18.	Topola	292	5+464,08	L	
19.	Jesion	110	5+472,67	L	
20.	Topola	298	5+483	L	
21.	Topola	295	5+493,5	L	
22.	Topola	285	5+495,5	L	
23.	Jesion	91	5+573	P	
24.	Topola	216	5+591	P	
25.	Topola	235	5+502	P	
26.	Topola	254	5+911	P	
27.	Topola	97	5+920	P	
28.	Topola	157	5+929	P	
29.	Topola	204	5+951	L	

1.4. 4. Zestawienie powierzchni, długość, szerokość.

- długość projektowanego odcinka drogi	- 970,00 m
- powierzchnia pasa drogowego	- 13 913,90 m ²
w tym	
- jezdnia	- 4 850,00 m ²
- pobocza	- 2 071,88 m ²
- rowy	- 2 949,48 m ²
- chodnik	- 319,65 m ²

- ilość zjazdów	- 21 szt.
w tym zjazdy indywidualne na pole	- 10 szt.
zjazdy na drogi boczne	- 4 szt.
zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej	- 7 szt.
- powierzchnia zjazdów	- 576,48 m ²
- długość przebudowanych rowów	- 1 552,36 m
- powierzchnia rowów	- 2 949,48 m ²
Razem powierzchnia zabudowy	-10 767,49 m ²

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań.

Droga powiatowa nr 2921W na projektowanym odcinku będzie miała jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m i obustronne żwirowe pobocza o szerokości po 1,25m.

Dostosowanie do krajobrazu i otaczającej zabudowy zostało zrealizowane poprzez zaprojektowanie jezdni w miejscu obecnie istniejącej drogi o nawierzchni brukowej przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy i warstwy odsączającej.

W miejscowości Psary zaprojektowano chodnik z kostki brukowej szarej szerokości 1,5m oraz zjazdy do posesji z kostki brukowej kolorowej w miejscu istniejących.

Ponadto dla zapewnienia dojazdu do gruntów rolnych zaprojektowano zjazdy w miejscu istniejących lub na środku działek.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż trasy oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych oraz istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem stref ochronnych

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2921W w miejscowości Psary, odcinek ok. 970m, oraz wykonanie urządzeń wodnych dla których uzyskano pozwolenie wodnoprawne i remont zjazdów.

3.1. Roboty drogowe.

Konstrukcja nawierzchni:

a) jezdnia drogi szerokości 5m,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr.4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16W 50/70 grub.4cm,
- warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni brukowej- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5), stabilizowanego

mechanicznie gr.15cm, wg WT-4-2010,

- podbudowa zasadnicza istniejąca nawierzchnia brukowa szerokości 5,0m.

b) pobocza wzmocnione szer.1,25m

- warstwa żwiru grub. 8 cm doziarniona kruszywem łamanym 0-31,5 w 25% objętości,

c) chodnik w miejscowości Psary szerokości 1,50m,

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 3cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (pospółka) grub. 10cm.

3.1.1.Zjazdy./ Zestawienie zjazdów jest wspólne z zestawieniem przepustów.

d) zjazdy do posesji w miejscowości Psary,

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8cm,
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, wg WT-4-2010
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (pospółka) grub. 10cm.

d) zjazdy na pola szer. 5,0m,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15cm.

e) zjazdy na drogi boczne szerokości drogi bocznej,

- nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70- gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16W 50/70 grub. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (mieszanka 0/31,5) grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15cm.

3.2. Urządzenia wodne.

Projektuje się przebudowę istniejących rowów dwustronnych w km 4+989,0 do km 5+959,0 które zbierają wody z drogi, chodników i poboczy, budowę przepustów pod zjazdami na pola i drogi boczne, przebudowę istniejącego przepustu w km 5+803,34 oraz budowę przepustów pod drogą w km 5+561,16 i km 5+587,60.

Przebudowa rowów polega na przywróceniu ich projektowanej geometrii, wyrównaniu skarp i dna, obsypaniu całej powierzchni warstwą humusu grubości 5cm oraz obsianiu trawą.

- Rowy dwustronne

- rowy średniej głębokości 50cm, szerokości 1,90m, skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5, szerokość dna 0,4m.

- Przepusty pod zjazdami na pola i drogi boczne

- rury przepustowe średnicy 30cm i 40 cm, długości zmiennej zależnie od szerokości zjazdu,
- ścianki czołowe przepustów betonowe prefabrykowane,

- Przepusty pod drogą

- rury przepustowe betonowe o średnicy 60 cm, $l_1=9,4m$, $l_2=15,1m$.

- ścianki czołowe przepustów betonowe, prefabrykowane

3.2.1. Zjazdy i przepusty prawostronne

Lokalizacja -km środk przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica Przepustu [mm]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m.]	Powierzchnia zjazdu/uwagi m ²
5+005,43	12,0	300	130,713	130,653	28,88
5+075,00	12,0	300	130,896	130,836	30,90
5+188,53	18,0	400	130,347	130,287	76,20
5+804,34	10,0	400	130,055	129,995	26,73

3.2.2. Zjazdy i przepusty lewostronne

Lokalizacja -km środk zjazdu i przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica Przepustu [mm]	Rzędna wlotu przepustu [m.n.p.m]	Rzędna wylotu przepustu [m.n.p.m.]	Powierzchnia zjazdu/uwagi m ²
5+022,52	12,0	300	130,805	130,745	27,99
5+101,06	12,0	300	130,859	130,799	30,93
5+168,48	12,0	300	130,494	130,434	28,71
5+256,23	12,0	300	129,415	129,355	29,25
5+366,35	12,0	300	127,915	127,855	28,67
5+398,00	12,0	300	127,952	127,892	28,35
5+469,82	12,0	300	128,061	128,001	35,86

3.4. Zabezpieczenie przewodów teletechnicznych

Istniejące przewody teletechniczne należy zabezpieczyć poprzez przedłużenie rur ochronnych na całej szerokości robót budowlanych, ponadto w miejscu przekroczenia jezdni należy zachować zalecaną przez TP, S.A. placówka w Płocku głębokość ich posadowienia, zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska S.A. z dn.06.05.2014r. W tym miejscu należy wypłycić rów do głębokości 0,3m zgodnie z rys. nr 1 / 2.

3.5. Zabezpieczenie rurociągów melioracyjnych.

Napotkane w odtwarzanych rowach lub przerwane rurociągi drenażowe należy odtworzyć, naprawiając wg. zaleceń WZMiUW Inspektorat Płock, z dn.15.04.2014r., umieszczonych na str. 27.

3.6. Komunikacja dla niepełnosprawnych.

Ułatwienie komunikacji osób niepełnosprawnych realizuje się poprzez likwidację różnicy poziomów jezdni i pobocza oraz chodników i zjazdów na posesje poniżej 2 cm.

3.7. Ochrona środowiska:

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić ochronę środowiska w poniższym zakresie:

- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas urządzeń, wibrację, zakłócenia elektryczne, zapylenie – na etapie budowy – ewentualne

- uciażliwości należy ograniczyć do granic pasa drogowego,
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody, gleby – na etapie budowy
 - ochrona istniejącej zieleni przed zniszczeniem – na etapie budowy i eksploatacji obiektu. Należy usunąć drzewa kolidujące z elementami drogowymi chroniąc pozostałe przed uszkodzeniem.

3.8. Technologia i odbiory robót:

Roboty należy wykonać zgodnie ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, z uwzględnieniem Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, opracowanej w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek, bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt, w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy – dotyczący konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami technicznymi, oraz w oparciu o Szczegółową Specyfikację Techniczną.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót, zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót, fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

4. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi :

-zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków,

Obiekt nie generuje zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe spływające z jezdni sprowadzane są do rowów przydrożnego.

Umożliwia to konstrukcja jezdni o nawierzchni daszkowej w przekroju poprzecznym o spadku 2%, na łukach jednostronne o zmiennym nachyleniu.

-emisja zanieczyszczeń gazowych,

Nie występuje

-rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

Nie występuje

-właściwości akustyczne oraz emisja drgań,

Nie występuje

-wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Droga po wybudowaniu nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz glebę i wody powierzchniowe i podziemne.

5.Warunki ochrony przeciwpożarowej .

Elementy zaprojektowanej drogi nie podlegają ochronie przeciwpożarowej.

6.Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

A)Warunki gruntowe

-proste- grunty zalegające poziomo nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, grunty nasypowe o charakterze budowlanym, w składzie których występuje piasek, żwir, humus.

- Podłoże jest w stanie zagęszczonym

- poziomu wód gruntowych nie stwierdzono do poziomu -1,0 m.p.p.t

- brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

B)Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia drogi:

1) zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej:

-kategoria geotechniczna pierwsza - obiekt budowlany o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych /wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m wykonywane przy budowie dróg /

2)zaprojektowanie odwodnień budowlanych

-odwodnienie jezdni do rowów przydrożnych dzięki daszkowemu lub jednostronnemu ukształtowaniu nawierzchni jezdni

3) ocena przydatności gruntów

- przeprowadzone badania geotechniczne potwierdzają wystarczającą przydatność gruntów,

4) zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających

- nie zachodzi potrzeba,

5) określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

Droga o ustalonym przebiegu w planie, bez widocznych kolein, bez objazdów miejsc o gorszej nośności. Droga o niewielkim natężeniu ruchu określanym jako KR1.

6) ustalenie wzajemnego oddziaływania drogi i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania drogi z obiektami sąsiadującymi

- przebudowa jezdni, poboczy, zjazdów i poprawa geometrii rowów przydrożnych nie zmieni w najmniejszym stopniu dotychczasowego oddziaływania drogi na podłoże gruntowe, również oddziaływania na obiekty sąsiednie nie ulegnie zmianie.

Ponadto nie przewiduje się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów mechanicznych zwłaszcza ciężarowych.

7) ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów

Wykopy pod poszerzenie jezdni, przepusty nie przekraczają głębokości 0,50 m, brak kanalizacji i innych sieci uzbrojenia podziemnego.

Na terenie po którym przebiega droga nie stwierdzono osuwisk.

Stateczność określa się jako dobrą.

8) wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów

- nie występuje potrzeba wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy.

9) ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego

- nie występuje wzajemne oddziaływanie wód gruntowych i drogi.

10) ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów

- podłoże gruntowe nie jest zanieczyszczone i nie ma potrzeby jego oczyszczenia.

C) Wyniki badań geotechnicznych gruntu.

- przeprowadzono 3 odwierty do głębokości 2,0m które potwierdzają powyższe właściwości gruntów.

7. Opinia geotechniczna.

Kategorię geotechniczną odcinka drogi na podstawie badań geotechnicznych gruntu pod drogą, obserwacji geodezyjnej zachowania się obiektów sąsiednich ustala się na pierwszej.

Na podstawie powyższych opinii oraz badań i obserwacji a także map geodezyjnych d/c projektowych stwierdza się, że grunty pod projektowaną drogą są przydatne na potrzeby przebudowy drogi.
Nie zachodzi potrzeba wzmacniania podłoża pod drogą.

8. Zestawienie robót drogowych.

8.1. Powierzchnia terenu:

10 767,49m²

8.2. Roboty ziemne:

a) wykopy mechaniczne 1 137,95 m³

b) wykopy ręczne 56,89 m³

8.3. Nawierzchnia bitumiczna:

970x5=4 850,0 m²

8.4 Pobocza

2071,88 m²

8.5 Ilość zjazdów

21 szt

8.6 Powierzchnia zjazdów ulepszonych

649,32 m²

8.7 Powierzchnia zjazdu publicznego

39,1 m²

8.8 Długość przebudowanych rowów

1552,36 m

8.9 Długość przepustów dn 300

112,50m

8.9 Długość przepustów dn 400

28,50m

8.10 Długość przepustów dn 600

24,50m

8.11. Drzewa do karczowania - 27 szt., zgodnie z pkt. 1.4.1 Projektu architektoniczno-budowlanego.

Projektant

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. / Wa-220/02

Sprawdzający

mgr inż. Michał Pakieła

upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

Opracowanie:

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruś
09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
tel/fax (24) 275-58-28, kom. 508-191 730
NIP 776-105-04-81 REG 610015541

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
4	989,00	0,02	0,77						0,00	0,00
5	50,00	0,09	0,85	3,35	49,35	3,35		46,00		46,00
5	102,20	0,13	0,63	5,88	38,80	5,88		32,92		78,92
5	129,53	0,48	0,48	8,30	15,17	8,30		6,87		85,79
5	192,15	1,26	0,11	54,50	18,44	18,44	36,07			49,73
5	234,92	0,42	0,42	35,96	11,32	11,32	24,64			25,09
5	240,80	0,30	0,46	2,10	2,57	2,10		0,47		25,56
5	310,14	0,45	0,56	25,86	35,27	25,86		9,41		34,97
5	356,02	0,26	1,07	16,10	37,34	16,10		21,24		56,22
5	398,88	0,48	0,48	15,80	33,22	15,80		17,42		73,64
5	403,94	0,51	0,41	2,51	2,26	2,26	0,24			73,39
5	505,74	0,79	0,24	66,30	33,44	33,44	32,86			40,53
5	526,68	0,61	0,61	14,71	8,96	8,96	5,75			34,77
5	545,58	0,45	0,94	9,99	14,67	9,99		4,69		39,46
5	586,89	0,33	0,34	15,99	26,44	15,99		10,44		49,91
5	589,27	0,35	0,35	0,80	0,81	0,80		0,01		49,92
5	653,06	0,79	0,54	36,29	28,18	28,18	8,11			41,81

Sumy: 314,44 356,25 206,77 107,67 149,48

Sprawdzenie:

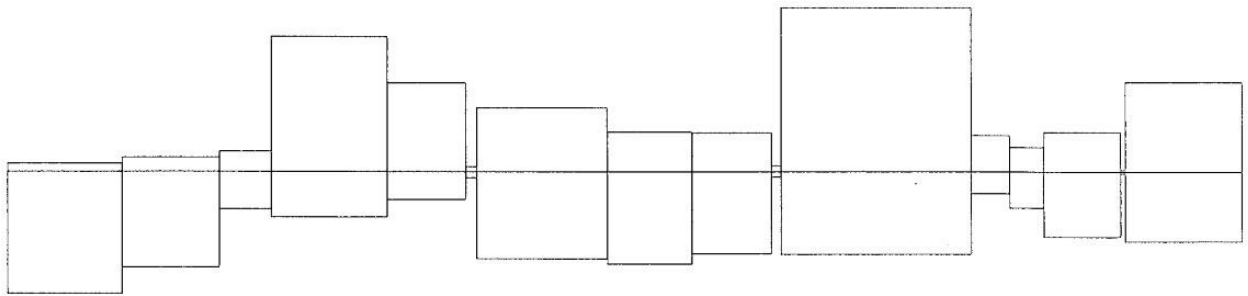
$$356,25 - 314,44 = 41,81 = 149,48 - 107,67$$

$$314,44 - 107,67 = 206,77 = 356,25 - 149,48$$

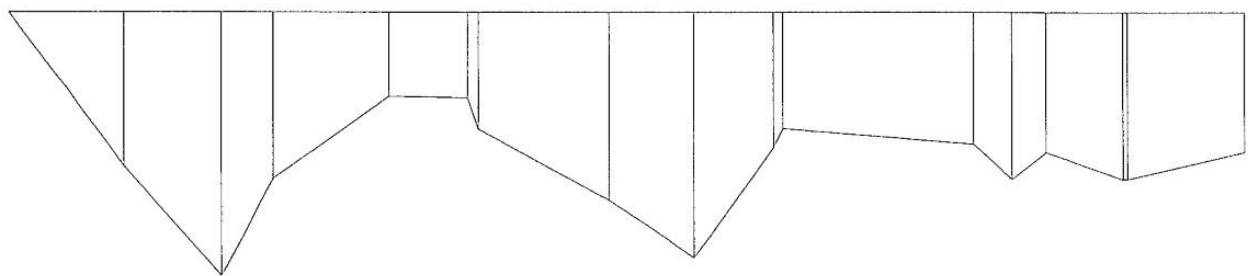
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00, strona prawa = 0,00, suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego: (bilans = -41,81)



4 + 989,00
5 + 50,00
5 + 102,20
5 + 129,53
5 + 192,15
5 + 234,92
5 + 310,14
5 + 356,02
5 + 398,88
5 + 505,74
5 + 526,68
5 + 545,58
5 + 586,89
5 + 653,06

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

STANOWISKO POWIATOWE w PŁOCKU

Wydział Inżynierii i Budownictwa

09-400 Płock, ul. Bielska 59

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
5	750,00	0,60	0,44	8,40	7,17	7,17	1,23		0,00	0,00
5	765,21	0,50	0,50	5,28	5,96	5,28		0,68	1,23	
5	776,54	0,43	0,55	3,30	3,72	3,30		0,43	0,55	
5	783,66	0,50	0,50	14,89	9,84	9,84	5,06		0,12	
5	808,16	0,72	0,31	12,42	7,85	7,85	4,57		5,18	
5	830,27	0,40	0,40	4,11	5,80	4,11		1,69	9,74	
5	843,70	0,21	0,46	12,20	20,56	12,20		8,36	8,06	
5	888,77	0,33	0,45	5,15	21,60	5,15		16,45		0,30
5	915,53	0,05	1,16	6,78	31,93	6,78		25,15		16,75
5	951,99	0,32	0,59							41,90
Sumy:				72,54	114,43	61,68	10,85	52,75		

Sprawdzenie:

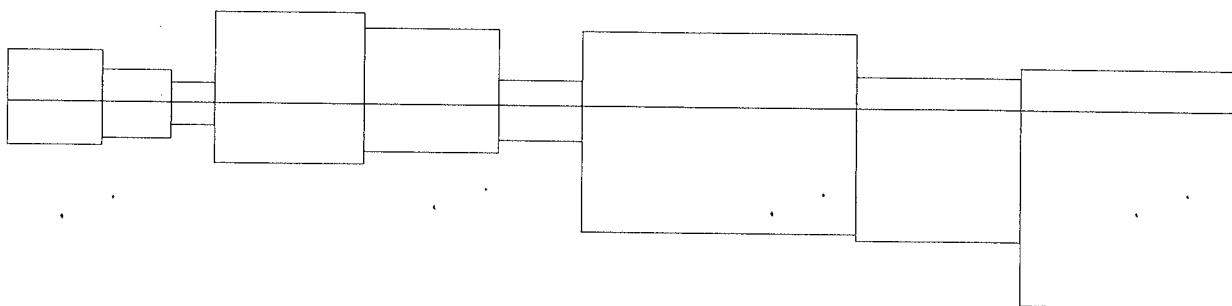
$$114,43 - 72,54 = 41,90 = 52,75 - 10,85$$

$$72,54 - 10,85 = 61,68 = 114,43 - 52,75$$

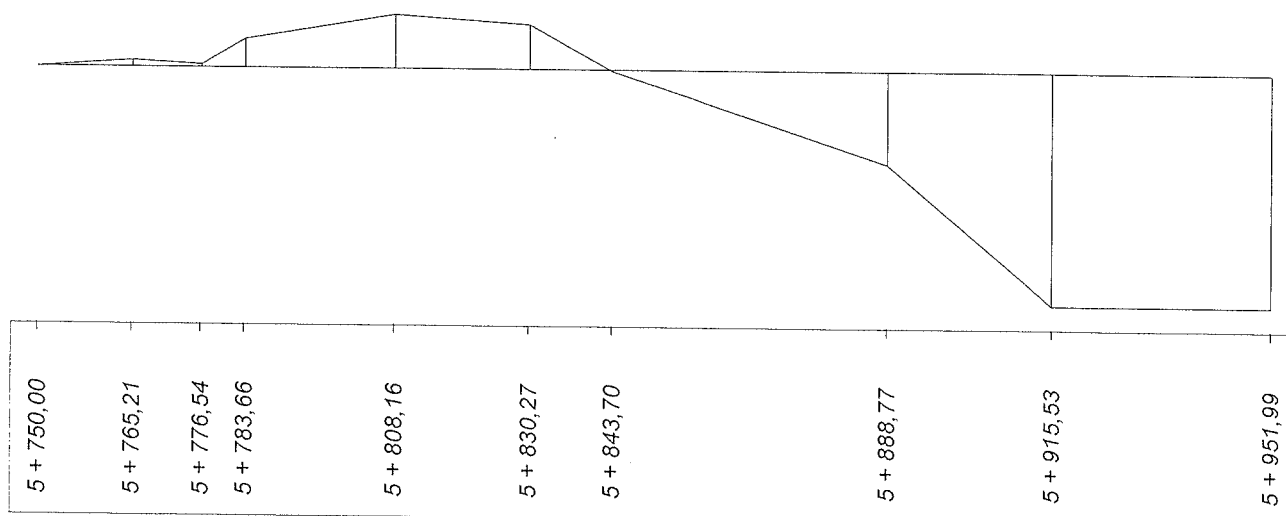
Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 0,00 , strona prawa = 0,00 , suma = 0,00

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego : (bilans = -41,90)



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: : Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921 W
Smolino-Psary w Psarach , na działkach nr 78 obręb Psary,
46/1; 1 ; 31/1; 24; 22; 17 obręb PGR Psary, gmina Drobin.

INWESTOR : Powiat Płock - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

PROJEKTANT /branża drogowa/: mgr inż. Aleksander Gryckiewicz,
upr.nr Wa-220/02

mgr inż. Aleksander Gryckiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr egz. Wa-220/02

ADRES INWESTYCJI: Psary , gmina Drobin.

1. Dane ogólne.

1.1.Podstawa opracowania:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane i jego aktualizacja oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

1.2.Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanej inwestycji, która stanowi wytyczne do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz) uwzględniającą specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

1.3.Charakterystyka obiektu:

Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary w Psarach polega na zmianie nawierzchni na bitumiczną, wybudowaniu poboczy, wybudowaniu chodnika w miejscowości Psary, zjazdów na pola i drogi boczne oraz przepustów pod zjazdami.

Część opisowa.

2.1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa jezdni i chodników.

Zakres robót:

1. Ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- 2.Korytowanie pobocza jezdni pod poszerzenie , przepusty i zjazdy,
- 3.Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego.
- 4.Zebranie warstwy humusu z rowu, wykonanie właściwej geometrii rowu,
- 5.Roboty drogowe, budowa przepustów, zjazdów i chodnika.
- 6.Ustawienie znaków drogowych stałej organizacji ruchu oraz rozbiórka znaków tymczasowej organizacji ruchu.

2.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie pobocza istniejącej drogi powiatowej znajduje się kapliczka w rejonie zjazdu na żwirownię która należy zachować.

2.3.Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą wykonywane w granicach pasa drogowego.

2.4.Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

W trakcie realizacji robót budowlanych – drogowych należy się liczyć z zagrożeniami występującymi podczas robót związanych z pracą urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportowych. Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być eksploatowane i

obsługiwane zgodnie z dokumentacją techniczno – ruchową oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia powinny być utrzymana w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby. W przypadku uszkodzenia powinny być niezwłocznie unieruchomione i odłączone. Przed rozpoczęciem pracy i po zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem technicznym i bezpiecznego użytkowania. Czas występowania zagrożeń – przez okres prowadzenia robót budowlanych.

2.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż:

- przeszkolenie BHP; - przeszkolenie p/poż;- badania lekarskie

Wszystkie roboty budowlane – drogowe objęte projektem, ich poszczególne etapy i elementy, należy wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP dla poszczególnych robót. Zgodnie z art.22 ust.3 ustawy Prawo Budowlane (aktualizacja) kierownik budowy jest zobowiązany do zapewnienia i koordynowania działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zorganizowanie procesu realizacji budowy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia spoczywa również zgodnie z ustawą na inwestorze.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski, okulary, rękawice ochronne)
- właściwa odzież ochronna i obuwie
- stała łączność telefoniczna
- dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku.

Dla projektowanej inwestycji nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren realizacji wraz z zapleczem budowy będzie wygradzony uniemożliwiając wstęp osobom postronnym na teren zaplecza.

Bezpieczna i sprawna komunikacja, umożliwiająca szybką ewakuację na wypadek uszkodzenia zdrowia, pożaru, awarii i innych zagrożeń zapewniona jest przebudowywaną drogą powiatową nr 2921 W.

IV. Projekt architektoniczno- budowlany -część rysunkowa spis

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,
rów prawostronny | rys. nr.2/1 |
| 2. Profil podłużny , lokalizacja punktów charakterystycznych,
rów lewostronny | rys. nr.2/2 |
| 3.Przekrój konstrukcyjny drogi poza terenem zabudowanym | rys. nr 3 |
| 4.Przekrój konstrukcyjny drogi na terenie zabudowanym | rys. nr 4 |
| 5.Przekroje normalne konstrukcyjne do bilansu mas ziemnych | rys. nr 5 |
| 6.Przepust Ø300 i Ø400 pod zjazdem na pole | rys. nr 6 |
| 7.Przepusty Ø600 pod drogą | rys. nr 7 |
| 8.Karty tyczenia łuków | rys. nr 8, 8.1-8.5 |

Projektant

mgr inż. Aleksander Grykiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. WA-220/02

Sprawdzający

mgr inż. Michał Pakieła

upr. projekt. nr MAZ/0172/POOD/11
specjalność drogowa

Opracowanie:

1:25000

STAROSTWO POWIATOWE w PRAKOWIE
Wydział Architektury i Urbanistyki
03-400 Płock, ul. Białostocka 3

umanie

zewce

Kier. Drobin

odcinek
dopływu przebiegiem

Dziedzice

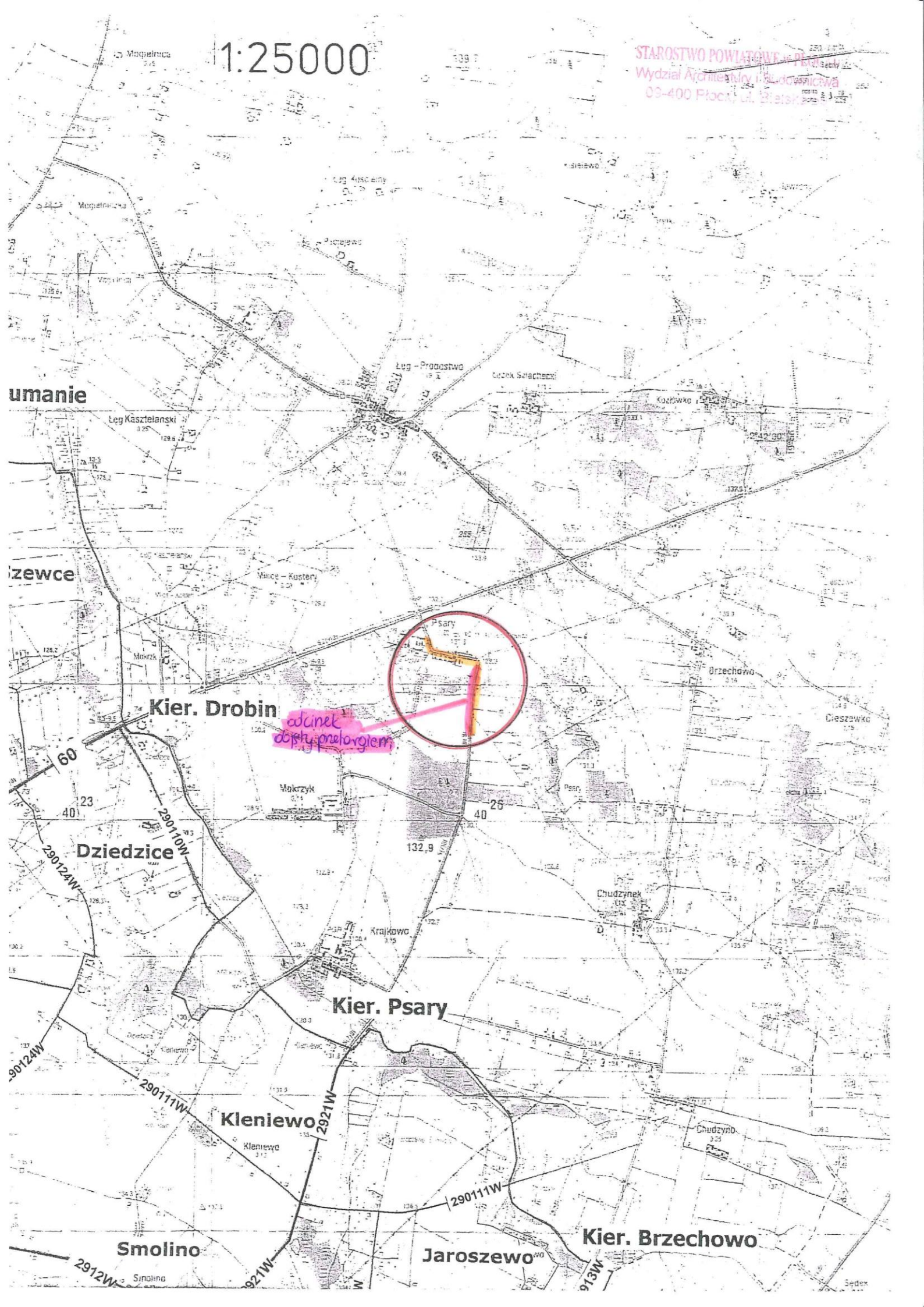
Kier. Psary

Kleniewo

Smolino

Jaroszewo

Kier. Brzechowo



IP/PŁ-4105.U.481.1452/14

Płock, dnia 15.04.2014r

ADO-M PROJEKT

Andrzej Dobruch

ul. Z. Nałkowskiej 13, 09-200 Sierpc

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2921 W w miejscowości
Psary gmina Drobin.

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku - Inspektorat Płock opiniując przedłożony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2921 W relacji Psary - Smolino informuje jak niżej:

Tereny sąsiadujące z odcinkiem przedmiotowej drogi powiatowej, położonym w miejscowości PGR Psary tj. działki o nr ewid. 25/14, 25/1, 25/2, 25/3, 25/19, 25/20, 25/5, 25/6, 25/7, 25/9 i 25/17, zostały zmeliorowane w ramach starego drenowania wykonanego w 1960 roku. W przypadku uszkodzenia дренаżu podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przebudową drogi powiatowej, inwestor winien dokonać ich naprawy. Do połączenia przerwanych rurociągów melioracyjnych należy zastosować rury PCV wodociągowe sztywne o średnicy dostosowanej do przekroju uszkodzonego дренаżu. Grunt rodzimy, jak i wykonaną podsypkę żwirową o grubości 15cm w miejscach kolizji należy zagęścić. Miejsca połączenia rur wodociągowych trwale uszczelnić.

Droga objęta projektem przebudowy krzyżuje się w miejscowości PGR Psary z rzeką Sierpienicą Wschodnią w km. 9+200 jej biegu, która zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002r (Dz. U. z 2003r. Nr 16 poz. 149) zaliczona została do śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność publiczną, istotnych dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa, w stosunku do których wykonywanie uprawnień Skarbu Państwa powierzono Marszałkowi Województwa Mazowieckiego. Tut. Inspektorat akceptuje zawarte w projekcie wykonanie umocnienia skarp i dna rzeki materacami siatkowo - kamiennymi na długości 2,0 m w górę i 4,0 m w dół biegu rzeki.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót prowadzonych na terenach zmeliorowanych należy powiadomić przewodniczącego Spółki Wodnej w Łęgu. Natomiast o rozpoczęciu prac związanych z wykonaniem umocnienia skarp i dna rzeki Sierpienicy Wschodniej należy powiadomić WZMiUW w Warszawie O/Płock, ul. 1-go Maja 7b, 09-400 Płock

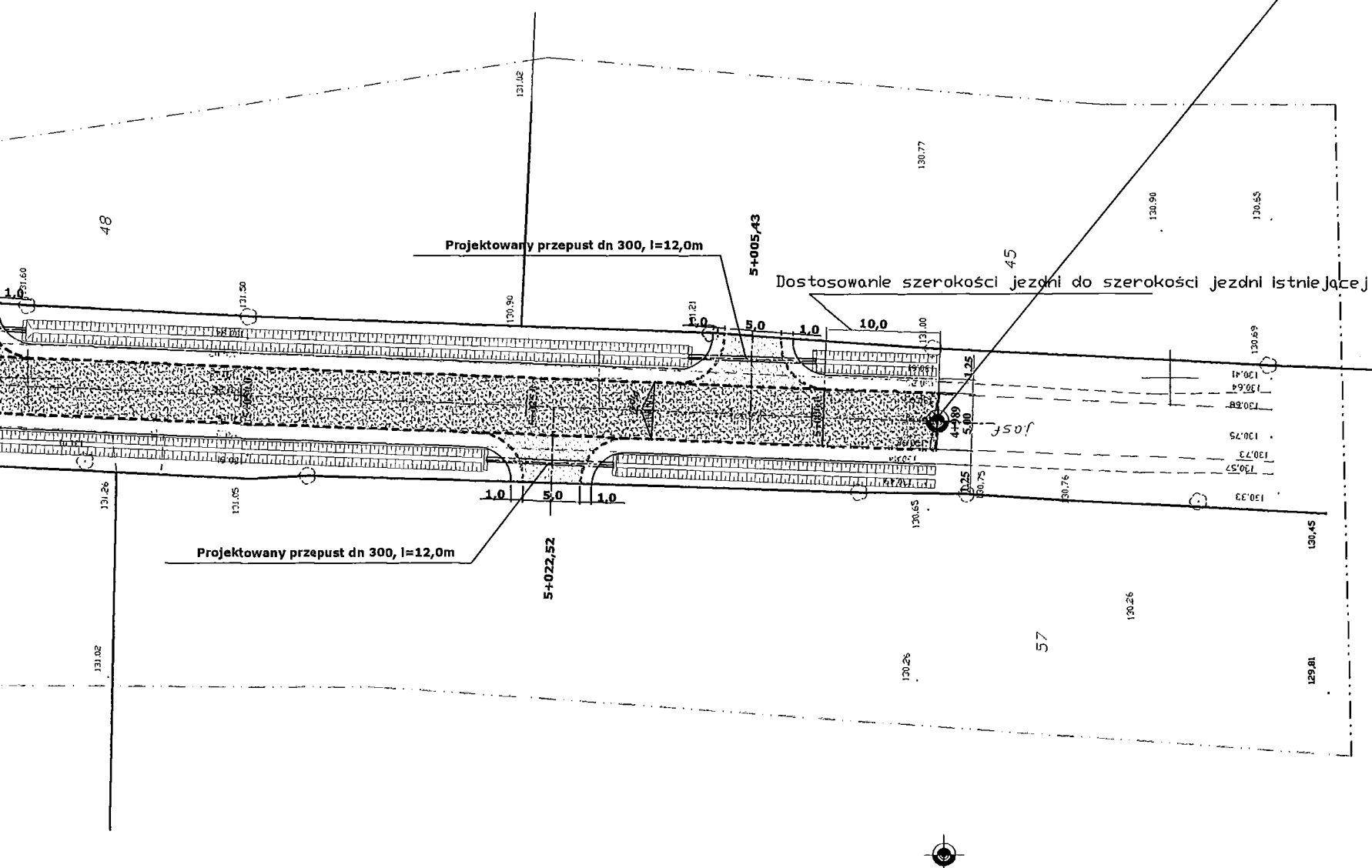
Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi koszty przebudowy oraz odpowiedzialność za ewentualne szkody w stosunku do osób trzecich powstałe na skutek przerwania дренаżu.

KIEROWNIK
Inspektoratu Płock
WZMiUW w O/Płock
mgr inż. Tomasz Chyliński

Do wiadomości:

1. Przewodn. Spółki Wodnej „Łęg” - p. Józef Olszewski, zam. Dziekanowo 9, 09-210 Drobin
2. IP/PŁ a/a

Początek opracowania
km 4+989
Droga powiatowa 2921W
Smolino-Psary



Istniejąca melioracja	s.11
Linia rozgraniczająca drogi	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Projektowana krawędź pobocza	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Project nawierzchnia zjazdu	
Projektowane pobocze	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	

OBIEKT Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary, gmina Drobin.						
INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU						Branża drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2014		2
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiel	MAZ/0172/POOD/11	04.2014		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		04.2014		

W-1

$\alpha = 8,64^\circ$ 9,6 grad

$R = 250m$

$T_\phi = \dots\dots\dots m$ /styczna catkowita/

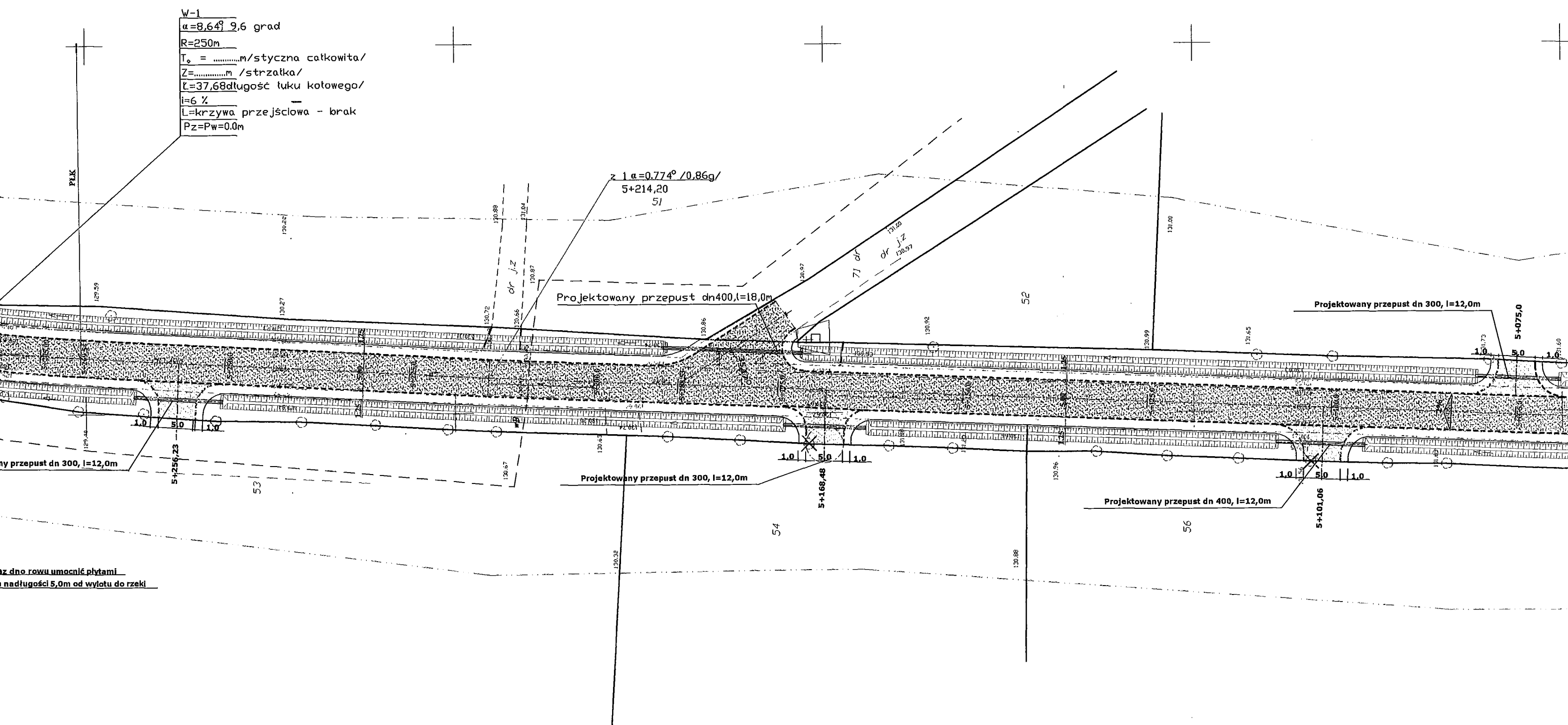
$Z = \dots\dots\dots m$ /strzałka/

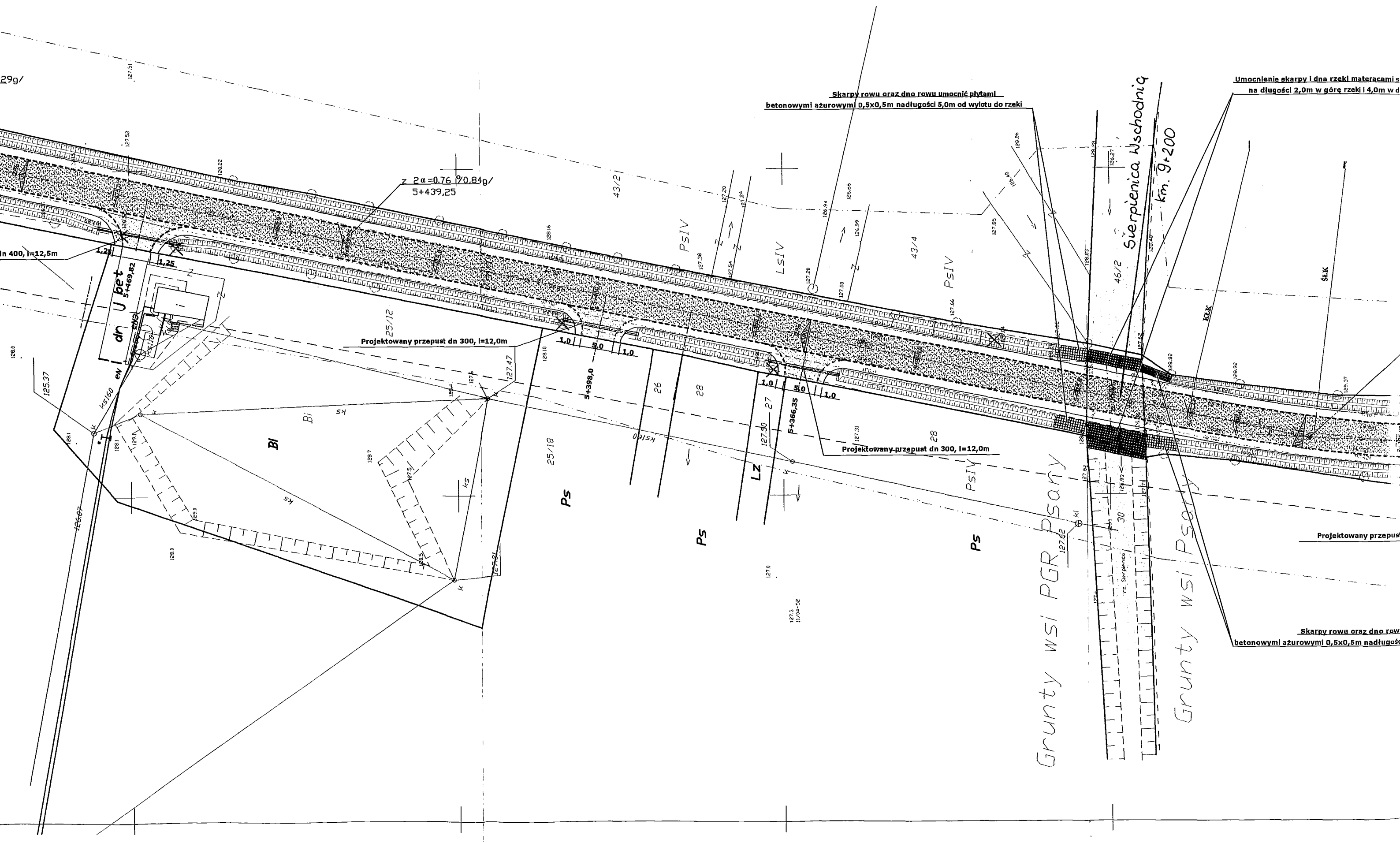
$l = 37,68d$ /długość łuku kołowego/

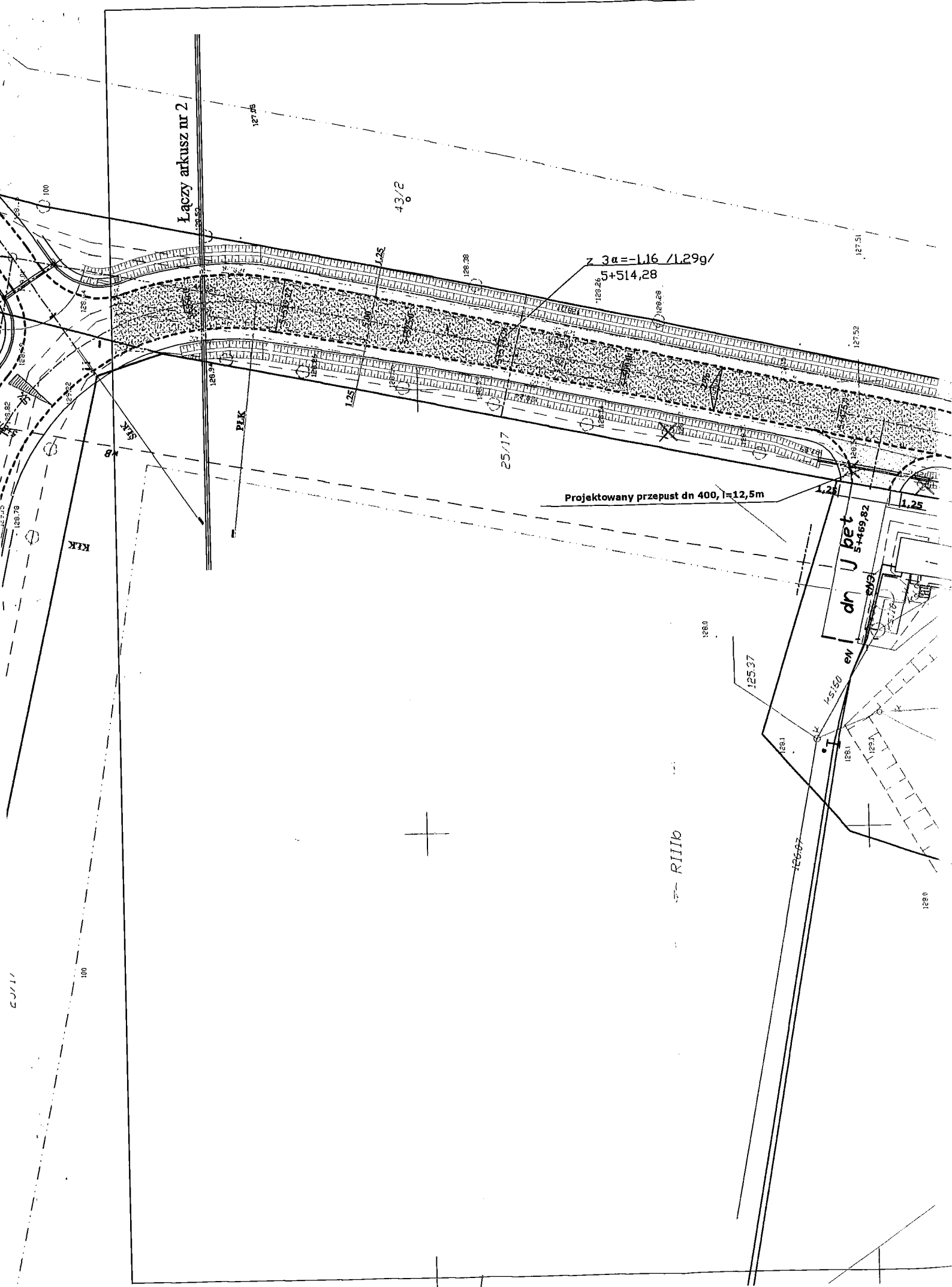
$l = 6 \%$

$l = \text{krzywa przejściowa} - \text{brak}$

$Pz = Pw = 0,0m$









Płock, 06 maj 2014r.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ADO-M PROJEKT
Andrzej Dobruch
ul. Nałkowskiej 13
09-200 Sierpc

Numer pisma: 19209/TOTCSBU/P/2014

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 2921W w miejscowości Psary gm. Drobin informuje że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. **W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.**

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) oraz rowem odwadniającym należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
2. Biorąc pod uwagę uniknięcie przebudowy kabli telefonicznych pod projektowanym rowem należy przyjąć głębokość rowu min. 0,3m w odniesieniu do rzędnych projektowanej niwelety drogi.
 - w przypadku zmiany rzędnych projektowanego rowu należy uzyskać warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
6. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).

10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
 - **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

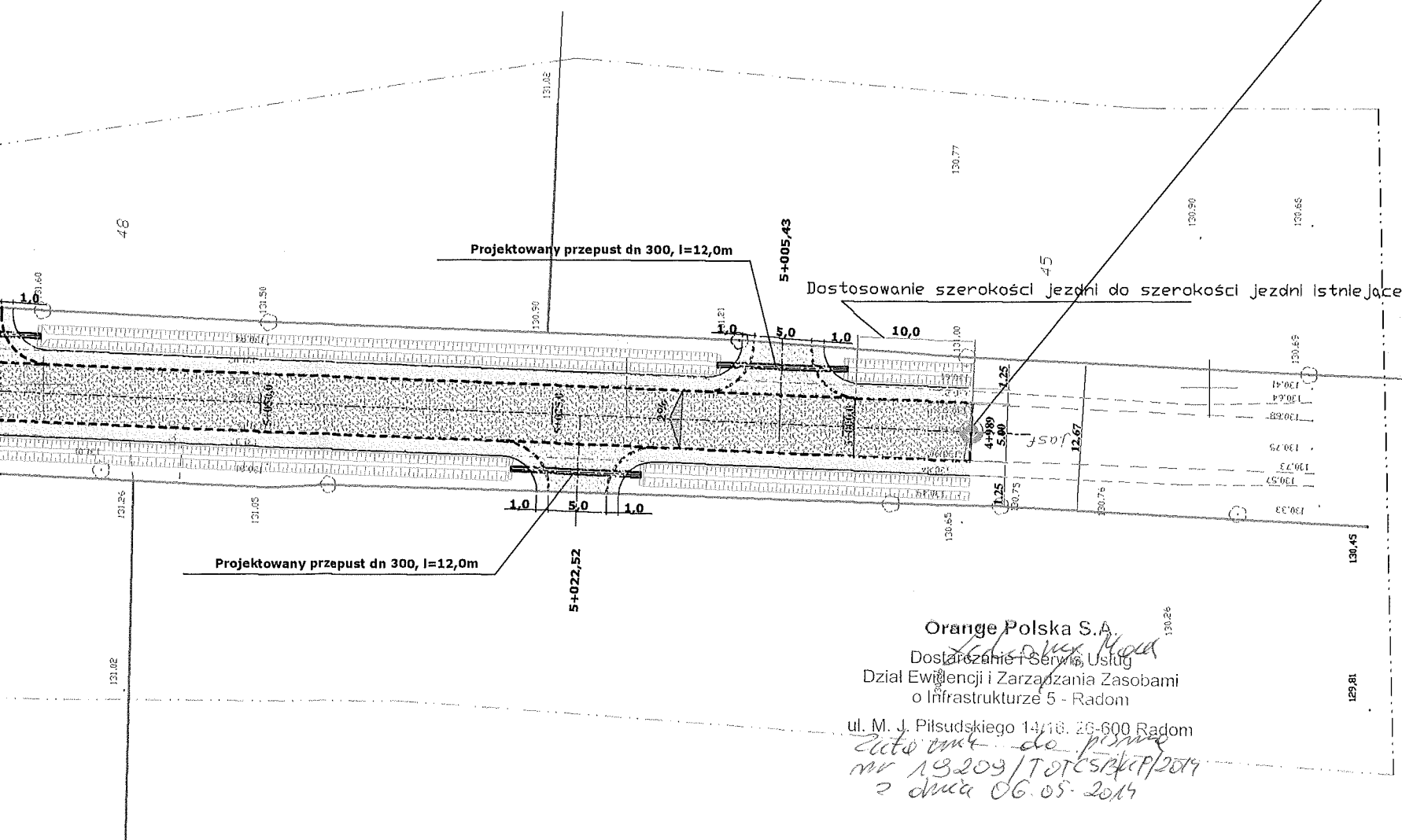
Bogusław Kulesza

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapy
Otrzymują: 1. Adresat

2.a/a

Początek opracowania
km 4+989
Droga powiatowa 2921W
Smolino-Psary



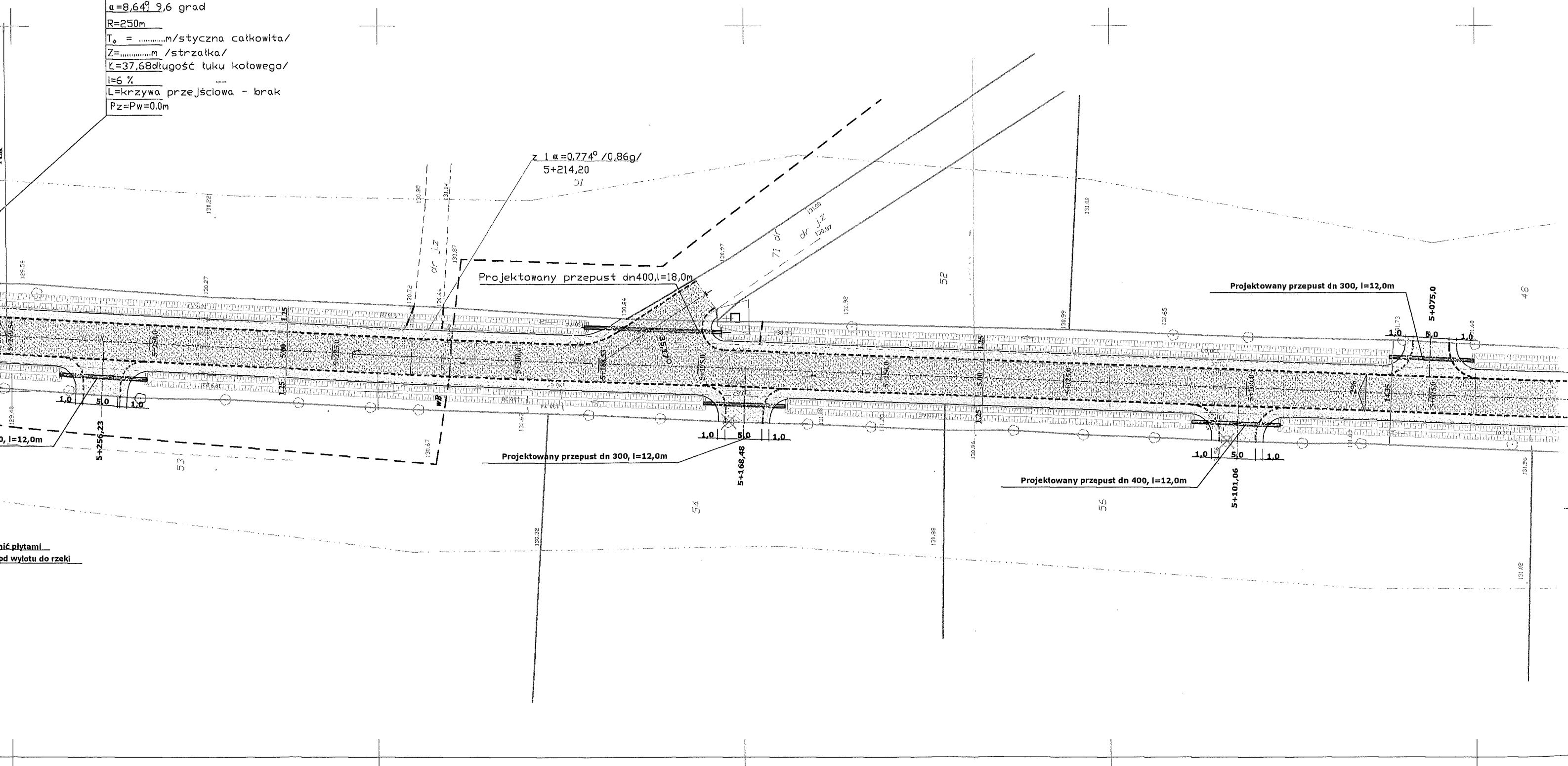
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
o Infrastrukturze 5 - Radom
ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
Autoryzacja do podpisu
nr 13209/1075547/2014
z dnia 06.05.2014

Istniejąca melioracja	s.11
Linia rozgraniczająca drogi	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Projektowana krawędź pobocza	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projekt nawierzchnia zjazdu	
Projektowane pobocze	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	

Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary, gmina Drobin.						
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU						Branża drogowa
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2014		1
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiel	MAZ/0172/POOD/11	04.2014		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		04.2014		

z kamieniami

W-1
 $\alpha = 8,64^\circ$ 9,6 grad
 $R = 250\text{m}$
 $T_0 = \dots\dots\dots\text{m}$ /styczna całkowita/
 $Z = \dots\dots\dots\text{m}$ /strzałka/
 $L = 37,68$ długość łuku kołowego/
 $i = 6\%$
 $L = \text{krzywa przejściowa} - \text{brak}$
 $P_z = P_w = 0,0\text{m}$



nić płytami
od wylotu do rzeki

1.29g/

dn 400, $l=12,5\text{m}$

dr U bet 5+469,82

Projektowany przepust dn 300, l=12,0m

Skarpy rowu oraz dno rowu umocnić płytami
betonowymi ażurowymi 0,5x0,5m nadługości 5,0m od wylotu do rzeki

Umocnienie skarpy i dna rzeki materacami
na długości 2,0m w górę rzeki i 4,0m w

126.22
126.27
SIERPIENICA WSKODNIA
46/2
KM 9+200

46/2 KM 9+200

Gruntz wsi PGR psary

Gruntz wsi / Psoły

Projektowany przepu

Skarpy rowu oraz dno rowu
betonowymi ażurowymi 0,5x0,5m nadługo



ADO-M Projekt
Andrzej Dobruch

ul. Nałkowskiej 19
09-200 Sierpc

Płock, dnia 22 kwietnia 2014r.

Znak EOP-71MMD-002489-2014

Dot: Przebudowy – modernizacji drogi powiatowej nr 2921W Smoliny – Psary w Psarach gm. Drobin

Uzgodnienie nr 7/R5/2014

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej Spółki w dniu 11 kwietnia 2014 roku, ENERGA OPERATOR S.A – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że uzgadnia *pozytywnie* planowaną przebudowę – modernizację drogi powiatowej nr 2921W Smoliny – Psary w Psarach gm. Drobin, w zakresie skrzyżowań z istniejącej siecią elektroenergetyczną.

Ustala się następujące ogólne warunki techniczne uzgodnienia skrzyżowania istniejącej sieci energetycznej ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku z projektowanym remontem:

1. Powiadomić pisemnie o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych oraz uzgodnić harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas prac pod liniami, z dwutygodniowym wyprzedzeniem w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku
2. Nie należy urządzać składowisk materiałów budowlanych pod liniami energetycznymi.
3. W przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonego remontu oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku remontu drogi.

Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

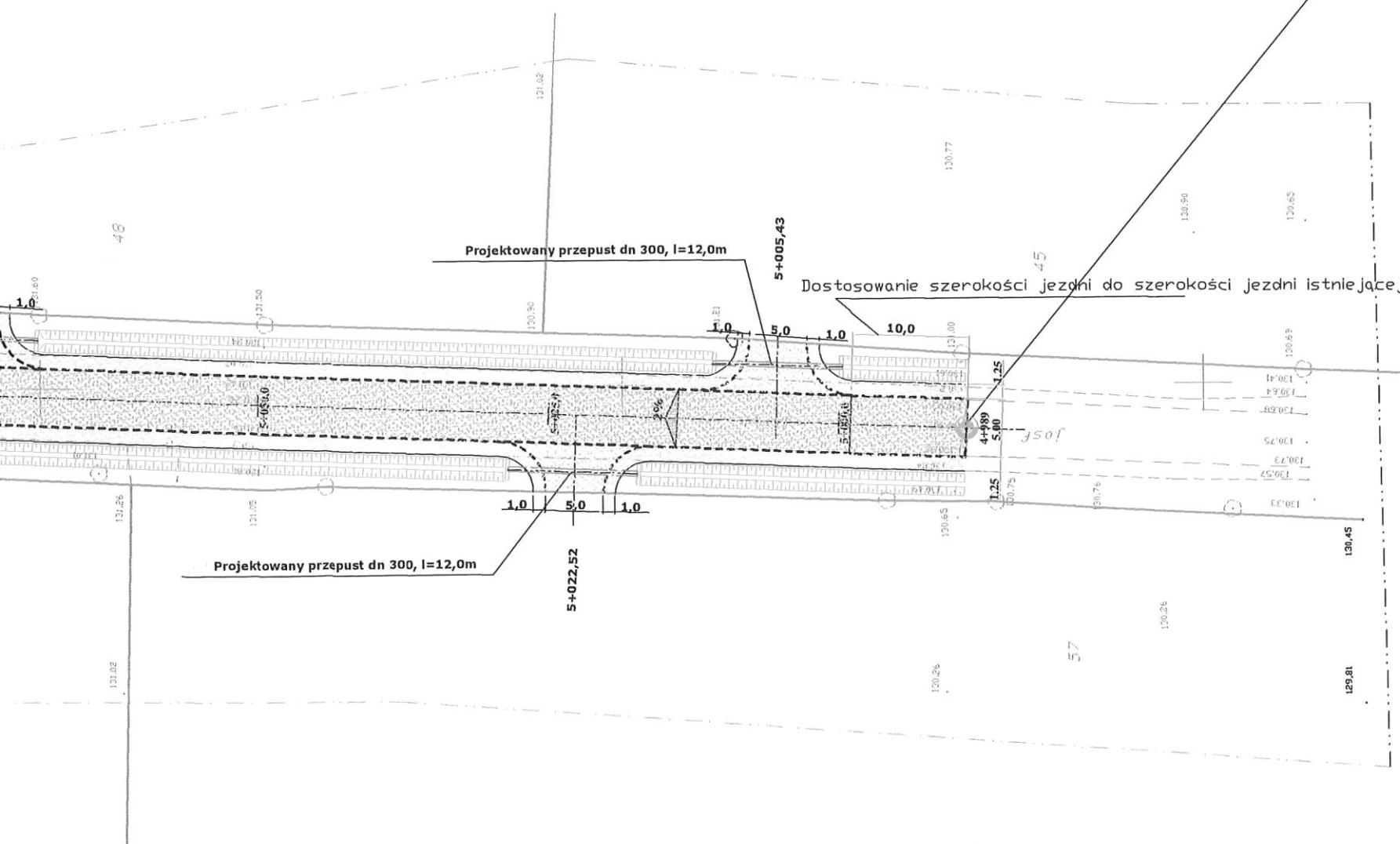
Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki mapowe – 2 szt.

Przygotowała: Edyta Górecka

Kierownik
Działu Dokumentacji
Energetycznej Płock


Włodzimierz Wędzik

Początek opracowania
km 4+989
Droga powiatowa 2921W
Smolino-Psary



Istniejąca melioracja	s.11
Linia rozgraniczająca drogi	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Projektowana krawędź pobocza	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projekt nawierzchnia zjazdu	
Projektowane pobocze	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106; 09-400 Płock
Mapa niniejsza stanowi załącznik do
uzgodnienia nr. 22.09.2014
Płock, dnia 22.09.2014

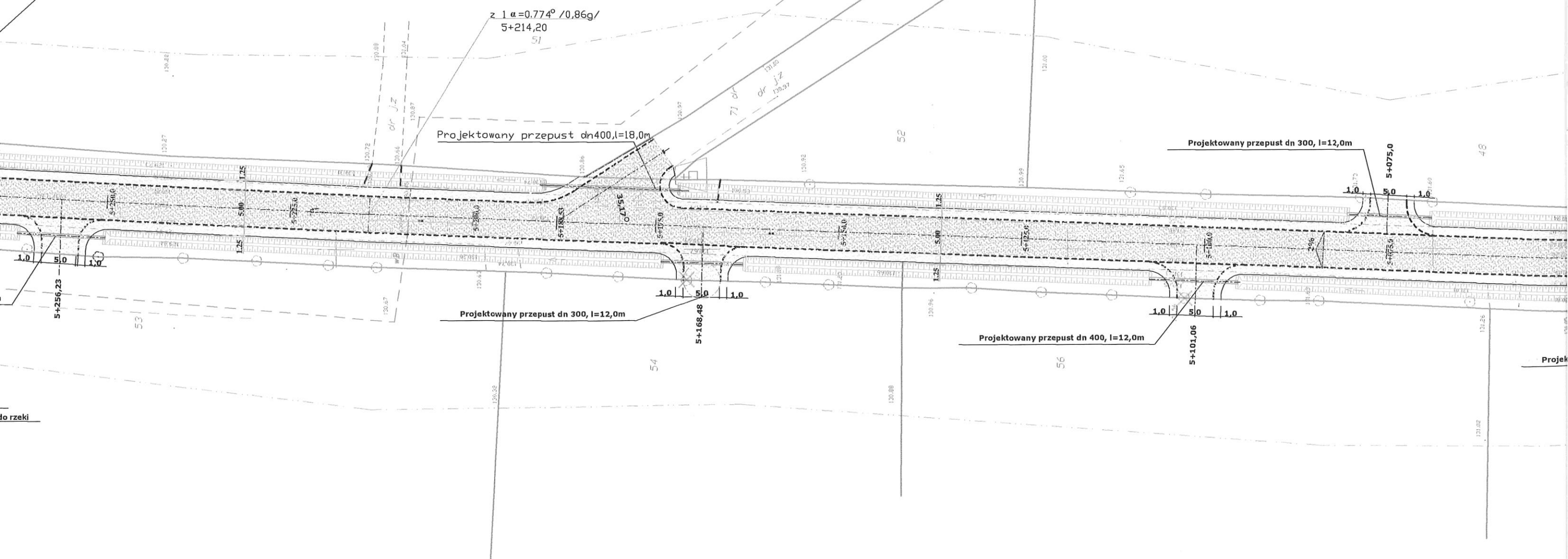
OBIEKT Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary, gmina Drobin.						
INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU						Branża drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2014		2
Sprawił	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiel	MAZ/0172/POOD/11	04.2014		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		04.2014		

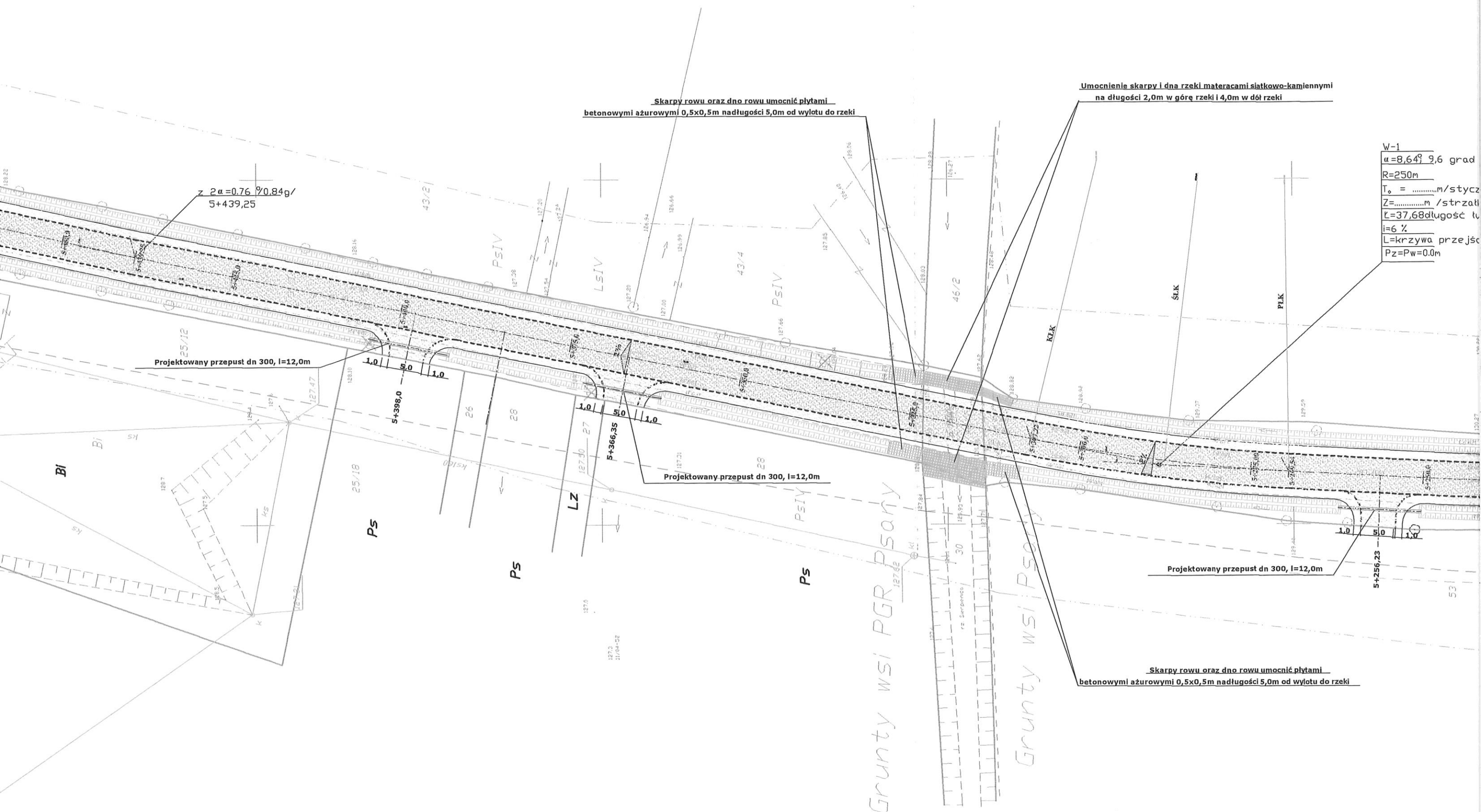
$$\boxed{a = 8,64^\circ; 9,6 \text{ grad}}$$

$T_0 = \dots\dots\dots$ m/styczna całkowita/

$L=37,68$ długość łuku kołowego/

L=krzywa przejściowa - brak

$$P_z = P_w = 0.0 \text{ m}$$




W-1
 $\alpha = 8,64^\circ$ 2,6 grad
 $R = 250\text{m}$
 $T_o = \dots\dots\dots\text{m/stycz}$
 $Z = \dots\dots\dots\text{m /strzał}$
 $L = 37,68\text{długość tu}$
 $i = 6 \%$
 $L = \text{krzywa przejs}$
 $P_z = P_w = 0,0\text{m}$

Łączy arkusz nr 2

42/2

$z_{3a} = -1.16 / 1.29g /$
5+514,28

Projektowany przepust dn 400, l=12,5m

dr J bet
5+469,82

RIIIB

KLK

SK

PEK

25/17

125.37

125.1

125.1

125.1

125.1

125.0

125.0

125.0

125.0

125.0

125.0

125.0

RRG.6727.58.2014

Drobin, dn. 16.05.2014 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r. Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami), art. 50 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 z 2003 r. poz. 717 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9.05.2014 r. złożonego przez ADO-M PROJEKT Andrzej Dobruch, 09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13 w sprawie wydania opinii urbanistycznej dla wykonania robót budowlanych polegających na „Przebudowie – modernizacji drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary” w miejscowości Psary gmina Drobin,

postanawiam pozytywnie zaopiniować

zamierzenie inwestycyjne polegające na „Przebudowie – modernizacji drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary” w miejscowości Psary, na działkach:

-) nr ewid. 78 – w obrębie geodezyjnym Psary
-) nr ewid. 46/1, 30, 31/1, 24, 22, 17 - w obrębie geodezyjnym PGR Psary

Uzasadnienie

Realizacja przedsięwzięcia przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni brukowej na drogę o nawierzchni asfaltowej, na podbudowie z kruszywa łamanego lub naturalnego oraz odtworzenie istniejących rowów. Docelowa szerokość jezdni wyniesie 5,0m: beton asfaltowy gr. 4cm. Konstrukcja zjazdu szer. 5,0m: kruszywo łamane 15 cm, podbudowa z pospółki grub. 15cm. Przepust pod zjazdem dn 300; 1=12,0m. Chodnik w m. Psary z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm, wjazdu na posesję z kostki brukowej kolorowej grubości 8cm. Rowy przydrożne: trapezowe o gł. 0,5m, szer. średnio 1,9m, spadek karp 1:1,5

Ustala się ochronę interesów osób trzecich poprzez zapewnienie zasad wynikających z ustaleń art. 5 ust. 1 ustawy prawo budowlane.

Szerokość linii rozgraniczających dla ww. dróg powiatowych ustala się 25,0m. Linie zabudowy oddalone min. 20m od krawędzi drogi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest sprzeczne z przepisami w odniesieniu do wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego. Planowana inwestycja nie zmienia zasad i form zagospodarowania terenu, nie zmienia funkcji terenu.

Wnioskowany teren nie jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego. Plan zagospodarowania dla tego terenu utracił ważność z dniem 31.12.2003 r.

Dla terenu inwestycji w nie obowiązującym już planie zagospodarowania gminy, nie były zawarte uwarunkowania wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej a także środowiska przyrodniczego.

W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Drobin zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej Drobina w dniu 28 grudnia 2011 r. Nr 92/XII/2011 obszar wzdłuż pasa drogowego w obrębie geodezyjnym Psary:

– nr ewid. 78 - droga zlokalizowana jest w strefie rolniczo – osadniczej na terenach rolniczej przestrzeni produkcyjnej,

oraz obręb geodezyjnym PGR Psary:

- nr ewid. 46/1 i 30 – działki zlokalizowane jako wody powierzchniowe - rzeka „Sierpnienica”

- nr ewid. 31/1 – droga zlokalizowana jest w strefie rolniczo – osadniczej, częściowo na terenach rolniczej przestrzeni produkcyjnej i częściowo w powiązaniu z funkcją usługowo produkcyjno – składową,

- nr. ewid. 24 – droga zlokalizowana jest częściowo w strefie kształtowania układu osadniczego z funkcją zabudowy mieszkaniowej oraz w części w powiązaniu z funkcją usługowo produkcyjno składową,

- nr ewid. 22 – działka zlokalizowana częściowo na terenach w strefie kształtowania układu osadniczego na terenach rolniczych, częściowo w powiązaniu z funkcją usługową, produkcyjną i składową,

- nr ewid. 17 – droga zlokalizowana w strefie rolniczo-osadniczej na terenach rolniczej przestrzeni produkcyjnej z rozproszoną zabudową zagrodową.

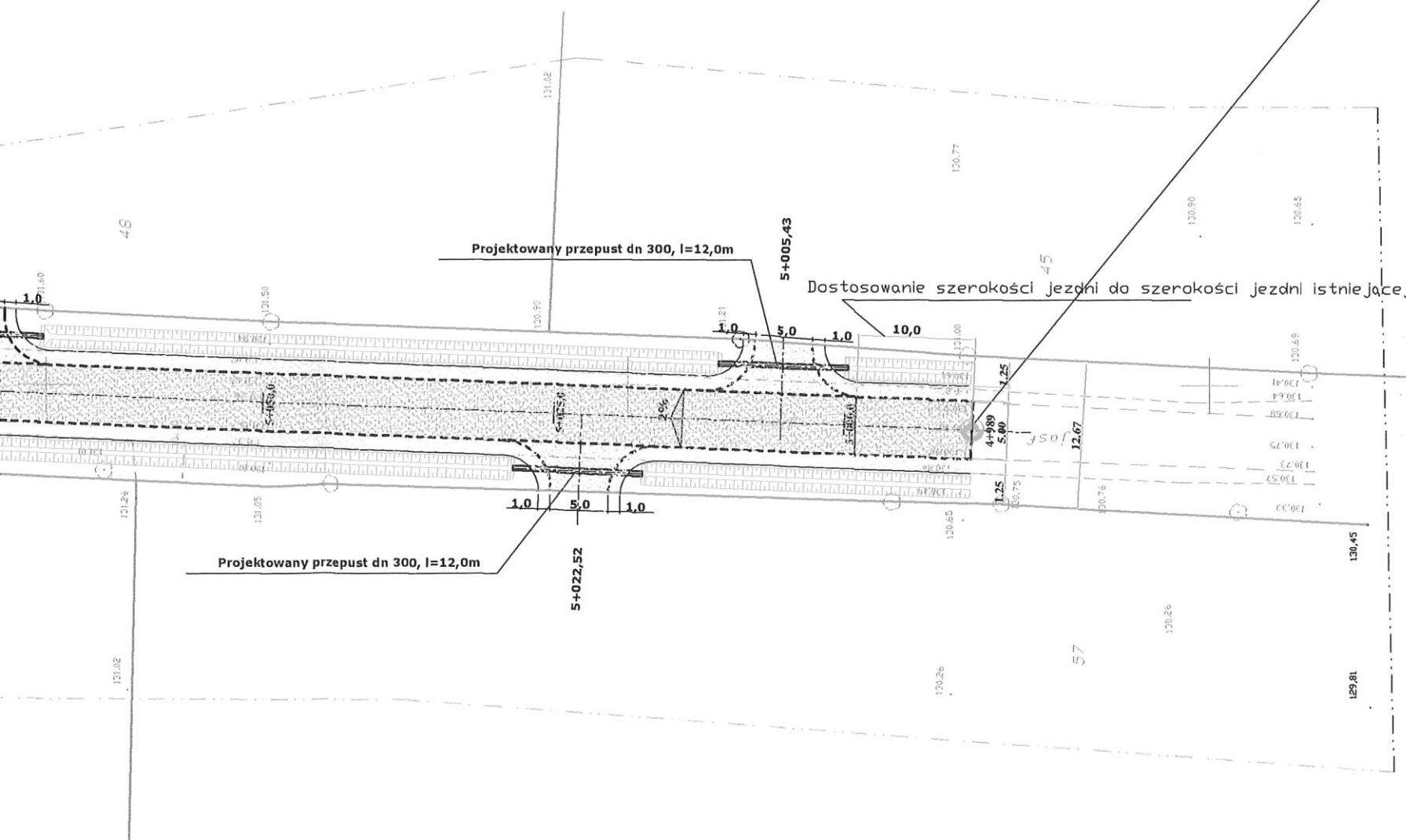
Z up. BURMISTRZA
Barbara Sowinska
Sekretarz Miasta i Gminy



Otrzymują:

1. ADO-M PROJEKT Andrzej Dobruch 09-200 Sierpc, ul. Nałkowskiej 13
2. a/a RRG

Początek opracowania
km 4+989
Droga powiatowa 2921W
Smolino-Psary



Istniejąca melioracja	s.11
Linia rozgraniczająca drogi	
Istniejący wodociąg	
Istniejąca teletechnika	
Projektowana krawędź pobocza	
Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projekt nawierzchnia zjazdu	
Projektowane pobocze	
Projektowany krawężnik wystający	
Projektowany krawężnik wtopiony	
Projektowane obrzeże chodnikowe	
Granica własności	
Istniejący rów do odtworzenia	
Projektowany przepust	
Drzewa i krzewy do wycinki, pozycja w spisie	

Burmistrz
Załącznik nr 1 do postanowienia z dnia 16.05.2014 r. znak RRG.6727.58.2014

Drobin, dnia 16.05.2014 r.

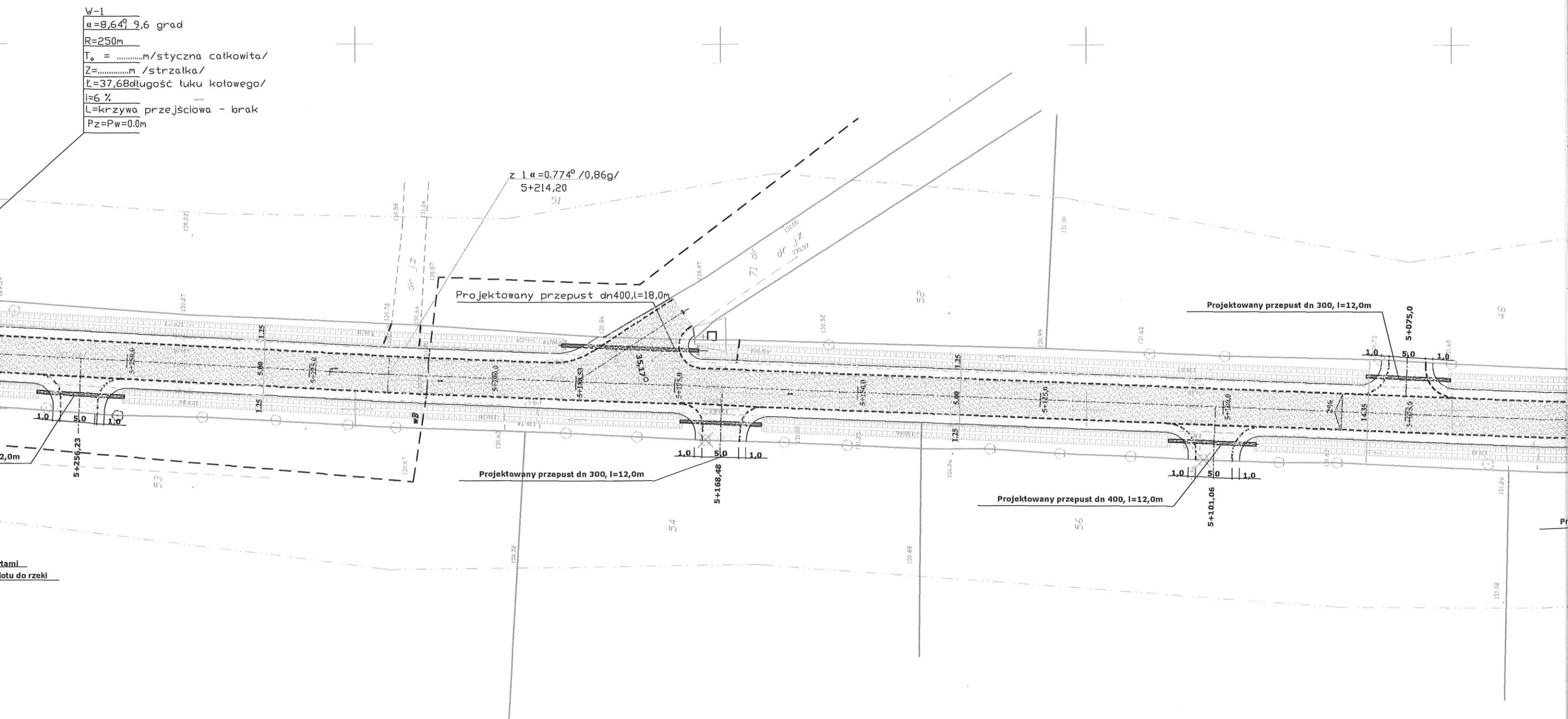
Z up. BURMISTRZA

Barbara Górska
Sekretarz Miasta i Gminy

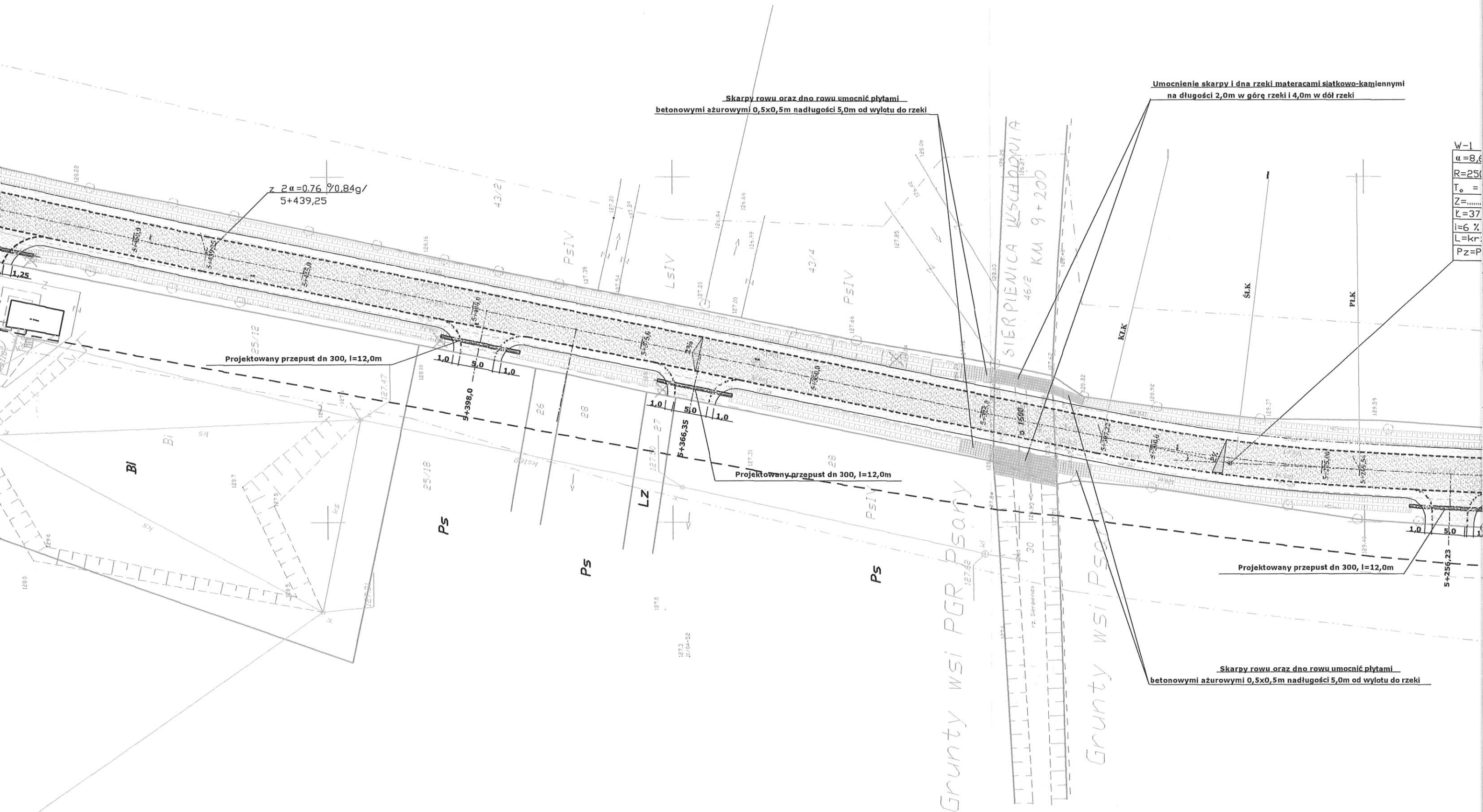
OBIEKT Przebudowa- modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino-Psary, gmina Drobin.						
INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU						Branża drogowa
Treść rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						Skala 1: 500
Stanowisko	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Drogowa	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220/02	04.2014		1
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Michał Pakiela	MAZ/0172/POOD/11	04.2014		
Opracował		mgr inż. Andrzej Dobruch		04.2014		

niennymi

W-1
 $\alpha = 8,64^\circ$ 9,6 grad
 $R = 250m$
 $T_0 = \dots\dots\dots m$ /styczna całkowita/
 $Z = \dots\dots\dots m$ /strzałka/
 $L = 37,68$ długość łuku kołowego/
 $i = 6 \%$
 $L =$ krzywa przejściowa - brak
 $P_z = P_w = 0,0m$



tami
lotu do rzeki



W-1
a=8,6
R=250
T ₀ =
Z=.....
L=37
i=6 %
L=kr;
Pz=P

[illegible]

Łączy arkusz nr 2

43/2

z 3a=-1,16 /1,29g/
5+514,28

Projektowany przepust dn 400, l=12,5m

dn U bet
5+469,82

RIIIb

25/17

KLK

PEK 5+539,27

SLK 5+503,08

127,08

127,31

127,52

128,0

128,1

128,37

128,67

128,81

128,91

129,0

129,37

129,52

129,82

130,0

130,37

130,52

130,82

131,0

131,37

131,52

131,82

132,0

132,37

132,52

132,82

133,0

133,37

133,52

133,82

134,0

134,37

134,52

134,82

135,0

135,37

135,52

135,82

136,0

136,37

136,52

136,82

137,0

137,37

137,52

137,82

138,0

138,37

138,52

138,82

139,0

139,37

139,52

139,82

140,0

140,37

140,52

140,82

141,0

141,37

141,52

141,82

142,0

142,37

142,52

142,82

143,0

143,37

143,52

143,82

144,0

144,37

144,52

144,82

145,0

145,37

145,52

145,82

146,0

146,37

146,52

146,82

147,0

147,37

147,52

147,82

148,0

148,37

148,52

148,82

149,0

149,37

149,52

149,82

150,0

150,37

150,52

150,82

151,0

151,37

151,52

151,82

152,0

152,37

152,52

152,82

153,0

153,37

153,52

153,82

154,0

154,37

154,52

154,82

155,0

155,37

155,52

155,82

156,0

156,37

156,52

156,82

157,0

157,37

157,52

157,82

158,0

158,37

158,52

158,82

159,0

159,37

159,52

159,82

160,0

160,37

160,52

160,82

161,0

161,37

161,52

161,82

162,0

162,37

162,52

162,82

163,0

163,37

163,52

163,82

164,0

164,37

164,52

164,82

165,0

165,37

165,52

165,82

166,0

166,37

166,52

166,82

167,0

167,37

167,52

167,82

168,0

168,37

168,52

168,82

169,0

169,37

169,52

169,82

170,0

170,37

170,52

170,82

171,0

171,37

171,52

171,82

172,0

172,37

172,52

172,82

173,0

173,37

173,52

173,82

174,0

174,37

174,52

174,82

175,0

175,37

175,52

175,82

176,0

176,37

176,52

176,82

177,0

177,37

177,52

177,82

178,0

178,37

178,52

178,82

179,0

179,37

179,52

179,82

180,0

180,37

180,52

180,82

181,0

181,37

181,52

181,82

182,0

182,37

182,52

182,82

183,0

183,37

183,52

183,82

184,0

184,37

184,52

184,82

185,0

185,37

185,52

185,82

186,0

186,37

186,52

186,82

187,0

187,37

187,52

187,82

188,0

188,37

188,52

188,82

189,0

189,37

189,52

189,82

190,0

190,37

190,52

190,82

191,0

191,37

191,52

191,82

192,0

192,37

192,52

192,82

193,0

193,37

193,52

193,82

194,0

194,37

194,52

194,82

195,0

195,37

195,52

195,82

196,0

196,37

196,52

196,82

197,0

197,37

197,52

197,82

198,0

198,37

198,52

198,82

199,0

199,37

199,52

199,82

200,0

200,37

200,52

200,82

201,0

201,37

201,52

201,82

202,0

202,37

202,52

202,82

203,0

203,37

203,52

203,82

204,0

204,37

204,52

204,82

205,0

205,37

205,52

205,82

206,0

206,37

206,52

206,82

207,0

207,37

207,52

207,82

208,0

208,37

208,52

208,82

209,0

209,37

209,52

209,82

[illegible][illegible][illegible][illegible]