



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ WARSZAWA

00-042 Warszawa, ul. Nowy Świat 41 a, tel. (22) 827 04 75, (22) 827 34 15, tel./fax (22) 827 27 92

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: warszawa@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Centrum Usług Wspólnych
Powiatu Płockiego
WYKRYNĘŁO

14. 10. 2016

Lp. dz. 662 zał. Ark./str. 10

podpis R ISO

9001:2000



OPINIA Nr: PP-1104/2016

z dnia: 2016/10/13

Rzeczoznawca: mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16; RS 001576

Zlecniodawca: POWIAT PŁOCKI - DOM POMOCY SPOŁECZNEJ "Nad Jarem"

Adres: ul. Pałacowa 2B, 09-470 Bodzanów

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2016/10/07

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

PODSTAWA OPINII

Dowód rejestracyjny Seria DR/BAH 0335416, oględziny z natury, informacje Zlecniodawcy, Instrukcja I-14 i dokumentacja fotograficzna stanowiąca integralną część niniejszej oceny.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] X-2016

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 35H 2.8 HDI 3.5t

Wersja: L4H2

Nr rejestracyjny: WPL 09GV

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)

VF7ZCPMNC17486308

Data pierwszej rejestracji

2004/11/16

Wskazanie drogomierza

490910 km

Okres eksploatacji pojazdu (04/11/16-16/10/13)

143 mies.

Opis rodzaju pojazdu

Przewóz osób

Charakter wykorzystania

Przewóz osób

Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)

biały 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

3490 kg

Rodzaj autobusu

4 drzwiowy 15 osobowy

Liczba miejsc siedzących

15

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

4035 mm

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2800 ccm / 93kW (126KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Długość / Szerokość / Wysokość

6363 mm / 2050 mm / 2524 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania

14 Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich

2 Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone

15 Szyba tylna ogrzewana

3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone

16 Szyby przednie regulowane elektr.

4 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z reg. wys. z reg.

17 Szyby przesuwne - w II rzędzie

3.133 14036 mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16; RS 001576

System INFO-EKSPERT

Strona 1

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy-PZM" SA z siedzibą w Warszawie, ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa, zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 000 002 8455; NIP: 526-020-55-46; wysokość kapitału zakładowego wynosi 507 250 złotych, kapitał został w pełni opłacony.

lędźwiową		
5 Fotel pasażera podwójny	18 Szyby tylne ogrzewane	
6 Immobilizer	19 Światła z regulacją kąta pochylecia	
7 Kolumna kierownicy regulowana	20 Światło dodatkowe STOP	
8 Komputer pokładowy	21 Tapicerka z materiału	
9 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	22 Wspomaganie układu kierowniczego	
10 Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23 Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem	
11 Obrotomierz	24 Zamek centralny zdalnie sterowany	
12 Poduszka powietrzna kierowcy	25 Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji	
13 Przygotowanie do montażu radia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fartuchy p/błotne 4 szt.	12
2	Klimatyzacja	822
3	Ogrzewanie Webasto	352
4	+Tachograf	69
5	+Zaczep holowniczy do przyczepy	182

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSPRO TL	90	
Przednie prawe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSPRO TL	90	
Tylne lewe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSPRO TL	70	
Tylne prawe:	KLEBER 205/75 R16 110R TRANSPRO TL	70	

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan pojazdu ustalony na podstawie szczegółowych oględzin w miejscowości Miszewo w obecności przedstawiciela Zlecceniodawcy Pana Romana Zielińskiego. Podczas badania samochodu wykonane zostały zdjęcia fotograficzne stanowiące załącznik do opinii. Pojazd z oznakami znacznego zużycia eksploatacyjnego wynikającego z codziennego przewozu osób niepełnosprawnych.

STWIERDZONO:**SILNIK:**

- uruchamia się łatwo, praca w całym zakresie obrotów równomierna
- ślady przecieków oleju spod uszczelnień pokrywy zaworów
- wycieki oleju hydraulicznego układu wspomagania kierownicy

PODWOZIE:

- ogniska korozji na ramie i elementach zawieszenia
- wszystkie zespoły podwozia w stanie technicznym wymagającym weryfikacji warsztatowej

NADWOZIE:

- nadwozie kompletne
- powłoka lakierowa silnie zmatowiała ze śladami miejscowych porysowań, śladów odprysków
- poszycia progów nadwozia skorodowane na wskroś, miejscowe braki blach poszyć, przedziewiać elementy usztywniające - wsporniki zewnętrznych wsporników prawej i lewej krawędzi płyty podłogowej
- zaawansowana korozja poszyc boku (wokół lamp obrysowych, rantów i krawędzi poszyć)
- ogniska korozji na drzwiach, pokrywie komory silnika

WYPOSAŻENIE:

- opony o różnym zużyciu rzeźby bieżnika - konieczność weryfikacji warsztatowej stanu elementów układu

PP-1104/2016

zawieszenia kół, kierowniczego
 -szkła reflektorów przednich silnie zmatowiałe i przebarwione
 -trwale zarysowania poszyc zderzaków
 -użytkownik zgłasza niesprawność ogrzewania postojowego WEBASTO oraz układu klimatyzacji
 -tarcze kół stalowe z licznymi otarciami powierzchni i ogniskami korozji od strony zewnętrznej
 -stan pojazdu wskazuje na intensywne użytkowanie i znaczne zużycie eksploatacyjne
 -wnętrze kabiny kierowcy oraz przedziału pasażerskiego zabrudzone, niekompletne z oznakami znacznego zużycia eksploatacyjnego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (149 mies.) * 12 486 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 437 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 703 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004.05.15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 898 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 342 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 148 510 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,81%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 518 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 445 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 586

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości. Stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgłębienia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyb czelusowej, zarysowania szyb drzwiowych.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 172
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do zarobkowego przewozu pasażerów.

Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-3 515
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Konieczność weryfikacji warsztatowej stanu płyty podłogowej pojazdu, ze względu na ubytki blach poszyc progów, zaawansowaną korozję wsporników oraz określenie możliwości naprawy tych elementów.

PP-1104/2016

spraw. i weryf. systemów bezpiecz.

-10,0

-1 172

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem dyrektora Oddziału.

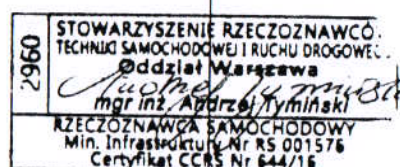
W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

3.133 14036 mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16; RS 001576

System INFO-EKSPERT
/SRTSIRD

Strona 4

Ze względu na trudną zbywalność pojazdów typu autobus oraz konieczność szybkiej sprzedaży, właściciel pojazdu może zastosować dodatkową korektę ceny ustalonej w powyższym opracowaniu. (nawet do -20%)



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: PP-1104/2016

z dnia: 2016/10/13

Rzecznik: mgr inż. Andrzej Tymiński CCRS 644/16; RS 001576

Zleceniodawca: POWIAT PŁOCKI - DOM POMOCY SPOŁECZNEJ "Nad Jarem"

Adres: ul. Pałacowa 2B, 09-470 Bodzanów

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2016/10/07

Zadanie: Ustalenie stanu i wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] X-2016

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Jumper 35H 2.8 HDI 3.5t

Wersja: L4H2

Nr rejestracyjny: WPL 09GV

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: CITROËN Jumper 35+ 2.2 HDI Kat. 3.5t L4H2 B4/15/15 2198 ccm

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	32250	32250
2010	05	28200	28200
2009	05	24650	24650
2008	05	21600	21600
2007	05	18900	18900
2006	05	16500	16500
2005	05		14359
2004	05		12486

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (149 mies.) * 12 486 PLN

Normatywny okres eksploatacji 149 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2004/11/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 143 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 703 PLN po korekcie: 13 189 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.08-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Fartuchy p/blotne 4 szt.	1,00			0,30	0,31	12
2	Klimatyzacja	0,25			7,53	0,83	822
3	Ogrzewanie Webasto	0,50			4,07	0,66	352
4	Tachograf	1,00	2010/05/10	0,70	1,70*	0,31	69
5	Zaczepek holowniczy do przyczepy	0,00			1,38	1,00	182

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 437 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 437 PLN po korekcie: 14 626 PLN

Przebieg normatywny 342 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 490 910 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 2 898 PLN po korekcie: 11 728 PLN

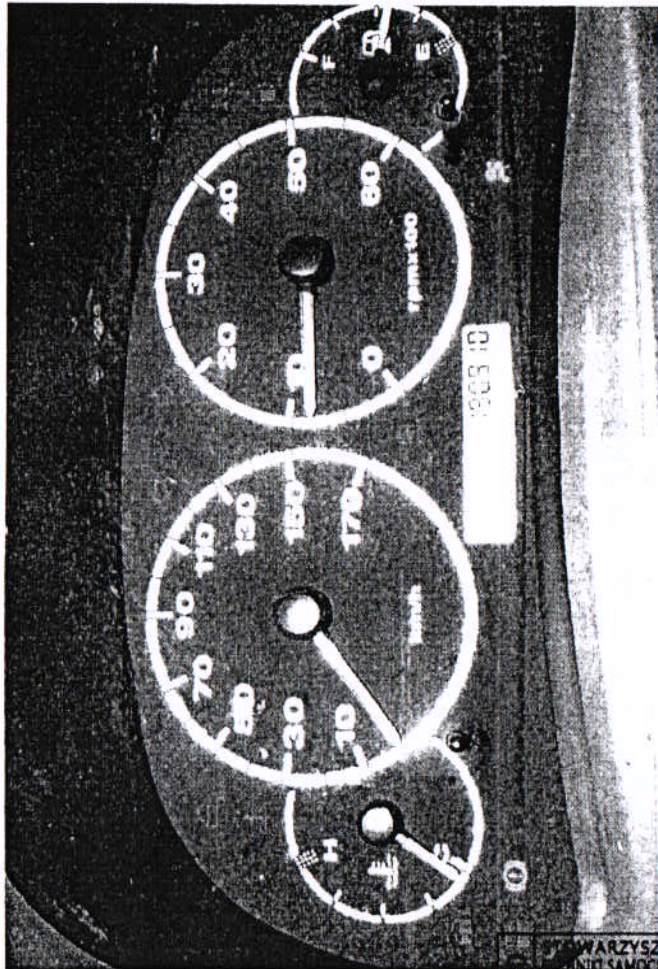
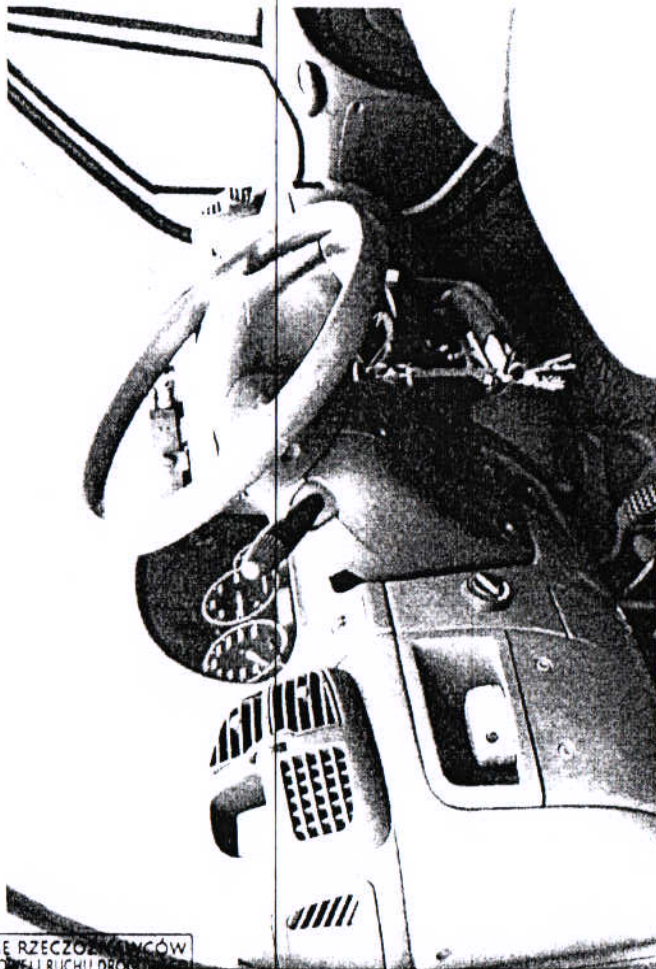
PP-1104/2016

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

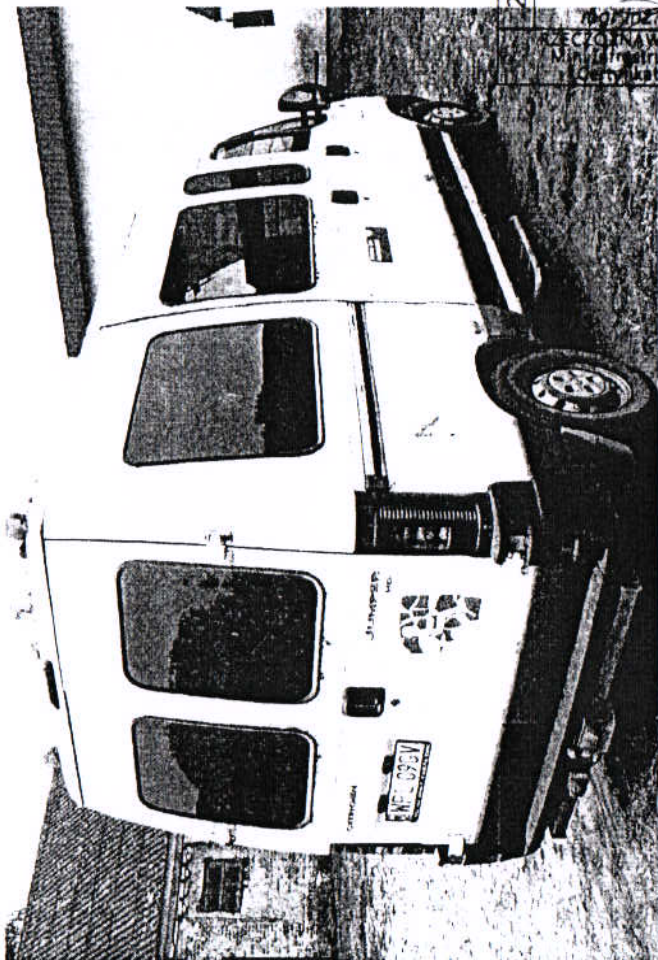
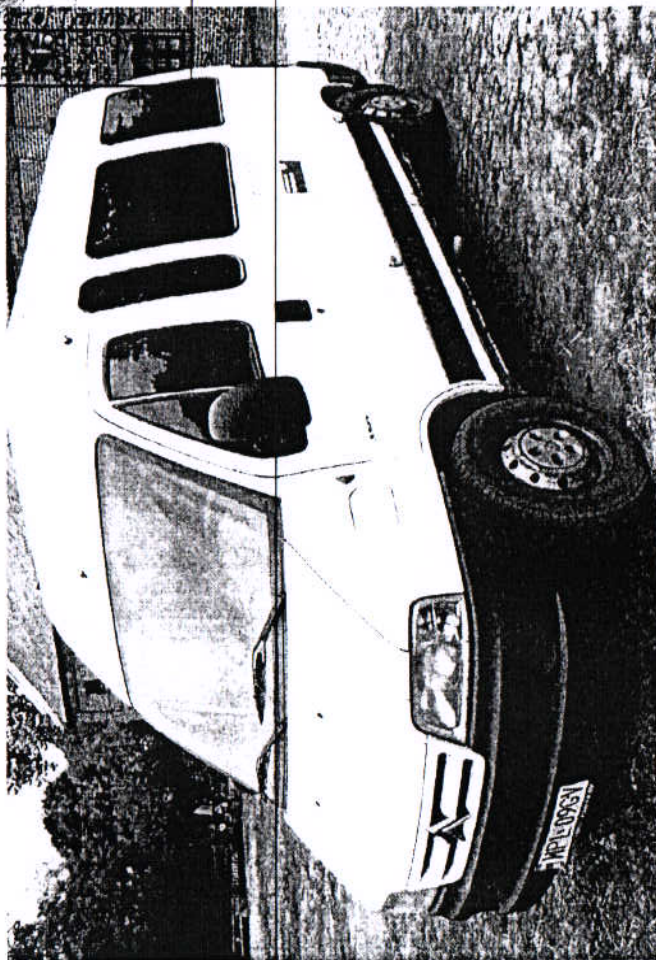
L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 586
2	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 172
3	Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-3 515
4	spraw. i weryf. systemów bezpiecz.	-10,0	-1 172
KOREKTY RÓŻNE		- 6 445 PLN	po korekcie: 5 283 PLN

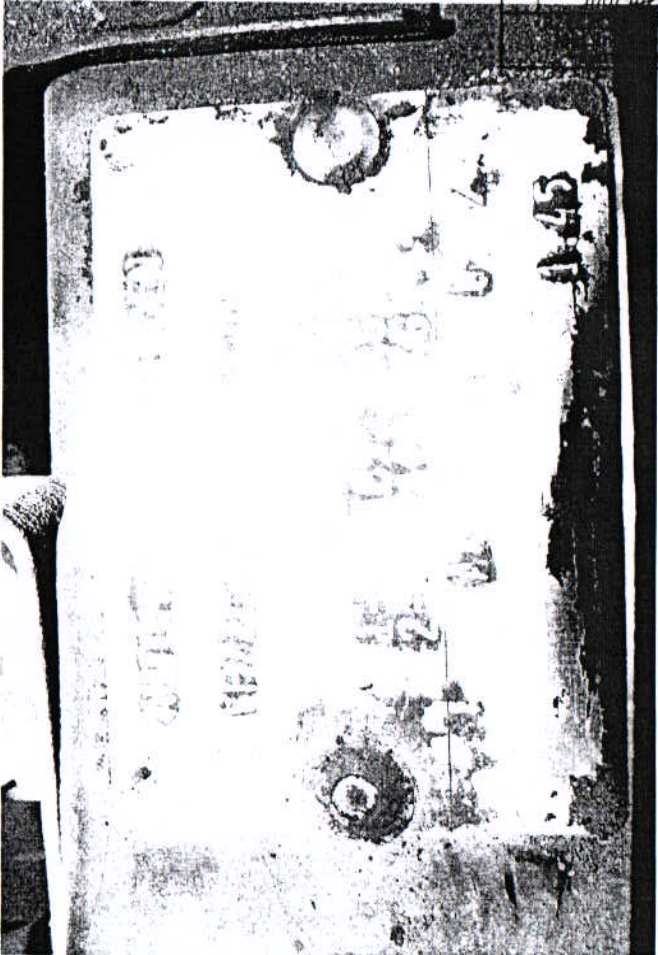
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	432	90*						Prawe:	432	90*		
Tylna					Lewe:	432	70*						Prawe:	432	70*		
KOREKTA ZA OGUMIENIE												- 518 PLN		po korekcie:		4 765 PLN	

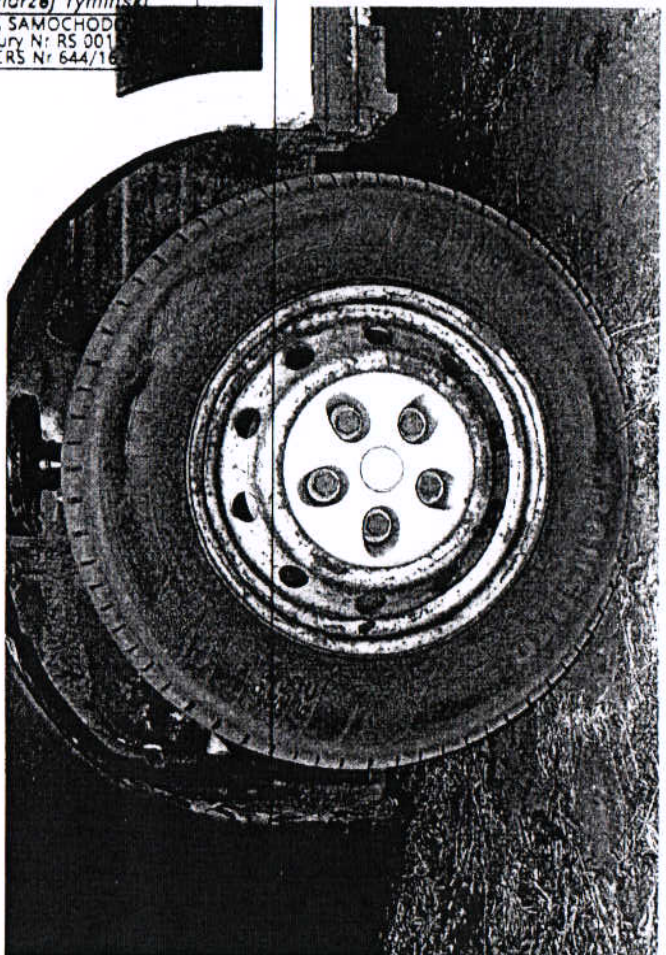


296
 WZARZYSZENIE RZECZOSPOWÓW
 NIKSAMODCHODWELL RUCHU DROGOWE
 Oddział Warszawa
 1903 10
 ZECZONAWCA
 WNIKSAMODCHODWELL RUCHU DROGOWE
 Oddział Warszawa





2960
ZENIE RZECZOZNAWCÓW
HODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Główny Zarząd
m. inż. Andrzej Tyminski
WCA SAMOCHODOWA
ukury Nr RS 001
CCRS Nr 644/16



vernicatura / Primer Peinture originale / Primer Originallackierung / Primer		BIANCO BANCHISA SM-POL	
Colore/Tente/Colour Farbton/Color	249/F	PPG REFINISH NEXA AUTOCOLOR-MAXMEYER	
Codice/Code/Codigo		PER PITOCCHI USARE PRODOTTI	

