

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/1/2016

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
**Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 2956W Bodzanów -
Kępa Polska na odcinku długości 6,170 km.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Zgodnie z Projektem Wykonawczym pkt 2.5.2. oraz Decyzją Wójta Gminy Bodzanów Nr RI.6131.210.2015 wycinka drzew musi odbywać się poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 31 października. Tymczasem termin realizacji w/w zadania przypada na okres lęgowy ptaków (rozpoczęcie kwiecień-maj, zakończenie 18 listopad). Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający zezwoli na wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Decyzja Wójta Gminy Bodzanów Nr RI.6131.210.1.2015 z dnia 29 grudnia 2015 roku zmieniła treść Decyzji Nr RI.6131.210.2015 z dnia 16 września 2015 roku w przedmiotowym zakresie. Zezwala ona na wycinkę drzew po uprzednim przeglądzie pod kątem występowania ptasich gniazd a w razie stwierdzenia ich obecności, usunięcia drzewa należy dokonać po zakończeniu okresu lęgowego ptaków. Skan decyzji Nr RI.6131.210.1.2015 z dnia 29 grudnia 2015 roku został zamieszczony w załączonej do SIWZ dokumentacji.

Pytanie 2: Zgodnie z Dokumentacją projektową i przedmiarem robót należy wyciąć 52 szt. drzew. Tymczasem Decyzja Wójta Gminy Bodzanów Nr RI.6131.210.2015 pozwala na wycinkę 47 szt. drzew. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej ilości drzew do wycinki.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że prawidłowa ilość drzew do wycinki zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót poz. 21÷23 d.4 wynosi 52 szt. Rozbieżności w liczbie sztuk w porównaniu z Decyzją Wójta Gminy Bodzanów Nr RI.6131.210.1.2015 z dnia 29 grudnia 2015 roku wynikają z braku konieczności uzyskania zezwolenia na wycinkę wszystkich drzew.



Pytanie 3: Zgodnie z projektem Wykonawczym rys. nr 4 Przekroje normalne należy ułożyć warstwę ścierną AC8S gr. 4 cm oraz warstwę wyrównawczą AC11W 100 kg/m² (4 cm). Tymczasem wg Przedmiaru robót warstwa ścierna AC8S ma mieć 3 cm grubości a warstwa wyrównawcza AC11W 75 kg/m² (3 cm). Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy ścierną AC8S oraz prawidłowej ilości wyrównania AC11W.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w ramach przedmiotowego zamówienia należy ułożyć warstwę ścierną AC8S o grubości 3 cm a warstwę wyrównawczą AC11W w ilości średnio 75 kg/m² (3 cm) zgodnie z SIWZ, punkt 3.2, przedmiar robót oraz projektem budowlanym, rysunek nr 4, przekroje normalne.

Pytanie 4: Prosimy o podanie rodzaju materiału, z jakiego należy wykonać podbudowę pod projektowane chodniki: kruszywo naturalne 0/31,5 mm gr. 10 cm (rys. nr 4) czy kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10 cm (przedmiar).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że podbudowę pod chodniki należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót z kruszywa naturalnego łamanego otrzymanego przez mechaniczne rozdrobnienie skał o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm.

Pytanie 5: Prosimy o podanie sposobu zakończenia przepustów pod zjazdami: ścianami czołowymi czy obrukowanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wlot i wylot przepustów pod zjazdami należy umocnić poprzez brukowanie – przedmiar robót, poz. 79 d.14.

Pytanie 6: W przypadku konieczności ustawiania ścianek czołowych prosimy o podanie ich ilości.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie należy ustawiać ścianek czołowych przy przepustach pod zjazdami.

Pytanie 7: Zgodnie z ST D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur betonowych. Wg dokumentacji projektowej przepusty mają być wykonane z rury PEHD śr. 40 cm. Prosimy o odpowiedź, z jakiego materiału należy wykonać przepusty pod zjazdami i drogą?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przepusty pod zjazdami i drogą należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową z rur PEHD.

Pytanie 8: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie w/w przepustów z rur PP SN8?

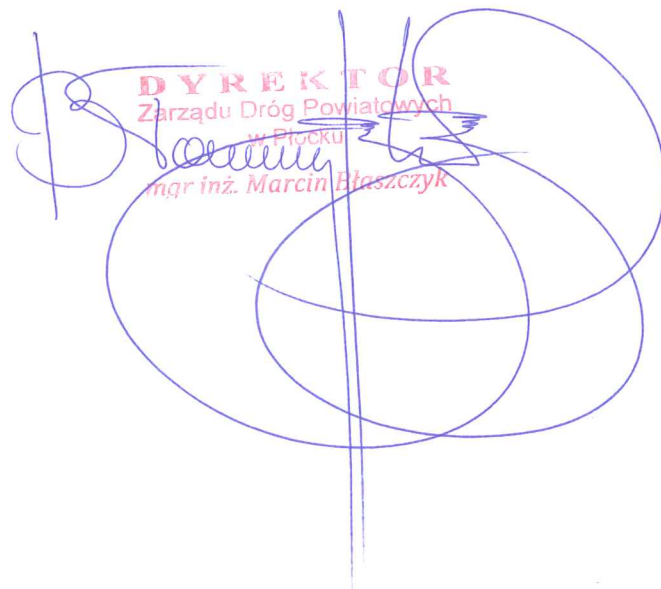
Odpowiedź: Zamawiający w punkcie 3.7 SIWZ jak również w §8 pkt 12 zamieszczonego w SIWZ wzoru umowy dopuszcza oferowanie rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że spełnią wszelkie wymagania oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SIWZ. Zamawiający dopuszcza zatem możliwość zmiany materiału, z jakiego należy wykonać przepusty na proponowany przez Wykonawcę tj. PPSN8. Warunkiem takiej zmiany jest udowodnienie przez Wykonawcę, że zastosowane rozwiązanie równoważne spełnia wymagania Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania pisemnej zgody Projektanta i Zamawiającego do zastosowania materiałów innych niż przewidzianych w projekcie i SIWZ.

Pytanie 9: Prosimy o podanie średnicy przepustów, które należy oczyścić i udrożnić.

Odpowiedź: Przepusty przeznaczone do oczyszczenia i udrożnienia zostały określone w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze robót.

Pytanie 10: Zgodnie z decyzją Starosty Płockiego nr KM-I.7123.1.148.2015 Projekt czasowej organizacji ruchu stracił ważność. Prosimy o informację czy Zamawiający przedłużył ważność w/w decyzji?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedłużył ważność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania do dnia 30 czerwca 2016 roku.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczyk

