

UCHWAŁA Nr / /2015
RADY POWIATU W PŁOCKU
z dnia 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów

Na podstawie art. 130 a ust 6 w związku z art. 130 a ust 6 c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn.zm) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym (Monitor Polski z 2015 r. poz.707), oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdów oraz koszty powstałe w związku z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, o których mowa w art. 130a ust 2a.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Rodzaj świadczonej usługi		Zwrot kosztów przejazdu bez holowania w zł.
		Opłata za usunięcie pojazdu w zł.	Opłata za przechowywanie pojazdu w zł za dobę	
1	Rower, motorower	111	19	50
2	Motocykl	219	26	50
3	Poj. o d.m.c. do 3,5 t.	480	39	100
4	Poj. o d.m.c. od 3,5 t do 7,5 t	599	51	250
5	Poj. o d.m.c. od 7,5 t do 16 t	848	73	300
6	Poj. o d.m.c. powyżej 16 t	1250	134	300
7	Poj. przewożący materiały niebezpieczne	1521	197	300

§ 2

Traci moc Uchwała nr 334/XXXII/2014 z dnia 4 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji.

Uzasadnienie
do projektu Uchwały Rady Powiatu
w sprawie ustalenia wysokości opłat za
usuwanie i przechowywanie pojazdów

Usuwanie i przechowywanie pojazdów z drogi należy do zadań własnych powiatu. Zgodnie z art. 130a ust 6 wysokość opłat za powyższe czynności ustala rada powiatu.

Zgodnie z art. 130 a:

1. Pojazd jest usunięty z drogi na koszt właściciela w przypadku:
 - 1) Pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
 - 2) Nie okazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia;
 - 3) Przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego.
2. Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:
 - 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu;
 - b) nie posiadająca przy sobie dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
 - 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenia dróg albo narusza wymagania ochrony środowiska;

Jednostka wyznaczona do usuwania pojazdów z drogi została wyznaczona przez Starostę Płockiego z pośród ofert złożonych w Starostwie Powiatowym w ogłoszonym konkursie przez zainteresowanych przedsiębiorców, a spełniających kryteria dla jednostki do usuwania pojazdów określonych w art. 130a ust 5b. Natomiast parking strzeżony do przechowywania pojazdów usuniętych z drogi prowadzony jest przez jednostkę organizacyjną Powiatu tj. Zarząd Dróg Powiatowych.

Maksymalne stawki opłat określone w art. 6 a ww. ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 4 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2016 r. maksymalnych stawek opłat za usuwanie pojazdów z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym zostało ogłoszone w dniu 11 sierpnia 2015 r. w Monitorze Polskim pod poz. 707.

Starosta Płocki przeprowadził analizę kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na terenie Powiatu Płockiego biorąc pod uwagę średnie odległości do przejechania, uwzględnił koszty związane z załadunkiem i rozładunkiem pojazdu oraz stawki za 1 km transportu pojazdu. Ponadto uwzględnił wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W związku z powyższym konieczne jest podjęcie niniejszej uchwały.