

tel. 24 267 68 39, fax 24 267 68 81

09-400 Płock, ul. Bielska 59

ZDP.T.2930/3-1/2015

Płock, dnia 14 maja 2015 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2930/3/2015

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą: **Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 5205W (Płock) - gr. miasta - Draganie - Proboszczewice (przebudowa skrzyżowania z drogą gminną, budowa zatok autobusowych wraz z chodnikiem).**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Zgodnie z dokumentacją przetargową należy wykonać 9 szt. przepustów pod zjazdami i zatokami autobusowymi średnicy 40 cm o łącznej długości 85,16 mb. W załączonym przedmiarze robót poz. 5.1 jest tylko 67 mb przepustów o średnicy 40 cm. Prosimy o informację, które przepusty i o jakiej długości należy wykonać?

Odpowiedź: Należy wykonać wszystkie przepusty zgodnie z dokumentacją projektową o łącznej długości 85,16 mb.

Pytanie 2: Zgodnie z dokumentacją przetargową przepusty pod drogą i zjazdami należy wykonać z rur karbowanych PEHD. Zamieszczona SST D.03.01.02. dotyczy przepustów z rur stalowych karbowanych. Prosimy o odpowiedź, z jakich rur należy wykonać przepusty o średnicach 40 cm, 50 cm i 80 cm?

Odpowiedź: Wszystkie przepusty należy wykonać z rur karbowanych PEHD.

Pytanie 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie przepustów z rur karbowanych PP?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie przepustów z rur karbowanych PP pod warunkiem, że będą posiadały trwałość, wytrzymałość i parametry odpowiadające klasie przepustów PEHD.

Pytanie 4: Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać wzdłuż zatok autobusowych ściek z trzech rzędów kostki betonowej na ławie betonowej. W załączonym przedmiarze robót poz. 5.5 jest tylko wykonanie ścieku betonowego, dodatek za każdy dalszy jeden rząd. Prosimy o zmianę opisu w/w pozycji przedmiaru i podanie wymiarów ławy betonowej pod ściekiem.

Odpowiedź: Ściek należy wykonać zgodnie ze szczegółowym rysunkiem załączonym do projektu Rys. 5.4. Wymiary, powierzchnia zostały podane na szczegółowym rysunku.

Pytanie 5: Prosimy o podanie parametrów i zamieszczenie SST geowłókniny, układanej pomiędzy warstwami zatoki autobusowej (poz. 2.4 Przedmiaru robót).

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza SST geowłókniny układanej pomiędzy warstwami zatoki autobusowej wraz z jej parametrami.

Pytanie 6: Prosimy o podanie parametrów i zamieszczenie SST geowłókniny pod konstrukcje zjazdów (poz. 2.13 Przedmiaru robót).

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza SST geowłókniny pod konstrukcje zjazdów wraz z jej parametrami.

Pytanie 7: Prosimy o podanie średnicy rur ochronnych (osłonowych) z PE zabezpieczających istniejący wodociąg oraz sieć kanalizacyjną.

Odpowiedź: Zabezpieczenie istniejącego wodociągu oraz sieci kanalizacyjnej należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi. Zamawiający nie posiada innych wytycznych.

Pytanie 8: Prosimy o potwierdzenie, że dłużyce, gałęzie i karpiny z wyciętych drzew są własnością Wykonawcy – zgodnie z poz. 1.2 Przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że dłużyce, gałęzie i karpiny z wyciętych drzew są własnością Wykonawcy.

Pytanie 9: Czy Zamawiający posiada Projekt Czasowej Organizacji Ruchu? W przypadku posiadania w/w projektu prosimy o jego zamieszczenie na stronie internetowej.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektu czasowej organizacji ruchu.

W załączeniu zmieniony przedmiar robót oraz Formularz kosztorysu ofertowego. Dokonane zmiany stanowią integralną część SIWZ. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wprowadzone zmiany podczas sporządzania oferty.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Pławku
mgr inż. Marek Błaszczuk