STAROSTWO POWIATOWE Płock, 17.04.2015 r.

 w Płocku

 ul. Bielska 59

 09-400 Płock

PZESz. 3620.3.2015

dot. przetargu nieograniczonego na „Dostawę - zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach + winda”

**WYJAŚNIENIA**

1. Do Zamawiającego wpłynęły zapytania o treści j.n:
2. Czy Zamawiający dopuści zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, rejestrację dwuetapową z przedłożeniem homologacji na autobus bazowy i zaświadczeniem z Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów potwierdzającym przystosowanie autobusu 18 miejscowego w którym ilość miejsc zostanie zredukowana do 16 miejsc oraz przystosowanie autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymaganiami SIWZ ?
3. Czy Zamawiający dopuszcza stopień pod drzwiami bocznymi przesuwnymi wysuwany elektrycznie ?
4. Czy Zamawiający rozumie przez „drugi wymiennik ciepła z osobną regulacją i nawiewami na przedział pasażerski” – ogrzewanie przedziału pasażerskiego z niezależnym sterowaniem ?
5. Czy Zamawiający dopuszcza zamiast homologacji odpowiedni dokumenty z Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów dopuszczający autobus do ruchu jako przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych ?
6. W pkt. 7. Opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający zawarł zapis: „*Napęd kół. Przedni lub tylny z elektronicznym układem stabilizacji toru jazdy (EDS, ASR, MSR, ESP lub równoważny)”*

Z zapisu tego wynika, iż Zamawiający wymaga aby autobus posiadał jeden z w/w wymienionych systemów lub system równoważny.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia:

**Ad. pkt 1, pkt 4.**

Zamawiający informuje, że:

zgodnie z zapisem w pkt II siwz „*Opis przedmiotu zamówienia*” Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć: „*Samochód (minibus) stanowiący przedmiot zamówienia winien być fabrycznie nowy, 16-sto miejscowy (1 kierowca + 15 pasażerów), z możliwością przewozu dwóch osób na wózkach inwalidzkich o  napędzie elektrycznym w konfiguracji: kierowca + 15 pasażerów, w tym dwie osoby na wózkach elektrycznych.*

*Samochód winien posiadać świadectwo homologacji pojazdu i świadectwo homologacji przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych*.”

Respektując zasady uczciwej konkurencji Zamawiający nie ingeruje i nie sugeruje etapów przygotowania przedmiotu niniejszego zamówienia.

**Ad. pkt 2**

Zamawiający dopuszcza stopień pod drzwiami bocznymi przesuwnymi sterowany elektrycznie jedynie z możliwością awaryjnego mechanicznego wysunięcia podestu.

**Ad. pkt 3**

Zamawiający wymaga ogrzewania przedziału pasażerskiego z niezależnym sterowaniem.

**Ad. pkt 5**

Zamawiający wymaga systemów ASR i ESP jako minimum podstawowe, pozostałe systemy dopuszcza jako wspomagające i dodatkowe.

WICESTAROSTA

 Iwona Sierocka