

ZDP.T.2930 / 22 / 2014

Płock, dnia 01. października 2014 roku

Wykonawcy – WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2930 / 22 / 2014

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą: **Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 1453W Reszki - Gąbin.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 907 z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Zamawiający zamieścił Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy istniejącej sieci telefonicznej kolidującej z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 1453W Reszki – Gąbin. Wg opisu przedmiotu zamówienia oraz w Formularzu kosztorysu ofertowego nie występują roboty telekomunikacyjne. Prosimy o odpowiedź, czy w zakres niniejszego postępowania wchodzi wykonanie przebudowy sieci telefonicznej? W przypadku konieczności wykonania w/w robót prosimy o:

- a) zamieszczenie przedmiaru robót dot. robót telekomunikacyjnych
- b) zamieszczenie SST dot. branży telekomunikacyjnej
- c) przedłużenie terminu wykonania robót.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie przebudowy sieci telefonicznej.

Pytanie 2: Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie rowów nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania. Brak w przedmiarze robót ziemnych związanych z wykonaniem rowów (gł. 50 cm), ich humusowania i obsiania.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie rowów.

Pytanie 3: Prosimy o potwierdzenie, że umocnienie skarp płytami ażurowymi i dna rowu korytkami ściekowymi przy przebudowywanym przepuszcie skrzynkowych nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania. Brak w/w pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie umocnienia skarp płytami ażurowymi i dna rowu korytkami ściekowymi przy przebudowywanym przepuszcie skrzynkowym.

Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o średnicy 300 mm nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania (brak odpowiednich pozycji w przedmiarze robót).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie przepustów pod zjazdami z rur średnicy 300 mm.

Pytanie 5: Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zjazdów z kruszywa i zjazdów bitumicznych nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania (brak odpowiednich pozycji w przedmiarze robót).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w zakres niniejszego postępowania nie wchodzi wykonanie zjazdów z kruszywa i zjazdów bitumicznych.

Pytanie 6: Zgodnie z opisem technicznym w projekcie budowlanym (pkt. 3) oraz przedmiarem robót (poz. 20) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 100 kg/m^2 ma być wykonana w km 4+848 – 5+914,9. Na pozostałym odcinku tj. w km 4+412,15 – 4+484 na istniejącej jezdni należy wykonać tylko warstwę ścieralną gr. 4 cm. Wg rysunku nr 4 – Przekrój konstrukcyjny drogi (Projekt budowlany j.w.) – na całym odcinku drogi należy ułożyć warstwę wiążącą gr. 4 cm. Prosimy o doprecyzowanie, na jakim odcinku i jakiej grubości należy ułożyć warstwę wiążącą/wyrównawczą.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że warstwę wyrównawczą AC16W należy ułożyć w ilości średnio 100 kg/m^2 na istniejącej nawierzchni na następujących odcinkach:

- od km 4+427,10 do km 4+603,02 o długości 175,92 m na szerokości 2 m po lewej stronie (zmiana spadku z dwustronnego na jednostronny);
- od km 4+848 do km 5+914,9 o długości 1066,9 m na szerokości 4 m.

Pytanie 7: Prosimy o podanie jakiej grubości należy wykonać pobocza. Zgodnie z przedmiarem robót i rys. nr 4 – Przekrój konstrukcyjny drogi – na poboczach należy ułożyć **15 cm** mieszanki żwirowej doziarnionej kruszywem łamanym 0-31,5 mm w ilości 25% wg opisu technicznego – pkt. 3 – na poboczach należy ułożyć **8 cm** warstwę żwiru doziarnionego kruszywem łamanym 0-31,5 mm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na poboczach należy ułożyć warstwę żwiru doziarnionego kruszywem łamanym 0-31,5 mm w ilości 25% o grubości warstwy 15 cm

Pytanie 8: Prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dot. wykonania podbudowy bitumicznej.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza Szczegółową Specyfikację Techniczną dotyczącą wykonania podbudowy bitumicznej.

Pytanie 9: Prosimy o podanie wymagań dot. kruszywa łamanego na doziarnienie poboczy. Czy można zastosować kruszywa naturalne łamane?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że kruszywo łamane na doziarnienie poboczy powinno spełniać wymagania SST D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa naturalnego łamanego.

Pytanie 10: Zamieszczone Szczegółowe Specyfikacje Techniczne opierają się o nieobowiązujące normy. Prosimy o zamieszczenie kompletnych Specyfikacji Technicznych, opartych o aktualnie obowiązujące normy i WT.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oparte o aktualnie obowiązujące normy i WT dla warstwy ścieralnej, wyrównawczej i wiążącej.

Pytanie 11: Prosimy o wpisanie do przedmiaru robót pozycji: Koszty wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Tymczasowa organizacja ruchu wymaga zamknięcia odcinka drogi i wykonania objazdu wraz z wykonaniem tymczasowego przepustu o średnicy 800 mm. Są to dość kosztowne prace i trudno będzie ich koszt wliczyć do kosztów ogólnych poszczególnych pozycji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział III Wzór umowy § 5 pkt. 10 kwota wynagrodzenia Wykonawcy powinna zawierać wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu niniejszej umowy, w tym m. in. właściwego oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Zamawiający nie wpisuje do przedmiaru robót pozycji związanej z wykonaniem przedmiotowych czynności.

Pytanie 12: Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu przy przepuszczeniu skrzynkowym betonowym należy ustawić bariery stalowe ochronne 2 x 20 mb. Wg przedmiaru robót i Projektu Budowlanego rys. nr 1 bariery mają mieć długość 2 x 16 mb. Prosimy o doprecyzowanie, jaka ma być całkowita długość barier stalowych?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że całkowita długość barier stalowych ma wynosić $2 \times 16 = 32$ mb

Pytanie 13: W związku ze zbyt dużymi rozbieżnościami pomiędzy załączonym do SIWZ przedmiarem robót oraz dokumentacją projektową prosimy o zamieszczenie przedmiaru robót, obejmującego wszystkie planowane do wykonania roboty i wpisanie, że zamieszczony przedmiar jest kompletny i obowiązujący.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zamieszczony w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział I Instrukcja dla wykonawców pkt. 3.2 przedmiar robót jest kompletny i obowiązujący.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak