Załącznik nr 2 do SIWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Część 2 – wyposażenie pracowni mechatroniki w pomoce mechaniczno – samochodowe**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa sprzętu | Ilość  | Opis przedmiotu zamówienia |
| 1 | Blokada do wymiany rozrządu  | 1 | 1. **Blokady rozrządu** VW, Audi, Seat, Skoda:

 Silniki benzynowe:1.2 6V, 1.2 12V (02-07)1.4/1.6 16V (97-06)1.4/1.6 FSI (pasek rozrządu)Silniki Diesel'a:1.2 TDI PD1.4 TDI PD1.7 SDI1.9 D/TD/SDI/TDI/TDI PD (95-06)2.0 TDI PD2.5 V6 TDI / 3.3 V8 TDI (97-06)1. **Zestaw blokad rozrządu do Fiata, Alfa Romeo i Lanci.**

**Benzyna Silniki: 1.2, 1.4, 1.6, 1.8 16V** **Diesel silniki: 1.9D/TD, 1.9JTD, 2.4JTD/TD**1. ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VW AUDI

- blokady kół zębatych rozrządu (np. TDi VW / Skoda 1,9 ltr. /2,0 ltr. z pompą i pompowtryskiwaczami)- blokady wałka rozrządu (np. VW / Audi 2,5 ltr. V6 TDI)- blokady napinaczy paska rozrządu (do VW / Audi)- blokady do kół pomp wtryskowych (np. VW / Audi / Seat / Skoda i inne)- płytki blokujące napinacze paska rozrządu (TDi VW / Skoda 4 cylindrowe z pompą i pompowtryskiwaczami)- bolce blokujące wtryskiwacze do samochodów TDi 1,9 / 2,0. z pompą i pompowtryskiwaczami- 1,9 ltr. TDI- 2,5 ltr. V6 TDI- 3,3 ltr. V8 TDI- 1,2 ltr. 3-cylindrowy i 1,4 / 1,6 ltr. Benzyna Blokada rozrządu BMW typy silników: BMW N51 / N52 / N53 / N54 1. Blokada rozrządu Peugeot Citroen

Silniki benzynowe:1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0 1.4 16V: ET3J4 (KFU) , TU3A/JP (KFV/KFW) 1.6 16V, 2.0 16V (kody silników TU, XU) 1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V (kody silników EW7, EW10, EW12) Silnik Diesel1.4, 1.5, 1.7, 1.9, 2.1, 2.5 D / TD (kody silników TUD, XUD) Diesel HDI: 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 (kody silników DW8, DV4, DV6,DW10, DW12, FJ6A, F6JB, F6JC) **﻿﻿**1. Blokada rozrządu Opel

**Silniki benzynowe: 1.0 12V, 1.2 12V ab `97 (Eco Tec)****1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V (DOHC)****Silniki diesel 1.3 16V CDTi, 1.9 CDTi, 2.0 Dti, 2.2 Dti** |
| 2 | Skrzynki narzędziowe | 3 komplety | 1. Skrzynka - klucz udarowy + nasadki

 Dane techniczne:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Chwyt do nasadek | cale | ½ |
| Nasadki standardowe | mm | 10, 11, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 21 |
| Nasadki długie | mm | 17, 19, 21 |
| Długość przedłużnika | mm | 125 |
| Do śrub maks. | mm | M8 - M16 |
| Prędkość obrotowa | obr/min | 8500 |
| Maks. moment obr. | Nm | 690 |
| Maks. moment obr. | stopaxfunt | 510 |
| Moment dokr. (3 stopnie) | Nm | 490/585/690 |
| Moment dokr. (3 stopnie) | stopaxfunt | 366/437/515 |
| Moment odkr. | Nm | 720 |
| Moment odkr. | stopaxfunt | 538 |
| Zalec. moment obrotowy | Nm | 490-600 |
| Zalec. moment obrotowy | stopaxfunt | 366-448 |
| Mechanizm udarowy | typ | Twin Hammer  |
| Poziom hałasu (EN ISO 15744:2002) | dB (A) | 85.8 |
| Wibracje (ISO 8662-7:1977) | m/s² | <2.5 |
| Zalecany rozmiar węża | cale | 3/8 |
| Gwint dołączeniowy | G (R) | ¼ |
| Pobór powietrza, wsp. wykorz. 100%\* | l/min | 1360 |
| Pobór powietrza, wsp. wykorz. 15%\* | l/min | 204 |
| Pobór powietrza, wsp. wykorz. 100%\* | l/s | 22.7 |
| Pobór powietrza, wsp. wykorz. 15%\* | l/s | 2.31 |
| Masa klucza pneum. | kg | 1.91 |

1. Skrzynka narzędziowa 62 szt. narzędzi

Zawartość:18szt. - nasadek 6kt. 1/2": 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 30, 32 mm 1 szt. - grzechotka 1/2" 36 zębów 1 szt. - przegub 1/2" 1 szt. - klucz do świec 21 mm 1 szt. - przedłużka WOBBLE 1/2" L-50 mm 1 szt. - pokrętło przegubowe 1/2" L-450 mm 1 szt. - pokrętło z przetyczką 1/2" L-300 mm 2 szt. - przedłużki 1/2" L-125 i L-250 mm 18szt. - kluczy płasko-oczkowych: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24 mm 9szt. - kluczy ampulowych bardzo długich: 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm 6 szt. - wkrętaków ślusarskich: krzyżowych: PH1x75, PH2x100, PH3x150, płaskich: 5,5x100, 6,5x150, 8x175 1 szt. - kombinerki 7" 1 szt. - szczypce do cięcia 6" 1szt. - szczypce proste 6" 1 szt. skrzynka narzędziowa metalowa ,zamykana1. Skrzynka narzędziowa 96 szt. narzędzi

Zawartość:Nasadki 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm; grzechotka 250 mm; przedłużka 125 mm; przedłużka z przetyczką 250 mm; przegub Cardana 75 mmpokrętło wkrętakowe 150 mm; groty: płaskie: 0,5x3,5; 0,6x4,5; 1,0x5,5; 1,2x6,5; 1,6x8,0 mm; krzyżowe Phillips: PH 1; 2 x PH 2; PH 3 x 25 mm; krzyżowe Pozidriv: PZ 1; 2 x PZ 2; PZ 3 x 25 mm; imbusowe: 2,0; 3,0; 4,0; 5,0; 6,0; 7,0; 8,0 x 25 mm; Torx BO: TX 9; TX 10; TX 15; TX 20; TX 25; TX 27; TX 30; TX 40 x 25 mm; Robertson: # 1; # 2 x 25 mm; uchwyt do grotów szybkomocujący; wybijaki walcowe: 3; 4; 5; 6 x 150 mm; wybijaki stożkowe; 3; 4 x 150 mm; klucze imbusowe z kulką: 1,5; 2,0; 2,5; 3,0; 4,0; 5,0; 6,0; 8,0; 10,0 mmszczypce uniwersalne 180 mm; szczypce do rur 240 mm; szczypce tnące boczne 160 mm; klucz nastawny 255 mm; młotek kamieniarski 1000 g; młotek ślusarski 300 g; rozsuwana latarka z magnesem 195 - 570 mmwkrętaki płaskie: 0,8x4,0x75 mm; 1,0x5,5x125 mm; 1,2x6,5x150 mm; krzyżowe Phillips: PH 1x80 mm; PH 2x100; próbnik 3,0 x 65 mmnóż z wysuwanym łamanym ostrzem 18 mm; miara zwijana 5 m; klucze płasko-oczkowe: 8x120; 10x140; 12x160; 13x170; 14x180; 15x190; 16x200; 17x210; 19x230; 22x260; 24x280 mm |
| 3 | Miernik naciągu paska rozrządu Conti btt Hz | 2 | obsługa pasków wieloklinowych i zębatych, automatyczna kalibracja zapewniająca wysoką pewność pomiaru; wyświetlacz LCD i akustyczny sygnał dokonania pomiaru.Zestaw obejmuje lekką, wytrzymałą walizkę oraz instrukcję obsługi z wartościami ustawień i skrócony opis z ilustracjami. |
| 4 | Przyrząd do badania sprężania silników | 2 | 1. Manometr o zakresie pomiarowym 0-20 BARKońcówki z gwintem w zestawie:- M10x1,0- M12x1,25- M14x1,25- M18x1,5Plus dwie końcówki z gumowym zakończeniem.
2. Manometr o zakresie 0-70 bar / 0-1000 LB/SQ.IN o średnicy 80 mm.- Przewód elastyczny długości 400 mm wyposażony po obydwu stronach w metalową spiralę elastyczną co uniemożliwia przełamywanie się przewodu. Wąż zakończony jest ponadto funkcjonalnym szybkozłączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych jak również zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru.- Końcówki - adaptery pomiarowe.- Końcówka gwint M10 x 1.25 -- świeca żarowa - Końcówka gwint M12 x 1.25 -- świeca żarowa - Końcówka gwint M24 x 2 -- wtryskiwacz - Końcówka gwint M20 x 1.5 -- wtryskiwacz- Końcówka gwint M10 x 1 -- świeca żarowa - Końcówka mocowana na jarzmo -- świeca żarowa - Końcówka mocowana na jarzmo -- wtryskiwacz - Końcówka gwint M10 x 1.25 -- świeca żarowa długa- Końcówka pomiarowa M14 x 1.25 -- świeca żarowa- Belka pomocnicza do końcówek mocowanych przez jarzmo.- Adapter kolankowy z szybkozłączką.- Zapasowy zestaw uszczelek oraz zaworek.
 |
| 5 | Urządzenie do wymiany płynu hamulcowego | 1 | Urządzenie do wymiany płynu hamulcowego i odpowietrzania układu hamulcowego, zasilanie 12V. Całkowita wymiana płynu w ciągu ok. 15 minut przez jedną osobę.Urządzenie przenośne: działa na zasilaniu 12 V (akumulator pojazdu).Bez użycia sprężonego powietrza, brak możliwości zanieczyszczenia płynu.Przystosowane do wymiany płynu sprzęgła i płynu hamulcowego. |
| 6 | Klucze dynamometryczne | 3 komplety | 1. Zestaw kluczy dynamometrycznych 1/2”

 Zestaw 4 kluczy dynamometrycznych z momentem ustawionym fabrycznie. Nastawiony moment 90,110, 120,140Nm1. Klucz dynamometryczny 3/8” – zakres 20-100Nm z pomiarem w lewą i prawą stronę
2. Klucz dynamometryczny 1/2" – zakres 40-200Nm z pomiarem w lewą i prawą stronę
 |
| 7 | Zestaw do wkręcania i wciskania tłoczków hamulcowych lewy i prawy gwint (również z hamulcem ręcznym). | 1 | Pokrętło wyposażone jest w magnetyczną końcówkę, dzięki temu utrzymuje talerzyk odpowiadający danemu tłoczkowi w osi. Całość zapakowana w plastykowej praktycznej walizce. W zestawie znajduje się 19 adapterów dostosowanych do wielkości tłoczków. |
| 8 | Praska do zarabiania przewodów hamulcowych | 3 | Przyrząd do spęczania przewodów hamulcowych o średnicy 4,75mm, 6,35mm, 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 5/8" w plastikowej walizce, mini przecinak do rur miedzianych, końcówki i rurka miedziana. |
| 9. | Wózek narzędziowy z wyposażeniem | 2 | 1. Wózek warsztatowy z 7 szufladami na łożyskach kulowych, wyposażony w centralny zamek oraz dodatkową blokadę poszczególnych szuflad.Wózek umocowany jest na dużych kołach , posiada hamulec.Wzmocniona konstrukcja z podwójnej blachy, osłony narożników z perforowanej gumy oraz blat z przegrodami roboczymi z tworzywa sztucznych.Konstrukcja umożliwia montaż imadła na blacie oraz dodatkowych uchwytów na ręczniki lub chemię po obu stronach wózka. Zamykanie centralne na klucz.Wyposażenie:1.SZUFLADAzestaw 7 wkrętaków płaskich : 6x38-3x75-3,5x75-4x100-5,5x100-6,5x150-9x175mmzestaw 7 wkrętaków krzyżowych : PH2x38-PH0x75-PH1x100-PH2x100-PH3x150-PH4x200zestaw 6 wkrętaków izolowanych : płaskie 3x75-4x100-5,5x125-6,5x150mmkrzyżowe : PH1x100-PH2x100zestaw 7 wkrętaków precyzyjnych : płaskie 2x40-2,5x40-3x40-1,8x40mmkrzyżowe : PH000x40-PH00x40-PH0x40TORX : T5-T8-T10-T20-T25-T27-T30-T402.SZUFLADAzestaw 6 kluczy imbusowych typ T z kulką : 2x75-2,5x75-3x100-4x100-5x150-6x150mmzestaw 5 pilników : okrągły półokrągły, płaski, kwadratowy, trójkątny+ Zestaw 67 bitów3 przejściówki do bitów3.SZUFLADANarzędzia 1/4"Zestaw 13 nasadek 1/4" : 4-4,5-5-5,5-6-7-8-9-10-11-12-13-14mmprzegub uniwersalny 1/4"przedłużka 1/4" 50mmprzedłużka 1/4" 100mmpokrętło poprzeczne 1/4"grzechotka 1/4" 150mmpokrętło sztywne 1/4"Narzędzia 3/8"zestaw 17 nasadek 3/8" : 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22mmprzegub uniwersalny 3/8"przedłużka 3/8" 75mmprzedłużka 3/8" 150mmpokrętło poprzeczne 3/8"nasadka do świec 3/8" 16mm i 21mmgrzechotka 3/8" 195mmzestaw 7 nasadek TORX E profil wewnętrzny : E10-E11-E12-E14-E16-E18-E20Narzędzia 1/2"zestaw 17 nasadek 1/2" :-8-9-10-11-12-13-15-16-17-19-20-21-22-24-27-30-32mmprzegub uniwersalny 1/2"przedłużka 1/2" 125mmprzedłużka 1/2" 250mmpokrętło poprzeczne 1/2"grzechotka 1/2" 245mm4.SZUFLADAszczypce uniwersalne ( kombinerki) 200mmszczypce płaskie wydłużone 200mmucinaczki boczne 185mmszczypce samozaciskowe MORSEA 250mmszczypce nastawne 250mmmłotek ślusarski z trzonkiem z włókna szklanego 300gmłotek plastikowy z trzonkiem z włókna szklanego5.SZUFLADAzestaw 8 kluczy oczkowych dwustronnie odgiętych (kopytkowych):6x7;8x9;10x11;12x13;14x15;16x17;18x19;20x22mmzestaw 17 kluczy płasko-oczkowych: 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22mmzestaw 9 nasadek 1/4" długich : 5,5-6-7-8-9-10-11-12-13mmzestaw 9 kluczy imbusowych długich z kulką : 1,5-2-2,5-3-4-5-6-8-10mmzestaw 3 nasadek wkrętakowych płaskich : SL4-SL5,5-SL7zestaw 3 nasadek wkrętakowych krzyżowych PH : 1-2-3zestaw 3 nasadek wkrętakowych krzyżowych PZ : 1-2-3zestaw 8 nasadek wkrętakowych TORX : T8-T10-T15-T20-T25-T27-T30-T40zestaw 6 nasadek wkrętakowych IMBUS : H3-H4-H5-H6-H7-H86. Pusta7.Pusta2. Wózek narzędziowy - 6 w pełni wysuwalnych szuflad, 4 skrętne koła z hamulcem, centralny zamekWkład  - klucze płasko-oczkowe, 6-32 mm, 24 elementów Wkład - klucze oczkowo-gięte, 6-32 mm, 12 elementów Wkład - zestaw nasadek 1/2", 25 elementów, 8-25 mm przegub uniwersalny 1/2", przedłużka 1/2" 125mm, przedłużka 1/2" 250mm, pokrętło poprzeczne 1/2", grzechotka 1/2" Wkład - zestaw nasadek 1/4", 44 elementy, 4-14 mm przegub uniwersalny 1/4"przedłużka 1/4" 50mm, przedłużka 1/4" 100mm, grzechotka 1/4" 150mmWkład - zestaw 55 elementów bitów imbus H4-H14, TORX T20-T70, nasadki TORX E4-E24 Wkład - wkrętaki, 8 elementów, stal S2, płaskie 3x75, 5x100, 6x100, 6x38, krzyżakowe 0x75, 1x75, 2x100, 2x38 Wkład - szczypce, 4 elementy, kombinerki 180 mm, obcinaczki boczne 160 mm, szczypce wydłużone 160 mm, obcinaczki czołowe 200 mm Wkład - szczypce seegera 180 mm, 4 elementy, szczypce zewnętrzne wygięte, wewnętrzne wygięte, zewnętrzne proste, wewnętrzne prosteWkład - akcesoria magnetyczne + lampka, 6 elementów, lusterko inspekcyjne, długopis magnetyczny + 2 końcówki, chwytak giętki, lampka LED 24 + 3 Wkład - nitownica + nity aluminiowe, 151 elementów, nitownica ręczna, nity 3,2x11 50 szt. nity 4,0x11 50 szt. nity 4,8x11 50 szt.- klucze |
| 10 | Oscyloskop dwukanałowy | 1 | Dwa kanały cyfrowe odizolowane od siebie galwanicznie • Pasmo d.c. - 5 MHz Szybkość próbkowania 25 MSa/s (przy pracy w jednym lub dwóch kanałach) Pamięć 51 samochodowych przebiegów wzorcowych Pamięć użytkownika: 8 przebiegów zmierzonych i zapisanych przez użytkownika plus wstępnych nastaw konfiguracyjnych • Multimetr graficzny (GMM) wyświetlający wyniki pomiarów i wykresy przebiegów sygnałów, funkcja True RMS • "Glitch Snare" - tryb umożliwiający wychwytywanie, wyświetlanie i rejestrowanie nietypowych przebiegów Wstępna konfiguracja warunków testu Pomoc ekranowa Secondary Ignition Single - funkcja umożliwiająca wyświetlanie przebiegu w obwodzie wtórnym układu zapłonowego wraz z napięciem iskry, liczbą obrotów oraz napięciem i czasem zapłonu Funkcja PARADE - wyświetlanie wykresu zapłonu kolejnych cylindrów Interfejs USB • Dynamiczny test kompresji •Podświetlany, duży ekran ciekłokrystaliczny W komplecie bogaty zestaw akcesoriów pomiarowych •Instrukcja obsługi w j. polskim, gwarancja. |
| 11 | Miernik ciśnienia paliwa | 1 | Diesel, benzyna. Przeznaczony do pomiaru ciśnienia paliwa w układach nisko- i wysokociśnieniowych.Zakres pomiarowy: wysokie ciśnienie: 0-145PSI / 0-1000kPa, niskie ciśnienie: 0-15PSI / 0-100kPaZestaw zawiera komplet adapterów i przewodów. |
| 12 | Przyrząd do kontroli i ustawiania geometrii kół  | 1 | Przyrząd przeznaczony jest do szybkiego pomiaru ustawienia kół różnych typów samochodów, posiadających obręcze kół o średnicy od 12" do 18". Podstawową zaletą tego przyrządu jest pomiar zbieżności połówkowej kół przednich względem geometrycznej osi jazdy z uwzględnieniem przesunięcia kół osi przedniej.Przy jednorazowym zamocowaniu przyrząd umożliwia pomiar lub obliczenie następujących parametrów:* kątów pochylenia kół tylnych
* zbieżności połówkowych kół tylnych ,
* zbieżności całkowitej kół tylnych ,
* odchylenia geometrycznej osi jazdy od osi symetrii,
* kątów wyprzedzenia osi sworzni zwrotnic,
* kątów pochylenia kół przednich,
* kątów pochylenia osi sworzni zwrotnic,
* zbieżności połówkowych kół przednich,
* zbieżności całkowitej kół przednich,
* przesunięcia kół osi przedniej,
* nierównoległości osi kół,
* różnicy kątów skrętu kół przy skręcie o 20°,
* śladowości kół

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa zespołu lub części | Ilość sztuk na wyrób |
| Wersja4 zespołypomiarowe | Wersja2 zespołypomiarowe | Wersjabazowa |
| Zespół pomiarowy przedni | 2 | 2 | 2 |
| Zespół pomiarowy tylny | 2 | - | - |
| Zacisk uniwersalny 12" - 20" z 2 kpl. łap specjalnych | 4 | 2 | 2 |
| Łapa uniwersalna | 16 | 8 | 8 |
| Obrotnica mechaniczna | 2 | 2 | 2 |
| Najazd obrotnicy | 4 | 4 | 4 |
| Szafka lub stanowisko ścienne | 1 | 1 | - |
| Zasilacz | - | - | 1 |
| Ekran kompensacji przedni | 2 | - | - |
| Ekran kompensacji tylny | 2 | - | - |
| Ekran tylny | 2 | 2 | 2 |
| Rozpórka hamulca | 1 | 1 | 1 |
| Blokada kierownicy | 1 | 1 | 1 |
| Płyta rolkowa krótka | 2 | 2 | 2 |
| Podstawa płyty rolkowej krótkiej | 2 | 2 | 2 |
| Płyta rolkowa wzmocniona z najazdami | 2 | 2 | 2 |
| Płyta rolkowa wzmocniona długa z najazdami | 2 | 2 | 2 |
| Płyta rolkowa skrętna z najazdami | 2 | 2 | 2 |
| Belka kontrolna | 1 | 1 | 1 |
| Dokumentacja techniczno - ruchowa | 1 | 1 | 1 |
| Przyrząd do sprawdzania luster | 1 | - | - |
| Przedłużacz do mocowania zespołów pomiarowych l=55 mm | 4 | 2 | 2 |
| Przedłużacz do mocowania zespołów pomiarowych l=100 mm | 4 | 2 | 2 |
| Zawiesie zabezpieczające zespół pomiarowy | 4 | 2 | 2 |
| Przewód zasilajacy | 2 | 2 | 2 |
| Przymiar zwijany | 1 | 1 | 1 |
| Opkowanie - paleta drewniana | 1 | 1 | 1 |
| Film szkoleniowy | 1 | 1 | 1 |
| Program "GTO PC" | 1 | 1 | 1 |
| "Autodata" zbiór danych regulacyjnych geometrii kół samochodowych | 1 | 1 | 1 |

Przyrząd w wersji 4 zespołów pomiarowychZawiera: Szafka, 4 zespoły pomiarowe, 2 obrotnice mechaniczne, 2 ekrany kompensacji przednie, 2 ekrany kompensacji tylne, rozpórka hamulca, blokada kierownicy, dokumentacja techniczno-ruchowa, film szkoleniowy, program PC, gwarancja |
| 13 | Wyważarka, montażownica | 1 | Wyważarka automatyczna: automatyczny pomiar odległości i średnicy, kolorowy wyświetlacz, panel sterujący z wysokiej jakości grupą podzespołów elektronicznych posiadających funkcję kalibracji i diagnostyki, plastikowa osłona działa w systemie START/STOP, nakładka do kół motocyklowych, gwarancjaSpecyfikacja:* Maksymalna waga koła: 70kg
* Moc silnika: 0.2 kW
* Pobór mocy: 230 V
* Dokładność wyważania: ±1 g
* Prędkość wyważania: 220 obr/min
* Szerokość obręczy: 1.5" ~ 20"
* Czas pomiaru: 8 s
* Poziom hałasu: <70 db="" span="">Rozmiar paczki: 900 x 800 x 1050 mm
* Waga: 100 kg / 110 kg

Montażownica do kółDane techniczne :* Mocowanie zewnętrzne 10"-18"
* Mocowanie wewnętrzne 12"-22"
* Max. średnica koła : 960 mm
* Max. szerokość opony 410 mm
* Siła nacisku zbijaka 2500kg/10 bar
* Max.ciśnienie robocze 8-10 bar (145 psi)
* Wymiary 1000mm x 860 mm x 910 mm
* Moc silnika 0,75 kW (380 V)
* Masa netto 190 kg

Wyposażenie :* Ręcznie odchylane w bok ramię ze stopką montażową
* Ręcznie blokowana stopka montażowa
* Zamontowany na kolumnie pistolet do pompowania kół
* Naolejacz i filtr powietrza
* łyżka do opon
* Manometr ciśnienia w ogumieniu
* Zestaw osłon do obręczy lekkich
* Gwarancja
 |
| 14 | Kompresor | 1 | Kompresor tłokowy: zbiornik 200l, wydajność 515 l/min, max. ciśnienie 10bar, moc silnika 3,0kW, 2 stopnie sprężania, napęd pośredni, zasilanie 400V, gwarancja |
| 15 | Analizator spalin | 1 | **Temperatura** +5°C ÷ +40°C**Ciśnienie** 850 hPa ÷ 1025 hPa**Wilgotność** 0 % ÷ 95 %**Separacja Kondensatu** Ciągła i automatyczna**Zwerwanie** Elektroniczne - Automatyczne**Kalibracja** Automatyczna przy użyciu gazu wzorcowego**Czas reakcji** <10s (długość pomiaru 6 m)**Czas nagrzewania** Max. 60 seconds**Temperatura przechowywania** Min. -20 Max. +60 °C**Wymiary (bez wózka)** 460 x 200 x 250 mm - 15 kg (przybliżona masa z wózkiem) **Specyfikacja Elektryczna****Zasilanie** 2 STANDHBS 12 V 7 A/h batteries**Pobór mocy (Max)** 80 W (zabezpieczone bezpiecznikiem 2 x 1 A)**Ładowanie** 115-230 V prąd przemienny ± 10%, 50-60 Hz ± 2% **Wyposażenie i oprogramowanie****Wyjście port szeregowy** Standardowy RS232 z zastrzerzonym protokołem**Łączność bezprzewodowa** Bluetooth**Zegar** Wewnętrzny, zasilany z baterii systemowej**System operacyjny** Płyta CD zawierająca oprogramowanie do analizatora spalin- kompatybilna z Windows XP, Windows 2000 oraz Windows Vista, gwarancja |
| 16 | Lampa stroboskopowa do silników z zapłonem iskrowym | 1 | WyświetlaczWysokie , czytelne literyZasilanie 12VCzujnik indukcyjny **Funkcje:**-kąt wyprzedzenia zapłonu 0-60-obroty 200-10 000 obr./min-kąt zwarcia styków 0-99.9%-pomiar napięcia 0-16V |
| 17 | Urządzenie do obsługi klimatyzacji | 1 | Tryb pracy: ręczny i automatycznyWbudowana baza danych w zakresie ilości chłodziwa dla: maszyn rolniczych, samochodów osobowych, samochodów ciężarowychTransportowa blokada wagi czynnikaPompowane koła. Gwarancja• Automatyczny wtrysk oleju – czasowy.• Kondensator wspomagany wentylatorem doszybkiego osuszania instalacji• Podgrzewany zbiornik wewnętrzny z podwójnympływakiem, zaworem bezpieczeństwa i manometrem• Kompensacja długości przewodów do napełniania• Automatyczne opróżnianie przewodów/funkcjabezpieczeństwa• DrukarkaDane techniczne:• Wydajność kompresora: 300gr/min• Pompa pró3niowa o wydajności: 70 l/min• Zbiornik wewnętrzny o pojemności: 10 kg• Długość we3y serwisowych: 5 m• Wymiary urządzenia: 580 x 550 x h 980 mm• Zasilanie: 230 V / 50 Hz• Waga: 60 kg |
| 18 | Tester szczelności | 1 | Ułatwia wykrywanie nieszczelności układach klimatyzacji w samochodach osobowych, ciężarowych i autobusach- nadaje się do czynników chłodniczych: R134a, R12, R11, R500, R503, R22, R123, R124, R502, R404a, R125, AZ - 50, HP62, MP39- optyczny i sygnał dźwiękowy po wykryciu nie szczelności- regulacja czułości- Tryb pracy: ciągły (bez limitu)- bardzo szybki czas reakcji- Rozmiar: 22,9 x 6,5 x 6,5 cm- Waga: 560 g- zasilanie: 3V DV (2 x1, 5V)- Długość sondy: 35,5 cm |
| 19 | Termometr | 1 | Termometr do sprawdzania temperatury klimatyzacji od -40 do 70 stopni Celsjusza |
| 20 | Średnicówka | 1 | Średnicówka zegarowa dwupunktowa zakres 18-160 mm, dokładność 0,01mm, końcówki pomiarowe wykonane z węglika |
| 21 | Mikrometr | 1 | Mikrometr zewnętrzny 0-100mm, dokładność 0,01mm, etui |
| 22 | Tester sondy lambda | 1 | Przyrząd umożliwia szybką ocenę prawidłowości funkcjonowania sondy i systemu sterującego wtryskiem paliwa w silnikach benzynowych. Posiada dodatkowe funkcje wymuszenia zmiany składu mieszanki (uboga-bogata) i możliwość oceny stanu technicznego sondy bez konieczności jej wymontowania poprzez odpowiednie jej obciążenie. Możliwy jest pomiar sygnału sond 5V.**Parametry techniczne:**-    zasilanie z instalacji samochodowej 12V, max 100mA-    zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem zasilania,-    pomiar sygnału sondy w dwóch podzakresach do 5VTester min.:* sygnalizuje prawidłowość podłączenia
* umożliwia ocenę sprawności testera ( samokontrola)
* sygnalizuje mieszankę bogatą i ubogą
* sygnalizuje stan techniczny, żywotności sondy
* testuje sondy z poziomem sygnału wyjściowego 1V i 5V
 |
| 23 | Suwmiarka | 1 | Suwmiarka warsztatowa 200mm, dokładność 0,05mm, etui |
| 24 | Przyrząd do badania ciśnienia oleju w układzie smarowania | 1 | Próbnik ciśnienia oleju w silnikach benzynowych i Diesel z możliwością jednoczesnego sprawdzenia poprawności działania czujnika ciśnienia oleju wymontowanego z badanego silnika. Wyposażenie: - Manometr 10 bar z wężem i szybkozłączką - 10 końcówek pomiarowych - 9 redukcji pomiarowych - przewód elektryczny - komplet uszczelek |
| 25 | Mobilny Nożycowy podnośnik samochodowy | 1 | Elektryczno - hydrauliczny, 2800kg udźwigu. Podnośnik nie wymaga zakotwienia. Szybki montaż. Posiada dodatkowo mechaniczne zapadki bezpieczeństwa. Certyfikat CE, GwarancjaSpecyfikacja:Udźwig: 2800 kgWysokość podnoszenia: od 120 mm do 1200mm,Szybkość podnoszenia: 20 sekund,Szybkość opuszczania: 30 sekund,W pełni regulowane łapy,Regulowana szerokość : 1080-1400mm,Max długość: 2030 mm,Zasilanie 380 VMasa netto 340 kg |
| 26 | Próbnik do mierzenia ciśnienia paliwa w układach z wtryskiem benzyny | 1 | Zestaw do pomiaru ciśnienia paliwa w układach z wtryskiem benzyny może być używany do wszystkich typów układów wtryskowych , w których przewidziano pomiar ciśnienia benzyny. Składa się z dwóch manometrów o zakresach MPa ,BAR-PSI- odpornego na działanie benzyny elastycznego przewodu wraz z zaworem odpowietrzającym , trójnika z zaworem kulowym , przewodów ciśnieniowych oraz kilkunastu różnorodnych redukcji.Pomiary ciśnień paliwa w silnikach z wtryskiem benzyny: Układ K - i KE – Jetronic Układ KE - Jetronic kic, Układ L - Jetronic Liw, Pomiar ciśnienia w pompach, Pomiar powrotu ciśnienia |