

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY DROGI**

**INWESTYCJA : Przebudowa drogi powiatowej nr 2921 W Smolino – Psary
w miejscowości Psary, gmina Drobin**

INWESTOR : Zarząd dróg Powiatowych w Płocku

**OPRACOWANIE : mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr. Wa-220-02
mgr inż. Andrzej Dobruch**

Płock, maj 2014r.

Egz. Nr

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu.

1.Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary w miejscowości Psary, gmina Psary, w związku z przebudową drogi w km 4+989,00 do 5+959,00.

2.Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem - Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku,
- Istniejąca stała organizacja ruchu,
- Projekt budowlany pn.:” Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2921W Smolino - Psary w Psarach, na działkach nr 78 obręb Psary, 46/1; 30; 31/1; 24; 22; 17 obręb PGR Psary, gmina Drobin.”

2.1.Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym ” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r.).
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie MTiGM z 12.11.1992r. (Dz.U. 97 poz.485) – Zał. Nr 1 – Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Wizja w terenie.

3.Parametry drogi

- droga powiatowa nr 2921W Smolino – Psary w Psarach, gmina Drobin
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m,
- pobocza obustronne 1,25m gruntowo-żwirowe,
- dwustronne rowy szerokości ok.1,9m.
- chodnik szerokości 1,5m, długości 213,7m w miejscowości Psary

5.Rozwiązania projektowe

5.1. Kolejność prac związanych z tymczasową organizacją ruchu

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych ustawiać zasłonięte znaki pionowe zgodnie z niniejszym projektem.
2. Odslonić po otrzymaniu zgody zarządcy drogi nr 2921W na tym odcinku- Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku na roboty drogowe .
3. Rozpoczęcie robót może nastąpić po tym momencie.
4. Istniejące znaki pionowe nie ulegają zmianie.

5.2. Rozwiązania projektowe.

Czasowa organizacja ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2921 W od km 4+989,00 do km 5+959,00 w miejscowości Psary

Szczegółowe rozmieszczenie pionowych znaków drogowych oraz barier drogowych oznakowania na czas budowy przedstawiono na planszach nr 1, 2 i 3 w skali 1:500.

5.2.1 Zaprojektowano trzy grupy znaków:

- *Znaki dotyczące skrzyżowań na okres prowadzenia na nich prac budowlanych.*
- *Znaki dotyczące oznaczenia pasa ruchu zawężonego w celu prowadzenia na jezdni robót budowlanych.*
- *Znaki dotyczące oznaczenia odcinka drogi, przy którym budowany będzie chodnik w miejscowości Psary.*

W zależności od miejsca wykonywania robót budowlanych, roboty należy prowadzić przy jednostronnym zajęciu części jezdni dwukierunkowej.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania.

5.2.2. Miejsce robót musi być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi poprzecznymi U-3c, U-3d, U-20a, U-20b, U-20c oraz podłużnymi U-21a i U-21b.

Nad zaporami U-3c i U-3d, U-20a, U-20b, U-20c zamontować światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego znak U-35, które powinny być włączone w porze nocnej od zmroku do świtu.

Roboty należy podzielić na odcinki nie dłuższe niż 50-100m.

Oznakowanie poszczególnych odcinków wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

5.2.3. Stosować znaki wielkości średniej (S) z licami pokrytymi folią typ 1.

5.2.4. Celem zapewnienia bezpieczeństwa i płynności w ruchu drogowym, w sytuacjach do tego niezbędnych, wykonawca robót zapewni kierowanie ruchem przez osoby do tego upoważnione. Oznakowanie powinno być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

5.2.5. Należy umożliwić dojście i dojazd do posesji ustawiając nad wykopem pomost drewniany 3,0x1,0m.

5.2.6. Oznakowanie powinno być ustawione w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących pojazdami, rowerami i pieszych, a po zakończeniu robót natychmiast usunięte.

6. Zestawienie oznakowania.

Odcinki proste:

A-12b, 1 szt.

A-12c	1 szt.
A-14	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	2 szt.
B-42	2 szt.
T	2 szt.
U-3d	1 szt.
U-20c	2 szt.
U-21a	9 szt.
U-21b	9 szt.
U-35	16 szt.

Skrzyżowania:

A-12b,	2 szt.
A-12c	2 szt.
A-14	3 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	3 szt.
T	3 szt.
U-3d	2 szt.
U-3c	1 szt.
U-20a	3 szt.
U-20b	1 szt.
U-20c	2 szt.
U-35	13 szt.

Budowa chodnika:

A-14	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33	4 szt.
B-41	2 szt.
B-42	2 szt.
T	2 szt.
U-20c	2 szt.
U-21a	9 szt.
U-21b	9 szt.
U-35	16 szt.

7. Termin wprowadzenia nowego oznakowania - II-IV kwartał 2014r.

Szczegółowy termin może być określony po rozstrzygnięciu przetargu, wyłonieniu wykonawcy i opracowaniu szczegółowego harmonogramu robót. Wykonawca lub inwestor zobowiązany jest wystąpić do organu zarządzającego ruchem o zezwolenie na wprowadzenie czasowej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

8.Uwagi:

Projektowane znaki umocować na słupkach wykonanych z materiałów trwałych (stalowe) o przekroju kołowym umocowując je na wysokości minimum 2,0m od poziomu nawierzchni jezdni w odległości min 0,5m od krawędzi korony drogi. Tablicę prowadzącą umieścić na wysokości 0,9m od poziomu jezdni a górną krawędź zapór drogowych U 20b umieścić na wysokości 1,1m od poziomu jezdni
Wielkość znaków – średnie, folia odblaskowa - typ 1,

Projektant mgr inż. A. Gryckiewicz
Opracował mgr inż. A. Dobruch

Płock, maj 2014r.