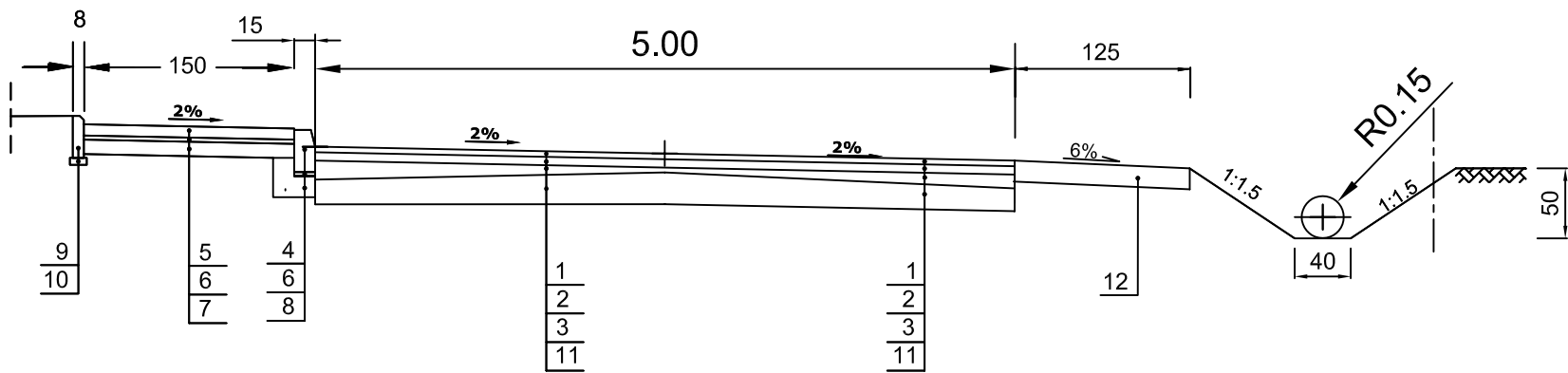
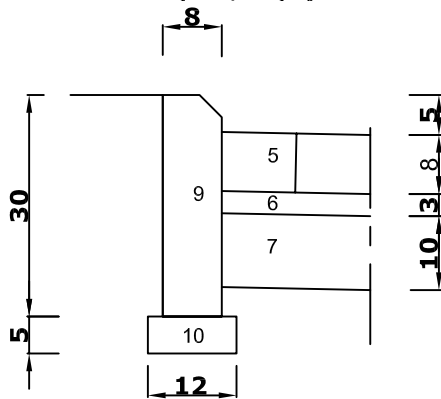


PRZEKRÓJ w km 5+719,0 – 5+967,07



SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

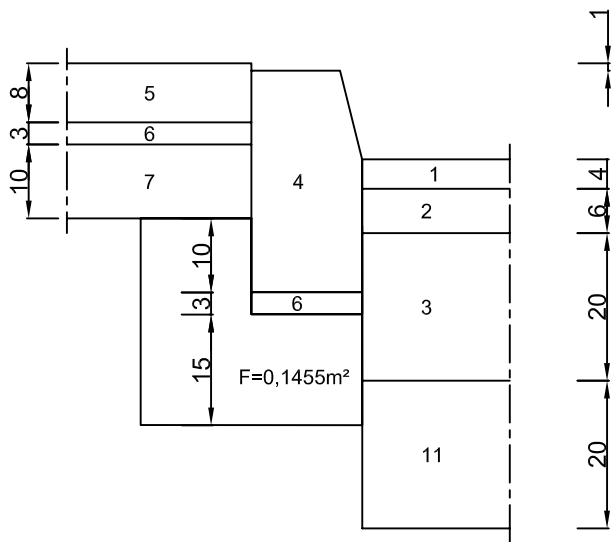
1 : 10



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11S 50/70 - gr. 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg.AC16W 50/70 - gr. 4 cm.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego(mieszanki 0/31.5) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm . wg.WT 4 - 2010 .
4. Krawężnik betonowy 30x15 wg.PN-EN 1540.
5. Chodnik z kostki brukowej betonowej, kolorowej gr. 8 cm wg. PN-EN 1338 grub.8cm.
6. Podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm wg. BN-87/B-6774-04.
7. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm wg. BN-87/B-6774-04.
8. Ława z betonu C8/10 wg. PN-84/B03264; PN-75/B-06250.
9. Obrzeże betonowe 30x8 wg. PN-EN 1340.
10. Podsypka piaskowa gr. 5 cm wg. BN-87/B-6774-04.
11. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa .
12. Pobocze z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem kamiennym 0/31,5 w 25%, grub. 8 cm, wg.BN -64/8933-02.

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

1 : 10



PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ nr 2921W

OBIEKT Smolino-Psary, gmina Drobin.

INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

Branża
Drogowa

Treść rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA TERENIE ZABUDOWANYM

Skala 1: 50
(1: 10)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. A. Gryckiewicz	Wa 220-02	05.2014		5
Sprawdzający	mgr inż. M. Pakieła	MAZ/0172/POOD/11	05.2014		
Opracował	mgr inż. Andrzej Dobruch		05.2014		