

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 508 191 730

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej nr 2921 W Smolino – Psary
w miejscowości Psary, gmina Drobin**

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU

PROJEKTANT : mgr inż. A. Gryckiewicz upr. Nr Wa-220/02

OPRACOWANIE : mgr inż. Andrzej Dobruch

Sierpc, maj 2014.

Egz. Nr

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Smolino – Psary, gmina Drobin.

1.Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem – Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku,
- aktualna mapa sytuacyjno wysokościowa d/c projektowych w skali 1 : 500,
- projekt zagospodarowania terenu - projekt budowlany drogowy,
- instrukcja o znakach drogowych pionowych,

2.Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.Przedmiot , cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 2921 W od km 4+989,00 do km 5+959,00 po przebudowie polegającej na:

- wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m,
- wykonaniu poboczy obustronnych o szerokości po 1,25m,
- odtworzeniu geometrii rowów obustronnych szerokości 1,9m,
- budowie chodnika o szerokości 1,50m i długości 213,07m w miejscowości Psary.

Celem opracowania jest przystosowanie organizacji ruchu drogowego do nowych warunków ruchu poprzez oznakowanie jej znakami pionowymi zapewniającymi bezpieczny ruch pojazdów i pieszych.

4.Usytuowanie przedsięwzięcia .

Przedmiotowy odcinek to droga powiatowa nr 2921 W Smolino-Psary, od km 4+989,00 do km 5+959,00 w miejscowości Psary, gmina Drobin, powiat Płock.

5.Stan istniejący projektowany, parametry drogi.

Pas drogowy drogi powiatowej Smolino - Psary po przebudowie stanowią elementy :

- jezdnia asfaltowa szerokości stałej 5,0 m,
- pobocza dwustronne o szerokości stałej 1,25 m.,
- rowy dwustronne o szerokości ok 1,9m,
- chodnik o szerokości 1,5m i długości 213,07m w miejscowości Psary

Przedmiotowy odcinek mieści się w km 4+989,00 do km 5+959,00.

7. Rozwiązanie projektowe.

Projekt zakłada:

- usunięcie istniejących znaków: 2 x A-4, A-7, A-30, A-31, tabliczka T;
- przeniesienie znaku D-15;
- wprowadzenie nowych znaków: A-1, A-2, A-7, 4 x B-33, 2 x B-34, 2 x D-1, 3 x D-42,

3 x D-43, 2 x T-6

9 Znaki istniejące

A-7	2 szt.
A-18b	1 szt.
B-18	1 szt.
D-46	2 szt.
D-4a	1 szt.
E-2a	1 szt.
E-17a	1 szt.
E-18a	1 szt.
T-1	1 szt.

10. Znaki do likwidacji

A-4	2 szt.
A-7	1 szt.
A-30	1 szt.
A-31	1 szt.
T	1 szt.

11. Znaki do przeniesienia

D-15	1 szt.
------	--------

12. Zestawienie wprowadzonego oznakowania

A-1	1 szt.
A-2	1 szt.
A-7	1 szt.
B-33	4 szt.
B-34	2 szt.
D-1	2 szt.
D-42	3 szt.
D-43	3 szt.
T-6	2 szt.

13. Projektant

mgr inż. A. Gryckiewicz upr. Nr Wa-220/02

14. Opracował:

mgr inż. Andrzej Dobruch