

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Przebudowa drogi powiatowej
nr 2910W Bronowo-Zalesie – Ciachcin
na odcinku od km 0+000 do km 0+600 o długości 0,600 km**

**działka o numerze ewidencyjnym 83
obręb Bronowo-Zalesie, gmina Stara Biała**

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

czerwiec 2014 rok

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonania robót budowlanych

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2910W Bronowo-Zalesie – Ciachcin na odcinku od km 0+000 do km 0+600 o długości 0,600 km, działka o numerze ewidencyjnym 83 obręb Bronowo-Zalesie gmina Stara Biała.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

2.1. Roboty polegające na przebudowie drogi będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 2910W Bronowo-Zalesie – Ciachcin na odcinku od km 0+00 do km 0+600 o długości 0,600 km; działka o numerze ewidencyjnym 83 obręb Bronowo-Zalesie gmina Stara Biała.

2.2. Dane techniczne drogi:

- klasa techniczna: L
- szerokość jezdni przed przebudową: 3,60 m
- szerokość pasa drogowego: zmienna

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami, nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

2.3. W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0 m;
 - ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 100 kg/m² oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości nawierzchni;
 - wzmocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0÷31,5mm o grubości 8 cm;
- Odwodnienie powierzchniowe drogi za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren (działki drogowe) a następnie poprzez wsiąkanie i parowanie.

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowana przebudowa nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. W ramach projektowanego zakresu robót nie przewiduje się konieczności wycinki drzew.

Wszelkie prace drogowe związane z przebudową drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

4. Uwagi:

4.1. Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

4.2. Zakres robót w zakresie nawierzchni jezdni obejmuje ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej i podniesienie rzędnej jezdni o 7cm. Wykonanie powyższych robót nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi w obrębie skrzyżowań drogi powiatowej nr 2910W z napowietrzną siecią elektroenergetyczną niskiego napięcia, poniżej wartości dopuszczalnych, określonych w § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku poz. 430 z późn. zm.), która dla drogi klasy L wynosi 4,5m.

4.3 Zakres przebudowy nie zawiera robót, które mogłyby doprowadzić do wypłylenia przekrycia sieci wodociągowej poniżej 1m.

4.3. W załączeniu do zgłoszenia opinia urbanistyczna wydana przez Gminę Stara Biała oraz warunki techniczne wydane przez zarządcę kablowej sieci telekomunikacyjnej i zarządcę sieci wodociągowej.

Sporządziła: mgr inż. Anna Lewandowska