

**INWESTOR:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku  
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

**WYKONAWCA:**

Drogoва Pracownia Projektowa „TD Projekt”  
Tomasz Dąbrowski, Bronowo-Zalesie 40  
09-411 Biała  
"MILA" Drogoва pracownia projektowa  
Przemysław Wiącek ul, Celulozy 130L m.2

**OBIEKT:**

„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie -Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

**FAZA OPRACOWANIA:****PRZEDMIAR**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Dąbrowski	

**WARSZAWA LIPIEC 2014 r.**

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>45000000-7 45111200- 0 CPV</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty budowlane</b>			
1.1	KNNR 1 0102-0100	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni .007	ha ha	 0,007	 0,007
1.2	KNNR 1 0101-0600	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm 12	szt. szt.	 12,000	 12,000
1.3	KNNR 6 0806-0700	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm, na podsypce piaskowej oraz kostki betonowej o powierzchni 30m <sup>2</sup>	m m	 22,000	 22,000
1.4	KNR AT-03 0102-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 6cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km gr. śr. 6cm 1237	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 237,000	 1 237,000
1.5	KNNR 1 0202-0702	Odhumusowanie terenu. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowymi 10-15 t na odległość do 1 km. Odhumusowanie terenu pod zatoki autobusowe oraz ciągi pieszo-rowerowe. 234.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 234,300	 234,300
1.6	KNNR 1 0202-0702	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowymi 10-15 t na odległość do 1 km. Prace związane z korytowaniem pod zatoki autobusowe, profilowaniem rowów, korytowaniem pod chodniki i ciągi pieszo-rowerowe 831	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 831,000	 831,000
1.7	KNNR 6 0802-0200	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni o grubości 15 cm. Droga gminna. 345	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 345,000	 345,000
1.8	KNNR 6 0802-0400	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm 345	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 345,000	 345,000
1.9	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,566	km km	 0,566	 0,566
1.10	KNNR 1 0512-0100	Umocnienie skarp i dna narzutem kamiennym - analogia do płyt betonowych 100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100,000	 100,000
1.11	KNR 231-06-06-00	Ściek skarpowy z elementów betonowych wg KPED 0103, na podsypce cementowo-piaskowej, otoczony narzutem kamiennym. Wykończenie narzutu kamiennego w dnach rowu i na przeciw skarpie. 10	m m	 10,000	 10,000
<b>2</b>	<b>45233320- 8 CPV</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
2.1	KNNR 6 0111-0200	Warstwa wzmocnienia podłoża pod zatoki autobusowe-kruszywo stabilizowane cementem. R <sub>m</sub> =2,5 MPa. Grubość w warstwie 25cm. 821	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 821,000	 821,000
2.2	KNNR 1 0406-0101	Nasypy pod zatoki autobusowe wykonywane koparkami zgarniakowymi 1,00 m <sup>3</sup> z gruntu uzyskanego z dozu 580	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 580,000	 580,000
2.3	KNNR 6 0113-0300	Dolna warstwa podbudowy zatok autobusowych z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm. Zwiększona do wartości średniej 35 cm 821	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 821,000	 821,000
2.4	KNR 9-11 0101-03	Zbrojenie geowłókniną między warstwami zatoki autobusowej 690	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 690,000	 690,000
2.5	KNNR 6 0109-0300	Podbudowy betonowe zatok autobusowych (C8/10), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		214,000

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
		214	m2	214,000	
2.6	KNNR 2 0604-0100	Izolacja z folii polietylenowej pozioma pomiędzy warstwami nawierzchni zatok autobusowych	m2		214,000
		214	m2	214,000	
2.7	KNNR 6 0111-0200	Warstwa wzmocnienia podłoża pod drogę gminną- kruszywo stabilizowane cementem. Rm=2,5 MPa. Grubość warstwy 25cm.	m2		315,000
		315	m2	315,000	
2.8	KNNR 6 0113-0600	Górna warstwa podbudowy pod drogę gminną z kruszywami łamanymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		315,000
		315	m2	315,000	
2.9	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych.	m2		315,000
		315	m2	315,000	
2.10	KNNR 6 0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca pod drogę gminną, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. do 5 t	m2		315,000
		315	m2	315,000	
2.11	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych.	m2		1 525,000
		1525	m2	1 525,000	
2.12	KNNR 6 0308-0300	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wyrównawcza, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. do 20t	m2		1 210,000
		1210	m2	1 210,000	
2.13	KNR 9-11 0101-03	Zbrojenie geowłókniną pod konstrukcję zjazdów	m2		270,000
		270	m2	270,000	
2.14	KNNR 6 0112-0100	Warstwa mrozochronna z kruszywami naturalnymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Powierzchnia zjazdów	m2		270,000
		270	m2	270,000	
2.15	KNNR 6 0112-0100	Warstwa mrozochronna z kruszywami naturalnymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Powierzchnia chodników i ciągów pieszo-rowerowych	m2		1 406,000
		1406	m2	1 406,000	
2.16	KNNR 6 0113-0500	Górna warstwa podbudowy pod chodnik z kruszywami łamanymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		350,000
		350	m2	350,000	
2.17	KNNR 6 0113-0500	Górna warstwa podbudowy pod chodnik z kruszywami łamanymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		1 056,000
		1056	m2	1 056,000	
<b>3</b>	<b>45233220- 7 CPV</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
3.1	KNR 2-31 0308-0100	Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych - warstwa dolna o grubości 12 cm z betonu cementowego C35/45 z dyktami co 4 m dyktowana	m2		214,000
		214	m2	214,000	
3.2	KNR 2-31 0308-0300	Nawierzchnia betonowa- zatok autobusowych - warstwa górna o grubości 5 cm z betonu C35/45. dyktowana.	m2		214,000
		214	m2	214,000	
3.3	KNNR 6 0309-0200	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. do 5 t	m2		1 525,000
		1525	m2	1 525,000	
3.4	KNNR 6 0502-0100	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem	m2		350,000
		350	m2	350,000	
3.5	KNNR 6 0502-0100	Ciąg pieszo - rowerowy z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem	m2		1 056,000

Lp	Kod	Opis, lokalizacja i wyliczenia	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
		1056	m2	1 056,000	
3.6	KNNR 6 0113-0600	Pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		421,000
		421	m2	421,000	
3.7	KNNR 6 0113-0600	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		234,000
		234	m2	234,000	
3.8	KNNR 6 0113-0600	Pobocza zjazdów z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		35,000
		35	m2	35,000	
3.9	KNNR 6 0503-0300	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 40x40x6cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową	m2		4,800
		4,8	m2	4,800	
<b>4</b>	<b>45233220- 7 CPV</b>	<b>Ławy, krawężniki, ścieki</b>			
4.1	KNNR 6 0403-0400	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej	m		148,000
		148	m	148,000	
4.2	KNNR 6 0403-0400	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej	m		81,000
		81	m	81,000	
4.3	KNNR 6 0403-0300	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej	m		198,000
		198	m	198,000	
4.4	KNNR 6 0404-0300	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem	m		971,000
		971	m	971,000	
<b>5</b>	<b>45231300- 8 CPV</b>	<b>Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków</b>			
5.1	KNNR 4 1306-0501	Kanały z rur PHED o średnicy 400 mm, z podbiciem i zasypką piaskową, otoczone geowłókniną. Włoty umocnione narzutem kamiennym	m		67,000
		67	m	67,000	
5.2	KNNR 4 1306-0601	Kanały z rur PHED o średnicy 500 mm, z podbiciem i zasypką piaskową, otoczone geowłókniną. Włoty umocnione narzutem kamiennym	m		32,000
		32	m	32,000	
5.3	KNNR 4 1306-0900	Kanały z rur PHED o średnicy 800 mm, z podbiciem i zasypką piaskową, otoczone geowłókniną. Włoty umocnione narzutem kamiennym	m		27,500
		27,5	m	27,500	
5.4	KNR-W 2-19 0306-0500	Rury ochronne (osłony) z PE zabezpieczające istniejący wodociąg oraz sieć kanalizacyjną	m		50,000
		50	m	50,000	
5.5	KNNR 6 0608-0200	Ścieki uliczne z kostki betonowej, na podsypce piaskowej, dodatek za każdy dalszy jeden rząd	m		110,000
		110	m	110,000	
<b>6</b>	<b>45233290- 8 CPV</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
6.1	KNNR 6 0702-0101 kalkulacja własna	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 80 mm. Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu	szt.		1,000
		1	szt.	1,000	
<b>7</b>	<b>45233221 45233221- 4 CPV</b>	<b>Malowanie nawierzchni</b>			
7.1	KNNR 6 0705-0100	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągle malowane ręcznie - kalkulacja własna	m2		1,000
		1	m2	1,000	