

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
"MILA" Drogowa pracownia projektowa
Przemysław Wiącek ul, Celulozy 130L m.2

OBIEKT:

„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie -Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

**FAZA OPRACOWANIA:****STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Tomasz Dąbrowski	MAZ/0440/ZOOD/13	

WARSZAWA Lipiec 2014 r.

„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. Miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną, wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.”

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe

1.1 Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. Miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną, wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.”:

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe wraz z poziomym),

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome,
- weryfikację usytuowania istniejących znaków pionowych i poziomych

1.2 Inwestor zadania

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku,
ul. Bielska 59,
09-400 Płock**

1.3 Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r. z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Lokalizacja i geometria drogi wojewódzkiej

Odcinek drogi powiatowej objęty zakresem opracowania przebiega w terenie niezabudowanym miejscowości Trzepowo Nowe.

Opracowanie obejmuje 220 m drogi powiatowej od 2+190.94 do km 2+410.94. W zakresie dokumentacji znajduje się:

- przejście dla pieszych,
- skrzyżowanie z drogą gminną,

W obrębie zatwierdzanej organizacji ruchu występują zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.

Dokumentacja budowlana (projektowa) zakłada:

- wykonanie frezowania, miejscowe poszerzenie jezdni drogi powiatowej, wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej na drodze powiatowej nr 5205W,
- przebudowę, rozbudowę, budowę obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do geometrii drogi,
- budowę nowych zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej,

- budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę chodników,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- przebudowę skrzyżowania z drogą niższej kategorii (dostosowanie geometrii skrzyżowania do obowiązujących przepisów),
- przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze powiatowej

Ruch na drodze należy zaliczyć do ruchu lokalnego, związanego głównie z mocno zurbanizowanymi terenami podmiejskimi Płocka. Aktualnie droga od strony Proboszczewic posiada ograniczenie tonażu „B-5 16t” oraz znakami B-13/14 z wyłączeniem cystern z asfaltem, pojazdów garażowanych, rozładowywanych i załadowywanych w Płocku oraz Urzędu Celnego.

Od strony Płocka – ulicy Sierpeckiej droga nie posiada ograniczeń

Teren niezabudowany. Szerokość jezdni wynosi 5,5m utwardzone pobocza.

2.3. Stan projektowany

Projektowana pionowa organizacja ruchu zakłada:

- W km 2+009 wprowadzenie znaku A-16 i A-6b
- W km 2+230 wprowadzenie znaku D-15
- W km 2+260,36 wprowadzenie znaków: D-6a,D-6
- W km 2+267,15 wprowadzenie znaków: D-6a, D-6
- W km 2+259,88 wprowadzenie znaku: C13/16
- W km 2+269,11 wprowadzenie znaku D-15
- W km 2+516,82 wprowadzenie znaku a-16
- W km 2+634,62 wprowadzenie znaku A-6c

- W km 0+010 (dr gminna) wprowadzenie znaku A-7
- W km 0+019,73 (dr gminna) wprowadzenie znaku D-6a, D-6
- W km 0+010,42 i w k 0+029,64 (dr gminna) znak C13/16
- W km 0+266,448 (dr gminna) znaki D-6a, D-6, C13/16
- W km 0+258,23 (dr gminna) znaki D-6, D-6a
- W km 0+343,02 (dr gminna) znaki D-6, D-6a, C13/14
- W km 0+334,76 (dr gminna) znaki D-6a i D-6

Projektowana pionowa organizacja ruchu zakłada:

Ze względu na fakt, że droga powiatowa posiada szerokość 5,5m należy wykonać malowanie krawędziowe liniami P -7d grubości 12 cm. W obrębie zjazdów należy wykonać malowanie linią P-7c. Na wlocie podporządkowanym należy wykonać malowanie linią P-13. W miejscu zlokalizowania skrzyżowań należy wykonać malowanie liniami P-10, w miejscu występowania przejazdu dla rowerów wykonać malowanie liniami P-11. Przed przejściami należy wykonać kinie P-14. Na wlocie drogi gminnej (do szerokości 6m) należy wykonać malowanie w osi jezdni za pomocą linii P-4.

2.4. Uwagi końcowe

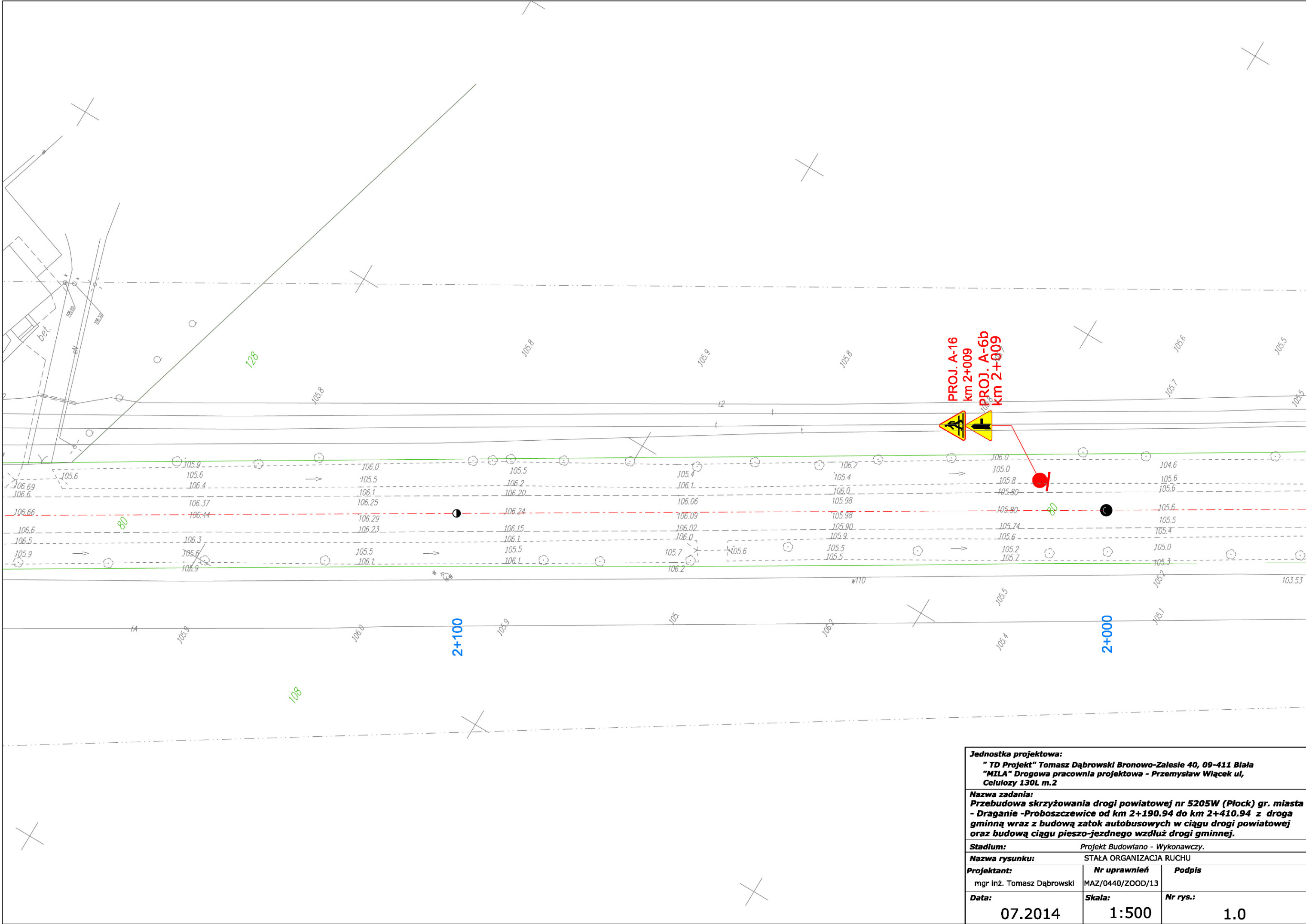
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem " (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2004 r., póź. 1729).

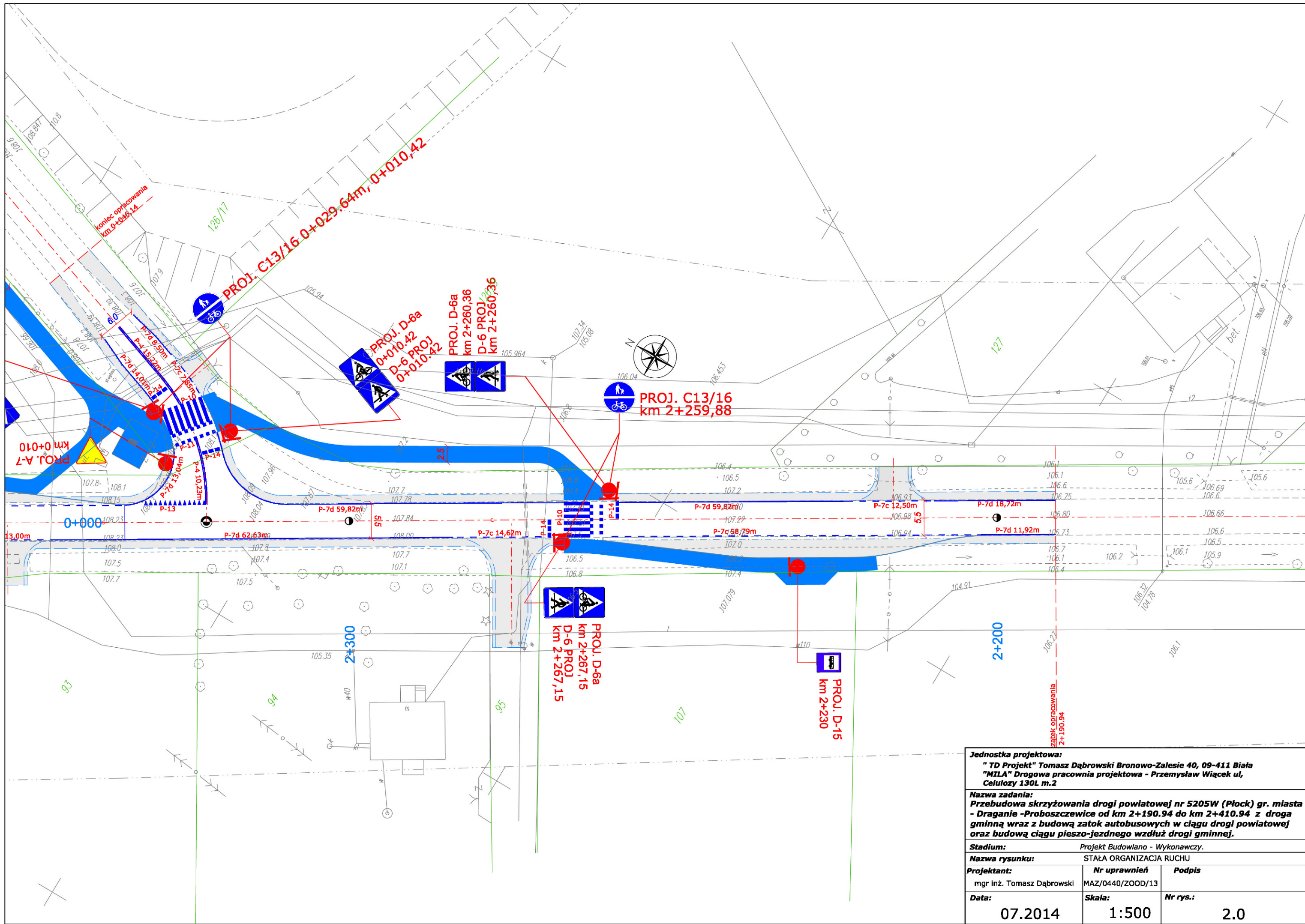
Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, dla znaku A-7 zastosować folię 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).

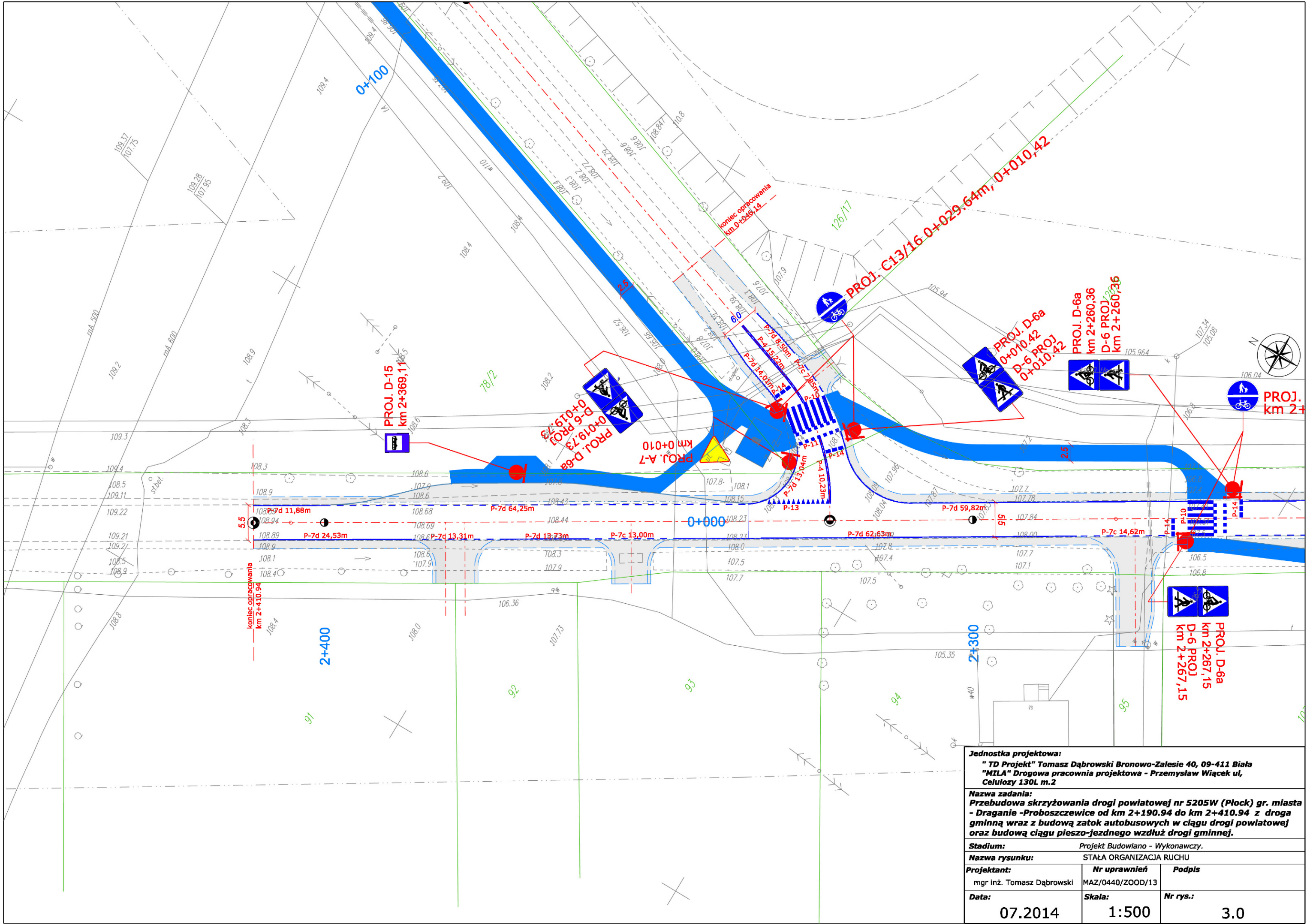
Planowana data wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: sierpień 2014r.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Dąbrowski







Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała "MILA" Drogorowa pracownia projektowa - Przemysław Wiącek ul. Celulozy 130L m.2		
Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie -Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.		
Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy.		
Nazwa rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Projektant: mgr Inż. Tomasz Dąbrowski	Nr uprawnień MAZ/0440/ZOOD/13	Podpis
Data: 07.2014	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.0

