

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59, 09-400 Płock

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”
Tomasz Dąbrowski, Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała
"MILA" Drogowa pracownia projektowa
Przemysław Wiącek ul. Celulozy 130L m.2

OBIEKT:

„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Probuszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminna wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej”



STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydziel
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 09-400 Płock
ZALACZNIK DO DECYZJI
9/2014
dnia 18.07.2014
Aktu 6740.32.2014

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TOM I - branża drogowa

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------|------------------------|------------------|--------|
| PROJEKTANT | inż. Przemysław Wiącek | MAZ/0396/POOD/06 | |
| SPRAWDZAJĄCY | Mgr inż. Jacek Żuraw | PDK/0047/PWOD/04 | |

E62 nr 4

SPIS TOMÓW

TOM I – Projekt Budowlany i Wykonawczy – branża drogowa

TOM II – Projekt Budowlany i Wykonawczy – branża teletechniczna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA
- II. OPIS TECHNICZNY
- III. INFORMACJA BIOZ
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
- V. UZGODNIENIA

I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

inż. Przemysław Wiącek

Projektant drogowy

upr. projektowe nr MAZ/0396/POOD/06

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: **"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **79,78/2,80,107,126/9 obręb Trzepowo Nowe.**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej.**

inż. Przemysław Wiącek
MAZ/0396/POOD/06



(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

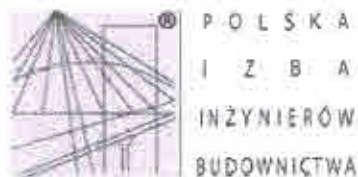
inż. Przemysław Wiącek
MAZ/0396/POOD/06



(podpis)

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Droga nr 5205W
Praboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok drogowych
autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białka 66, 09-400 Płock



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3YR-HK6-8NH *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem
18.05.2014
Podpis:



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Przemysław Wiącek

inżynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

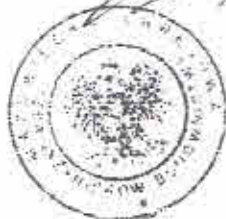
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Za zgodność z oryginałem

10.05.2014

Podpis.....

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem

10.05.2014

Podpis.....

mgr inż. Jacek Żuraw

Projektant drogowy

upr. projektowe nr PDK/0047/PWOD/04

OŚWIADCZENIE


Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: **"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"**

zlokalizowaną na działkach o nr ewidencyjnym gruntu: **79,78/2,80,107,126/9 obręb Trzepowo Nowe**,

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**.

mgr inż. Jacek Żuraw
PDK/0047/PWOD/04


(podpis)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BT2-EAA-FH7 *

Pan JACEK ŻURAW o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0444/11

adres zamieszkania: ul. WŁODARZEWSKA 87 B m. 75, 02-393 WARSZAWA

Jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-29 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

10.05.2014

Podpis:



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB - 7131/ 6 /04

Rzeszów, 2004-06-17

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust.2, § 4a ust. 1 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan JACEK ŻURAW

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 25.12.1973 r. miejsce urodzenia - Łaszczów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0047 / PWOD/ 04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń

w specjalności drogowej

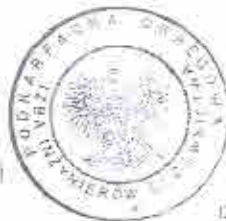
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Jacek Żuraw posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jacek Tarciszewski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kersta

- Otrzymują:
1. Pan Jacek Żuraw
ul. Wybickiego 30
39-300 Mielec
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. a/s

Za zgodność z oryginałem

10.05.2014

Podpis

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art.13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku
z § 4a ust.1 i § 4 ust.2 rozp. MGPIB

Pan Jacek Żuraw jest upoważniony do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu- zgodnie art.34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zgrzeblonych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zgrzeblonych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

Za zgodność z oryginałem

10.05.2014

Podpis:

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

II. OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

Spis treści:

| | | |
|---------|--|----|
| A. | CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA | 14 |
| 1. | Podstawa opracowania | 14 |
| 2. | Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji | 15 |
| 2.1 | Inwestor: | 15 |
| 2.2 | Wykonawca: | 15 |
| 2.3 | Przedmiot i zakres inwestycji: | 15 |
| 2.4 | Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi : | 16 |
| 2.5 | Zakres projektowanych robót | 17 |
| B. | CZĘŚĆ TECHNICZNA | 18 |
| 1. | Cel opracowania | 18 |
| 2. | Parametry techniczno - użytkowe | 18 |
| 2.1 | Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi | 18 |
| 2.2 | Stan istniejącej nawierzchni drogi | 19 |
| 2.3 | Warunki geotechniczne | 19 |
| 3. | Konstrukcja nawierzchni | 19 |
| 3.1 | Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża | 19 |
| 3.1.1 | Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej | 20 |
| 3.1.2 | Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej | 20 |
| 3.1.3 | Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni | 20 |
| 3.1.3.1 | Konstrukcja nawierzchni zjazdów | 20 |
| 3.1.3.2 | Konstrukcja pobocza | 20 |
| 3.1.3.3 | Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych | 20 |
| 3.1.3.4 | Konstrukcja nawierzchni chodnika | 21 |
| 4. | Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych | 21 |
| 5. | Projektowane zmiany zagospodarowania terenu | 22 |
| 6. | Projektowany przebieg drogi w planie | 22 |
| 7. | Droga w przekroju podłużnym | 23 |
| 8. | Droga w przekroju poprzecznym | 23 |
| 9. | Zestawienie powierzchni użytkowych | 23 |
| 10. | Odwodnienie | 24 |
| 11. | Przebudowa istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej | 28 |
| 12. | Zieleń | 29 |
| 13. | Roboty ziemne | 29 |
| 14. | Roboty wykończeniowe | 29 |

| | |
|--|--|
| Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Drąganie- Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową ciągu autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej | |
| 15. | Rozwiązania chroniące środowisko 30 |
| 16. | Rozwiązania chroniące zabytki 31 |
| 17. | Spis załączników 31 |
| C. | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 34 |
| | INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 35 |
| D. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA 40 |

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.2. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.3. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.4. Wymagania Techniczne „WT-1 – Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych”.
- 1.5. Wymagania Techniczne „WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych”
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w PODGiK w powiecie płockim w dniu 25.07.2013 pod numerem 2649-33/13
- 1.7. Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo - wodnych podłoża i konstrukcji nawierzchni – Geowiert wykonana w sierpniu 2013r.
- 1.8. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.9. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor:

Inwestorem budowy drogi jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 59, 09-400 Płock

2.2 Wykonawca:

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

"MILA" Drogowa pracownia projektowa

Przemysław Wiącek ul. Celulozy 130L m.2

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt: „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej”, a także uzyskanie przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Lokalizacja inwestycji wykracza poza linie rozgraniczające istniejącego pasa drogi powiatowej, generalnie jednak przebiega w śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 5205W.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- wykonanie frezowania, miejscowe poszerzenie jezdni drogi powiatowej, wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ściernalnej na drodze powiatowej nr 5205W,
- przebudowę, rozbudowę, budowę obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do geometrii drogi,
- budowę nowych zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę chodników,

- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- przebudowę skrzyżowania z drogą niższej kategorii (dostosowanie geometrii skrzyżowania do obowiązujących przepisów),
- przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W tym celu pod przewidzianą realizację inwestycji niezbędny będzie nowy podział działek i związane z tym wykupy prowadzone w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2003 r.) lub zajęcie terenu na czas budowy.

Wydzielenie działek miało na celu pozyskanie terenów niezbędnych dla poszerzenia istniejącego pasa drogowego **wylącznie** w celu budowy przedstawionych wyżej elementów.

Działki objęte inwestycją to :79,78/2,80,107,126/9 (obręb Trzepowo Nowe, gmina Stara Biała)

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi :

Lokalizacja inwestycji

Budowana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Stara Biała, powiat płocki, województwo mazowieckie.

Ze względu na konieczność przebudowy skrzyżowania z drogą gminną i przebudową istniejących zjazdów (zarówno indywidualnych jak również publicznych) z drogi powiatowej związanych m.in. ze zmianą niwelety drogi, niezbędne będzie prowadzenie robót związanych z korektą wysokości na działkach nie będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych – wiąże się to z koniecznością tymczasowego (na czas prowadzenia robót budowlanych) zajęcia terenu. Zajętość niektórych działek jest także wymagana ze względu na usunięcie kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa przebudowanej drogi przebiega przez teren o niezabudowany o zabudowie luźnej w miejscowości Trzepowo Nowe.

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.


Przebudowa nie jest położona w pobliżu obszarów Natura 2000.

Starostwo Powiatowe w Płocku
Architektura i Budownictwo
ul. Białostocka 59, 09-400 Płock
Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. mias. z drogą gminną zbudowaną z budowlanych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

Obszar projektowanej przebudowy drogi powiatowej obejmuje swoim zakresem działki należące do Inwestora, Starostwa Powiatowego, Gminy Biała Stara oraz właścicieli prywatnych.

2.5 Zakres projektowanych robót

- a) rozebranie (sfrezowanie) istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,
- b) rozebranie istniejącej nawierzchni w obrębie skrzyżowania drogi gminnej,
- c) wykonanie koryta pod nowoprojektowany chodnik, zatoki autobusowe, nawierzchnię drogi gminnej, zjazdu,
- d) budowa zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów,
- e) umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- f) wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej w ciągu drogi powiatowej,
- g) wykonanie odwodnienia -odwodnienie powierzchniowe do rowu przydrożnego,
- h) przebudowę, rozbudowę, budowę przepustów drogowych w dostosowaniu do projektowanej geometrii drogi,
- i) wykonanie przebudowy skrzyżowania,
- j) zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budową ulicy,
- k) ustawienie w miejscach wymaganych przepisami barier ochronnych,
- l) wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów,


inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POGDI/06

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi powiatowej oraz skrzyżowania z drogą gminną poprzez wykonanie nowej nawierzchni dróg z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, budowę zatok autobusowych, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę chodników oraz budowę zjazdów. W zakres opracowania wchodzi także przebudowa, budowa, rozbudowa, budowa odwodnienia powierzchniowego – wykonanie nowych rowów oraz lokalna przebudowa towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wszystkich jej użytkowników poprzez odseparowanie ruchu pieszego od ruchu kołowego.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga powiatowa klasy Z, 1x2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa - $V = 70 \text{ km/h}$, (teren niezabudowany);
- przyjęta kategoria ruchu – KR2,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu o szerokości 5,5 m,
- pobocza utwardzone o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, szerokości 1,25 m,
- chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m,
- ciągi pieszo-rowerowe z kostki betonowej o szerokości 2,5 m,
- odwodnienie powierzchniowe do projektowanego rowu przydrożnego,
- szerokość zjazdów dostosowana do istniejących zjazdów, wykonane z kruszywa łamanego,

Z uwagi na zakres planowanych robót *przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi.*

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim.

Szerokość drogi powiatowej wynosi 5,5m, szerokość drogi gminnej 3,5m. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z betonu asfaltowego o zmiennej grubości warstw.

Rowy i część przepustów są całkowicie zamulone, odpływ z nich do odbiorników naturalnych jest niemożliwy, częściowo przez nieutwardzone, zdeformowane i zniszczone pobocza zatrzymujące wody opadowe z nawierzchni.

Nawierzchnia drogi gminnej nie spełnia żadnych norm technicznych.

2.3 Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej w celu zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia odpowiednich decyzji co do zakresu planowanej budowy nawierzchni.

Wykonano 3 odwierty w istniejącym śladzie drogi na głębokość 3 metrów od powierzchni, 2 odwierty w miejscu projektowanych zatok oraz 2 odwierty w miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Szczegółowa analiza geologiczna została przedstawiona w odrębnym tomie, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Stan techniczny istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i warunki mrozoodporności podłoża.

Stan istniejącej nawierzchni jezdni został scharakteryzowany w pkt. 2.2 niniejszego opracowania.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża dla projektowanego odcinka drogi:

Z profilu geotechnicznego wynika, że na niniejszym odcinku w podłożu zalegają grunty z grupy nośności podłoża G1 i G2.

Dla założonej kategorii obciążenia ruchem (KR2) i grupy nośności podłoża G2 grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż 0,45 głębokości przemarzania gruntów. Głębokość przemarzania dla tego rejonu Polski zgodnie z Polska Normą wynosi 1,0m.

Minimalna grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być więc mniejsza niż 0,45 m.

3.1.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|---------------------------------------|
| Warstwa ścierna – AC 11 S PMB 45/80-55 | 4cm |
| Warstwa wyrównawcza AC11 W PMB 25/55-60 | Zmienna - wynikająca z niwelety |

3.1.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

Dla projektowanego odcinka przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Warstwa ścierna – AC 11 S PMB 45/80-55 | 4cm |
| Warstwa wyrównawcza AC11 W PMB 25/55-60 | 7cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20cm |
| Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr 25cm | 20cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 51cm |

3.1.3 Projektowana konstrukcja pozostałych nawierzchni.

3.1.3.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20cm |
| Warstwa wzmocnienia podłoża z pospółki 0/31,5 | 20cm |
| Zbrojenie z geowłókniny separacyjnej | |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 40cm |

3.1.3.2 Konstrukcja pobocza.

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 15cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 15cm |

3.1.3.3 Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Warstwa ścierna z betonu cem C35/45 z dylatacjami co 4m | 22cm |
| Warstwa poslizgowa 1x folia z PCV | |
| Podbudowa zasadnicza z chudego betonu | 20cm |

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Dragana - z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

| | |
|---|-------------|
| Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mechanicznie | 30cm |
| Zbrojenie z geowłókniny separacyjnej | |
| Warstwa stabilizująca i filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwach 30cm. | zmienna |
| Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ | 25cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 49cm |

W szczelinach poprzecznych zastosowano dyble o średnicy 30mm i długości 50cm.

Dyble powinny być wykonane ze stali St3S i powleczone elastyczną powłoką polimerową (co najmniej 0,3mm) uniemożliwiającą związanie z betonem. Rozstaw dybli powinien mieścić się w przedziale 0,3 – 0,5m. Przed wypełnieniem szczelin masą zalewową (na gorąco) ścianki szczelin należy oczyścić i zakonserwować środkiem gruntującym.

W dylatacji podłużnej (wzdłuż krawężnika i opornika) należy umieścić wkładkę z materiału ściśliwego, a następnie dylatacja podłużna powinna zostać zalana bitumiczną masą zalewową.

3.1.3.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

| Rodzaj warstwy konstrukcyjnej | Grubość warstwy |
|---|-----------------|
| Kostka betonowa gr. 6 cm /szara/ | 6cm |
| Podsypka cem. - piaskowa 1:4 | 3cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10cm |
| Warstwa mrozochronna - pospółka 0/31,5 | 20cm |
| Σ grubości warstw konstrukcyjnych | 39cm |

4. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- rozebranie (sfrezowanie) istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni w obrębie skrzyżowania drogi gminnej,
- wykonanie koryta pod nowoprojektowany chodnik, zatoki autobusowe, nawierzchnię drogi gminnej, zjazdu,
- budowa zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej w ciągu drogi powiatowej,
- wykonanie odwodnienia -odwodnienie powierzchniowe do rowu przydrożnego,

- h) przebudowę, rozbudowę, budowę przepustów drogowych w dostosowaniu do projektowanej geometrii drogi,
- i) zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budową ulicy,
- j) ustawienie w miejscach wymaganych przepisami barier ochronnych,
- k) wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- l) poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów.

5. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników, jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zaprojektowano jezdnię drogi głównej o szerokości 5,5m, wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem łamanym, oraz zastosowano cały szereg rozwiązań mających na celu odseparowanie ruchu samochodowego od pieszego i rowerowego.

Nierozłącznym elementem związanym z przebudową drogi jest system jej odwodnienia. Również i w tym przypadku dokonano istotnych zmian, projektując przebudowę przepustów i rowów przydrożnych, czego efektem jest sprawne odprowadzenie wody z korpusu drogi.

Budowa nowego systemu odwodnienia wiąże się z przebudową lub zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury obcej takiej jak: sieć wodociągowa, kanalizacyjna i teletechniczna.

Na wszystkie zabezpieczenia i przebudowy uzyskano warunki od poszczególnych zarządców.

Długość projektowanego odcinka wynosi 220m.

6. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej znajduje się w km 2+190.94. Koniec robót przewidziano w km 2+410.94.

Wraz z przebudową drogi powiatowej zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą gminną.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 – rysunki 1.0 i 2.0.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, prostych przejściowych i łuków kołowych, przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami. Długość projektowanego odcinka wynosi 220m.

Zatoki autobusowe zostaną osunięte od skrzyżowania, a ich nowa lokalizacja sprawi, że będą bardziej użyteczne zarówno dla mieszkańców miejscowości korzystających z komunikacji zbiorowej jak i bardziej widoczne dla kierowców.

W przypadku stwierdzenia istotnych różnic w przebiegu osi drogi w terenie i na mapie, przyjąć za obowiązującą oś istniejąca w terenie.

7. Droga w przekroju podłużnym

Ze względu na konieczność dostosowania zjazdów i geometrii istniejących skrzyżowań do nowoprojektowanej jezdni, możliwość manewrów rzędnymi wysokościowymi została znacznie ograniczona.

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają jednak parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

Nie zmienia się również w sposób zasadniczy ukształtowania zjazdów publicznych i zjazdów do prywatnych posesji, z reguły zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym, chociaż należy zwrócić tu uwagę na fakt, iż przy istniejących warunkach wysokościowych, podniesienie niwelety i budowa nowych ciągów pieszych spowoduje konieczność wysokościowej regulacji zjazdów.

Projektowana niweleta została przedstawiona na rysunku nr 3.1, 3.2.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie jezdni 2%, pochylenie chodników i ciągów pieszo -rowerowych 2%.

Rysunki 4.1-4.4 przedstawiają przekroje poprzeczne.

9. Zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu terenu, na którym zlokalizowana została planowana budowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi z dostosowaniem jej do obowiązujących przepisów.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

| I.p. | Charakter projektowanej powierzchni | Pole powierzchni [m ²] |
|------|--|------------------------------------|
| 1 | Jezdnia drogi głównej oraz skrzyżowanie z drogą gminną | 1551,92 |
| 2 | Chodniki / kostka betonowa/ | 340,60 |
| 3 | Ciąg pieszo-rowerowy | 1056,35 |
| 4 | Zatoki autobusowe | 176,40 |
| 3 | Pobocza utwardzone kruszywem | 462,85 |
| 4 | Zjazdy | 233,68 |
| 5 | Projektowane powierzchnie zielone | 240 |

10. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Projekt obejmuje szczegółowe opracowanie systemu odwodnienia realizowanego poprzez rowy przydrożne, przepust pod drogami: powiatową i gminną oraz przepusty pod zjazdami.

Odprowadzenie wód opadowych z drogi umożliwi pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza. Ze względu na ograniczoną powierzchnię wynikającą z bliskiego sąsiedztwa infrastruktury obcej z skarpy rowu miejscami będą mieć pochylenie 1:1 i będą umocnione narzutem kamiennym.

Projektowana niweleta rowu odpływowego została przedstawiona na rys. 2.1

Przepusty pod zjazdami

Elementami składowymi systemu odwodnienia są przepusty pod zjazdami. W przypadku gdy zjazd przecina rów przydrożny konieczne jest zastosowanie przepustu pod zjazdem. Średnica przepustów wynosi 40 cm z rur PHED.

Przepust pod koroną drogi powiatowej w km 2+300.94

Ze względu na fakt, że projektowane odwodnienie wymaga przebudowy istniejących rowów przydrożnych w km 2+300.94 został zaprojektowany nowy przepust w poprzek drogi powiatowej.

Budowa nowego przepustu będzie polegała na montażu nowej rury PHED o świetle 80cm. oraz umocnienie skarp oraz dna cieku na wlocie i wylocie przepustu kostką brukową na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem i kruszywa grubości warstwy 10 cm,

Przepust w ciągu drogi powiatowej pod skrzyżowaniem z drogą gminną

Projektowany przepust zlokalizowany jest na po prawej stronie drogi powiatowej w miejscu skrzyżowania z drogą gminną. Budowa nowego przepustu będzie polegała na montażu nowej rury PHED o świetle 80cm. oraz umocnienie skarp oraz dna cieku na wlocie i wylocie przepustu kostką brukową na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem i kruszywa grubości warstwy 10 cm.

Wykaz miejsc do umocnienia :

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Dragania Probaszczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

| Nr | Długość | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Strona drogi | Początek kilometrażu | Koniec kilometrażu | Przebieg umocnienia | Przebieg umocnienia | Zakres umocnienia |
|----|---------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--|-------------------|
| 1 | 21 m | N=52°35'23.04" | E=19°43'22.34" | Strona prawa drogi powiatowej | 2+330 | 2+341 | Narzut kamienny | Skarpa rowu nachylona 1:1 | Skarpy i dno rowu |
| 2 | 2,65m | N=52°35'23.05" | E=19°43'21.96" | Strona prawa drogi powiatowej | 2+315 | 2+316 | Narzut kamienny | Miejsce zlokalizowania wylotów przepustów o średnicy 50cm i 80cm | Skarpy i dno rowu |
| 3 | 1m | N=52°35'22.38" | E=19°43'22.54" | Obie strony drogi powiatowej | 2+300 | 2+301 | Narzut kamienny | Miejsce zlokalizowania wlotu i wylotu przepustu o średnicy 80cm | Skarpy i dno rowu |
| 5 | 2,58m | N=52°35'19.78" | E=19°43'24.47" | Strona lewa drogi powiatowej | 2+205 | 2+207,58 | Narzut kamienny | Miejsce zlokalizowania ściółki skarpowego odwadniającego o zatoki autobusowe | Skarpy i dno rowu |
| 6 | 1,75m | N=52°35'23.07" | E=19°43'22.19" | Strona prawa drogi gminnej | 0+038,00 | 0+039,75 | Narzut kamienny | Miejsce zlokalizowania wlotu przepustu o średnicy 50cm | Skarpy i dno rowu |
| 7 | 7,75m | N=52°35'23.19" | E=19°43'22.26" | Strona lewa drogi gminnej | 0+031,75 | 0+039,50 | Narzut kamienny | Miejsce zlokalizowania wylotu przepustu o średnicy 50cm | Skarpy i dno rowu |

W zawiązku z budową zatok autobusowych istnieje konieczność przebudowy rowów przydrożnych poprzez zmianę ich parametrów (dostosowanie do istniejących przepisów) oraz miejscowe zmiany ich lokalizacji. Przebudowa będzie dotyczyć następujących odcinków rowów:

| Nr | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Kategoria drogi | Strona drogi | Początek kilometrażu | Koniec kilometrażu | Zakres przebudowy |
|----|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------|--------------------|--|
| 1 | N=52°35'21.49" N=52°35'19.83" | E=19°43'22.63" E=19°43'24.40" | powiatowa | lewa | 2+190,94 | 2+212,14 | Pogłębienie dna rowu w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |
| 2 | N=52°35'23.05" N=52°35'20.15" | E=19°43'21.96" E=19°43'24.98" | powiatowa | prawa | 2+190,94 | 2+315,98 | Pogłębienie dna rowu w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |
| 3 | N=52°35'21.49" N=52°35'19.83" | E=19°43'22.63" E=19°43'24.40" | powiatowa | lewa | 2+282 | 2+410,94 | Pogłębienie dna rowu w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |
| 4 | N=52°35'23.04" N=52°35'25.27" | E=19°43'22.34" E=19°43'19.47" | powiatowa | prawa | 2+329,95 | 2+344,99 | Pogłębienie dna rowu w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |
| 5 | N=52°35'23.14" | E=19°43'22.38" | powiatowa | prawa | 2+389,94 | 2+410,94 | Pogłębienie dna rowu |

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasta - Droga nr 111, w gminie Probuszczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego w ciągu drogi gminnej.

| | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--------|-------|----------|---------|--|--|
| | N=52°35'25.37" | E=19°43'19.48" | | | | | | w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |
| 6 | N=52°35'23.82" N=52°35'24.03" | E=19°43'22.04" E=19°43'22.25" | gminna | prawa | 0+010,09 | 0+46,14 | | Pogłębienie dna rowu w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |
| 7 | N=52°35'23.07" N=52°35'23.89" | E=19°43'22.19" E=19°43'22.57" | gminna | lewa | 0+37,93 | 0+46,14 | | Pogłębienie dna rowu w celu dostosowania do obowiązujących przepisów |

W zawiązku z budową zatok autobusowych istnieje konieczność likwidacji i budowy rowów. Likwidacja i budowa będzie dotyczyć następujących odcinków rowów:

| Nr | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Kategoria drogi | Strona drogi | Początek kilometrażu | Koniec kilometrażu | Zakres przebudowy |
|----|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|
| 1 | N=52°35'21.49" N=52°35'19.83" | E=19°43'22.63" E=19°43'24.40" | powiatowa | prawa | 2+344,99 | 2+389,94 | Likwidacja i budowa nowego rowu |
| 2 | N=52°35'23.05" N=52°35'20.15" | E=19°43'21.96" E=19°43'24.98" | powiatowa | prawa | 2+212,14 | 2+269,08 | Likwidacja i budowa nowego rowu |

Wykaz budowanych przepustów w pod drogą powiatową (prostopadle do osi):

| Nr | Długość | Średnica | Rz. wlotu | Rz. wylotu | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Strona jezdni | Początek kilometrażu | Koniec kilometrażu |
|----|---------|----------|-----------|------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| 1 | 12.34 m | 80 cm | 106.35 | 106.28 | N=52°35'21.69" | E=19°43'23.88" | Droga powiatowa - prostopadle do osi | 2+300,94 | 2+300,94 |

Wykaz budowanych przepustów w ciągu drogi powiatowej, (prostopadle do osi drogi gminnej):

| Nr | Długość | Średnica | Rz. wlotu | Rz. wylotu | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Strona jezdni | Początek kilometrażu | Koniec kilometrażu |
|----|---------|----------|-----------|------------|----------------|----------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| 1 | 14.53 m | 80 cm | 106.58 | 106.51 | N=52°35'22.36" | E=19°43'21.01" | Droga powiatowa - strona prawa | 0+008,88 | 0+008,88 |

Wykaz budowanych przepustów w ciągu drogi gminnej:

| Nr | Długość | Średnica | Rz. wlotu | Rz. wylotu | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Strona jezdni | Kilometraż |
|----|---------|----------|-----------|------------|----------------|----------------|-------------------------------------|---|
| 1 | 11.00 m | 50 cm | 107.27 | 107.16 | N=52°35'23.04" | E=19°43'22.34" | Droga gminna - prostopadle do osi | 0+038,48 |
| 2 | 21.64 m | 50 cm | 106.97 | 106.57 | N=52°35'21.97" | E=19°43'22.64" | Droga gminna - równolegle do jezdni | 0+010,09 do 0+031,73, kilometraż do dawnego przepustu |

Wykaz przebudowanych przepustów w ciągu drogi gminnej:

| Nr | Długość | Średnica | Rz. | Rz. | Wsp. geogr. | Wsp. geogr. | Strona | Kilometraż |
|----|---------|----------|-----|-----|-------------|-------------|--------|------------|
|----|---------|----------|-----|-----|-------------|-------------|--------|------------|

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasta - Droga nr 5205W
 Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zjazdów, przejazdów, przepustów
 autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego

| | | | wlotu | wylotu | N | E | jezdni | |
|---|---------|-------|--------|--------|----------------|----------------|-------------------------------------|--|
| 2 | 21.64 m | 50 cm | 106.97 | 106.57 | N=52°35'21.97" | E=19°43'22.64" | Droga gminna - równoległe do jezdni | 0+010.09 do 0+031.73, kilometrów osi dawnego przepustu |

Wykaz budowanych przepustów pod zjazdami i zatokami autobusowymi:

| Nr | Długość | Średnica | Rz. wlotu | Rz. wylotu | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Strona jezdni | Kilometraż |
|----|---------|----------|-----------|------------|----------------|----------------|---|------------|
| 1 | 12.67 m | 40 cm | 107.08 | 107.02 | N=52°35'25.56" | E=19°43'17.58" | Droga powiatowa - strona lewa. Przepust pod zjazdem | 2+379,82 |
| 2 | 10.60 m | 40 cm | 105.50 | 105.44 | N=52°35'20.44" | E=19°43'22.79" | Droga powiatowa - strona lewa. Przepust pod zatoką | 2+230 |
| 3 | 13.18 m | 40 cm | 106.93 | 106.86 | N=52°35'23.58" | E=19°43'17.50" | Droga powiatowa - strona prawa. Przepust pod zatoką | 2+369,81 |
| 4 | 14.29 m | 40 cm | 106.80 | 106.75 | N=52°35'25.97" | E=19°43'21.43" | Droga powiatowa - strona prawa. Przepust wymagany w celu spełnienia warunków technicznych zabezpieczenia istniejących sieci | 2+346,20 |
| 5 | 12.56 m | 40 cm | 106.13 | 106.07 | N=52°35'21.28" | E=19°43'21.69" | Droga powiatowa - strona prawa. Przepust pod ciągiem pieszo-rowerowym | 2+266 |

Wykaz przebudowanych przepustów pod zjazdami:

| Nr | Długość | Średnica | Rz. wlotu | Rz. wylotu | Wsp. geogr. N | Wsp. geogr. E | Strona jezdni | Kilometraż |
|----|---------|----------|-----------|------------|----------------|----------------|---|------------|
| 1 | 11.67 m | 40 cm | 106.95 | 106.89 | N=52°35'25.43" | E=19°43'17.91" | Droga powiatowa - strona lewa. Przepust pod zjazdem | 2+352,65 |
| 2 | 10.19 m | 40 cm | 105.88 | 105.83 | N=52°35'18.72" | E=19°43'22.17" | Droga powiatowa - strona prawna. Przepust pod zjazdem | 2+216,35 |

W miejscu przebudowy dna rowu polegającej na założeniu przepustu zastosowano przepusty z tworzywa HDPE z dwuściennej rury o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz zewnętrznej wykonanej w formie karbów tworzących spiralny zwój.

Dodatkowo zaprojektowano umocnienie dna rowu (koryta) oraz umocnienie skarp nasypu w obrębie wlotu i wylotu przepustu.

Aby zapewnić właściwą pracę rury podatnej (współpracę z gruntem), należy spełnić szereg warunków związanych z przygotowaniem podłoża, wykonaniem fundamentu kruszywowego oraz zasyпки rury. Od jakości wykonania tych robót zależy prawidłowość pracy wykonanego obiektu i okres jego użytkowania.

Zalecenia dotyczące wykonywania fundamentu z kruszywa:

- szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy, szerokość wykopu powinna być na tyle duża, aby umożliwiała dokładne zagęszczenie zasyпки,
- grubość fundamentu kruszywowego powinna być nie mniejsza niż 50 cm,
- wskaźnik zagęszczenia fundamentu kruszywowego nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora,
- górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem,

Zalecenia dotyczące wykonywania zasyпки:

- zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy,
- zasyпkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 25 cm,
- wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $I_s=0,98$ wg normalnej próby Proctora, przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $I_s=0,95$.

Zagęszczenie warstw zasyпки wokół i nad rurą należy wykonywać lekkim sprzętem zagęszczającym (płytami lub stopami wibracyjnymi). Do czasu wykonania minimalnej, wymaganej zasyпки nad rurą nie dopuszcza się zagęszczania mechanicznego ciężkim sprzętem. Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasyпки wspierającej w strefie pachwinowej. Rurę podczas zagęszczania zasyпки należy ustabilizować w taki sposób, by nie zmieniła swojego położenia w czasie zasypywania. Dodatkowo przed połączeniem rur (wsunięciem wsuwki z uszczelką do kielicha) należy sprawdzić prawidłowość ułożenia uszczelki oraz ich stan. Bezwzględnie należy zwrócić uwagę na czystość uszczelki oraz kielicha. W celu ułatwienia montażu, uszczelkę oraz kielich należy posmarować odpowiednim środkiem poślizgowym (silikon, szare mydło lub odpowiedni lubrykant).

11. Przebudowa istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej i teletechnicznej

Kolidująca infrastruktura teletechniczna zostanie przebudowana i zabezpieczona zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy sieci TP Orange. Warunki zostały wydane w dniu 03.10.2013 pismo znak 25142/TOTCSBU/P/2013.

Warunki techniczne sieci elektrycznej zostały wydane w dniu 11.12.2013r pismo znak EOP-71MMD-004346-2013.

Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci wodociągowej kanalizacyjnej zostały wydane w dniu 19.12.2013r pismo znak: ZT/3/159/2013.

Uzgodnienie projektu z PERN "Przyjaźń" S.A. wydane w dniu 22.01.2014r pismo znak: UR/IK-5117-39/134/14/804.

Projekt uzyskał pozytywną opinię koordynacji usytuowania projektu w dniu 16.04.2014r , nr sprawy GGN-III.6630.361.2014.

12. Zieleń

Wzdłuż projektowanej drogi pas drogowy obsadzony jest nieregularnymi nasadzeniami przydrożnymi składającymi się głównie z klonu jaworu oraz klonu pospolitego klona. Dodatkowo w obrębie przebudowy występują krzaki ograniczające znacząco widoczność na skrzyżowaniu.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą zostaną wykarczowane. Lokalizacja usuwanych drzew została przedstawiona na rys 2.0.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonanie koryta pod nowoprojektowany chodnik, zatoki autobusowe, nawierzchnię drogi gminnej, zjazdu,
- budowa zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów,
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi,
- budową przepustów,
- przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kolidującej z projektowaną drogą.

14. Roboty wykończeniowe

Skarpy rowów i miejsca przeznaczone pod zielen zostaną obsiane trawą. Dla budowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie.

15. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki (między innymi znaki drogowe, słupki, kręgi, itp.) i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu prace budowlane powinny być prowadzone przez Wykonawcę robót w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Na wykonawcy prac spoczywa obowiązek organizacji robót budowlanych tak, aby nie powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska (hałas, emisja do powietrza, odpady itp.). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Budowa zapewni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi.

Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego. **Ze względu na fakt, że projektowany odcinek posiada długość 220m nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji.**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane
- Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:
- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez poszerzenie jezdni do 5.00m i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, regulację

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie i Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego i drogi gminnej o wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem łamanym oraz poprawę oznakowania

pionowego i poziomego;

- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych** poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **poprawę geometrii** istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- **zniesienie barier** architektonicznych w obrębie skrzyżowań;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji niebezpiecznych lub odpadów:

- gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 05 03.
- Zmieszane odpady betonu, gruzu i inne nie zawierające substancji niebezpiecznych KOD 17 01 07.
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Tr

Powyższe odpady powstające w trakcie korytowania gruntu i pogłębiania rowów są materiałem na uzupełnienie innej drogi gminnej lub w miejscu gdzie występuje niedobór gruntu. Odpadów tych występują niewielkie ilości.

Odpady z frezowania i rozbiórki drogi musi usunąć i zutylizować wykonawca.

16. Rozwiązania chroniące zabytki

W pobliżu projektowanej drogi nie znajdują się zabytki.

17. Spis załączników

1. Uzgodnienie sieci elektrycznej z Energa Operator S.A.
2. Opinia ZUDP
3. Uzgodnienie sieci teletechnicznej z Orange
4. Uzgodnienie sieci kanalizacyjnej i wodociągowej z Gospodarką Komunalną " Stara Biała" Sp. z o.o

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta ~~Progowie~~ **STAROSTWO POWIATOWE**
Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok **Wydział**
autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego **Architektury i Budownictwa**
ul. Działowa 59, 08-100 Płock

5. Uzgodnienie projektu z PERN Polska

6. Prawomocna decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym.

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0399/PCSD/06



Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasta - Draganie -
Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok
autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej

III . INFORMACJA BIOZ

"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasta - Draganie -Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY **ZDROWIA**

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
 ul. Bielska 59, 09-400 Płock

WYKONAWCA:

Drogowa Pracownia Projektowa „TD Projekt”

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała

"MILA" Drogowa pracownia projektowa

Przemysław Wiącek ul. Celulozy 130L m.2

OBIEKT:

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

FAZA OPRACOWANIA:


PROJEKT BUDOWLNO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

79,78/2,80,107,126/9 obręb Trzepowo Nowe.

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|------------|------------------------|------------------|---|
| PROJEKTANT | inż. Przemysław Wiącek | MAZ/0396/POOD/06 |  |

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ul. Osiedłowa i obejmuje:

- wykonanie frezowania, miejscowe poszerzenie jezdni drogi powiatowej, wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej na drodze powiatowej nr 5205W,
- przebudowę, rozbudowę, budowę obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do geometrii drogi,
- budowę nowych zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę chodników,
- wykonanie odwodnienia korpusu drogowego - odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych
- przebudowę skrzyżowania z drogą niższej kategorii (dostosowanie geometrii skrzyżowania do obowiązujących przepisów),
- przebudowę zjazdów na działki przyległe do drogi,
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi,
- oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- przebudowa w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z budową ulicy,

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy humusu pod rowami, skarpami, chodnikami,
- całkowite rozebranie nawierzchni jezdni drogi gminnej,
- sfrezowanie nawierzchni drogi powiatowej

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie, Proboszczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

- przełożenie lub zabezpieczenie elementów infrastruktury towarzyszącej w kolizji ze stanem projektowanym,

2.2. Główne roboty drogowe:

- budowa nawierzchni drogi gminnej,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami,
- wykonanie zatok autobusowych
- ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej,
- ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej,
- zabezpieczenie krawędzi chodnika i ciągu pieszo-rowerowego obrzeżem betonowym,
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- budowa chodników z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi powiatowej
- wykonanie nawierzchni jezdni zjazdów z kruszywa,

Inne roboty :

- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- zakładanie trawników,
- wykonanie umocnień rowów,

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej i kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n.w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Płocku,
- prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi – ściśle należy przestrzegać przepisy BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym tak w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie,

- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- wykonanie oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/P.O.O/06

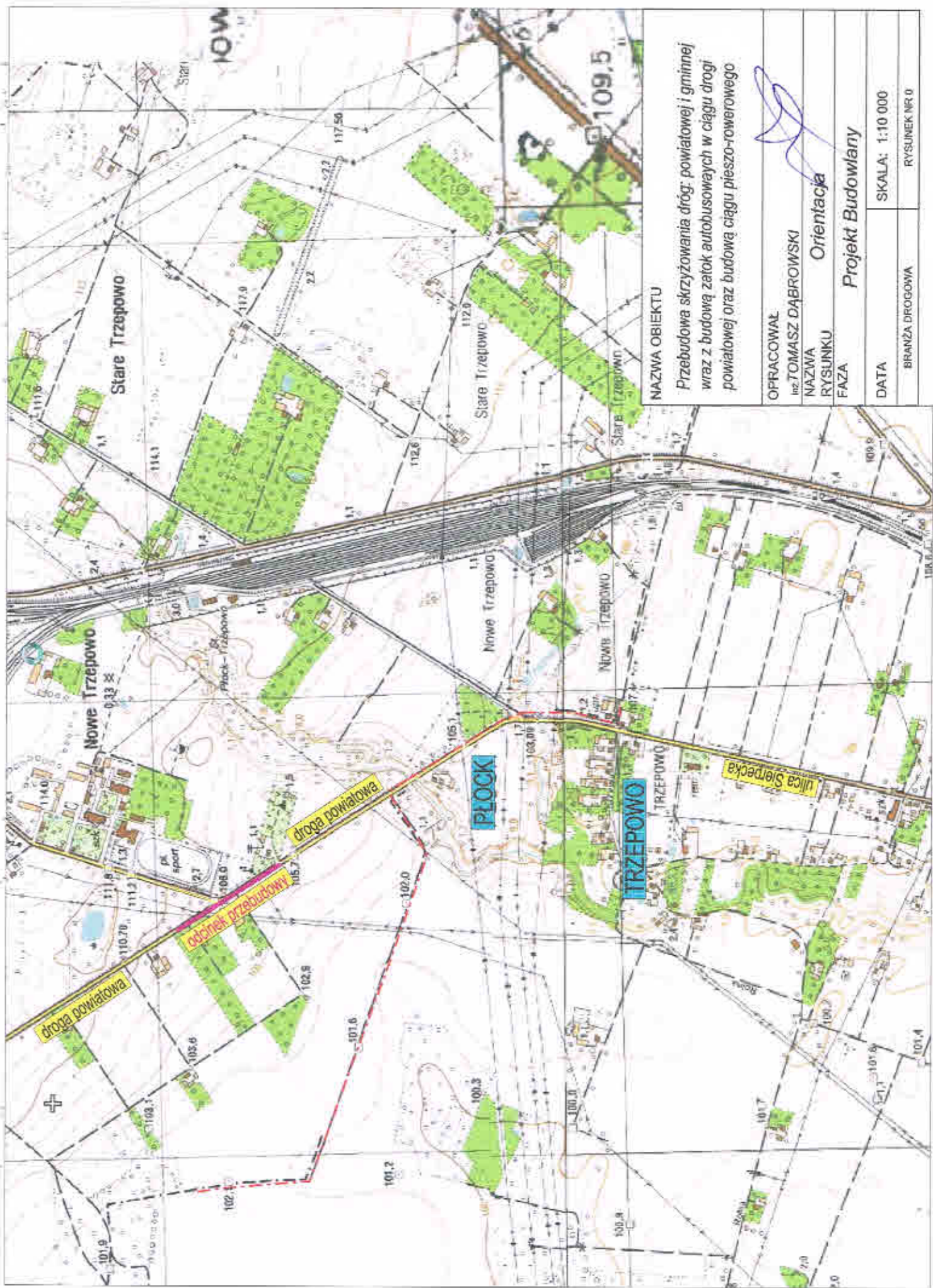
IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie -Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| l.p. | Tytuł rysunku | Skala | Numer |
|-------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:25 000 | 0 |
| 2. | Plan sytuacyjno - wysokościowy. | 1:500 | 1.0 |
| 3. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 | 2.0 |
| 4. | Profil podłużny | 1:100/1:1000 | 3.1 |
| 5. | Profil podłużny | 1:100/1:1000 | 3.2 |
| 6. | Przekroje normalne | 1:50 | 4.1 |
| 7. | Przekroje normalne | 1:50 | 4.2 |
| 8. | Przekroje normalne | 1:50 | 4.3 |
| 9. | Przekroje normalne | 1:50 | 4.4 |
| 10. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:10 | 5.1 |
| 11. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:200;1:10 | 5.2 |
| 12. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:50;1:25 | 5.3 |
| 13. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:20;1:10 | 5.4 |
| 14. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:20;1:10 | 5.5 |
| 15. | Szczegóły konstrukcyjne | 1:20;1:10 | 5.6 |
| 16. | Plan warstwicowy | 1:500 | 6.1 |
| 17. | Plan warstwicowy | 1:500 | 6.2 |
| 18. | Przepusty drogowe | 1:50 | 7.1 |
| 19. | Przepusty drogowe | 1:50 | 7.2 |
| 20. | Przepusty drogowe | 1:50 | 7.3 |
| 21. | Przekroje charakterystyczne | 1:100 | 8.1 |
| 22. | Przekroje charakterystyczne | 1:100 | 8.2 |
| 23. | Przekroje charakterystyczne | 1:100 | 8.3 |
| 24. | Przekroje charakterystyczne | 1:100 | 8.4 |



NAZWA OBIEKTU

Przebudowa skrzyżowania dróg: powiatowej i gminnej
wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi
powiatowej oraz budową ciągu pieszo-rowerowego

OPRACOWAŁ

mgr TOMASZ DĄBROWSKI

NAZWA
RYSUNKU

Orientacja

FAZA

Projekt Budowlany

DATA

SKALA: 1:10 000

BRANŻA DROGOWA

RYSUNEK NR 0

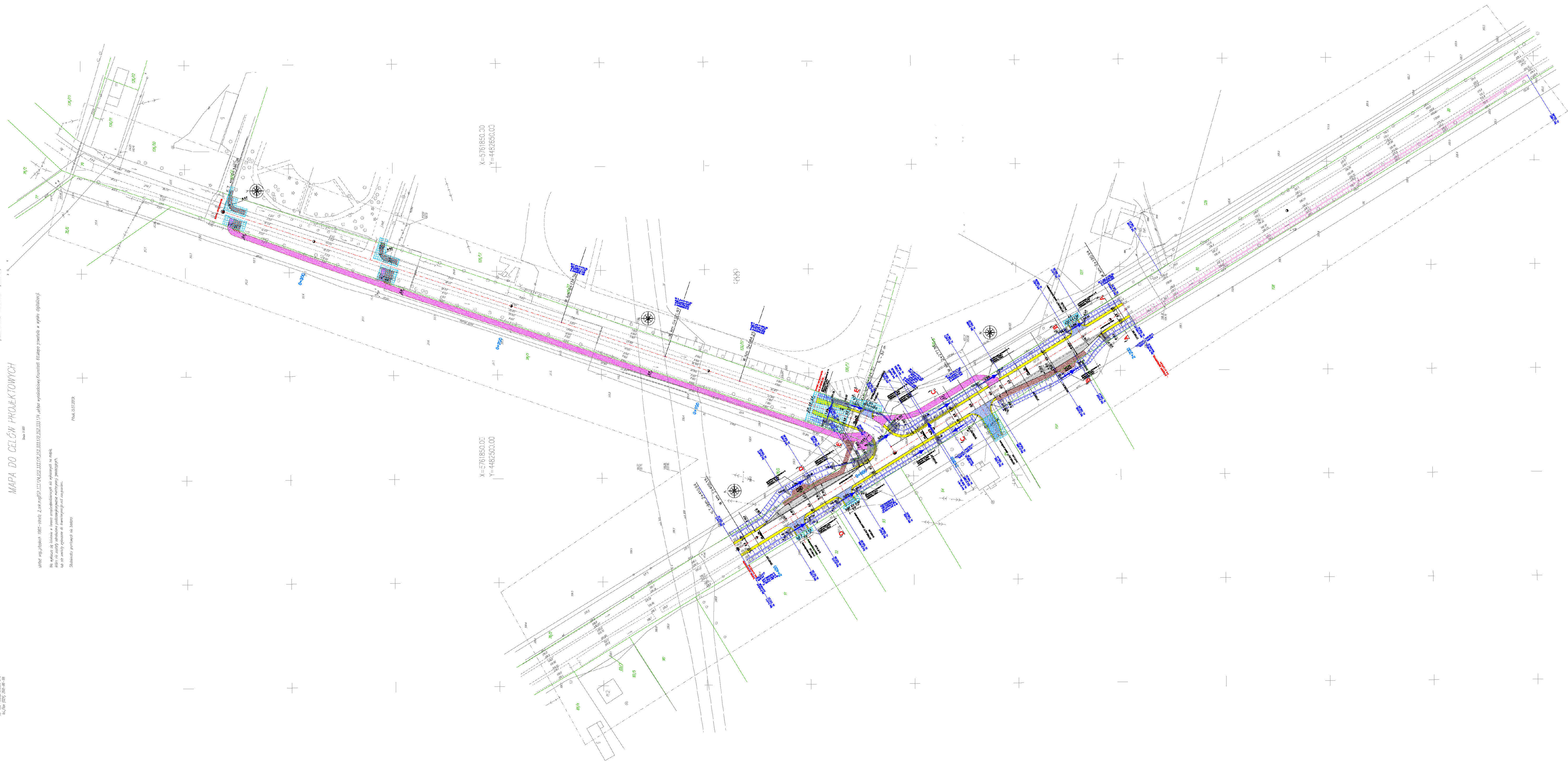
[illegible]



























Study 1 1997

Wzrost młc. słaby 1605 – średnio 2 młc trafiło 171,194 252 333,174 252 333,172 252 333,174. udział wrodzicowy: *Furcata* Ellmayera przetrwało w wyniku dysocjacji.

Me spóźniłam się, ponieważ w tym czasie nie było jeszcze czasu na napisanie listu. W tym czasie, kiedy nie miałam czasu na napisanie listu, nie miałam czasu na napisanie listu.

Ständiger Kontakt mit dem

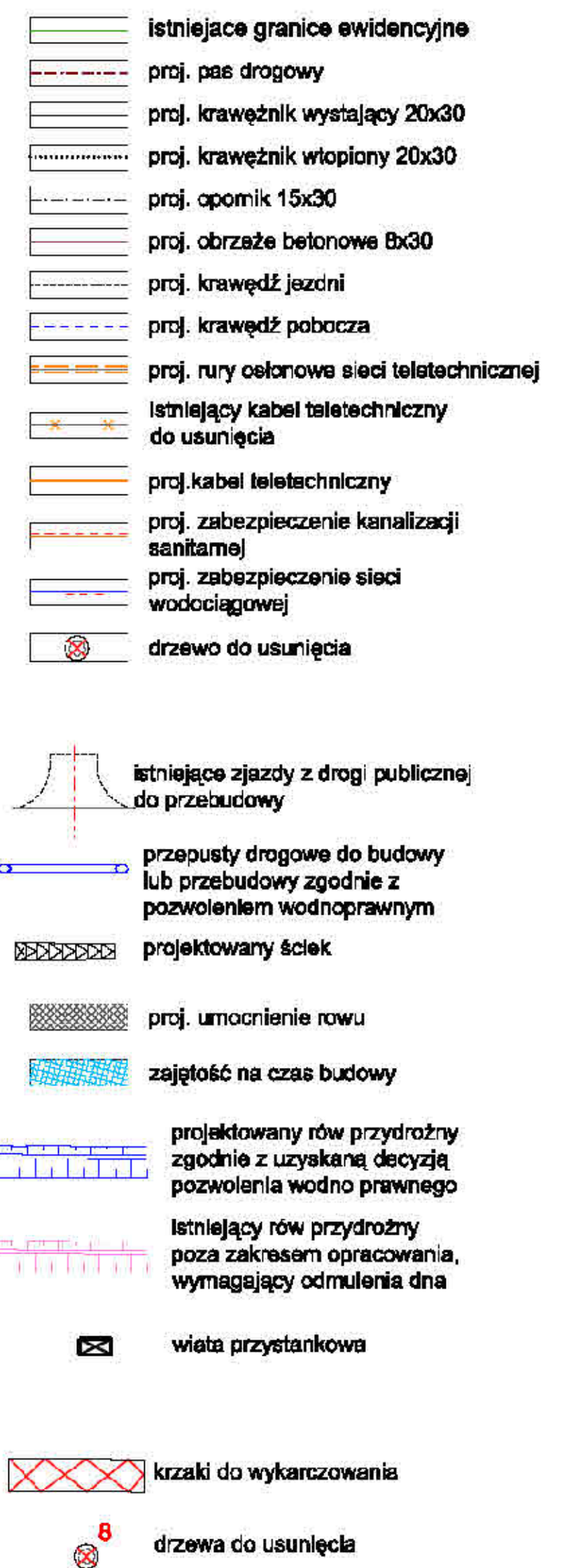


- | | |
|---|--|
|  | linie łączące granice ewidencyjne |
|  | przr. pas drogowy |
|  | przr. krawężnik wystający 20x30 |
|  | przr. krawężnik wtopiony 20x30 |
|  | przr. opornik 150x30 |
|  | przr. obrzeże betonu 8x30 |
|  | przr. krawężnik poziomy |
|  | przr. krawężnik pionowy |
|  | linie łączące zjazd z drogą publicznie do przyczyny |
|  | przechrząstki drogowe do budowy zróżnicowania zjazdów z pionowaniem wielopiętrowym |
|  | projektowany ściek |
|  | przr. zatoka autobusowa |
|  | niewierzeźnik betonowy |
|  | przr. kruszynki laminarne 0,9/1,5 |
|  | niewierzeźnik szlamowy |
|  | przr. kruszynki laminarne 0,9/1,5 |
|  | niewierzeźnik podłożowy |
|  | przr. kostka betonowa gr. 8cm |
|  | niewierzeźnik chodnikowy |
|  | przr. kostka betonowa gr. 8cm |
|  | niewierzeźnik otoczki podjazdowej |
|  | przr. umocnienie rowu |
|  | zajętość na czas budowy |
|  | projektowany row przydrożny zgodnie z uzyskaną decyzją pozwolenia wodno-prawnego |
|  | linie łącz. rowy przydrożne poza zakresom opracowania, wymagający oznakowania |
|  | wiat przystankowy |

[illegible]

As a first step, we consider the case of a constant α .

Ständiger Kontakt mit Kollegen





[illegible]

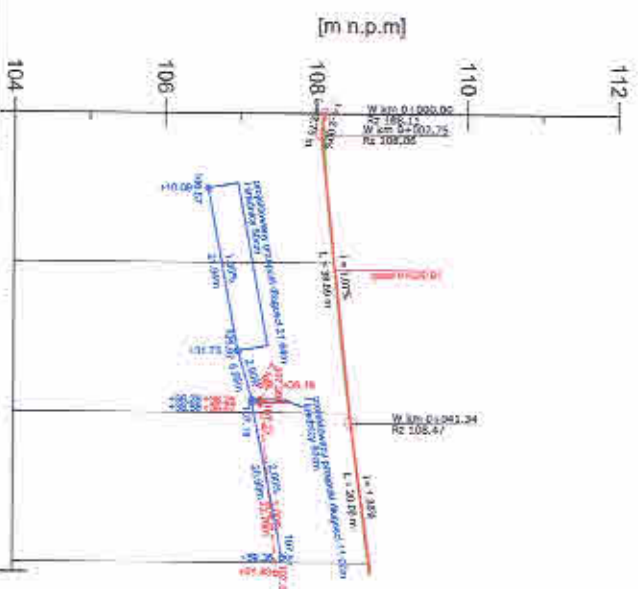
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielecka 59, 09-100 Płock



| PODNIESIENIE NIWELETY | | | |
|-----------------------|------------|-------------------|--------|
| | | RZĘDNE NIWELETY | |
| | | RZĘDNE ISTNIEJĄCE | |
| ELEMENTY NIWELETY | ODLEGŁOŚCI | | |
| | PIKIETAŻ | | |
| | 2+191 | 80.84 | 106.79 |
| | 2+200 | 00.00 | 106.86 |
| | 20.00 | 107.01 | |
| | 40.00 | 107.20 | |
| | 60.00 | 107.43 | |
| | 77.86 | 107.65 | |
| | 80.00 | 107.67 | |
| | 93.16 | 107.84 | |
| ELEMENTY TRASY | 2+300 | 00.00 | 107.84 |
| | 20.00 | 108.08 | |
| | 37.81 | 108.23 | |
| | 40.00 | 108.39 | |
| | 60.00 | 108.61 | |
| | 80.00 | 108.83 | |
| | 05.15 | 108.89 | |
| | 2+411 | 10.94 | 108.95 |
| | 2+400 | 00.00 | 108.83 |
| | 2+411 | 10.94 | 108.95 |

"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe
NIP 774 30 94 781 REGON 142123847

| | |
|--|---|
| Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych ul. Białska 59, 09-400 Płock | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Brunowo-Zalesie 40, 09-411 Biała "MILA" Drogową pracownia projektowa - Przemysław Wiącek ul. Celiwoz 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Dąbranie - Proboszczewice od km 2+180,94 do km 2+410,94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: | Projekt Budowlano - Wykonawczy. |
| Nazwa rysunku: | Profil podłużny drogi powiatowej. |
| Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Wiącek | Nr uprawnień MAZ/0356/P/OOO/06 |
| Opracował mgr inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis  |
| Opracował mgr inż. Rafał Kański | Podpis  |
| Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Jacek Żuraw | Nr uprawnień PDK/0047/PW/OO/04 |
| Data: | Podpis  |
| 1:500 | Skala: |
| 3.1 | Mrys.:  |

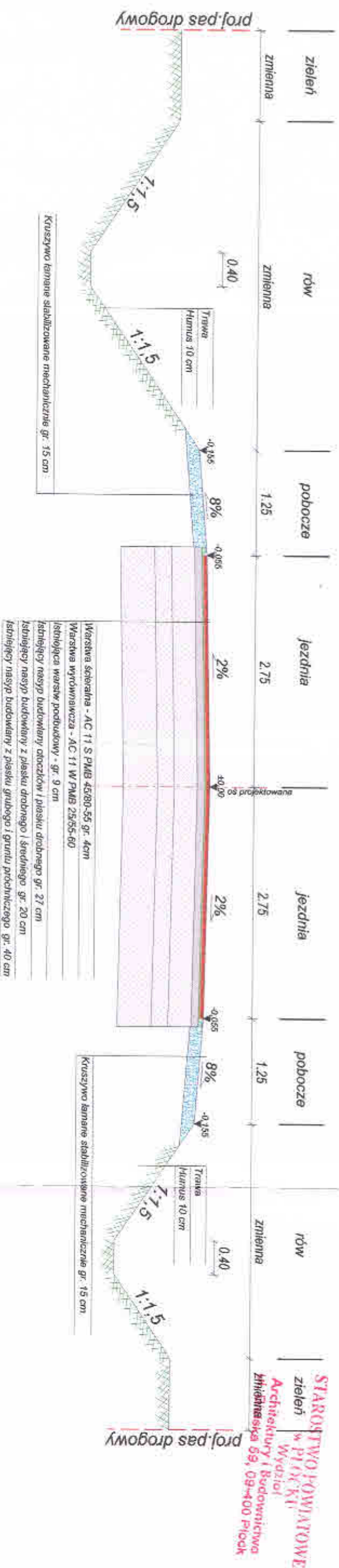


| PODNIESIENIE NIWELETY | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 8.00 |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|
| RZĘDNE NIWELETY | 11.90.88 | 108.24 | 108.26 | 108.73 |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 108.10 | 108.18 | 108.24 | 108.26 |
| ELEMENTY NIWELETY | $L = 2.75 \text{ m}$ $i = 2.00\%$ $L = 38.58 \text{ m}$ $i = 1.07\%$ $L = 47.30 \text{ m}$ $i = 1.08\%$ | | | |
| ODLEGŁOŚCI | 00.00 | 20.00 | 24.30 | 49.00 |
| PIKIETAŻ | 0+00 | | | 0+061 |
| ELEMENTY TRASY | $L = 34.0 \text{ m}$ $R = 30 \text{ m}$ $L = 20.30 \text{ m}$ $L = 58.85 \text{ m}$ | | | |

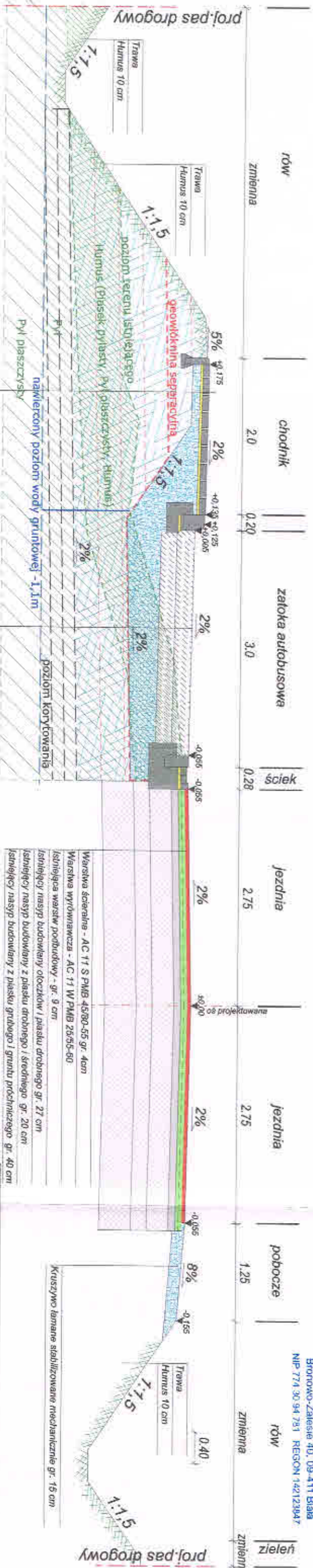
"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
NIP 774 30 94 78-1 REGON 14212847

| | | | |
|--|-----------------------------------|--------------|--|
| Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Płock | | | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała "MILA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Włacek ul. Celiński 130L m.2 | | | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Probuszewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | | | |
| Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy | | | |
| Nazwa rysunku: Profil podłużny drogi gminnej | | | |
| Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Włacek | Nr uprawnień: MAZ/0396/POD/06 | Podpis: | |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0440/ZOOD/13 | Podpis: | |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kosiński | | Podpis: | |
| Sprawdzący branży drogowej: mgr inż. Jacek Zuraw | Nr uprawnień: PDK/0047/PWOD/04 | Podpis: | |
| Data: 4.2014 | Skala: 1:500 | Mys.: 3.2 | |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

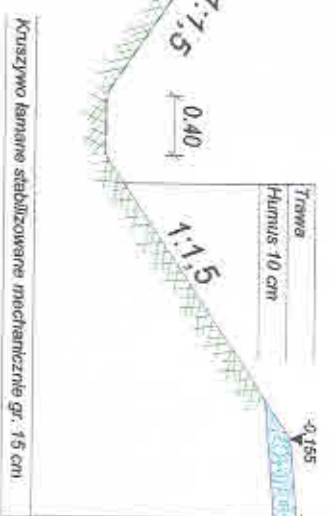


PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



| | |
|--|---|
| Koszałka betonowa / szara / gr. 6 cm | Warstwa szeregowa z betonu cem. C 35/45 z dyktandami do 4 m gr. 22 cm |
| Podkładka cementowa / piaskowa gr. 3 cm | Warstwa posłizgowa 1x folia z PCV (0.5 mm) |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 10 cm | Podbudowa zasadowicza z ciłdugo betonu gr. 20 cm |
| Warstwa stabilizująca / filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabiliz. mechanicznie gr. min. 30 cm |
| Złożenie z geowłókniny separacyjnej | Złożenie z geowłókniny separacyjnej |
| Warstwa stabilizująca / filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie | Warstwa szeregowa z betonu cem. C 35/45 z dyktandami do 4 m gr. 22 cm |
| Warstwa wzmacniająca podłoża - kruszywo stabilizowane mechanicznie w warstwach 30 cm | Warstwa wykończająca - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm |
| Podłoże gruntowe - grunt G4 | Warstwa wykończająca - AC 11 W PMB 25/55-60 |

| | |
|---|--------------------------------|
| Investor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Bielska 59, 09-400 Płock | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biela "MILA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Wiącek Cielizy 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboyszewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: Stadium Projekt Budowlano - Wykonawczy. | |
| Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny | |
| Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Wiącek | Nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06 |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: [Podpis] |
| Oprawił: mgr inż. Rafał Karński | Podpis: [Podpis] |
| Sprawdzający branżę drogową: mgr inż. Jacek Żuraw | Nr uprawnień: PDK/0047/PWOD/04 |
| Podpis: [Podpis] | Podpis: [Podpis] |
| Skala: 1:500 | Skala: 1:500 |
| Data: 4.2014 | Data: 4.1 |



Warstwa ściągająca - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
Warstwa wydymawcza - AC 11 W PMB 25/55-60
ściągający warstwę podbudowy - gr. 3 cm
ściągający nasyp budowlany droczków i płasku drobnego gr. 27 cm
ściągający nasyp budowlany z piasku drobnego i średniego gr. 20 cm
ściągający nasyp budowlany z piasku grubego i gładzi grudeczkowego gr. 40 cm

Kruszywo (armowane stabilizowane mechanicznie) gr. 15 cm

Trawa
Młotus 10 cm





0.70
0.258

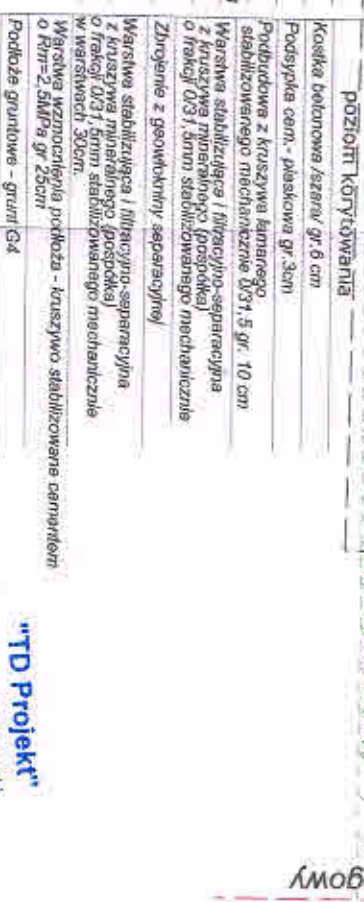
1:1.5

0.40

| |
|---|
| Kosztka betonowa łazarek gr. 6 cm |
| Podstyka cam - plastikowa gr. 3cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego |
| stabilizowanego mechanicznie 0/3/1,5 gr. 10 cm |
| Warstwa mrozochronna - pospodka 0/3/1,5 gr. 20 cm |
| Podłoże gruntowe - grunt G4 |

Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
MIP 774 36 94 781 REGON 142123847

| | |
|--|---------------------------------|
| Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych ul. Biełsta 59, 09-400 Płock | |
| Jednostka Projektowa: | |
| "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biela "MILA" Drogowa Pracownia Projektowa - Przemysław Włócek ul. Celihozy 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: | |
| Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasteczka - Draganie - Probošciewicz od km 2+190,94 do km 2+410,94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszego-jednego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: | Projekt Budowlano - Wykonawczy. |
| Nazwa rysunku: | Przekrój poprzeczny |
| Projektant branży drogowej: | Nr uprawnień |
| inż. Przemysław Włócek | MAZ/0396/P.OOD/06 |
| Opracował: | Podpis |
| mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0440/Z.OOD/13 |
| Opracował: | Podpis |
| mgr inż. Rafał Kański | |
| Sprawdzający branżę drogową: | Nr uprawnień |
| mgr inż. Jacek Żuraw | PDK/0047/P.W.O.D/04 |
| Data: | Skala: |
| 4.2014 | 1:500 |
|  Podpis | |
|  Podpis | |
|  Podpis | |
|  Inicjały | |
| 4.2 | |



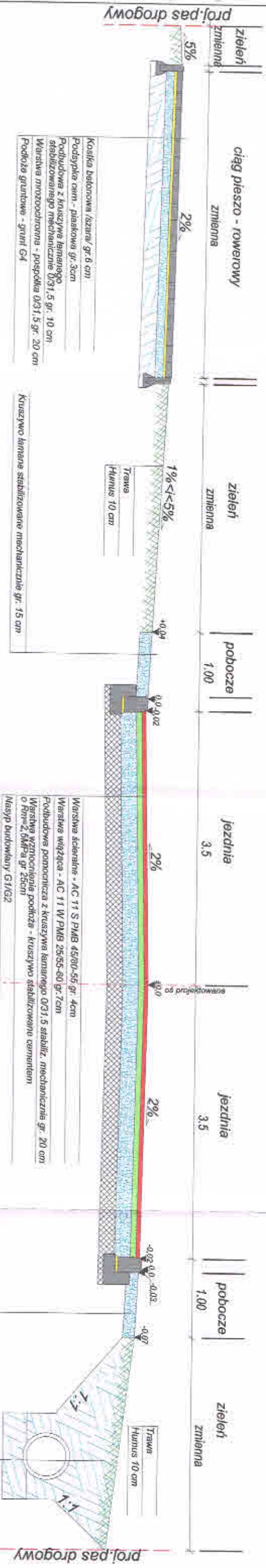
Investor: Zarząd Drog Powiatowych ul. Biełska 59, 09-400 Płock

Jednostka projektowa:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
"MLA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Wójcik ul.
Cedulicy 130L m.2

Nazwa zadania:
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miastara
-Drganie -Probuszczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z droga
gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej
oraz budową ciągu pieszo-jednego wzdłuż drogi gminnej.

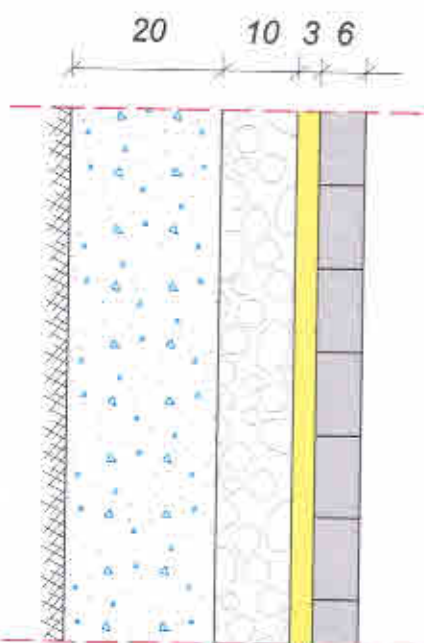
| | | | |
|-------------------------------------|---------------------|---|--|
| Stadum: | | Projekt Budowlano - Wykonawcy, | |
| Nazwa rysunku: | | Przebieg poprzeczny | |
| Projektant branży drogowej: | Nr uprawnień | Podpis | |
| Int. Przemysław Włócek | MAZ/0396/POD/06 |  | |
| Opracował: | Podpis | Podpis | |
| mgr Int. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0440/ZOOD/13 |  | |
| Opracował: | Podpis | Podpis | |
| mgr Int. Rafał Kański | MAZ/0440/ZOOD/13 |  | |
| Sprawdzający branżę drogową: | Nr uprawnień | Podpis | |
| mgr Int. Jacek Żuraw | PKM/0047/PW/OD/04 |  | |
| Data: | Skala: | Nr rys.: | |
| 4.2014 | 1:500 | 4.3 | |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E SKALA 1:50



"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
NIP 774 30 94 761 REGON 142123847

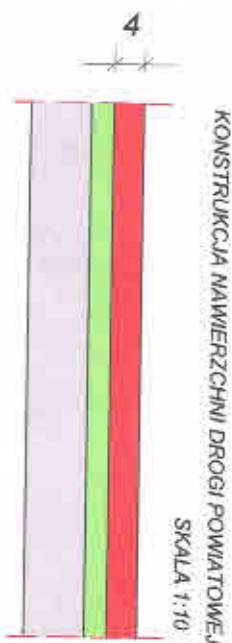
| | | | |
|---|--------------------------------|---------------------|--|
| Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Bielska 59, 09-400 Płock | | | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała "MIA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Włacek Celiwozy 130L m.2 | | | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Droganie - Proboyszewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z droga gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | | | |
| Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy | | | |
| Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny | | | |
| Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Włacek | Nr uprawnień: MAZ/0396/PDOD/06 | Podpis: [Signature] | |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0440/ZOOD/13 | Podpis: [Signature] | |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kasiński | | Podpis: [Signature] | |
| Sprawdzający branżę drogową: mgr inż. Jacek Żuraw | Nr uprawnień: PKK/0047/PWOD/04 | Podpis: [Signature] | |
| Data: 4.2014 | Skala: 1:500 | Nr rys.: 4.4 | |



Kostka betonowa /szara/ 6 cm
Podsyпка cem.-piaskowa gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 10 cm

Warstwa mrozochronna - pospółka 0/31,5 gr. 20 cm

Podłoże gruntowe - grunt G1



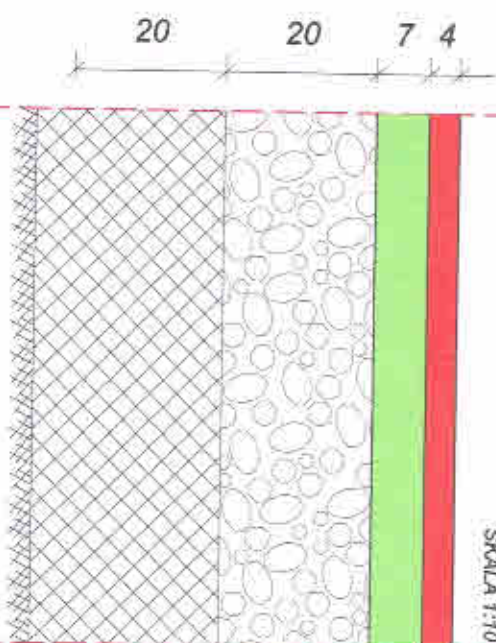
Warstwa ścierna - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza - AC 11 W PMB 25/55-60
Istniejąca warstw podbudowy - gr. od 6 cm do 9 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

SKALA 1:10

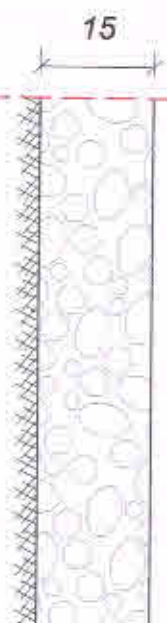
Warstwa ścierna - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm
Warstwa wiążąca - AC 11 W PMB 25/55-60 gr. 7cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie gr. 20 cm

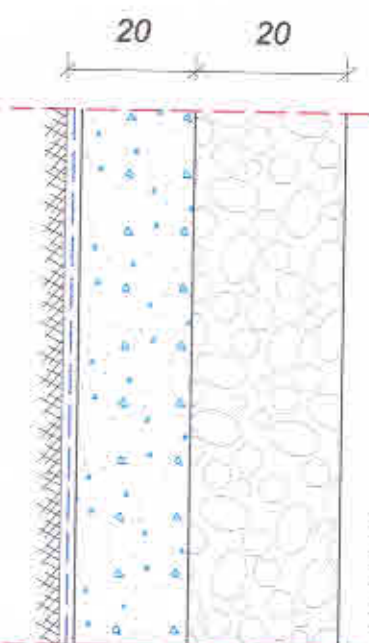


Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr 25cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA
SKALA 1:10



Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW
SKALA 1:10

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Warstwa mrozochronna - pospółka 0/31,5 gr. 20 cm
Zbrojenie z geowłókniny separacyjnej
Podłoże gruntowe - grunt G1

STAROSTWO POWIATOWE

Warstwa ścierna z betonu cem. C 35/45 z dyktami co 4 m gr. 22 cm

Warstwa posłizgowa 1x folia z PCV (0,5 mm)

Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 20 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie gr. min. 30 cm

Zbrojenie z geowłókniny separacyjnej

Warstwa stabilizująca i filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwach 30cm.

Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr 25cm

Podłoże gruntowe - grunt G4

"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bromow-Zalesie 40, 09-411 Biała
NIP 774 30 94 761 REGON 142123847

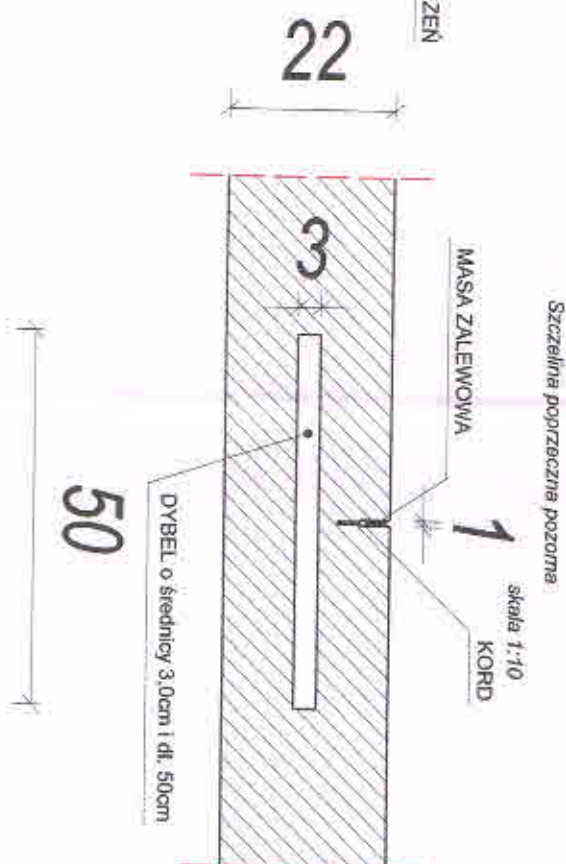
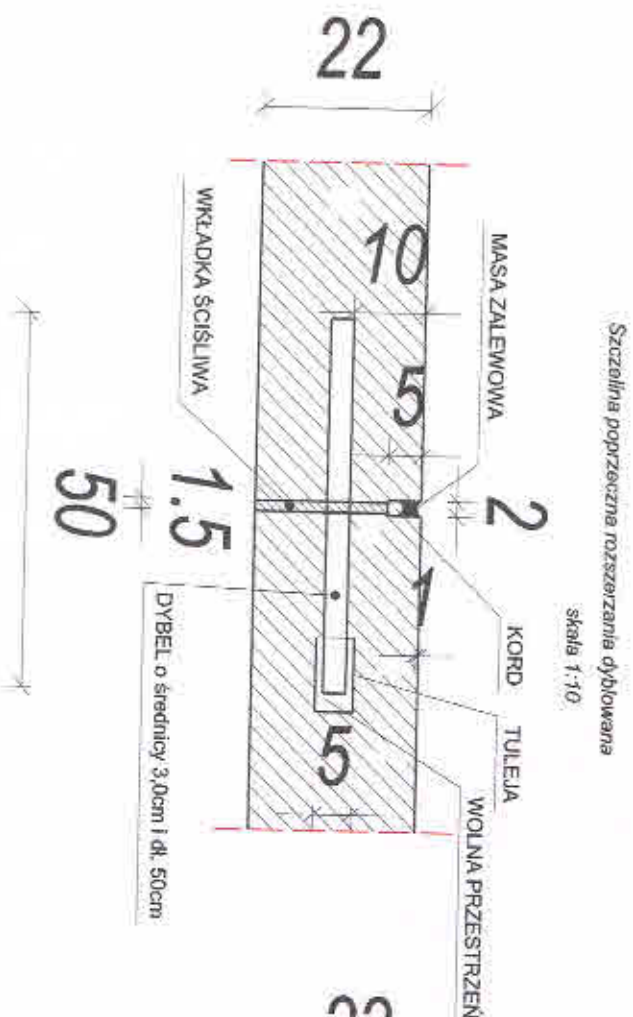
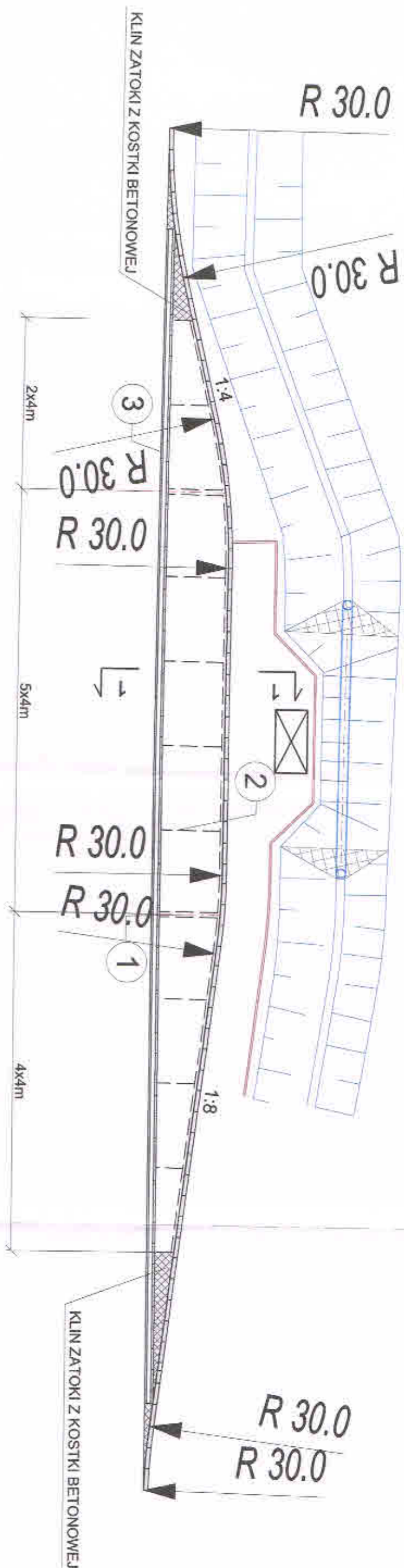
| | | |
|--|--------------------------------|---------------------|
| Investor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Płock | | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bromow-Zalesie 40, 09-411 Biała "MLA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Włócek ul. Celulowy 130L m.2 | | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Droganie -Przebieg od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogi gminnej wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | | |
| Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy. | | |
| Nazwa rysunku: Konstrukcje nawierzchni | | |
| Projektant branży drogowej: inż. Przemysław Włócek | Nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06 | Podpis: [Signature] |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0440/ZOOD/13 | Podpis: [Signature] |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kański | | Podpis: [Signature] |
| Sprawdzający branżę drogowej: mgr inż. Jacek Żuraw | Nr uprawnień: POK/0047/PWOD/04 | Podpis: [Signature] |
| Data: 4.2014 | Skala: 1:10 | Nazwa: 5.1 |

Zatoka autobusowa

skala 1:200

1
2

== SZCZELINY ROZSZERZANIA
--- SZCZELINY SKURCZOWE POZORNE



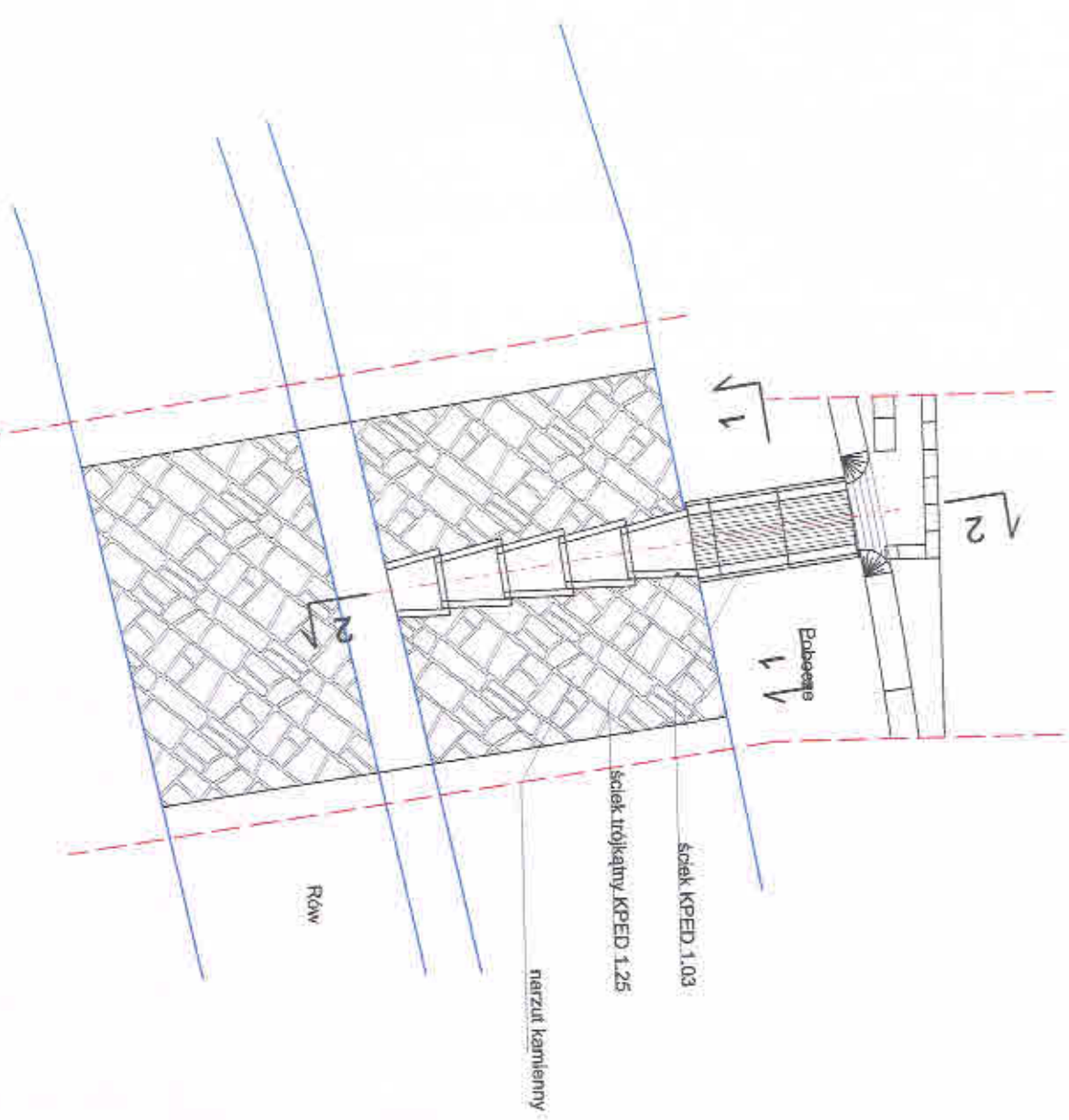
STACJA WOLNOSTANOWIC
w p. R. K. I.
Architektury i Budownictwa
ul. Armii 68, 08-500 Płock

"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe
NIP 774 30 94 781 REGON 142123847

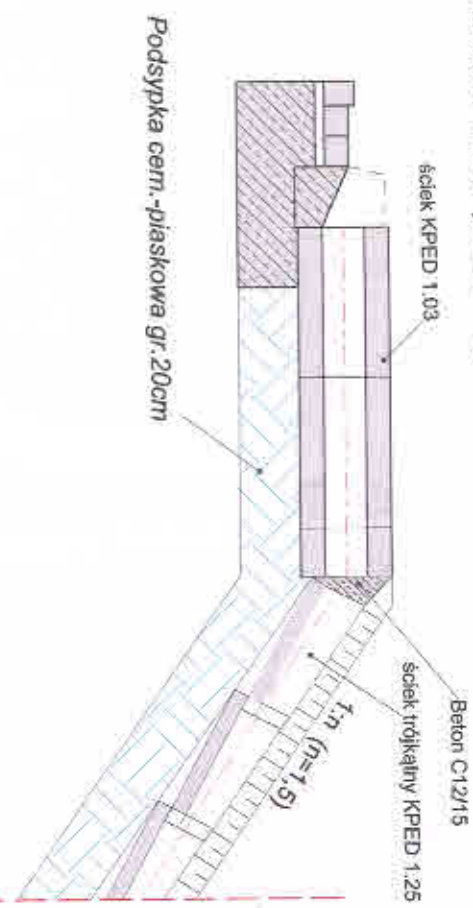
Investor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Płock
Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe
"MIA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Wiśniewski ul. Celulozy 130L m.2
Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draginie - Probuszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogi gminnej wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej.
Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy.

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Nazwa rysunku: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE I |
| Projektant branży drogowej: | Inż. Przemysław Wiśniewski |
| Opracował: | mjr inż. Tomasz Dąbrowski |
| Opracował: | mjr inż. Rafał Kanski |
| Sprawdzający branżę drogową: | mjr inż. Jacek Żuraw |
| Data: | 4.2014 |
| Skala: | 1:10; 1:200 |
| Nr rysunku: | 5.2 |

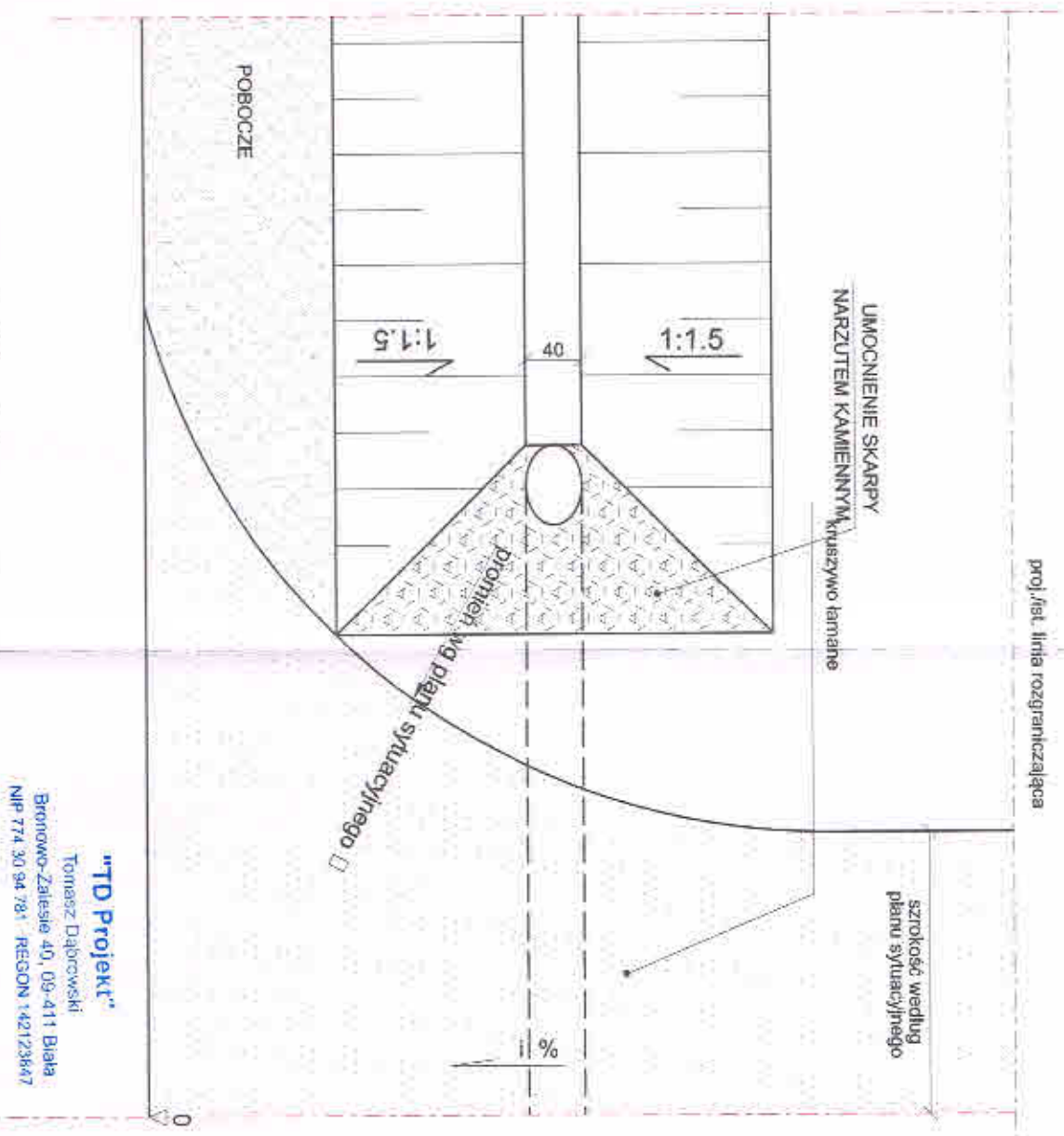
Ściek odwadniający zatoki autobusowe
skala 1:50



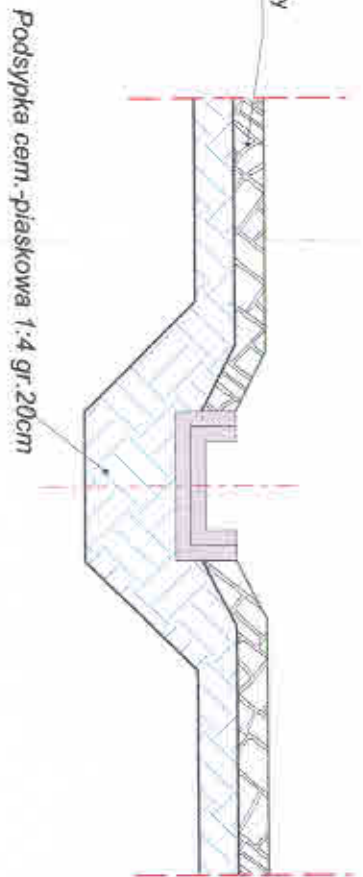
Ściek trójkątny odwadniający zatoki autobusowe
skala 1:25 przekrój 2-2



Zjazdy indywidualne i publiczne skala 1:50



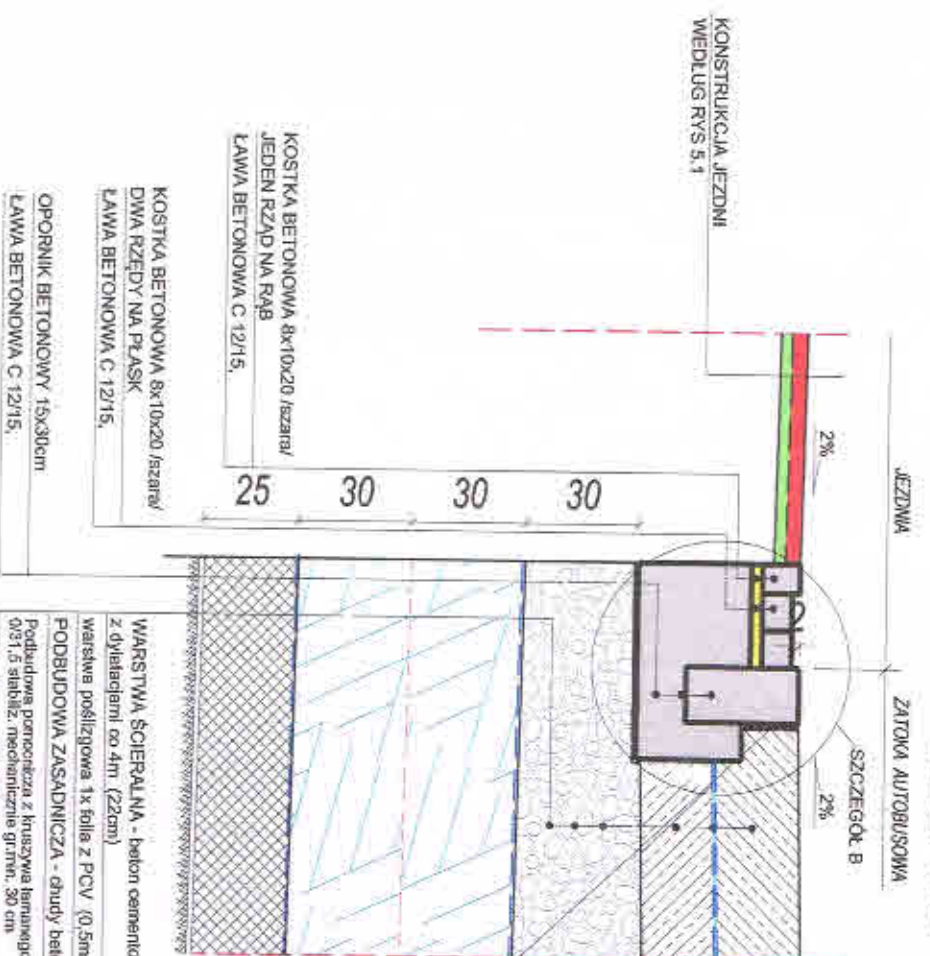
Ściek trójkątny odwadniający zatoki autobusowe
skala 1:25 przekrój 1-1



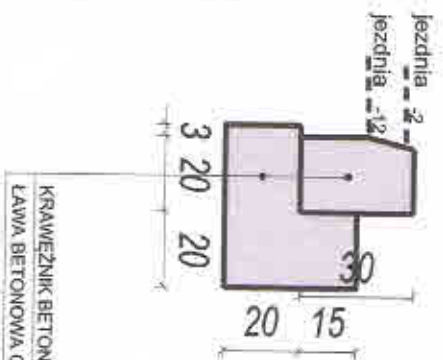
| | |
|---|--------------------------------|
| Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Biełska 59, 05-400 Plock | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 05-411 Białe "MILA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Wiłcek ul. Celuży 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasta - Draganie - Proboyszewice od km 2+150.94 do km 2+410.94 z drogi gminnej wraz z budową zatoki autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: Projekt Budowlano - Wykonawczy. | |
| Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE II | |
| Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Wiłcek | Nr uprawnień: MAZ/0396/P000/06 |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | MAZ/0440/Z000/13 |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kański | |
| Sprawdzający branżę drogową: mgr inż. Jacek Żuraw | Nr uprawnień: POK/0047/PW00/04 |
| Data: 4.2014 | Skala: 1:50; 1:25 |

STAROSTWO POWIATOWE
w PLOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Biełska 59, 05-400 Plock

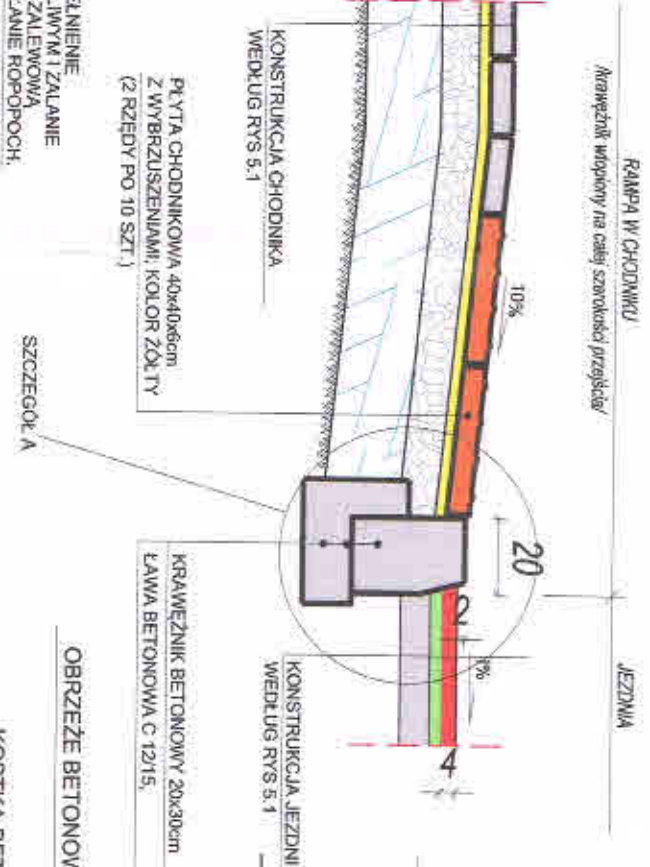
Połączenie zatoki autobusowej z projektowaną nawierzchnią skala 1:20



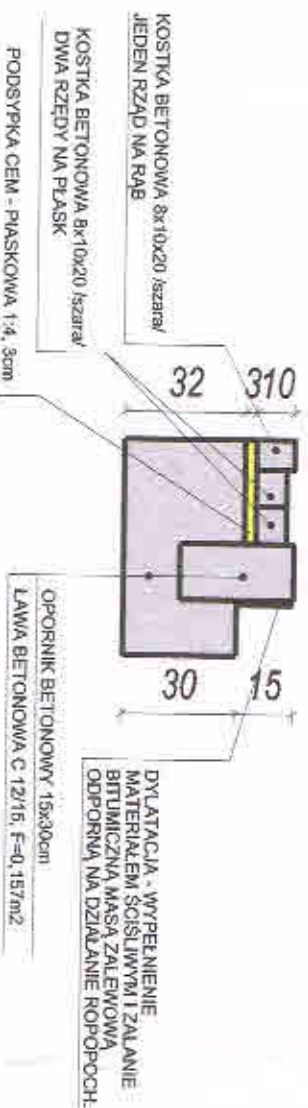
obsadzenie krawężnika 20x30 na ławie betonowej - szczegół A skala 1:20



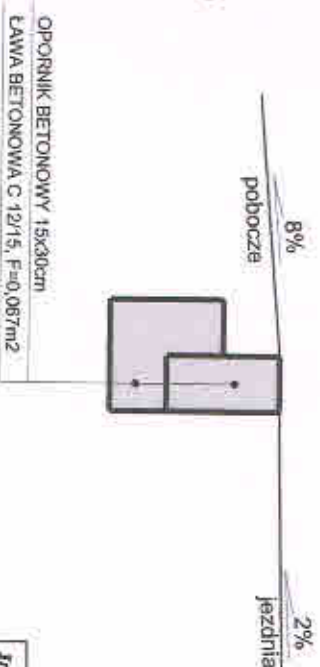
Przeście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej skala 1:20



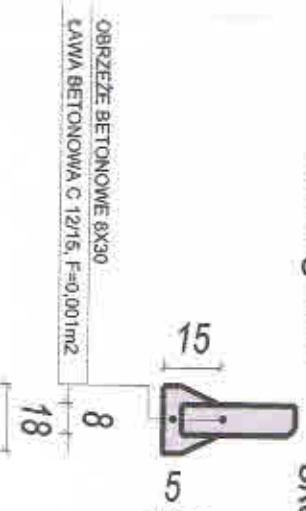
obsadzenie opornika 15x30 wraz ze ściekiem w ciągu drogi powiatowej - szczegół B 8 10 10 15 15 skala 1:20



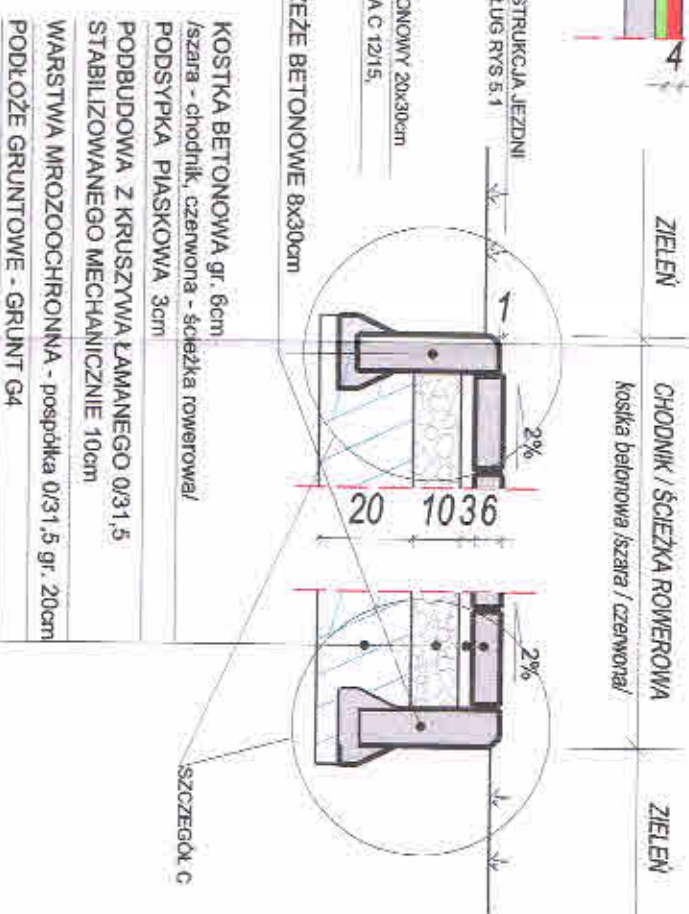
obsadzenie opornika 15x30



obsadzenie obrzeża 8x30 szczegół C skala 1:20



STAROSTWO POWIATOWE Konstrukcja chodnika/ścieżki rowerowej ciągu pieszo - jezdni skala 1:20



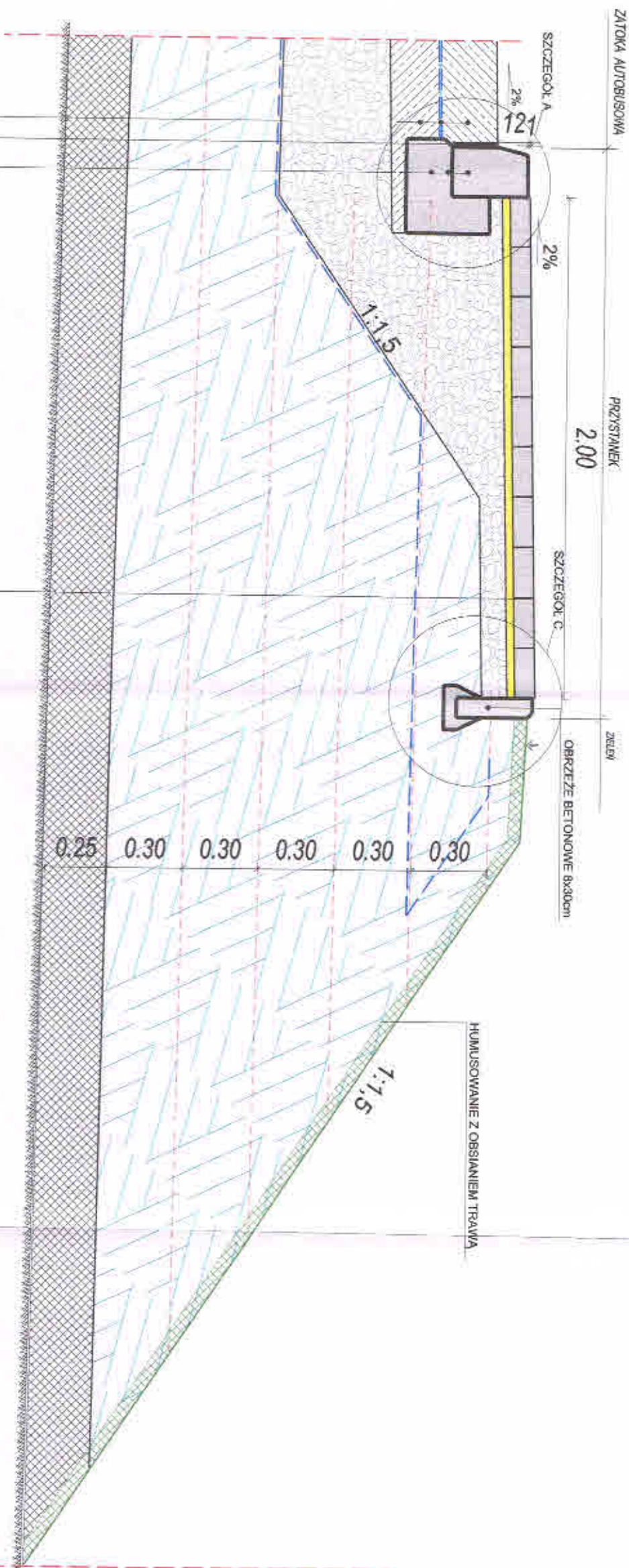
"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 05-471 Białe
NIP 774 30 94 781 REGON 14212847

| | |
|-----------------------|--|
| Investor: | Zarząd Dróg Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Płock |
| Jednostka projektowa: | "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 05-471 Białe "MILA" Drogiowa Pracownia Projektowa - Przemysław Włacek ul. Celulizy 130L m.2 |
| Nazwa zadania: | Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Drogielne - Proboyszewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdniowego wzdłuż drogi gminnej. |
| Stadium: | Projekt Budowlany - Wykonawczy. |

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Nazwa rysunku: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE-IT |
| Projektant branży drogowej: | Nr uprawnień MAZ/0396/POOD/06 |
| Inż. Przemysław Włacek | Podpis |
| Opracował: | MAZ/0440/ZOOD/13 |
| mgr inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis |
| Opracował: | Podpis |
| mgr inż. Rafał Kęński | Podpis |
| Sprawdzający branżę drogową: | Nr uprawnień POK/0047/PWOD/04 |
| mgr inż. Jacek Żuraw | Podpis |
| Data: | Skala: 1:20 |
| 4.2014 | 5.4 |

Chodnik przy zatoce autobusowej Przekrój 1-1

skala 1:20



| | |
|--|--|
| WARSTWA ŚCIERAŁNA - beton orentowy C 35/45 z dyfuzantami co 4m (22cm) | WARSTWA STABILIZUJĄCA I FILTRACYJNO-SEPARACYJNA z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwach 30cm. |
| WARSTWA POŚLIZGOWA 1x tala z PCV (0,5mm) | WARSTWA WZMOCNIENIA PODŁOŻA - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr 25cm |
| PODŁOŻE ZASADNICZA - chudej beton (20cm) | PODŁOŻE GRUNTOWE - grunt G4 |
| PODŁOŻE POMOCNICZA z kruszywa łamanego 0/31, 5 stabiliz. mechanicznie gr min. 30 cm | |
| Zbrojenie z geowłókniny | |
| Warstwa stabilizująca i filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwach 30cm. | |
| Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr 25cm | |
| Podłoże gruntowe - grunt G4 | |

| | |
|--|--|
| Koska betonowa /szara/ gr. 6 cm | Warstwa stabilizująca i filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwach 30cm. |
| Podsyпка cem. - piaskowa gr. 3cm | Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr 25cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31, 5 gr. 10 cm | Podłoże gruntowe - grunt G4 |
| Warstwa stabilizująca i filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie | |
| Zbrojenie z geowłókniny separacyjnej | |
| Warstwa stabilizująca i filtracyjno-separacyjna z kruszywa mineralnego (pospółka) o frakcji 0/31, 5mm stabilizowanego mechanicznie w warstwach 30cm. | |
| Warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr 25cm | |
| Podłoże gruntowe - grunt G4 | |

"TD Projekt"
Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe
NIP 774 30 94 781 REGON 14572047

| | |
|---|---------------------|
| Investor: Zarząd Drog Powiatowych ul. Bielecka 59, 09-400 Płock | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe "WILK" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Włócek ul. Cielieży 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie -Proboszczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadiont: Projekt Budowlany - Wykonawczy | |
| Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE IV | |
| Projektant branży drogowej: inż. Przemysław Włócek | Podpis: [Signature] |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: [Signature] |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kański | Podpis: [Signature] |
| Sprawdzający branżę drogową: mgr inż. Jacek Żuraw | Podpis: [Signature] |
| Data: 4.2014 | Skala: 1:20 |
| | 5.5 |

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielecka 69, 09-400 Płock

Zatoka autobusowa Połączenie krawężnika z jezdnią skala 1:20

ZATOKA

20

ZMIENNA

ZMIENNA

ZIELEN

SZCZEGÓŁ A

2%

HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWA

40

1:1,5

1:1,5

KRAWEŻNIK BETONOWY 20x30cm
LAWA BETONOWA C 12/15,
DYLATACJA - WYPEŁNIENIE
MATERIAŁEM SCISŁYMI TŻALANIE
BITUMICZNA MASA ZALĘWOWA
ODPORNA NA DZIAŁANIE ROPOPOCH.

WARSTWA ŚCIERAŁNA - beton cementowy C 35/45
z dyłtaczami co 5m (22cm)
warstwa podłożowa 1x folia z PCV (0,5mm)
PODBUDOWA ZASADNICZA - chudy beton (20cm)
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
0/31,5 stabiliz. mechanicznie gr. min. 30 cm
zbrojenie z geowłókna
Warstwa stabilizująca i fibrocyfno-separacyjna
z kruszywa mineralnego (pospolitego)
o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego
mechanicznie w warstwach 30cm.
Warstwa wzmacniająca podłoża - kruszywo stabilizowane cementem
o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Podłoże gruntowe - grunty G4

Umocnienie rowu narzutem kamiennym skala 1:20

7:1, 7:1,5
40
1:1, 1:1,5

narzut kamienny
podsyпка csm. - płaskowa 1,4 gr. 3cm
podbudowa - kruszywo naturalne 0/31,5
stabilizowane mechanicznie gr. 10cm

"TD Projekt"

Tomasz Dąbrowski

Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
NIP 774 36 94 781 REGON 14123607

Investor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Płock

Jednostka projektowa:
"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
"MILA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Wiącek ul.
Celulowy 130L m.2

Nazwa zadania:
Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta
- Draganie - Proboiszewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogi
gminnej wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej
oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy.

Nazwa rysunku:

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Przemysław Wiącek

Opracował:

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Opracował:

mgr inż. Bartek Kosiński

Sprawdzający branżę drogową:

mgr inż. Jacek Żuraw

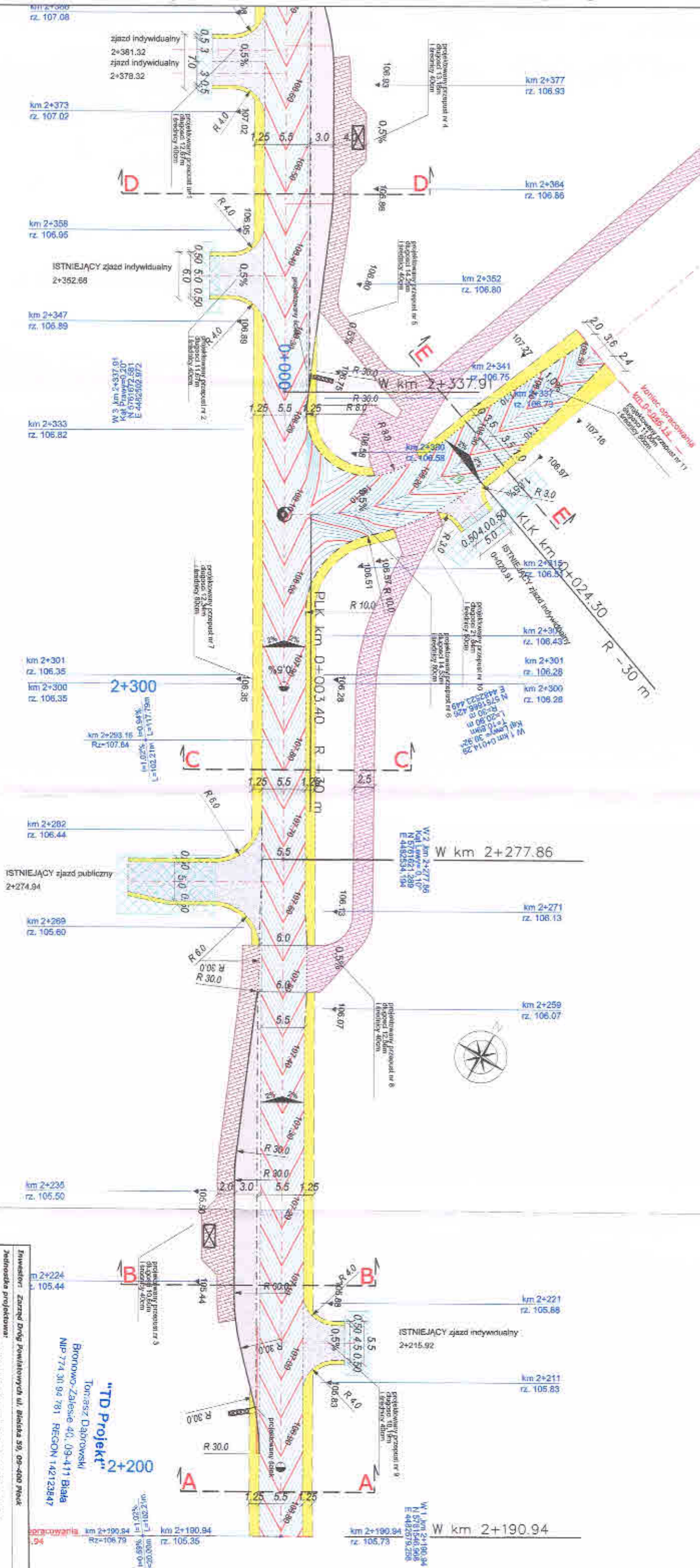
Data:

4.2014

1:20

5.6

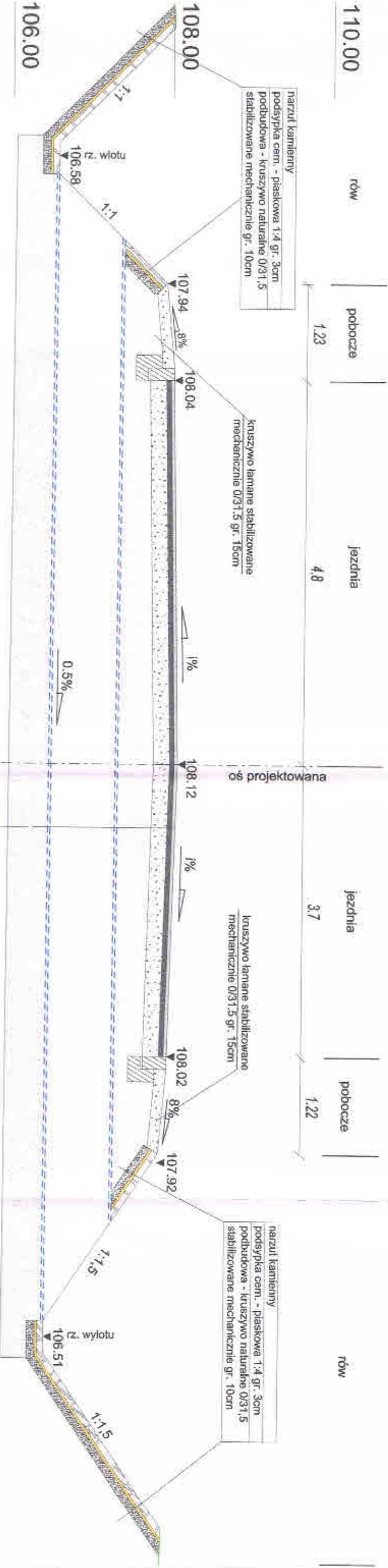
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Archiwizacja i Budownictwo
ul. Białka 59, 09-400 Płock



| | |
|--|--------------------------------|
| Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych w Białym Stoku 59, 09-400 Plock | |
| Załącznik do projektu: | |
| "TP Projekt" Tomasz Dąbrowski, Bronisław Zaleski 40, 09-411 Białe | |
| "MIA" Drogowa pracownia projektowa - Przemyśław Włogek ul. | |
| Ciepłota 130k m.2 | |
| Nazwa zadania: | |
| Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasteczka | |
| - Dąbrowski - Przebudowanie od km 3+150,94 do km 3+4+10,94 z drogią | |
| osaz, białową ciągłą placówkę jednostronną wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: | Projekt budowlany - Wykonawcy. |
| Nazwa rysunku: | Plan warstwicowy |
| Projektant branży drogowej: | Nr uprawnień |
| inż. Przemysław Włogek | PMZ/0356/POD/016 |
| Opisowny: | |
| mgr inż. Tomasz Dąbrowski | M02/0440/ZOD/013 |
| Opisowny: | |
| mgr inż. Rafał Kąkol | |
| Opisowny: | |
| mgr inż. Rafał Kąkol | |
| Zaproszenie do oferty drogowej: | Nr uprawnień |
| mgr inż. Jacek Zarwut | POD/0043/PMO/014 |
| Data: | Szczegół |
| 4.2014 | 1:500 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZESZCZEP NR 6
SKALA 1:50
km 0+008.88

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Bielecka 6a, 26-600 Płock



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZESZCZEP NR 6
SKALA 1:50
km 0+008.88

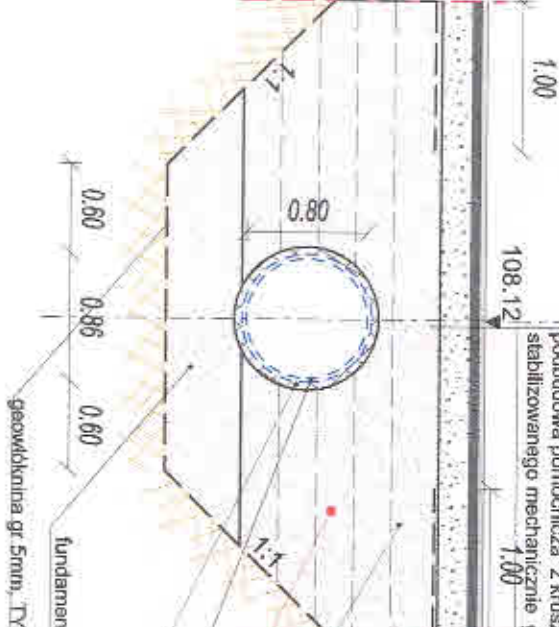
warstwa ścierna - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm
warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 7cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
zasypka z pospółki min gr. 30cm, wskaźnik zagęszczenia $Is=0.98$
przepust typu PHED Ø 800

podsyпка żwirowo - płaskowa gr. 5cm ułożona na luzno
fundament z pospółki gr. 50cm, $Is=0.98$
geowłóknina gr 5mm, TYP K1 - 500
podłoże gruntowe

"TD Projekt"

Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała
NIP 774 30 94 781 REGON 142123847

0.50 0.25 0.25 0.30
0.25 0.25 0.20

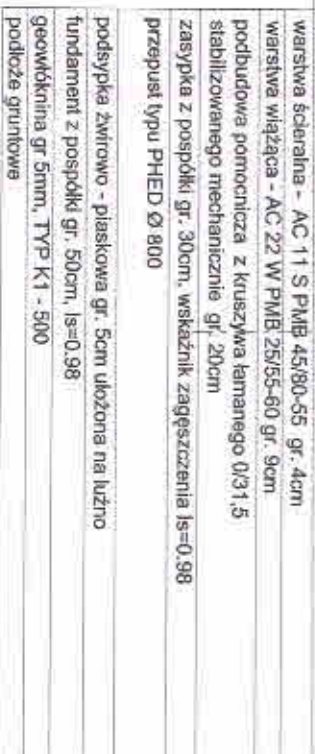


zasypka z pospółki min gr. 30cm, wskaźnik zagęszczenia $Is=0.98$
przepust typu PHED Ø 800
podsyпка żwirowo - płaskowa gr. 5cm ułożona na luzno

fundament z pospółki gr. 50cm, $Is=0.98$
geowłóknina gr 5mm, TYP K1 - 500

| | | | |
|---|--|---|--|
| Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Bielecka 5B, 09-400 Płock | | Jednostka projektowa: | |
| "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biała | | "MIA" Drogi Powiatowe Projektowa - Przemysław Włódek ul. Centowej 2/00, m.2 | |
| Nazwa zadania: | | Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 520SW (Płock) gr. miasta | |
| - Drogi nr 520SW z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej | | oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stan: Projekt budowlany - Wykonawczy | | Projekt budowlany - Wykonawczy | |
| Miejscowy rysownik: | | Przebieg nr 6 | |
| Projektant branży drogowej: | | MIA/20356/1000/06 | |
| Inicjały: Przemysław Włódek | | Podpis: Przemysław Włódek | |
| Opis: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | | MIA/20440/2000/13 | |
| Opis: mgr inż. Rafał Kociński | | Podpis: Rafał Kociński | |
| Sprawdzający branżę drogową: | | Nr uprawnień: POK/0047/PWO/04 | |
| mgr inż. Jacek Żuraw | | Podpis: Jacek Żuraw | |
| Data: 4.2014 | | Skala: 1:50 | |
| | | 7.1 | |

STAROSTWO FUNDATORNE
w PŁOCKU
Wydział:
Architektury i Budownictwa
ul. Bielska 69, 08-400 Płock



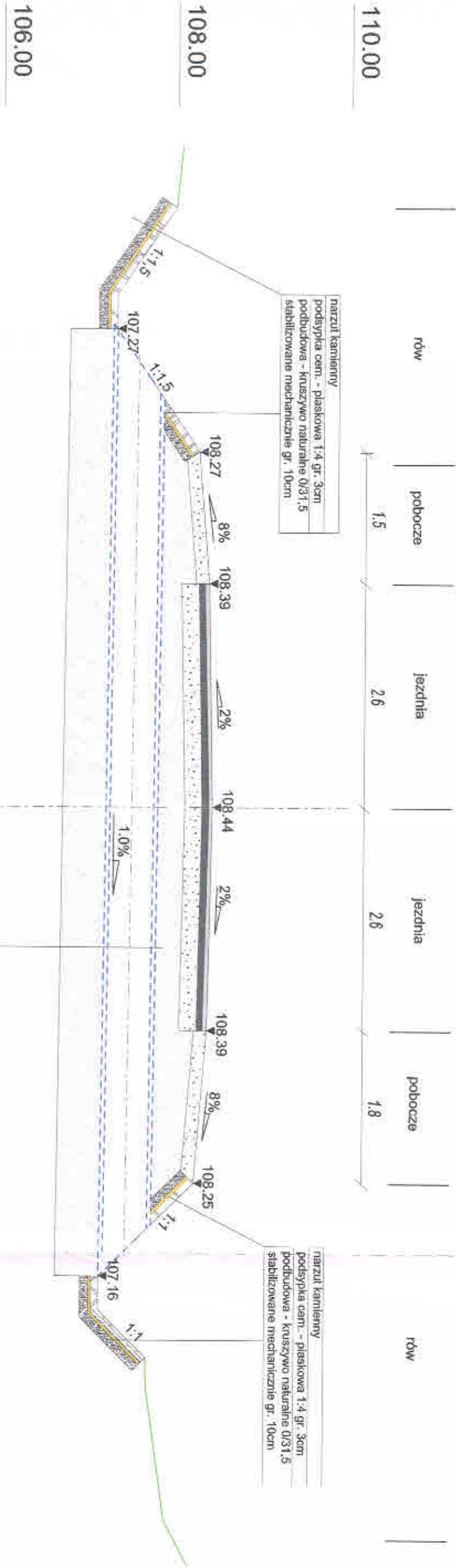
| |
|---|
| warstwa ścielalna - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm |
| warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 9cm |
| podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm |
| zasypka z pospółki gr. 30cm, wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,98$ |
| przepust typu PHED Ø 800 |
| podsyпка żwirowo - piaskowa gr. 5cm ułożona na luzno |
| fundament z pospółki gr. 50cm, $I_s=0,98$ |
| geowłóknina gr 5mm, TYP K1 - 500 |
| podcięcie gruntuowe |



| | |
|--|----------------------------------|
| Inwestor: Zarząd Drog Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Puck | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Brzozowo-Zelenia 40, 09-411 Białe "MLA" Drogowa Pracownia Projektowa - Przemysław Wilecki ul. Cichały 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Puck) gr. młatska - Drągania - Przebieżniczycie od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatek autobusowych w ciągu drogi powiatowej oazę zieloną, ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stanulum: Projekt Budowlany - Wykonawcy | |
| Materia rysunku: Projektant branży drogowej m. Przemysław Wilecki | Przebież. nr 7 |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | Nr uprawnień 442/0136/PND/016 |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kufusi | MK/0440/ZOOD/13 |
| Opracował: mgr inż. Rafał Kufusi | Pocpis |
| Supervizujący branżę drogową: mgr inż. Dżek Kłosiw | Nr uprawnień PDK/0047/PND/04 |
| Data: 4.2014 | Stwierd: 1:50 |
| Pocpis | |
| Mysy: | |
| 7.2 | |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST NR 11
SKALA 1:50
km 0+038.48

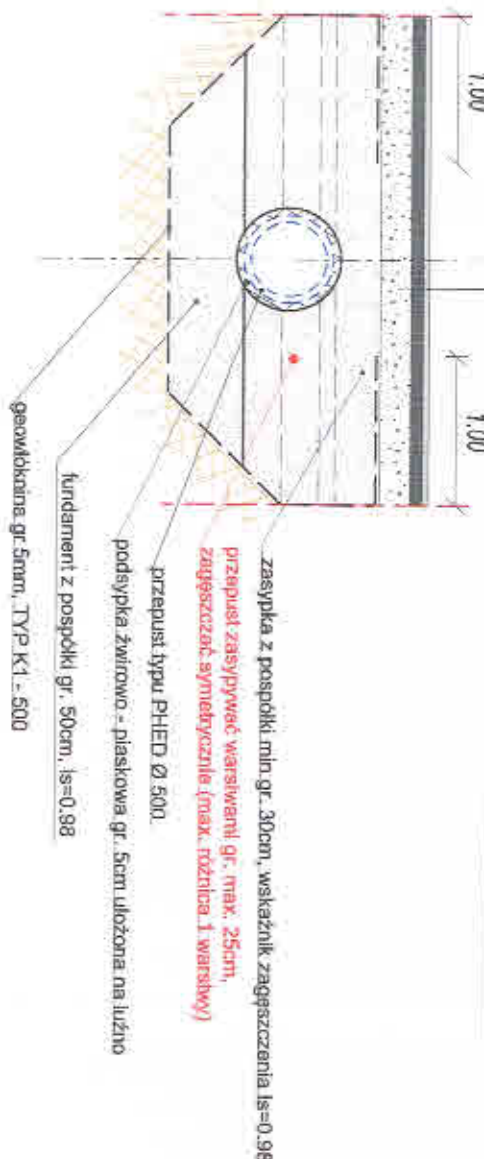
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Archiwizacja i Budownictwo
ul. Białka 59, 09-400 Płock



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUST NR 11
SKALA 1:50
km 0+038.48

| |
|---|
| warstwa ścierna - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm |
| warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 7cm |
| podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm |

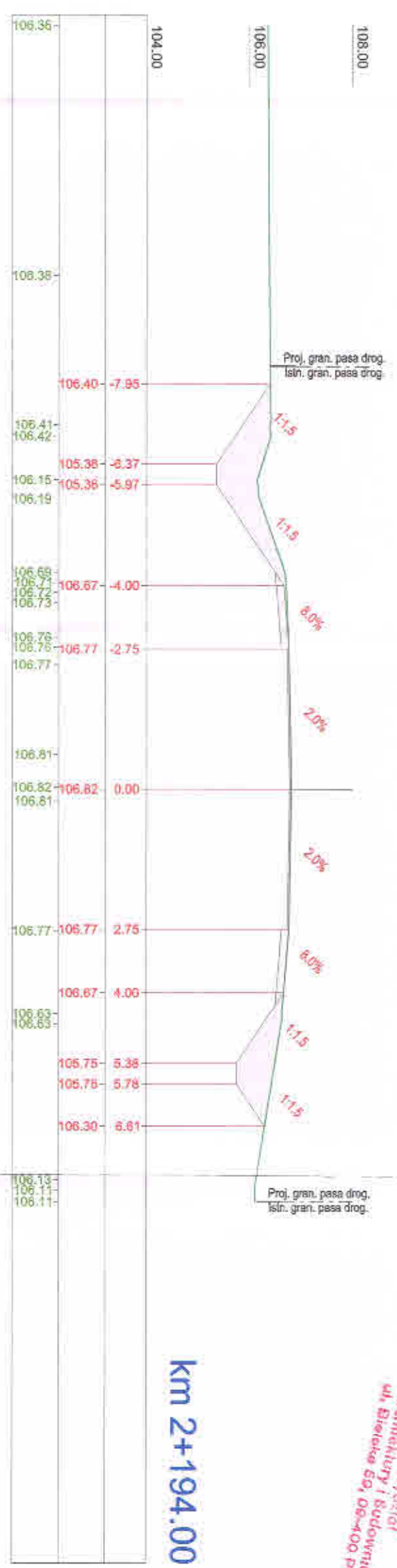
| |
|--|
| warstwa ścierna - AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm |
| warstwa wiążąca - AC 22 W PMB 25/55-60 gr. 7cm |
| podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm |
| zasypka z pospółki gr. 30cm, wskaźnik zagęszczenia Is=0,98 |
| przepust typu PHED Ø 500 |
| podsyпка żwirowo - piaskowa gr. 5cm ułożona na luzno |
| fundament z pospółki gr. 50cm, Is=0,98 |
| geomóknina gr 5mm, TYP K1 - 500 |
| podłoże gruntowe |



| | | | |
|---|--|---------------------------------|--|
| Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Białka 59, 09-400 Płock | | | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Brzozowa 40, 09-411 Białe "MILA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Wójcik ul. Cielborski 130L m.2 | | | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Ograniczenie - Proszczęcinie od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogią gminną wraz z budową zaskok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | | | |
| Stadium: Projekt budowlany - Wykonawca: | | | |
| Nazwa rysunku: Przepust nr 7 | | Przebieg | |
| Projektant branży drogowej: Inż. Przemysław Wójcik | | Nr uprawnień: KAZ/0316/POD/05 | |
| Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski | | Data: 04.04.2014 | |
| Oprócz: mgr inż. Rafał Kuchli | | Podpis: Podpis | |
| Sprawdzący branży drogowej: mgr inż. Jacek Ziuraw | | Nr uprawnień: PKC/0047/PW/00/04 | |
| Data: 4.2014 | | Skala: 1:50 | |
| | | Podpis: Podpis | |
| | | Data: 7.3 | |

Powierzchnia wykopu = 3.70

SKALA 1:100
ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE

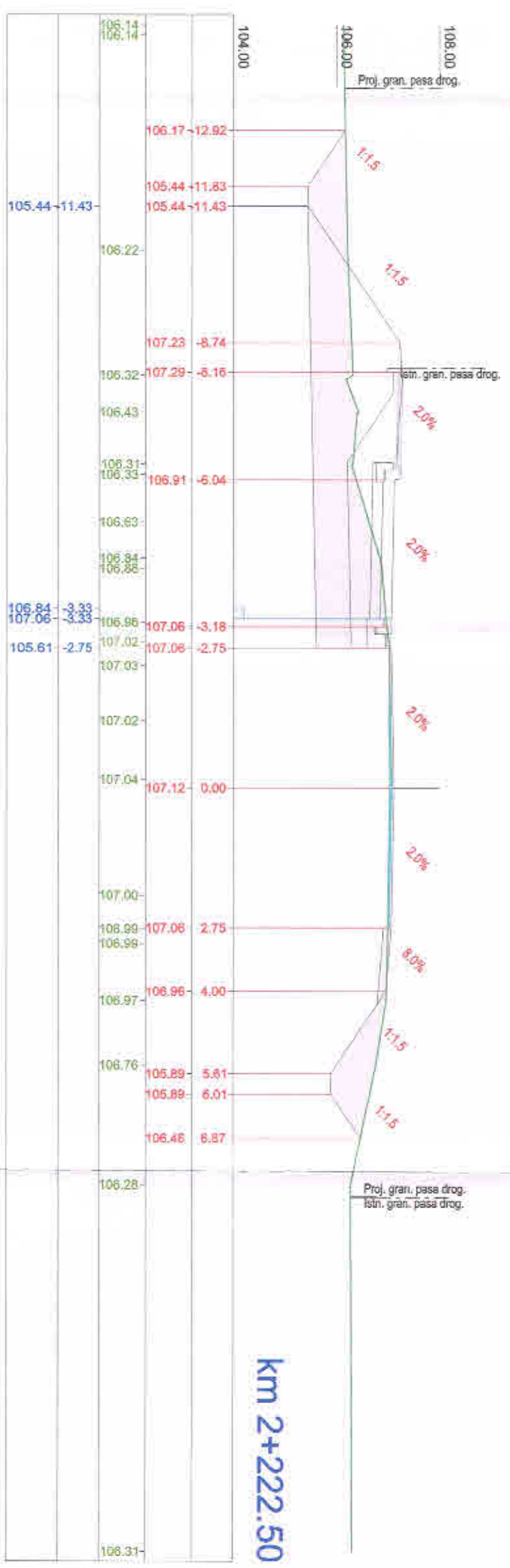


km 2+194.00

STANOWISKO
1
PROJEKTOWE
Architektura i Budownictwo
ul. Białecka 50, 00-400 Płock

Powierzchnia wykopu = 10.48

SKALA 1:100
ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE KORYTOWANIA

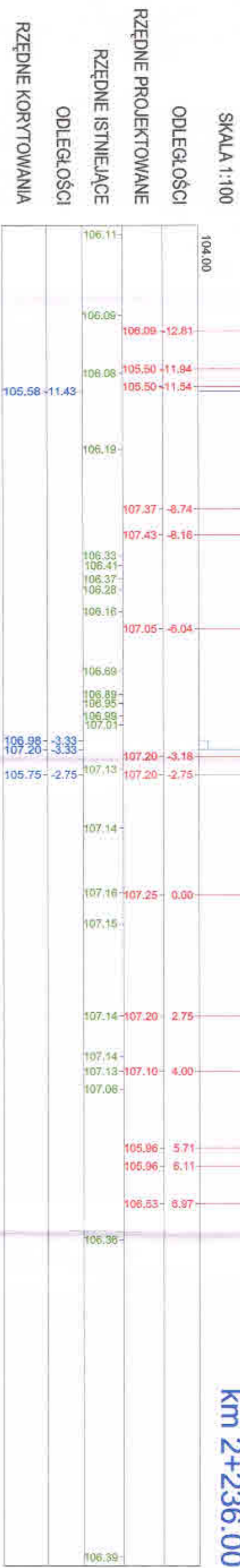


km 2+222.50

2

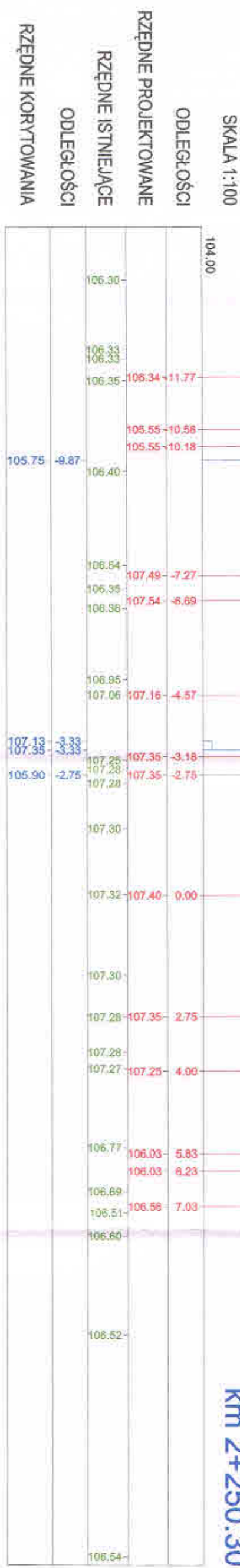
[Handwritten signature]

Powierzchnia wykopu = 9.11



STAROSTWO POWIATOWE
w KŁOCKU
3
Architektura i Budownictwo
ul. Dąbrowska 69, 00-410 Płock

Powierzchnia wykopu = 8.71



4

[Handwritten signature]

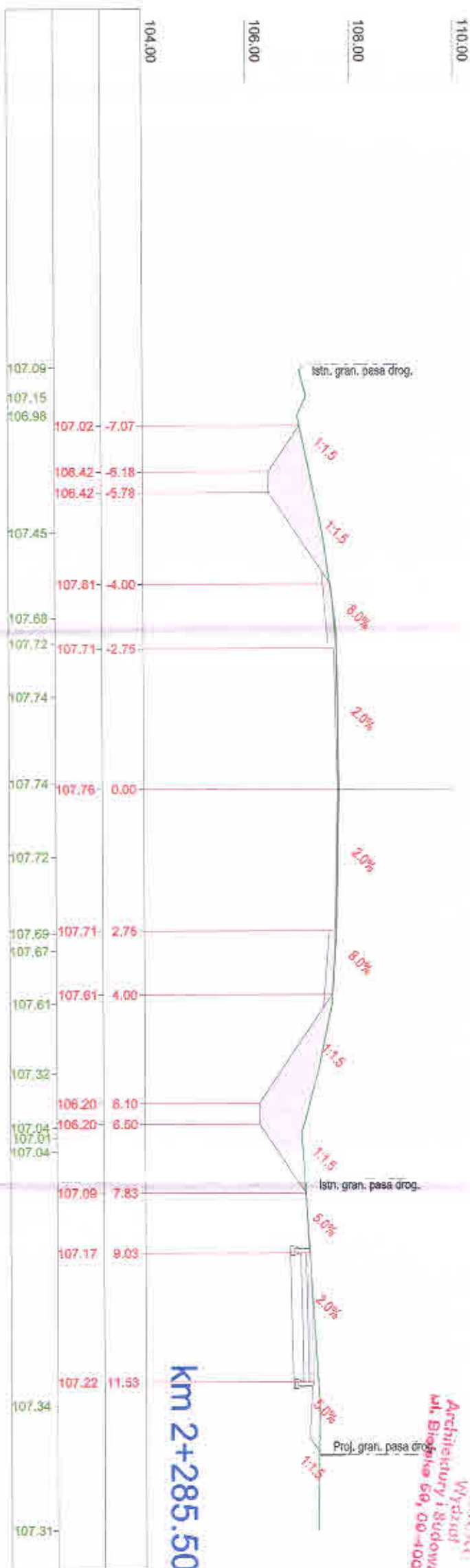
5

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białe 69, 00-100 Płock

Powierzchnia wykopu = 4.04

SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE



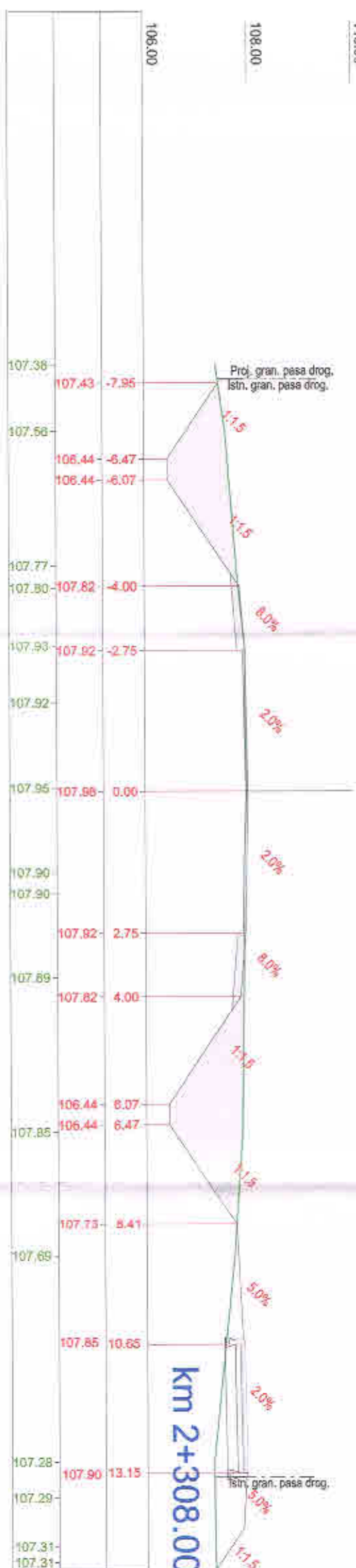
km 2+285.50

6

Powierzchnia wykopu = 6.51

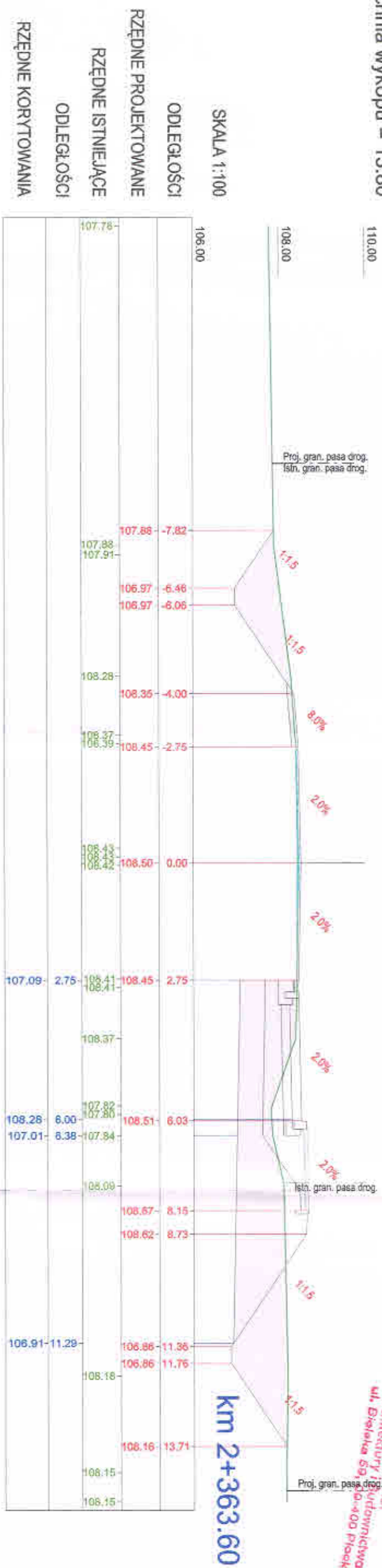
SKALA 1:100

ODLEGŁOŚCI
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE ISTNIEJĄCE



km 2+308.00

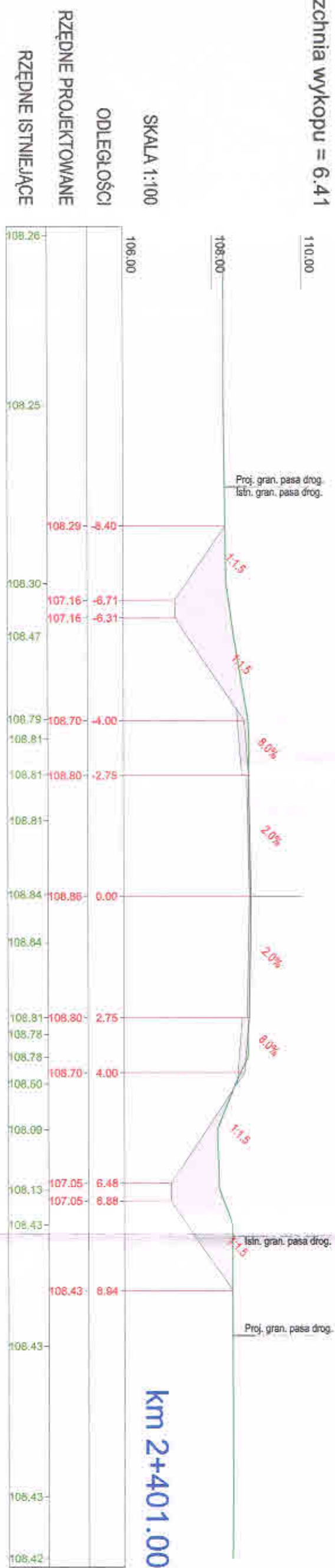
Powierzchnia wykopu = 13.80



7

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Dąbrowska 69, 26-600 Płock

Powierzchnia wykopu = 6.41



8

Projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie -
Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok
autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białecka 59, 09-400 Płock

V. UZGODNIENIA I OPINIE

"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km
2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz
budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej"

Uwagi i zalecenia:

1. Przypomina się wykonawcy o obowiązku ochrony punktów osnowy geodezyjnej art.15 i 48 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r. z późn.zm.).
2. Przypomina się inwestorowi, że sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji. Po zrealizowaniu projektu przeprowadza się inwentaryzację art. 27 ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r. z późn.zm.) oraz & 14 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
3. W przypadku konieczności wycinki drzew uzyskać zgodę właściwych służb.
4. Przypomina się o ustawowym obowiązku uzyskania zgody zarządcy drogi na lokalizację projektowanych elementów w pasie drogowym.
5. Informuje się, że inwestycja zlokalizowana jest na terenie częściowo drenowanym.
6. Zachować warunki w zakresie przestrzennego usytuowania projektu z uzyskanych uzgodnień branżowych w:
 - ENERGA OPERATOR S.A.,
 - PERN „Przyjaźń” S.A.,
 - Orange Polska S.A.
7. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - zgodnie z § 13 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).
8. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę & 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 05.04.2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (tj. Dz. U. Nr 38 poz. 455).

z up. STAROSTY

Inż. Leszek Mdzienicki
INŻYNIER DOKUMENTACJI
ENERGII I ZAGADNIENIA
DOKUMENTACJA PROJEKTOWAZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

strona 2 z 2

Sierpiec, dnia 31.03.2014 r.
URZĄD GMINY STARA BIAŁA

WPŁYNĘŁO

RGK.6324.5.2014
2014-04-03**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267.), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 5205 W i drogi gminnej wraz z montażem przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz na rozbiórkę i wykonanie rowów z przepustami w obrębie projektowanych zatok autobusowych, a także wykonanie przepustów pod drogami, w miejscowości Trzepowo Nowe gm. Stara Biała, w ramach inwestycji drogowej pn., *Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205 W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2 + 190.94 do km 2 + 410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi gminnej*.

o r z e k a m**I. Udzielić ZARZĄDOWI DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU pozwolenia wodnoprawnego na :**

- przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 5205 W ozn. nr działki 80 i drogi gminnej ozn. nr działki 79, położonych w miejscowości Trzepowo Nowe gm. Stara Biała, pow. płocki, o parametrach końcowych tych rowów :

- ✓ szerokość dna - 0,40 m
- ✓ głębokość - 0,70 ÷ 1,20 m
- ✓ nachylenie skarp - 1 : 1,5 ÷ 1 : 1

w/g zestawienia tabelarycznego

| wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | kategoria drogi | strona drogi | początek kilometrażu | koniec kilometrażu |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| N=52°35'21.49" N=52°35'19.83" | E=19°43'22.63" E=19°43'24.40" | powiatowa | lewa | 2+190,94 | 2+212,14 |
| N=52°35'23.05" N=52°35'20.15" | E=19°43'21.96" E=19°43'24.98" | powiatowa | prawa | 2+190,94 | 2+315,98 |
| N=52°35'21.49" N=52°35'19.83" | E=19°43'22.63" E=19°43'24.40" | powiatowa | lewa | 2+282 | 2+410,94 |
| N=52°35'23.04" N=52°35'25.27" | E=19°43'22.34" E=19°43'19.47" | powiatowa | prawa | 2+329,95 | 2+344,99 |
| N=52°35'23.14" N=52°35'25.37" | E=19°43'22.38" E=19°43'19.48" | powiatowa | prawa | 2+389,94 | 2+410,94 |
| N=52°35'23.82" N=52°35'24.03" | E=19°43'22.04" E=19°43'22.25" | gminna | prawa | 0+010,09 | 0+46,14 |
| N=52°35'23.07" N=52°35'23.89" | E=19°43'22.19" E=19°43'22.57" | gminna | lewa | 0+37,93 | 0+46,14 |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- umocnienie skarp i dna rowów

w/g zestawienia tabelarycznego

| dlugość | wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | strona drogi | początek kilometrażu | koniec kilometrażu | sposób umocnienia |
|---------|------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| 11,00 m | N=52°35'23.04" | E=19°43'22.34" | strona prawa drogi powiatowej | 2+330 | 2+341 | narzut kamienny |
| 2,65 m | N=52°35'23.05" | E=19°43'21.96" | strona prawa drogi powiatowej | 2+315 | 2+316 | narzut kamienny |
| 1,00 m | N=52°35'22.38" | E=19°43'22.54" | obydwie strony drogi powiatowej | 2+300 | 2+301 | narzut kamienny |
| 2,58 m | N=52°35'19,78" | E=19°43'24,47" | strona lewa drogi powiatowej | 2+205 | 2+207,58 | narzut kamienny |
| 1,75 m | N=52°35'23.07" | E=19°43'22.19" | strona prawa drogi gminnej | 0+038,00 | 0+039,75 | narzut kamienny |
| 7,75 m | N=52°35'23.19" | E=19°43'22.26" | strona lewa drogi gminnej | 0+031,75 | 0+039,50 | narzut kamienny |

- rozbiórkę i wykonanie rowów

w/g zestawienia tabelarycznego

| wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | kategoria drogi | strona drogi | początek kilometrażu | koniec kilometrażu |
|------------------|------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|
| N=52°35'21,49" | E=19°43'22,63" | powiatowa | prawa | 2+344,99 | 2+389,94 |
| N=52°35'19,83" | E=19°43'24,40" | | | | |
| N=52°35'23,05" | E=19°43'21,96" | powiatowa | lewa | 2+212,14 | 2+269,08 |
| N=52°35'20,15" | E=19°43'24,98" | | | | |

- wykonanie przepustów pod drogami

w/g zestawienia tabelarycznego

| dlugość | średnica | rzędna wlotu | rzędna wylotu | wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | strona jezdni | początek kilometrażu | koniec kilometrażu |
|---------|----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--|-------------------------|-----------------------|
| 12,34 m | 80 cm | 106,35 | 106,28 | N=52°35'21,69" | E=19°43'23,88" | droga powiatowa -prostopadłe do osi | 2+300,94 | 2+300,94 |
| 14,53 m | 80 cm | 106,58 | 106,51 | N=52°35'22,36" | E=19°43'21,01" | droga powiatowa -strona prawa | 0+008,88 | 0+008,88 |
| 11,00 m | 50 cm | 107,27 | 107,16 | N=52°35'23,04" | E=19°43'22,34" | droga gminna - prostopadłe do osi | 0+038,48 | 0+038,48 |

- montaż przepustów pod zjazdami i zatokami

w/g zestawienia tabelarycznego

| dlugość | średnica | rzędna wlotu | rzędna wylotu | wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | strona jezdni | kilometraż |
|---------|----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------|------------|
| 12,67 m | 40 cm | 107,08 | 107,02 | N=52°35'25,56" | E=19°43'17,58" | droga powiatowa - strona lewa | 2+379,82 |

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

| | | | | | | | |
|---------|-------|--------|--------|----------------|----------------|---|----------|
| 10,60 m | 40 cm | 105,50 | 105,44 | N=52°35'20,44" | E=19°43'22,79" | droga powiatowa - strona lewa | 2+230 |
| 13,18 m | 40 cm | 106,93 | 106,86 | N=52°35'23,58" | E=19°43'17,50" | droga powiatowa - strona prawa | 2+369,81 |
| 14,29 m | 40 cm | 106,80 | 106,75 | N=52°35'25,97" | E=19°43'21,43" | droga powiatowa - strona prawa, przepust wymagany w celu zabezpieczenia istniejących mediów | 2+346,20 |
| 12,56 m | 40 cm | 106,13 | 106,07 | N=52°35'21,28" | E=19°43'21,69" | droga powiatowa - strona prawa, przepust pod ciągiem pieszorowerowym | 2+266 |

- rozbudowę przepustu

w/g zestawienia tabelarycznego

| długość | średnica | rzędna wlotu | rzędna wylotu | wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | strona jezdni | kilometraż |
|---------|----------|--------------|---------------|----------------|----------------|-------------------------------------|----------------------|
| 21,64 m | 50 cm | 106,97 | 106,57 | N=52°35'21,97" | E=19°43'22,64" | droga gminna - równoległe do jezdni | 0+010,09 do 0+031,73 |

- przebudowę przepustów pod zjazdami

w/g zestawienia tabelarycznego

| długość | średnica | rzędna wlotu | rzędna wylotu | wsp. geogr. N | wsp. geogr. E | strona jezdni | kilometraż |
|---------|----------|--------------|---------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------|
| 11,67 m | 40 cm | 106,95 | 106,89 | N=52°35'25,43" | E=19°43'17,91" | droga powiatowa - strona lewa | 2+352,65 |
| 10,19 m | 40 cm | 105,88 | 105,83 | N=52°35'18,72" | E=19°43'22,17" | droga powiatowa - strona prawa | 2+216,35 |

II. Zobowiązać uprawnionego do :

1. Prowadzenia robót zgodnie z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w załączonym do wniosku operacie wodnoprawnym oraz wiedzą techniczną w tym zakresie ;
2. Zachowania szczególnej ostrożności w obrębie występujących mediów podziemnych ;
3. Utrzymywania przebudowanych i wykonanych rowów oraz przepustów w pełnej sprawności technicznej ;
4. Ponoszenia odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek wykonywania niniejszego pozwolenia .

III. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń .

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

U z a s a d n i e n i e

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku w dniu 11.02.2014 r. wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych - rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 5205 W i drogi gminnej wraz z montażem przepustów pod projektowanymi zjazdami oraz na rozbiórkę i wykonanie rowów z przepustami w obrębie projektowanych zatok autobusowych, a także na wykonanie przepustów pod drogami, w miejscowości Trzepowo Nowe gm. Stara Biała, w ramach inwestycji drogowej pn., *Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205 W (Płock) gr. miasta – Draganie – Proboszczewice od km 2 +190.94 do km 2 + 410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi gminnej* .

Postanowieniem nr 410/P/NN/14 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 27.02.2014 r. nr NN-404/W/47-AB/14, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 03.03.2014 r. wyłączył Starostę Płockiego z rozpatrywania przedmiotowej sprawy i wyznaczył do jej załatwienia Starostę Sierpeckiego .

Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz .U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.) przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji .

Złożony wniosek wraz z załączoną dokumentacją po wniesionym uzupełnieniu spełnia wymagania określone w art. 131 ust. 2 pkt 1 i 3, art. 132 ust. 1, 1a, 2, 3 cytowanej wyżej ustawy .

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z planowaną inwestycją pn. „ *Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205 W (Płock) gr. miasta – Draganie – Proboszczewice od km 2 +190.94 do km 2 + 410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi gminnej* konieczna jest przebudowa polegająca na zmianie parametrów rowów przydrożnych drogi powiatowej na wyznaczonych odcinkach w km : 2 + 190,94 ÷ 2 + 410,94 i drogi gminnej w km : 0 + 010,09 ÷ 0 + 046,14 oraz rozbiórka i wykonanie lewostronnego rowu w km : 2 + 212,14 ÷ 2 + 269,08 i prawostronnego w km : 2 + 344,99 ÷ 2 + 389,94 drogi powiatowej, w obrębie planowanych zatok autobusowych .

W miejscach o nachyleniu skarp 1 : 1 dno i skarpy rowów umocnione zostaną narzutem kamiennym na cementowo – piaskowej podsypce . Ponadto zamontowanych zostanie 5 nowych przepustów pod zjazdami i zatokami, 3 przepusty zostaną wykonane pod drogami, w tym 2 pod drogą powiatową (jeden prostopadle do osi jezdni drugi po stronie prawej) oraz 1 przepust pod drogą gminną, 2 przepusty pod istniejącymi zjazdami ulegną przebudowie jak również 1 przepust zostanie rozbudowany tj. przedłużona zostanie jego długość .

Wykonanie powyższego wpłynie pozytywnie na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanych odcinków dróg .

W trakcie toczącego się postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków .

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji .

P o u c z e n i e

1. Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Starosty Sierpeckiego do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty doręczenia .

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

2. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.) wygasa, jeżeli wykonywanie urządzeń wodnych nie zostanie rozpoczęte w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne .



Z. uz. STAROSTY
ANNA KOWALSKA
NACZELNIK
Wydziału Rolnictwa i Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bielska 59, 09-400 Płock.
2. Starosta Płocki
ul. Bielska 59, 09-400 Płock.
- ✓ 3. Wójt Gminy Stara Biała
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała
4. Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa
Pl. Dąbrowskiego 2, 09-402 Płock.
5. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej
ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa.
6. Andrzej Stanisław Wójcik s. Jadwigi - adres w/g oddziel. rozdział.
7. Andrzej Stanisław Wójcik s. Janiny - adres w/g oddziel. rozdział.
8. Teresa Wójcik - adres w/g oddziel. rozdział.
9. Hanna Aniela Grzegorzółka - adres w/g oddziel. rozdział.
10. Kazimierz Marek Grzegorzółka - adres w/g oddziel. rozdział.
11. Teresa Pstragowska - adres w/g oddziel. rozdział.
12. Wojciech Pawłowski - adres w/g oddziel. rozdział.
13. Anna Maria Pawłowska - adres w/g oddziel. rozdział.
14. A/a

Do wiadomości:

1. Gospodarka Komunalna „Stara Biała” Sp. z o.o.
ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała.
2. Dyrektor R Z G W w Warszawie
ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa.

Decyzja ... jest ostateczna
Sierpc, dnia 22.06.2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Gospodarka Komunalna
„Stara Biała” Sp. z o.o.

ul. Jana Kazimierza 1, 09-411 Biała, powiat płocki, woj. mazowieckie

tel.: 24 366-87-25, fax: 24 365-61-65, e-mail: gk@starabiala.pl, www.starabiala.pl

ZT/3/159/2013

Biała, dnia 19.12.2013

Drogowa Pracownia Projektowa
„TD Projekt” Tomasz Dąbrowski
Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Warunki techniczne

zabezpieczenia sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej

w związku z planowaną przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock gr. miasta –
Draganie – Proboszczewice – od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową
zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej i budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi
gminnej”

1. W miejscu gdzie sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej przebiega pod projektowanymi rowami, należy w czasie budowy drogi dokonać odkrywek rurociągu i w przypadku jego wypłynięcia poniżej 1 m przykrycia należy ocieplić go warstwą żużla grubości 30 cm lub pianką poliuretanową grubości 10 cm.

W miejscach gdzie sieci wod-kan przebiegają poprzecznie do projektowanych ciągów pieszych należy zamontować rury osłonowe.

2. Warunki techniczne ważne są do dnia 19.12.2015 r.

KIEROWN
ds. technicznych i eks.

Łukasz Mirec

GOSPODARKA KOMUNALNA
„STARA BIAŁA” Sp. z o.o.
09-411 Biała, ul. Jana Kazimierza 1
NIP 774 321 34 06 REGON 146236488

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a/

Sprawę prowadzi: Łukasz Mirecki, tel. 24-366-87-25

Spółka zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000431292
REGON: 146236488, NIP: 774-32-13-406 - Kapitał zakładowy 6 448 500 PLN wpłacony w całości.

Drogowa Pracownia Projektowa
TD Projekt Tomasz Dąbrowski.

Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała

Płock, dnia 11 grudnia 2013 roku

Znak EOP-71MMD-004346-2013

Dot. Uzgodnienia dokumentacji dot. przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta – Draganie – Proboszczewice od km. 2+190,94 do km. 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

Uzgodnienie nr 154/R1/2013

W odpowiedzi na korespondencję, która wpłynęła do naszej Spółki w dniu 05 grudnia 2013 roku, ENERGA OPERATOR S.A. – Oddział w Płocku ul. Wyszogrodzka 106 uprzejmie informuje, że uzgadnia pozytywnie dokumentację, dotyczącą przebudowy ww. drogi.

Warunki dodatkowe:

- 1) zachować minimalną odległość 1m skrajnej części utwardzonej drogi od rzutu pionowego osi linii nN-0,4kV oraz SN.
- 2) przedłożyć w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku dokumentację z określeniem rzędnych drogi w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, rzędnych zawieszenia przewodów oraz temperatury w dniu wykonywania pomiarów w terminie 30 dni od daty odbioru robót związanych z remontem drogi.
- 3) w przypadku podwyższenia rzędnych drogi w wyniku przeprowadzonego remontu oraz braku pozytywnego uzgodnienia powyższego ze strony ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku, inwestor zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z przebudową sieci energetycznej mającej na celu usunięcie kolizji powstałej w wyniku remontu drogi.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki mapowe.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Z poważaniem

Przygotowała: Edyta Górecka

Kierownik
Oddziału Dokumentacji
Energetycznej Płock

Włodzisław Węgrski
Włodzisław Węgrski

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 106
09-400 Płock

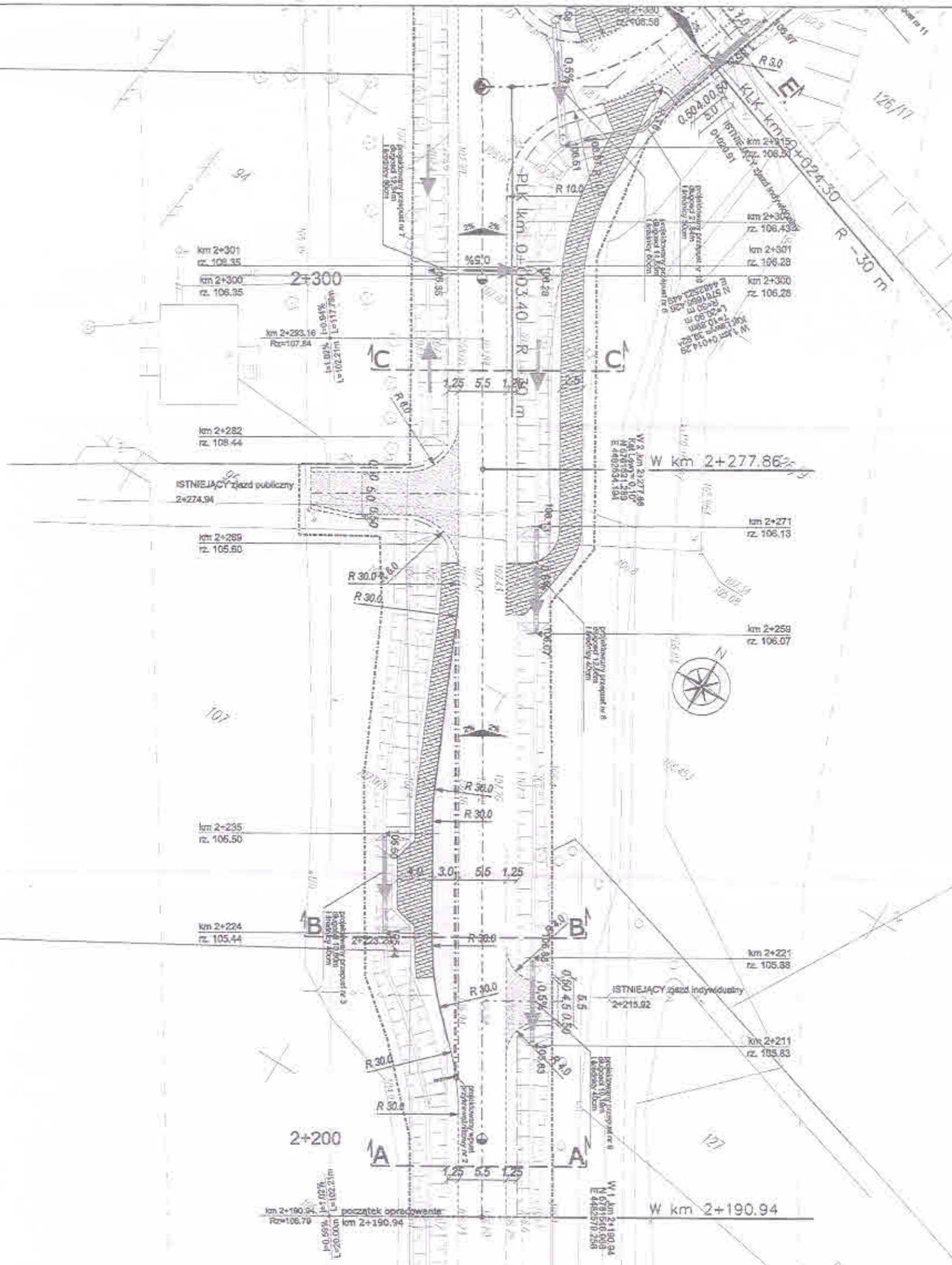
oddzial@plock.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033465

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00075

Zarząd:
Rafał Czyżewski - Prezes Zarządu, Stanisław Kubacki - Wiceprezes Zarządu,
Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu, Lidia Serbin-Zuba - Członek Zarządu

Bank Pekao SA 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400,00 zł



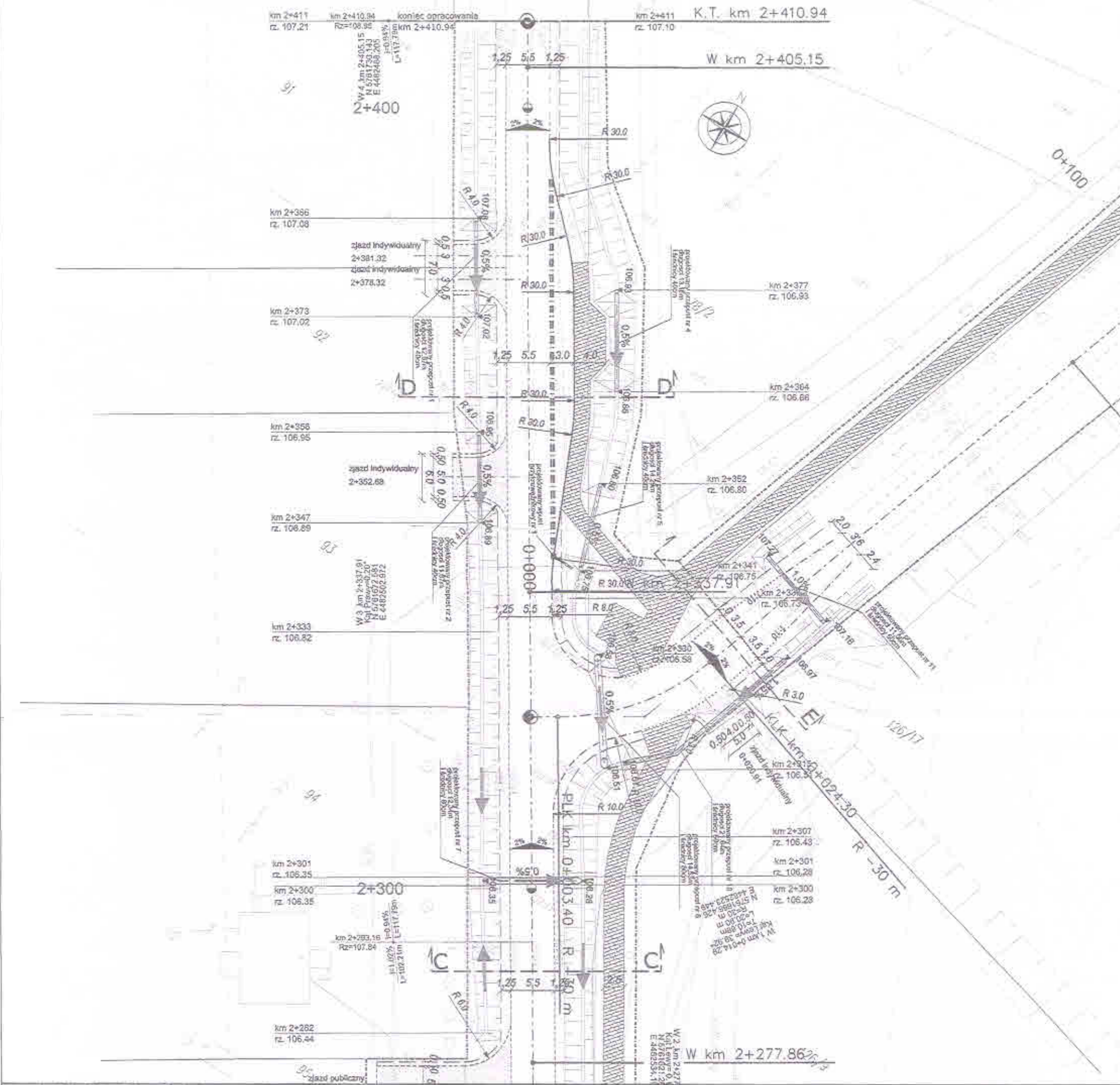
- ☐ istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. zatoka autobusowa
- ☐ /nawierzchnia betonowa/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/3,1,5
- ☐ /nawierzchnia zjazdów/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/3,1,5
- ☐ /nawierzchnia poboczy/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia chodników/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia ciągów pieszo-jazdnych/
- ☐ proj. umocnienie rowu

istniejące zjazdy z drogi publicznej do przebudowy

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

ENERGA-OPERATOR SA oddział w Plocku
ul. Wągrzędzka 106/09-400 Plock
UZGODNIOMO POZYTYWNIEM
Plock, dnia 11.12.2013 r.
Podpis: [Signature]

| | |
|---|--------------------------------|
| Inwestor: gmina STARA STRAŁA, ul. Jana Kasimierza 1 09-411 Białe | |
| Jednostka projektowa: "TŁ Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe "MIA" Drogiowa Pracownia Projektowa - Przemysław Winiak ul. Cellioży 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 520SW (Plock) gr. miasta - Drogi nr 520SW z budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy. | |
| Nazwa Tytułu: PLAN SYTYWACyjNO-WYSOKOŚCIOWY | |
| Projektant: Inż. Przemysław Winiak | Nr uprawnień: MAZ/0396/POOD/06 |
| Opracowanie: Inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: [Signature] |
| Opracowanie: mgr inż. Rafał Kosiński | Podpis: [Signature] |
| Opracowanie: mgr inż. Adam Zapadnik | Podpis: [Signature] |
| Data: 11.12.2013 | Skala: 1:500 |
| | Nr rys.: 1.1 |

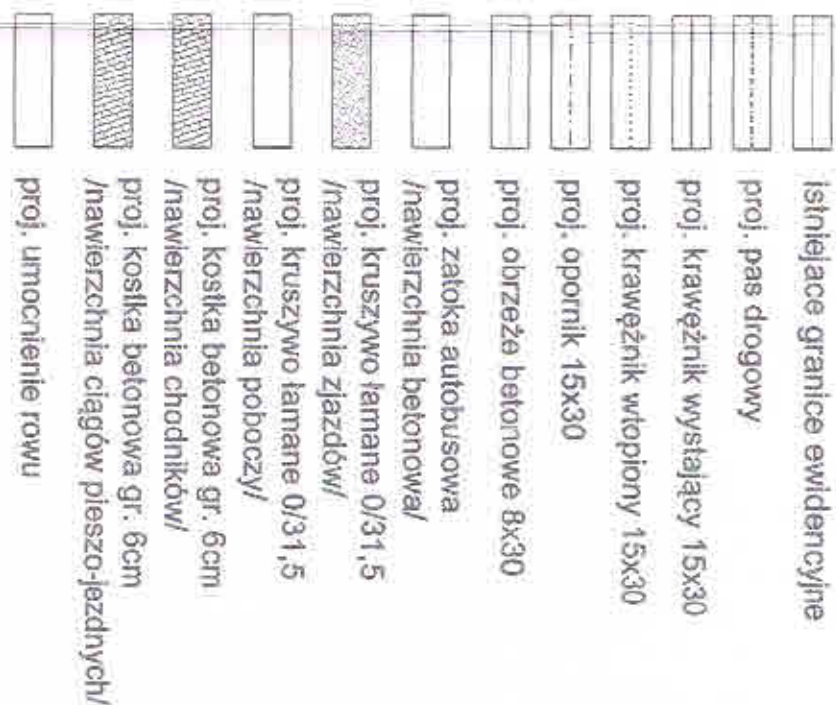


- ☐ Istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. zatoka autobusowa
- ☐ /nawierzchnia betonowa/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/31,5
- ☐ /nawierzchnia zjazdów/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/31,5
- ☐ /nawierzchnia poboczy/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia chodników/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia ciągów pieszo-jazdnych/
- ☐ proj. umocnienie rowu

**ZA ZŁOŻENIEM
Z Oryginałem**


11.12.13
2/10

| | |
|--|------------------|
| Inwestor: Gmina STARA BIALA, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białe | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Brzozów-Zalesie 40, 09-411 Białe | |
| Nazwa zadania: "MIA" Drogaowa pracownia projektowa - Przeniesienie Włoczek ul. Cielicko 130L m.2 | |
| Nazwa wykonawcy: Przechłowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy. | |
| Nazwa i pieczęć: PLAN SYTYNNO-WYSOKOŚCIOWY | Podpis |
| Projektant: Inż. Przemysław Włoczek | MWZ/0396/POOD/06 |
| Opiniujący: Inż. Przemysław Włoczek | Podpis |
| Opiniujący: mgr inż. Rafał Karicki | Podpis |
| Opiniujący: mgr inż. Adam Zapadniak | Podpis |
| Data: 11.12.2013 | Skala: 1:500 |
| | Nr rysa: 1.2 |



ZA WERNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UŁOŻENIOMU POZYTYWIE
PŁ. 12 20 15
PŁOCK, dnia
Podpis: Don

| | |
|---|---|
| Investor: Gmina STARA BIALA, ul. Jana Koźmierzka 1 09-411 Bieła | |
| Jednostka projektowa: "T.O. Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zielasie 40, 09-411 Biała "MILA" Drogiowa Pracownia Projektowa - Przemysław Włócek ul. Cielmowy 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa/skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. młasta - Długonie - Proboszczewice do km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogi gminną wraz z budową zatek autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz białową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: | Projekt Budowlano - Wykonawczy. |
| Nazwa Tytułu: | PLAN STACJONNO-WYSOKOŚCIOWY |
| Projektant: | M. uprawnienia |
| Inż. Przemysław Włócek | MMZ/0396/POD/06 |
| Opracowywujący: | Podpis |
| Inż. Tomasz Dąbrowski |  |
| Opisowo-wycenowy: | Podpis |
| Inż. inż. Rafał Kaśka | |
| Opracowywujący: | Podpis |
| Inż. inż. Adam Zapasnik | |
| Data: | Strona: |
| 11.2013 | 1:500 |
| | Nr rys.: |
| | 1.3 |

- ☐ istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. zatoka autobusowa
- ☐ /nawierzchnia betonowa/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/31,5
- ☐ /nawierzchnia zjazdów/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/31,5
- ☐ /nawierzchnia poboczy/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia chodników/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia ciągów pieszko-jezdnich/
- ☐ proj. umocnienie rowu

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Wzrost 170 cm, waga 70 kg, ciemne włosy, ciemne oczy, zdrowy, bezwzględnie pozytywnie
 Płock, data 11.12.2013
 Podpis: [Podpis]
 1/10

Investor: Gmina STARA BIAŁA, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Biuro Projektowe, ul. "MIA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Wiącek ul. Celuży 100 m.2

Nazwa zadania: przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Draganie - Proboiszewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszko-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy.

Nazwa rysunku: PLAN STRACIENNO-WYSOKOŚCIOWY

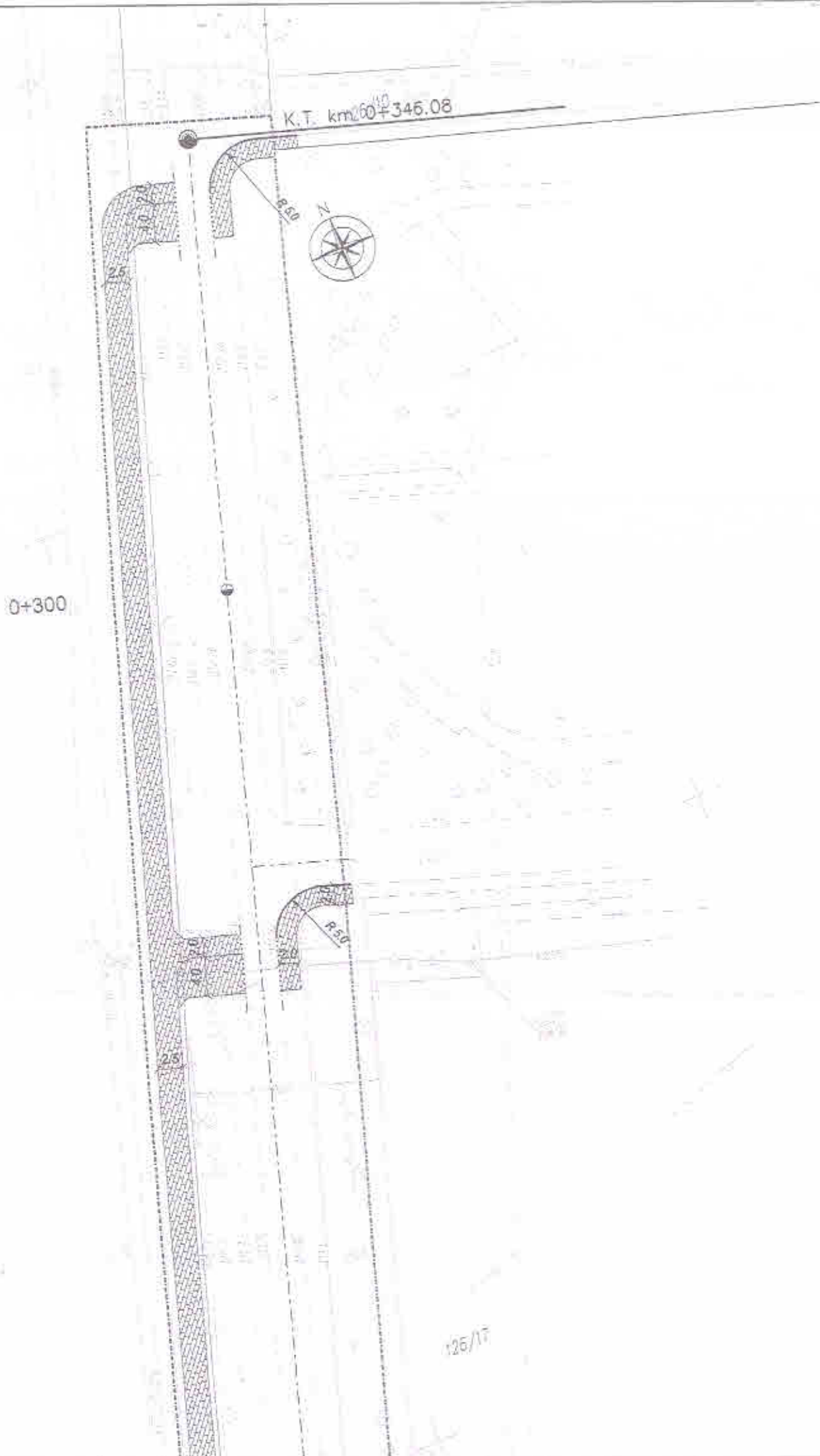
Projektant: Inż. Przemysław Wiącek Nr uprawnień: MA210396/POD/06 Podpis: [Podpis]

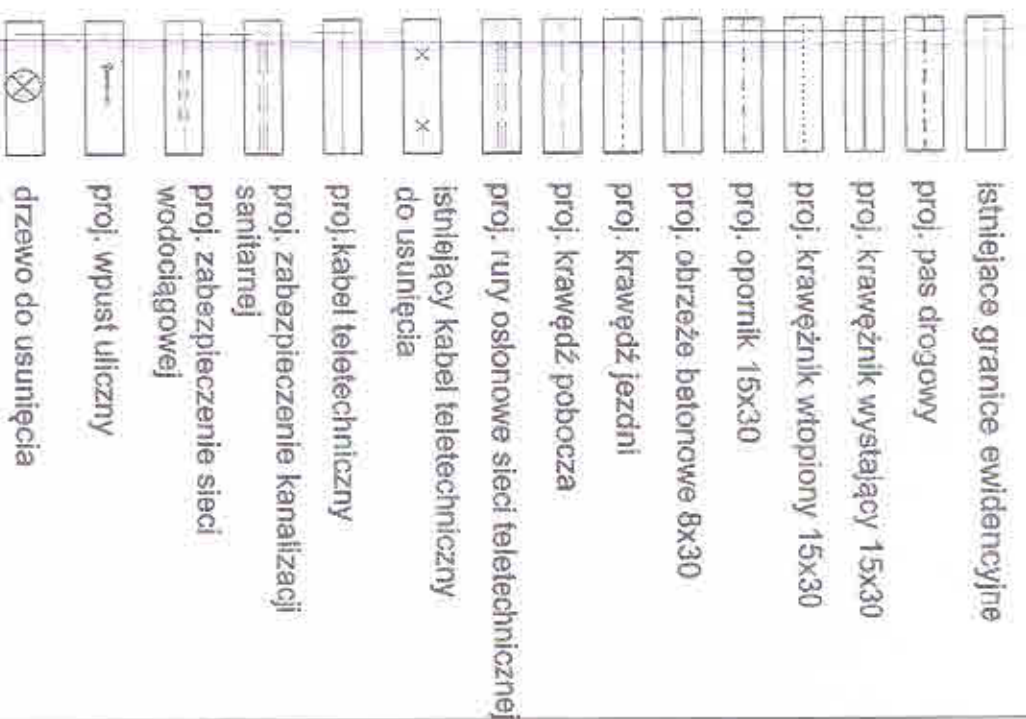
Opracujący: Inż. Tomasz Dąbrowski Podpis: [Podpis]

Opracowujący: mgr Inż. Rafał Koński Podpis: [Podpis]

Opracowujący: mgr Inż. Adam Zapasnik Podpis: [Podpis]

Data: 11.2013 **Skala:** 1:500 **Nr rys.:** 1.4





ZA ZGODNOST
Z ORIGINÁLEM

ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Wolności 1, 05-100 Płock

WZGOLNIONO PRZ. 7777544

Plot's title M. 12 30.Paula Carry

5/10

Investor: Gmina STARA BIAŁA, ul. Jana Kazimierza 1 09-412 Biała

Jednostkowe projektowa

"TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Gronowo-Zalesie 40, 08-411 Biela
"MZA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Włócek ul.

Cellulose 130K m.w.

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| <p>Nazwa Jednostki:</p> | <p>Adres:</p> |
|--------------------------------|----------------------|

Nazwa zleceń:
Przebudowa i skrzyżowanie drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Działanie - Proszyszewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogi gminnej wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jazdrogo wzdłuż drogi gminnej.

Stadlmann

Projekt Budowlano - Wykonawczy.

Nazwa rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Int. Przemysław Włoczek

MAZ/0396/PODD/06

Opracowanie/tytuł:
inż. Tomasz Dąbrowski

.....

mgr inż. Rafał Kański

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Opracowujący:
mgr inż. Adam Zapaśnik

[illegible]

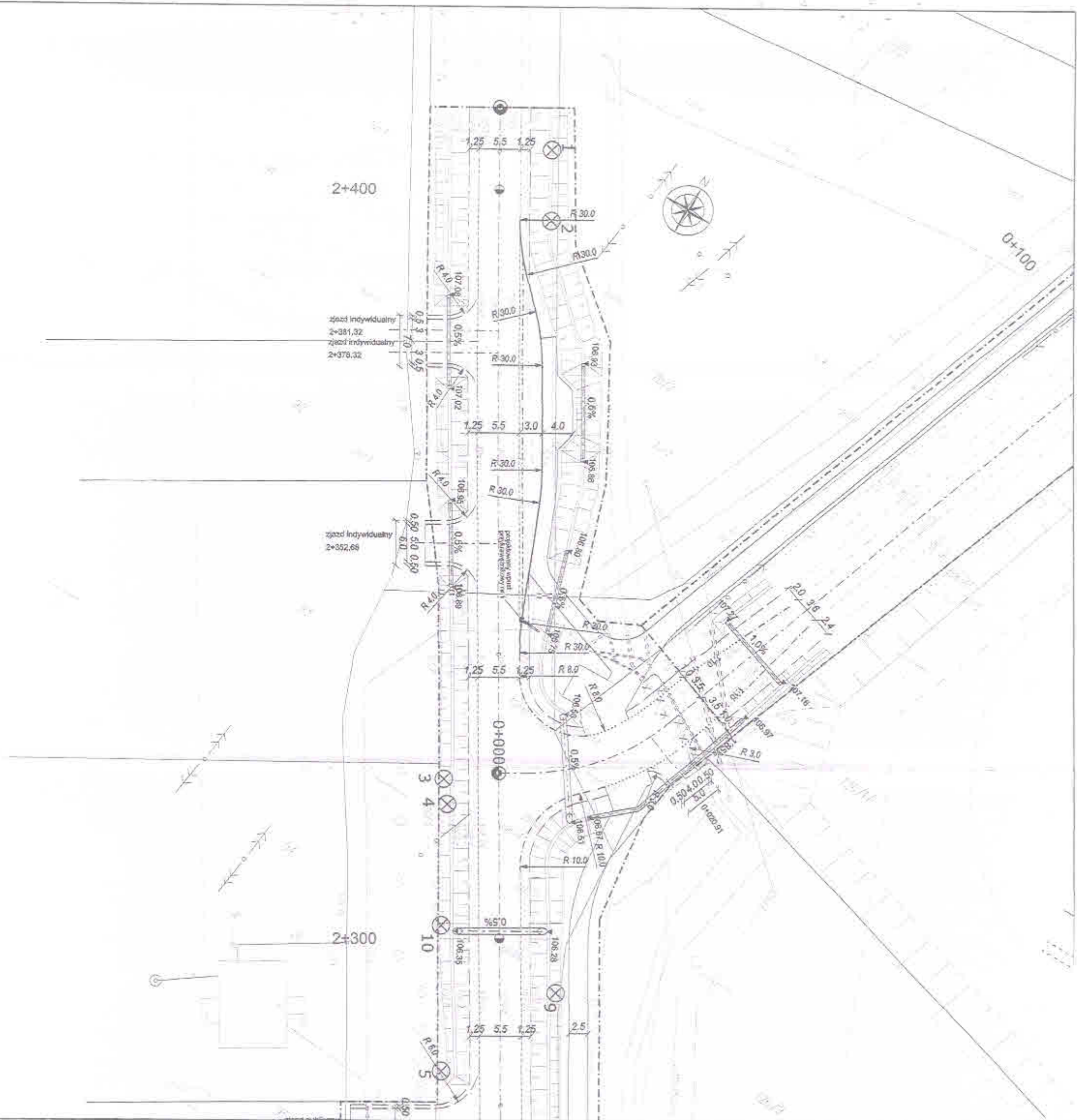
Data:
















Sketch:

11.2013

1:500

2.1



| | |
|---|---|
|  | istniejące granice ewidencyjne |
|  | proj. pas drogowy |
|  | proj. krawężnik wystający 15x30 |
|  | proj. krawężnik wtopiony 15x30 |
|  | proj. opornik 15x30 |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30 |
|  | proj. krawędź jezdni |
|  | proj. krawędź pobocza |
|  | proj. rury osłonowe sieci teletechnicznej |
|  | istniejący kabel teletechniczny do usunięcia |
|  | proj. kabel teletechniczny |
|  | proj. zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej |
|  | proj. zabezpieczenie sieci wodociągowej |
|  | proj. wpust uliczny |
|  | drzewo do usunięcia |

ENTERED BY: JAVIER C. GARCIA/STUDENT/STUDENT
 IF YOU ARE NOT A STUDENT, DO NOT ENTER
 COUNTRY: UNITED STATES OF AMERICA
 PLACE, DATE: 1992 20 13
 P.O. BOX: 8891
 CITY: CHICAGO

Investor: **Gmina STARA BIALA, ul. Jana Kazimierza 1 05-411 Biała**

* TD Projekt Tomasz Dąbrowski Aronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe
"MIA" Drogowo placówka projektowa - Przemysław Władec ul.
Celibry 130L m.2

MAJĄCE PRACOWNI
PRZEBUDOWA SZKYZŁOWANIA DROGI POWIATOWEJ nr 5205W (Moków, gr. młasta
- Drogąbiele - Proboszczewica od km 2+190,94 do km 2+410,94 z droga
gminną i wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej
oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej.

| | |
|---------|---------------------------------|
| Stadion | Projekt Budowlano - Wykonawczy: |
|---------|---------------------------------|

| Nazwa rysunku | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
|---------------|---------------------------------|
|---------------|---------------------------------|

| Projektant | Nr uprawnień |
|------------|--------------|
| | |

| | |
|------------------------|------------------|
| Int. Przemysław Włodek | MAZ/0396/POOD/06 |
|------------------------|------------------|

Opracowanie:

Prof. dr hab. Tomasz Dąbrowski

Don't miss out on the new!

mgr inż. Rafał Kański

| Country | Year | Value |
|---------|------|-------|
| China | 2000 | 1.00 |
| China | 2001 | 1.00 |
| China | 2002 | 1.00 |
| China | 2003 | 1.00 |
| China | 2004 | 1.00 |
| China | 2005 | 1.00 |
| China | 2006 | 1.00 |
| China | 2007 | 1.00 |
| China | 2008 | 1.00 |
| China | 2009 | 1.00 |
| China | 2010 | 1.00 |
| China | 2011 | 1.00 |
| China | 2012 | 1.00 |
| China | 2013 | 1.00 |
| China | 2014 | 1.00 |
| China | 2015 | 1.00 |
| China | 2016 | 1.00 |
| China | 2017 | 1.00 |
| China | 2018 | 1.00 |
| China | 2019 | 1.00 |
| China | 2020 | 1.00 |
| China | 2021 | 1.00 |
| China | 2022 | 1.00 |
| China | 2023 | 1.00 |
| China | 2024 | 1.00 |
| China | 2025 | 1.00 |
| China | 2026 | 1.00 |
| China | 2027 | 1.00 |
| China | 2028 | 1.00 |
| China | 2029 | 1.00 |
| China | 2030 | 1.00 |
| China | 2031 | 1.00 |
| China | 2032 | 1.00 |
| China | 2033 | 1.00 |
| China | 2034 | 1.00 |
| China | 2035 | 1.00 |
| China | 2036 | 1.00 |
| China | 2037 | 1.00 |
| China | 2038 | 1.00 |
| China | 2039 | 1.00 |
| China | 2040 | 1.00 |
| China | 2041 | 1.00 |
| China | 2042 | 1.00 |
| China | 2043 | 1.00 |
| China | 2044 | 1.00 |
| China | 2045 | 1.00 |
| China | 2046 | 1.00 |
| China | 2047 | 1.00 |
| China | 2048 | 1.00 |
| China | 2049 | 1.00 |
| China | 2050 | 1.00 |
| China | 2051 | 1.00 |
| China | 2052 | 1.00 |
| China | 2053 | 1.00 |
| China | 2054 | 1.00 |
| China | 2055 | 1.00 |
| China | 2056 | 1.00 |
| China | 2057 | 1.00 |
| China | 2058 | 1.00 |
| China | 2059 | 1.00 |
| China | 2060 | 1.00 |
| China | 2061 | 1.00 |
| China | 2062 | 1.00 |
| China | 2063 | 1.00 |
| China | 2064 | 1.00 |
| China | 2065 | 1.00 |
| China | 2066 | 1.00 |
| China | 2067 | 1.00 |
| China | 2068 | 1.00 |
| China | 2069 | 1.00 |
| China | 2070 | 1.00 |
| China | 2071 | 1.00 |
| China | 2072 | 1.00 |
| China | 2073 | 1.00 |
| China | 2074 | 1.00 |
| China | 2075 | 1.00 |
| China | 2076 | 1.00 |
| China | 2077 | 1.00 |
| China | 2078 | 1.00 |
| China | 2079 | 1.00 |
| China | 2080 | 1.00 |
| China | 2081 | 1.00 |
| China | 2082 | 1.00 |
| China | 2083 | 1.00 |
| China | 2084 | 1.00 |
| China | 2085 | 1.00 |
| China | 2086 | 1.00 |
| China | 2087 | 1.00 |
| China | 2088 | 1.00 |
| China | 2089 | 1.00 |
| China | 2090 | 1.00 |
| China | 2091 | 1.00 |
| China | 2092 | 1.00 |
| China | 2093 | 1.00 |
| China | 2094 | 1.00 |
| China | 2095 | 1.00 |
| China | 2096 | 1.00 |
| China | 2097 | 1.00 |
| China | 2098 | 1.00 |
| China | 2099 | 1.00 |
| China | 2100 | 1.00 |

OPINION OF THE
ADVISORY BOARD
ON THE
ADAM ZAPASNIK
PROJECT

| | |
|------------|----------|
| 03/27/2017 | 5/6/2017 |
|------------|----------|

| Water | Energy |
|----------|--------|
| 44 004 0 | 1.1500 |

| | |
|---------|-------|
| 11.2013 | 1:500 |
|---------|-------|

- ☐ istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. krawędź jezdni
- ☐ proj. krawędź pobocza
- ☐ proj. rury osłonowe sieci teletechnicznej
- ☐ istniejący kabel teletechniczny do usunięcia
- ☐ proj. kabel teletechniczny
- ☐ proj. zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej
- ☐ proj. zabezpieczenie sieci wodociągowej
- ☐ proj. wpust uliczny
- ☐ drzewo do usunięcia

**ZA ZŁOŻENIEM
Z O R I G I N A L E M**

BIURO PROJEKTOWE "PROJEKTOWA" S.C.
ul. Dąbrowskiego 100, 05-110 Warszawa
tel. 22 634 11 11, fax 22 634 11 12
e-mail: biuro@projektowa.pl

Płock, dnia 14.12.2013 r.

Podpis: *[Signature]* 2/10

Investor: Gmina Stara Białą, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białą

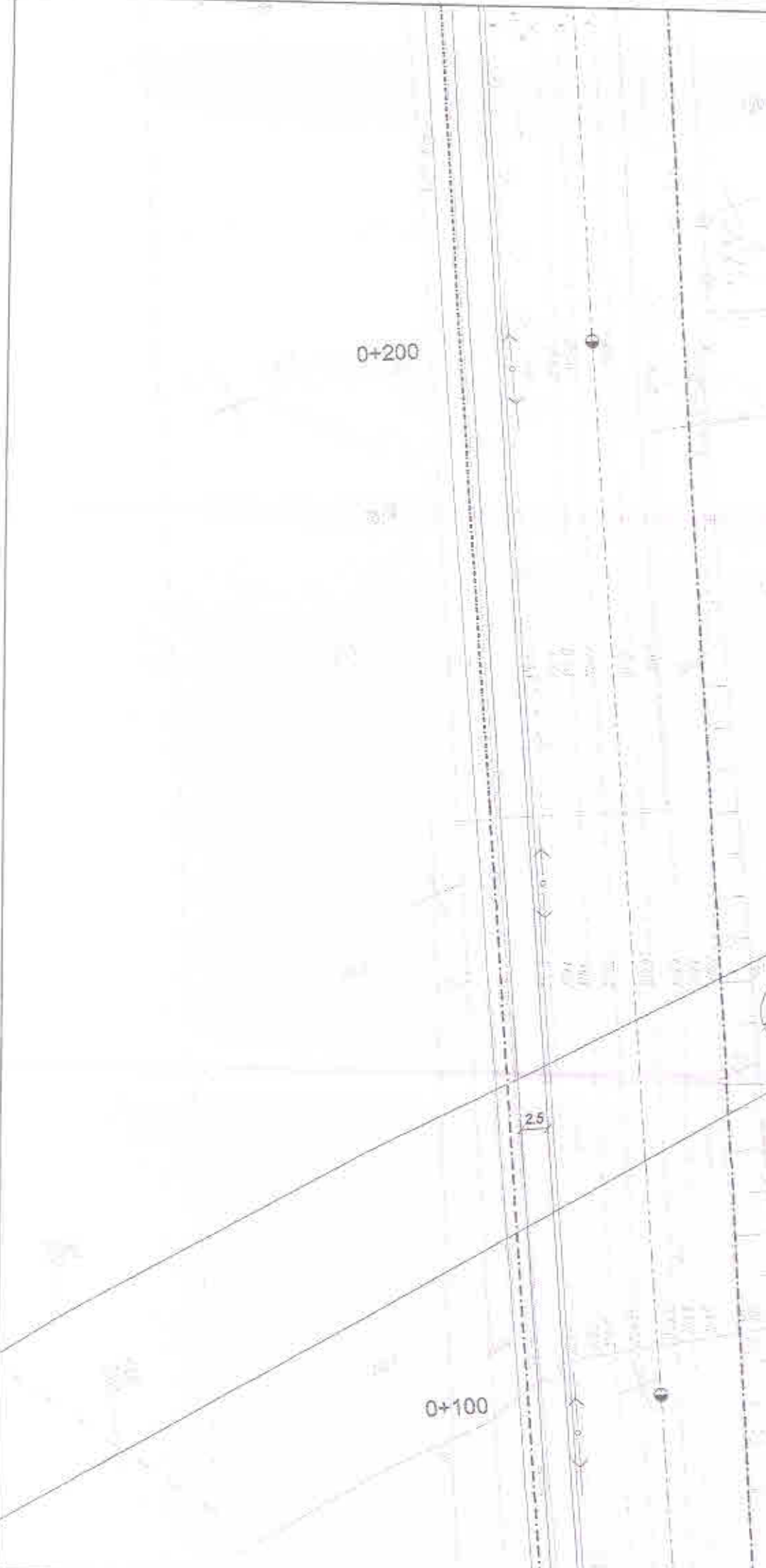
Jednostka projektowa: "TO Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zajęcie 49, 09-411 Białą
"MIA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Wiśniewski ul. Cielbony 130L m.2

Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Dąbrowie - Proszczęwice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej.

Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | |
|--|---|------------------------|
| Projektant: Inż. Przemysław Wiśniewski | Nr uprawnień: MAZ/0396/POD/06 | Podpis: |
| Opracowywający: Inż. Tomasz Dąbrowski | | Podpis: |
| Opracowywający: mgr inż. Rafał Kefeli | | Podpis: |
| Opracowywający: mgr inż. Adam Zapaśnik | | Podpis: |
| Data: 11.2013 | Skala: 1:500 | Nr rys.: 2.3 |



100 000 000
100 000 000
100 000 000



- ☐ istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. krawędź jezdni
- ☐ proj. krawędź pobocza
- ☐ proj. rury osłonowe sieci teletechnicznej
- ☒ istniejący kabel teletechniczny
- ☒ do usunięcia
- ☐ proj. kabel teletechniczny
- ☐ proj. zabezpieczenie kanalizacji
- ☐ sanitarnej
- ☐ proj. zabezpieczenie sieci
- ☐ wodociągowej
- ☐ proj. wpust uliczny
- ☒ drzewo do usunięcia

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ENERGIA OPERATOR SA Oddział w Płocku
ul. Żywiecka 106, 09-400 Płock
UZGODNIŁO WZTYWNIŁO

Płock, dnia 11.12.2013
Podpis: [Signature] 8/10

| | |
|---|-------------------------------|
| Inwestor: Gmina STARA BIALA, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biala | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Biala "MIA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Włajcek ul. Celulicy 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Drogą nr 190.94 do km 2+190.94 do km 2+410.94 z dróg gminną wraz z budową zjazdów autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy | |
| Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| Projektant: Inż. Przemysław Włajcek | Nr uprawnień: MAZ/0396/POD/06 |
| Opracujący: Inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: [Signature] |
| Opracujący: mgr inż. Rafał Kański | Podpis: [Signature] |
| Opracujący: mgr inż. Adam Zapaśnik | Podpis: [Signature] |
| Data: 11.2013 | Skala: 1:500 |
| Nr rys.: 2.4 | |



Block, data 11.12.2012

| | | |
|---------|------------|-----|
| 11.2013 | 1:100/1000 | 3.1 |
|---------|------------|-----|



| PODNIESIENIE NIWELETY | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 |
|-----------------------|-------|--------|----------|----------|--------|
| RZĘDNE NIWELETY | 11.80 | 108.24 | 108.29 | 108.46 | 108.80 |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | 01.01 | 01.01 | 01.01 | 01.01 | 01.01 |
| ELEMENTY NIWELETY | 11.80 | 108.24 | 108.29 | 108.46 | 108.80 |
| ODLEGŁOŚCI | 00.00 | 20.00 | 24.30 | 49.00 | 60.00 |
| PIKIETAŻ | 0+00 | | | | 10+00 |
| ELEMENTY TRASY | 3.40m | R=30m | L=20.81m | L=59.95m | |

**ZATWIERDZENIE
Z ORYGINAŁEM**

ENTRUM, S.A. ul. Sienkiewicza 106, 09-400 Płock
ul. Wyszynskiego 106, 09-400 Płock
UZGODNIŁO POZYTYWNE
płock, dnia 14.12.2013 r.
Podpis: [signature]

podpis: [signature]

Investor: Gmina STARA BIAŁA, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała

Jednostka projektowa: "10 Projekt" Tomasz Dąbrowski, Bronow-Zajęcie 40, 09-411 Biała
"MILA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Włódek ul. Celibdy 130L m.2

Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (płock) gr. miasta - Drogę nr 10 z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz bieżącą ciągłą paszto-jezdniową wzdłuż drogi gminnej.

Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy.

| | |
|--|--------------------------|
| Nazwa rysunku: PROJEKT PODZIĘTY DROGI GMINNEJ | Podpis: |
| Projektant: inż. Przemysław Włódek | Podpis: |
| Opracowanie: inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: |
| Opracowanie: mgr inż. Rafał Kosiński | Podpis: |
| Opracowanie: mgr inż. Adam Zajączkowski | Podpis: |
| Data: 11.2013 | Skala: 1:100/1000 |
| Wysokość: 3.2 | |



PERN „Przyjaźń” S.A.
ul. Wyszyńskiego 133
09-410 Płock

www.pern.com.pl
Tel.: +48 24 265 23 00
Fax: +48 24 265 22 03

Nasz znak: UR/IK-5117-39/134/14 / 804
Wasz znak: _____

Płock, dnia 22 stycznia 2014 roku

**Drogowa Pracownia Projektowa
TD PROJEKT
Tomasz Dąbrowski
Bronowo Zalesie 40
09-411 Biała**

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) granica miasta - Draganie - Proboszczewice z drogą gminną w miejscu kolizji z rurociągami naftowymi PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Trzepowo Nowe gm. Stara Biała.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.01.2014r informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zabrania się obniżenia poziomu terenu w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi (ciąg pieszo – jezdny w drodze gminnej).
2. Roboty budowlane w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych (15 m od osi rurociągu) wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A. Kierownika Wydziału Centralnego Przesyłu Ropy / Kierownik Działu Baza Mszewko Strzałkowskie – Pan Michał Przybylski tel. 24 2663227 lub kom. 608 591 652.
3. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
4. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymywania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663336 – Płock.

Załączniki:

- projekt techniczny

Do wiadomości:

1. LC/BS
2. UR a/a

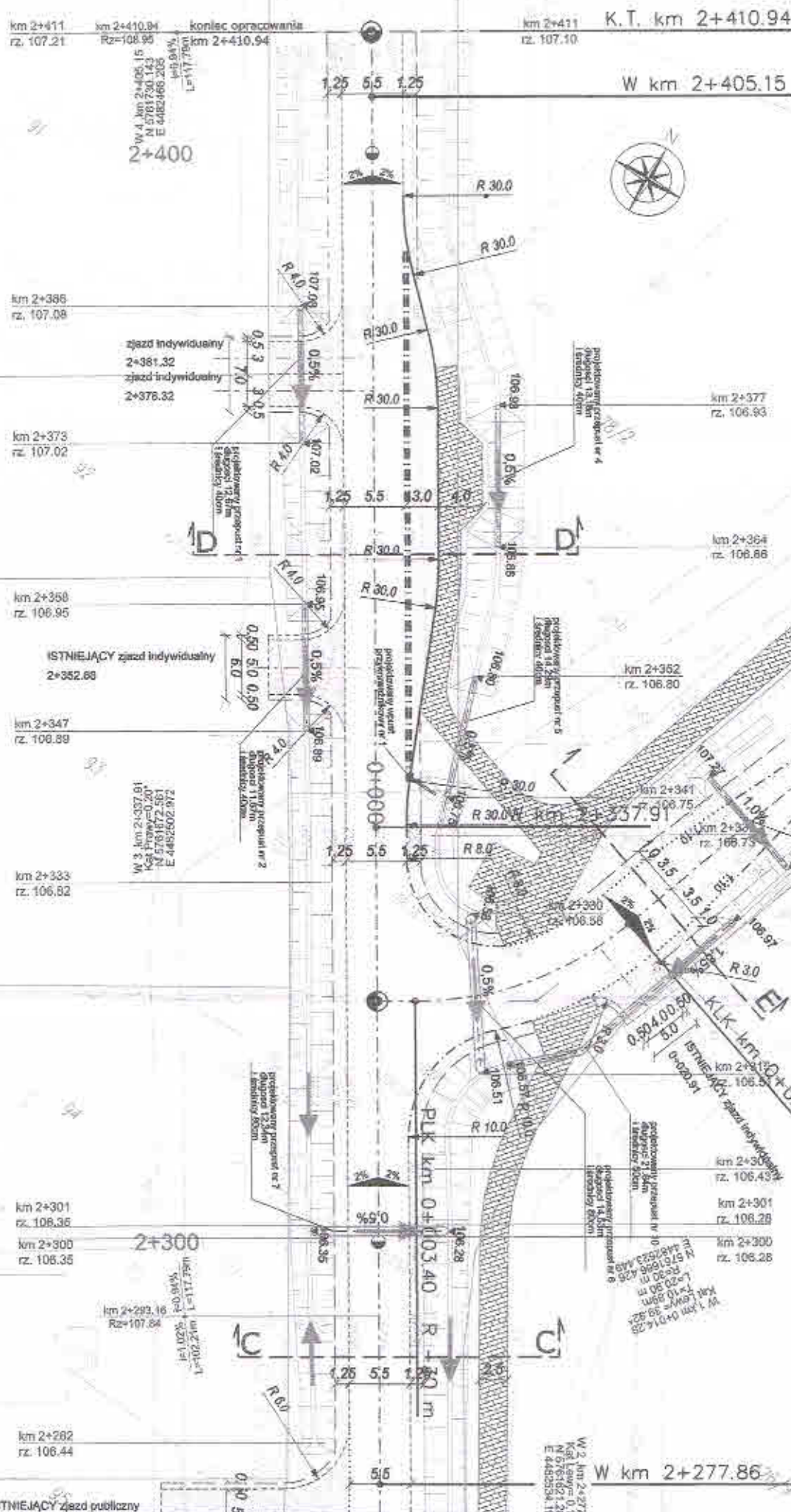

Marek Karpiński
Dyrektor Biura Utrzymywania Ruchu
Załącznik nr 1
Załącznik nr 2



Prezes Zarządu – Marcin Moskaiewicz
Wiceprezes Zarządu – Sławomir Stachowicz
Wiceprezes Zarządu – Dariusz Zawacka
Krajowy Rejestr Sądowy – Rejestr Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XIV Wydział Gospodarczy KRS 0000069559, NIP 774 00 03 097
wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego – 1 235 977,500,00 zł



PE
09-410-1
Biuro
Data Planowania...



istniejące zjazdy z drogi publicznej
do przebudowy

- ☐ istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. zatoka autobusowa
- ☐ /nawierzchnia betonowa/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/31,5
- ☐ /nawierzchnia zjazdów/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/31,5
- ☐ /nawierzchnia poboczny/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia chodników/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia ciągów pieszo-jazdnych
- ☐ proj. umocnienie rowu

[Handwritten signature]

| | |
|---|----------------------------|
| Inwestor: Gmina STARA BIELA, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Białe | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Bronowo-Zalesie 40, 09-411 Białe | |
| "MILA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Włoczek ul. Galińczy 150A m.2 | |
| Maksymalne przebiegi: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Półc) gr. miasta - Drogą nr 100 zbudowaną od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stadium: Projekt Budowlany - Wykonawczy. | |
| Nazwa rysunku: PLAN SYTYCJONNO-WYSOKOŚCIOWY | |
| Projektant: mł. Przemysław Włoczek | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Opracowanie: inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Opracowanie: mgr inż. Rafał Karpiński | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Opracowanie: mgr inż. Adam Zapasnik | Podpis: <i>[Signature]</i> |
| Data: 11.2013 | Skala: 1:500 |
| | Nr rys.: 1.2 |

PERN „Przyjaźń” SA
09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 133
Biuro Utrzymania Ruchu
Dział Planowania i Przygotowania Planów



W km 0+174.59
Kod Lany = 0.10
N 576 819.103
E 4482505.128

W km 0+121.97
Kod Lany = 0.05
N 576 150.242
E 4482583.310

W km 0+084.25
Kod Lany = 0.01
N 576 1733.52
E 4482545.22

0+200

0+100

- ☐ istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opomnik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. zatoka autobusowa
- ☐ /nawierzchnia betonowa/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/3/1,5
- ☐ /nawierzchnia zjazdów/
- ☐ proj. kruszywo łamane 0/3/1,5
- ☐ /nawierzchnia poboczy/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia chodników/
- ☐ proj. kostka betonowa gr. 6cm
- ☐ /nawierzchnia ciągów pieszo-jazdnych/
- ☐ proj. umocnienie rowu

istniejące zjazdy z drogi publicznej
do przebudowy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORODZKIEM

| | |
|--|----------------------|
| Inwestor: Gmina STARA BIALA, ul. Sena Kazimierza 1 09-411 Biała | |
| Jednostka projektowa: "TD Projekt" Tomasz Dąbrowski Brzozowo-Zakęcie 40, 09-411 Biała "MIA" Drogiowa pracownia projektowa - Przemysław Włóczęk ul. Chłubińskiego 130A, m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Drogomle - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej oraz budową ciągu pieszo-jazdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stanowią: Projekt Budowlany - Wykonawczy. | |
| Nazwa rysunku: PLAN SYMULACJI WYSOKOŚCIOWY | |
| Projektant: Inż. Przemysław Włóczęk | Nr uprawnień: Podpis |
| Opracowanie: Inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis |
| Opis: mgr inż. Rafał Kasiński | Podpis |
| Opis: mgr inż. Adam Zapaśnik | Podpis |
| Data: 11.2013 | Skala: 1:500 |
| | Nr rys.: 1.3 |

PERN „Przebieg” SA
09-410 Plock ul. Przemysłowa 133
Biuro Liniowe
Data Planowania i Projektowania: 09-10-13



2+400

0+100

zjazd indywidualny
2+381.32
zjazd indywidualny
2+378.32

zjazd indywidualny
2+362.88

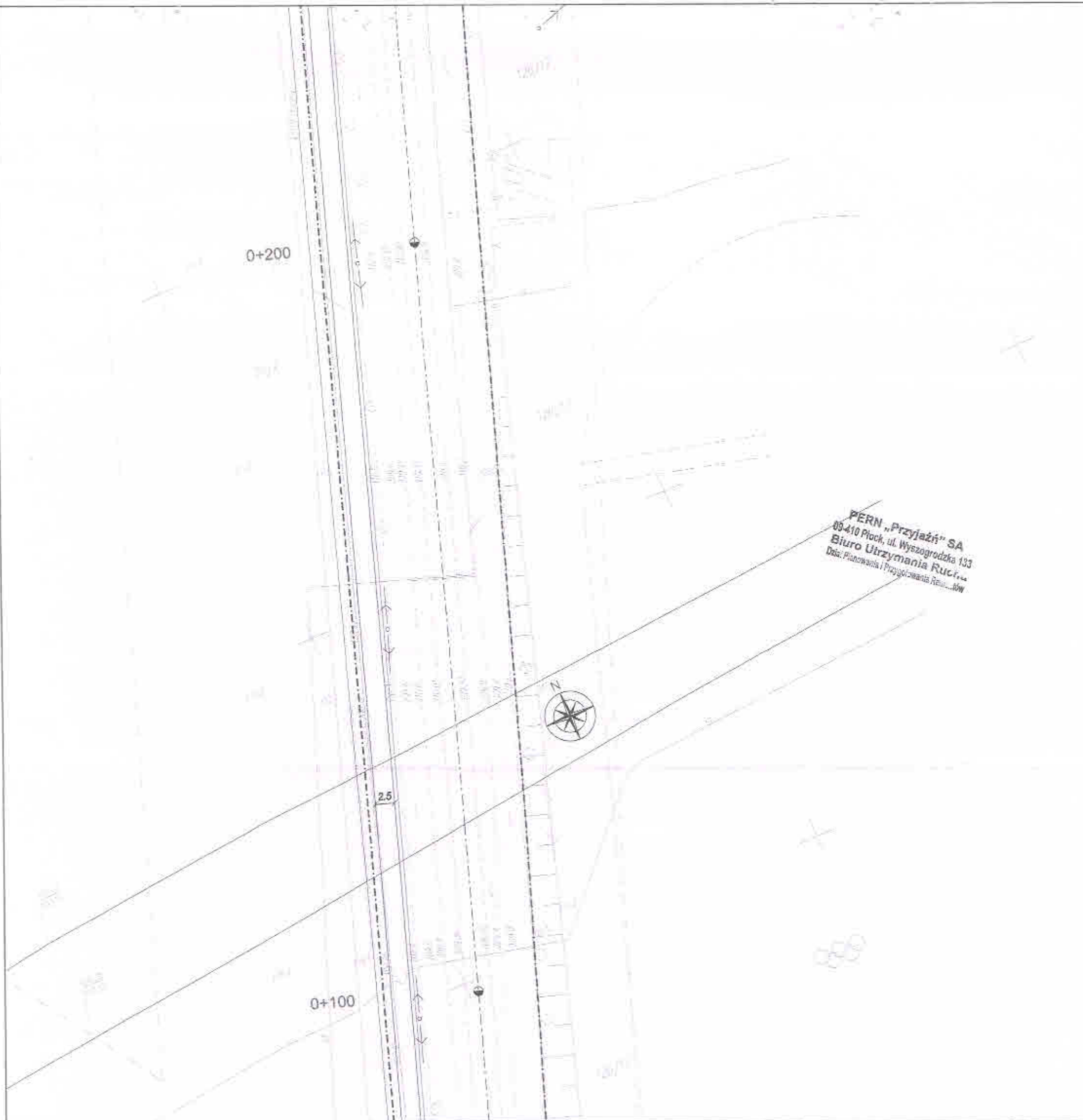
2+300

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

istniejące zjazdy z drogi publicznej
do przebudowy

- ☐ Istniejące granice ewidencyjne
- ☐ proj. pas drogowy
- ☐ proj. krawężnik wystający 15x30
- ☐ proj. krawężnik wtopiony 15x30
- ☐ proj. opornik 15x30
- ☐ proj. obrzeże betonowe 8x30
- ☐ proj. krawężnik jezdni
- ☐ proj. krawężnik pobocza
- ☐ proj. rury osłonowe sieci teletechnicznej
- ☐ istniejący kabel teletechniczny
- ☐ do usunięcia
- ☐ proj. kabel teletechniczny
- ☐ proj. zabezpieczenie kanalizacji
- ☐ sanitarnej
- ☐ proj. zabezpieczenie sieci
- ☐ wodociągowej
- ☐ proj. wpust uliczny
- ☐ drzewo do usunięcia

| | | | |
|---|-------------------------|---------------|-----------------|
| Inwestor: Gmina STARA BIALA, ul. Jana Kochanowskiego 1 09-411 Białe | | | |
| Jednostka projektowa: "TU Projekt" Tomasz Dąbrowski Brenowo-Zalesie 40, 09-411 Białe | | | |
| "MILA" Drogowa Pracownia Projektowa - Przemysław Włoczek ul. Ciepłoty 150L m.2 | | | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Plock) gr. miasta - Drogina - Proboszczewice od km 2+190.94 do km 2+410.94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | | | |
| Stanowisko: Projekt Budowlany - Wykonawcy | | | |
| Nazwa rysunku: PROJEKT ZACOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Projektant: | Int. Przemysław Włoczek | Nr uprawnień: | MAZ/0396/POD/06 |
| Opracowujący: | Int. Tomasz Dąbrowski | Podpis: | |
| Opracowujący: | mgr inż. Rafał Kański | Podpis: | |
| Opracowujący: | mgr inż. Adam Zapaśnik | Podpis: | |
| Data: | 11.2013 | Skala: | 1:500 |
| | | Nr rys.: | 2.2 |



PERN „Przyjaźń” SA
09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 133
Biuro Utrzymywania Ruchu
Data: Planowania i Przygotowania Rezerwacji



| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> | istniejące granice ewidencyjne |
| <input type="checkbox"/> | proj. pas drogowy |
| <input type="checkbox"/> | proj. krawężnik wystający 15x30 |
| <input type="checkbox"/> | proj. krawężnik wtopiony 15x30 |
| <input type="checkbox"/> | proj. opornik 15x30 |
| <input type="checkbox"/> | proj. obrzeże betonowe 8x30 |
| <input type="checkbox"/> | proj. krawędź jezdni |
| <input type="checkbox"/> | proj. krawędź pobocza |
| <input type="checkbox"/> | proj. rury osłonowe sieci teletechnicznej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | istniejący kabel teletechniczny do usunięcia |
| <input type="checkbox"/> | proj. kabel teletechniczny |
| <input type="checkbox"/> | proj. zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej |
| <input type="checkbox"/> | proj. zabezpieczenie sieci wodociągowej |
| <input type="checkbox"/> | proj. wpust uliczny |
| <input checked="" type="checkbox"/> | drzewo do usunięcia |
| istniejące zjazdy z drogi publicznej do przebudowy | |
| <div>ZAŁOŻENIE Z ORYGINAŁEM</div> | |
| Inwestor: Gmina STARA BIALA, ul. Jana Kazimierza 1 09-411 Biała | |
| Jednostka projektowa: "TB Projekt" Tomasz Dąbrowski Biuro- Zakład 40, 09-411 Biała "MILA" Drogowa pracownia projektowa - Przemysław Wiśniewski ul. Cieszyńska 130L m.2 | |
| Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W (Płock) gr. miasta - Dragalinie - Probośzczewice od km 2+190,94 do km 2+410,94 z drogą gminną wraz z budową zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej oraz budowę ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż drogi gminnej. | |
| Stanowisko: Projekt Budowlano - Wykonawczy. | |
| Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| Projektant: Inż. Przemysław Wiśniewski | Podpis: |
| Opracowanie: Inż. Tomasz Dąbrowski | Podpis: |
| Opracowanie: mgr inż. Radek Kasiński | Podpis: |
| Opracowanie: mgr inż. Adam Zapaśnik | Podpis: |
| Data: 11.2013 | Skala: 1:500 |
| Nr rys.: 2.3 | |



Płock, 03 październik 2013r.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom

ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock

tel. 24 266 48 94

www.hurt-tp.pl

**Drogowa Pracownia Projektowa
"TD Projekt"**
Tomasz Dąbrowski
ul. Bronowo-Zalesie 40
09-411 Biała

Numer pisma: 25142/OTCSBU/P/2013

Temat: warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5205W(Płock) granica miasta - Draganie-Proboszczewice wraz z budową zatok autobusowych na terenie gm. Stara Biała informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę/zagłębienie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę/zagłębienie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - kabel światłowodowy OKO 07095 XOTKd 24J (rura HDPE fi 40/3,7mm + rura zapasowa)
 - ✓ w istniejącej studni telefonicznej (oznaczona na mapie jako ST1) znajduje się zapas kablów, który należy wykorzystać w celu wykonania zagłębienia kabla bez konieczności dokonywania wstawek kablów
 - ✓ po wykonaniu zagłębienia kabla brakujące odcinki rurociągu uzupełnić i zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą ochronną grubościenną dwudzielną typu AROT PS-110mm
 - kable typu: TKMFia 30x4x0,8; XzTKMXpw 150x4x0,8; XzTKMXpw 50x4x0,8; XzTKMXpw 15x4x0,6; XzTKMXpw 2x2x0,6
 - ✓ na istniejących kablach miedzianych pod projektowanymi rowami odwadniającymi oraz przepustami, wykonać wstawki kablowe - zastosować złącza kablowe odpowiednie do pojemności kabli
 - sieć telefoniczną pod projektowanymi rowami oraz przepustami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi typu: HDPE fi 110/6,3 oraz AROT PS-110mm
 - sieć telefoniczną zlokalizować pod dnem rowu oraz przepustem min. 0,5m

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z piątkowym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**