

PRZEDMIAR/KOSZTORYS NAKŁADCZY

NAZWA INWESTYCJI : Projekt budowlany przebudowy budynku pawilonu gastronomicznego w Wyszogrodzie, ul. Niepodległości 11A
ADRES INWESTYCJI : Wyszogród, ul. Niepodległości 11A
INWESTOR : Zespół Szkół im. J. Śniadeckiego w Wyszogrodzie
BRANŻA : Sanitarna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Elżbieta Jankowska
DATA OPRACOWANIA : 13.05.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
13.05.2014

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------------------|--|----------------|--------|--------|
| 1 | | Wentylacja kuchni | | | |
| 1 | KNR 2-17 | Wentylator nawiewny CAB 250 | szt. | | |
| d.1 | 0205-01 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | KNR 2-17 | Wentylator do okapu kuchennego KBAD 200-4 prod. Rosenberg | szt. | | |
| d.1 | 0205-01 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 3 | KNR 2-17 | Okap kuchenny OWW prod Robin 325x252 | szt. | | |
| d.1 | 0205-01 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 4 | KNR 2-17 | Rekuperator Pro-Vent P1100 EC | szt. | | |
| d.1 | 0205-01 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 5 | | Automatyka rekuperatora RC4 | szt. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 6 | | Nagrzewnica wodna wstępna 2 -rzędowa | szt. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 7 | | Nagrzewnica wodna wtórna 2-rzędowa | szt. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 8 | | Tłumik kanałowy L=1200 DN250 | szt. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 9 | | Filtr kanałowy DN250 | szt. | | |
| d.1 | analiza indywidualna | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 10 | KNR 2-17 | Czerpnie ściennie kołowe typ B o śr.250 mm | szt. | | |
| d.1 | 0147-01 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 11 | KNR 2-17 | Czerpnie ściennie kołowe typ B o śr.400 mm | szt. | | |
| d.1 | 0147-02 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 12 | KNR 2-17 | Wyrzutnie dachowe kołowe typ C do przewodów o śr.400 mm | szt. | | |
| d.1 | 0144-03 | | | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 13 | KNR 2-17 | Anemostaty kołowe typ KK o śr.200 mm | szt. | | |
| d.1 | 0140-02 | | | | |
| | | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 14 | KNR 2-17 | Anemostaty kołowe typ KE o śr.200 mm | szt. | | |
| d.1 | 0140-02 | | | | |
| | | 12 | szt. | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 15 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej,kołowe,typ S(Spiro) o śr.200 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | |
| d.1 | 0122-02 | 0.56+0.25 | m ² | 0.810 | |
| | | | | RAZEM | 0.810 |
| 16 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej,kołowe,typ S(Spiro) o śr.250 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | |
| d.1 | 0122-03 | 0.4 | m ² | 0.400 | |
| | | | | RAZEM | 0.400 |
| 17 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej,kołowe,typ S(Spiro) o śr.315 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | |
| d.1 | 0122-03 | 0.31 | m ² | 0.310 | |
| | | | | RAZEM | 0.310 |
| 18 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej,kołowe,typ S(Spiro) o śr.400 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | |
| d.1 | 0122-04 | 3.77 | m ² | 3.770 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|----------|-------------------|------|--------|-------|
| | | | | RAZEM | 3.770 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|----------|---|------|---------|-------------|---|---|---|
| 1 | | Wentylacja kuchni | | | | | | |
| 1 | KNR 2-17 | Wentylator nawiewny CAB 250 | szt. | | | | | |
| d.1 | 0205-01 | obmiar = 1 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- wentylator nawiewny CAB 250 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2 | KNR 2-17 | Wentylator do okapu kuchennego KBAD 200-4 | szt. | | | | | |
| d.1 | 0205-01 | prod. Rosenberg obmiar = 1 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- wentylator KBAD 200-4 prod. Rosenberg 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 3 | KNR 2-17 | Okap kuchenny OWW prod Robin 325x252 | szt. | | | | | |
| d.1 | 0205-01 | obmiar = 1 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- okap kuchenny OWW prod Robin 325x252 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 4 | KNR 2-17 | Rekuperator Pro-Vent P1100 EC | szt. | | | | | |
| d.1 | 0205-01 | obmiar = 1 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- rekuperator Pro-Vent P2000 EC 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|--------------------------|---|------|---------|-------------|---|---|---|
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 5 | d.1 analiza indywidualna | Automatyka rekuperatora RC4 obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- automatyka rekuperatora RC4 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 6 | d.1 analiza indywidualna | Nagrzewnica wodna wstępna 2 -rzędowa obmiar = 2 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 10.9061 | | | | |
| 2* | | -- M -- nagrzewnica wodna wstępna 2 -rzędowa" 1szt/szt. | szt | 2.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.3400 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 7 | d.1 analiza indywidualna | Nagrzewnica wodna wtórna 2-rzędowa obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- nagrzewnica wodna wtórna 2-rzędowa" 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 8 | d.1 analiza indywidualna | Tłumik kanałowy L=1200 DN250 obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłumik kanałowy L=1200 DN250 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| | | -- S -- | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|----------------------|--|------|---------|-------------|---|---|---|
| 4* | | samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Jednostkowe koszty bezpośrednie: Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 9 d.1 | analiza indywidualna | Filtr kanałowy DN250 obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $5.71 \cdot 0.955 = 5.45305$ r-g/szt. | r-g | 5.4531 | | | | |
| 2* | | -- M -- filtr kanałowy DN250 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.8%(od M) | % | 0.8000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Jednostkowe koszty bezpośrednie: Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 10 d.1 | KNR 2-17 0147-01 | Czerpnie ściennie kołowe typ B o śr.250 mm obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $1.99 \cdot 0.955 = 1.90045$ r-g/szt. | r-g | 1.9005 | | | | |
| 2* | | -- M -- czerpnie powietrza ściennie kołowe typ B o śr.250 mm 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr.250 mm' 1.05szt/szt. | szt | 1.0500 | | | | |
| 4* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług.do 50 mm 0.28kg/szt. | kg | 0.2800 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.02m-g/szt. | m-g | 0.0200 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: Jednostkowe koszty bezpośrednie: Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 11 d.1 | KNR 2-17 0147-02 | Czerpnie ściennie kołowe typ B o śr.400 mm obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $2.24 \cdot 0.955 = 2.1392$ r-g/szt. | r-g | 2.1392 | | | | |
| 2* | | -- M -- czerpnie powietrza ściennie kołowe typ B o śr.400 mm 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr.400 mm 1.05szt/szt. | szt | 1.0500 | | | | |
| 4* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług.do 50 mm 0.38kg/szt. | kg | 0.3800 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.04m-g/szt. | m-g | 0.0400 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|-------------------------|--|------|---------|-------------|---|---|---|
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 12 | KNR 2-17 d.1 0144-03 | Wyrzutnie dachowe kołowe typ C do przewodów o śr.400 mm obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $1.64 \cdot 0.955 = 1.5662$ r-g/szt. | r-g | 1.5662 | | | | |
| 2* | | -- M -- wyrzutnie dachowe kołowe typ C o śr.400 mm 1szt/szt. | szt | 1.0000 | | | | |
| 3* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr.400 mm 1.05szt/szt. | szt | 1.0500 | | | | |
| 4* | | kausze stalowe ocynkowane 12.5szt/szt. | szt | 12.5000 | | | | |
| 5* | | ściągnące śrubowe stalowe ocynkowane z gwintem lewym i prawym M16-A/0.63 z uchwytem widełkowym stalowym ocynkowanym z gwintem lewym i prawym 3.12szt/szt. | szt | 3.1200 | | | | |
| 6* | | kotwy mocujące z bednarki ocynkowanej 1.25m/szt. | m | 1.2500 | | | | |
| 7* | | linka stalowa ocynkowana śr.5 mm 6.24m/szt. | m | 6.2400 | | | | |
| 8* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług.do 50 mm 0.28kg/szt. | kg | 0.2800 | | | | |
| 9* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 10* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17m-g/szt. | m-g | 0.1700 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 13 | KNR 2-17 d.1 0140-02 | Anemostaty kołowe typ KK o śr.200 mm obmiar = 8 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $1.18 \cdot 0.955 = 1.1269$ r-g/szt. | r-g | 9.0152 | | | | |
| 2* | | -- M -- anemostaty kołowe typ KK o śr.200 mm 1szt/szt. | szt | 8.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.03m-g/szt. | m-g | 0.2400 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 14 | KNR 2-17 d.1 0140-02 | Anemostaty kołowe typ KE o śr.200 mm obmiar = 12 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $1.18 \cdot 0.955 = 1.1269$ r-g/szt. | r-g | 13.5228 | | | | |
| 2* | | -- M -- anemostaty kołowe typ KE o śr.200 mm 1szt/szt. | szt | 12.0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.03m-g/szt. | m-g | 0.3600 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|----------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 15 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej, kołowe, typ S (Spiral) o śr. 200 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | | | | |
| d.1 | 0122-02 | obmiar = 0.56+0.25 = 0.810 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.72*0.955=1.6426r-g/m ² | r-g | 1.3305 | | | | |
| 2* | | -- M -- przewody (prostki) wentylacyjne kołowe typ S (Spiral) z blachy stalowej ocynkowanej o śr. 200 mm 0.75m ² /m ² | m ² | 0.6075 | | | | |
| 3* | | kształtki wentylacyjne kołowe typ S z blachy stalowej ocynkowanej o śr. 200 mm 0.29m ² /m ² | m ² | 0.2349 | | | | |
| 4* | | podpory kanałów (przewodów) wentylacyjnych typ C o śr. 200 mm 0.41szt/m ² | szt | 0.3321 | | | | |
| 5* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr. 200 mm 2.02szt/m ² | szt | 1.6362 | | | | |
| 6* | | podkładki amortyzacyjne z płyty gumowej o gr. 5 mm 0.43szt/m ² | szt | 0.3483 | | | | |
| 7* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług. do 50 mm 0.37kg/m ² | kg | 0.2997 | | | | |
| 8* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 9* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.08m-g/m ² | m-g | 0.0648 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 16 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej, kołowe, typ S (Spiral) o śr. 250 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | | | | |
| d.1 | 0122-03 | obmiar = 0.4 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.35*0.955=1.28925r-g/m ² | r-g | 0.5157 | | | | |
| 2* | | -- M -- przewody (prostki) wentylacyjne kołowe typ S (Spiral) z blachy stalowej ocynkowanej o śr. 250 mm 0.75m ² /m ² | m ² | 0.3000 | | | | |
| 3* | | kształtki wentylacyjne kołowe typ S z blachy stalowej ocynkowanej o śr. 250 mm 0.29m ² /m ² | m ² | 0.1160 | | | | |
| 4* | | podpory kanałów (przewodów) wentylacyjnych typ C o śr. 250 mm 0.25szt/m ² | szt | 0.1000 | | | | |
| 5* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr. 250 mm 1.06szt/m ² | szt | 0.4240 | | | | |
| 6* | | podkładki amortyzacyjne z płyty gumowej o gr. 5 mm 0.27szt/m ² | szt | 0.1080 | | | | |
| 7* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług. do 50 mm 0.3kg/m ² | kg | 0.1200 | | | | |
| 8* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 9* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.07m-g/m ² | m-g | 0.0280 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|----------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 17 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej, kołowe, typ S(Spiro) o śr.315 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | | | | |
| d.1 | 0122-03 | obmiar = 0.31 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.35*0.955=1.28925r-g/m ² | r-g | 0.3997 | | | | |
| 2* | | -- M -- przewody (prostki) wentylacyjne kołowe typ S (Spiro) z blachy stalowej ocynkowanej o śr.315 mm 0.75m ² /m ² | m ² | 0.2325 | | | | |
| 3* | | kształtki wentylacyjne kołowe typ S z blachy stalowej ocynkowanej o śr.315 mm 0.29m ² /m ² | m ² | 0.0899 | | | | |
| 4* | | podpory kanałów (przewodów) wentylacyjnych typ C o śr.315 mm 0.25szt/m ² | szt | 0.0775 | | | | |
| 5* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr.315 mm 1.06szt/m ² | szt | 0.3286 | | | | |
| 6* | | podkładki amortyzacyjne z płyty gumowej o gr. 5 mm 0.27szt/m ² | szt | 0.0837 | | | | |
| 7* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług.do 50 mm 0.3kg/m ² | kg | 0.0930 | | | | |
| 8* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 9* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.07m-g/m ² | m-g | 0.0217 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 18 | KNR 2-17 | Przewody wentylacyjne z blachy stalowej, kołowe, typ S(Spiro) o śr.400 mm - udział kształtek do 35 % | m ² | | | | | |
| d.1 | 0122-04 | obmiar = 3.77 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.07*0.955=1.02185r-g/m ² | r-g | 3.8524 | | | | |
| 2* | | -- M -- przewody (prostki) wentylacyjne kołowe typ S (Spiro) z blachy stalowej ocynkowanej o śr.400 mm 0.75m ² /m ² | m ² | 2.8275 | | | | |
| 3* | | kształtki wentylacyjne kołowe typ S z blachy stalowej ocynkowanej o śr.400 mm 0.29m ² /m ² | m ² | 1.0933 | | | | |
| 4* | | podpory kanałów (przewodów) wentylacyjnych typ C o śr. 400 mm 0.2szt/m ² | szt | 0.7540 | | | | |
| 5* | | uszczelki z gumy do przewodów wentylacyjnych kołowych o śr.400 mm 0.81szt/m ² | szt | 3.0537 | | | | |
| 6* | | podkładki amortyzacyjne z płyty gumowej o gr. 5 mm 0.21szt/m ² | szt | 0.7917 | | | | |
| 7* | | śruby stalowe zgrubne z łbem sześciokątnym z gwintem na całej długości z nakrętkami i podkładkami M8 o dług.do 50 mm 0.22kg/m ² | kg | 0.8294 | | | | |
| 8* | | materiały pomocnicze 0.5%(od M) | % | 0.5000 | | | | |
| 9* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.14m-g/m ² | m-g | 0.5278 | | | | |

Stółówka (tylko kuchnia)

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------|----------|------|----|---------|-------------|---|---|---|
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

PODSUMOWANIE

Wentylacja kuchni

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] | | | | |
| RAZEM | | | | |
| VAT [V] | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: