

ZDP.T.2931/5-1/2014

Płock, dnia 17 kwietnia 2014 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/5/2014

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą: **Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2917W Rogotwórk - Bromierzyk.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 907 z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Z zamieszczonego na stronie internetowej Projektu stałej organizacji ruchu tylko Arkusz nr 2 dotyczy zakresu robót objętych niniejszym postępowaniem tj. od km 0+000 do c.a. km 0+389. Arkusz nr 2 dotyczy kilometraża nie objętego niniejszym opracowaniem. Brakuje natomiast odcinka od km 0+389 do km 0+703,95. Zgodnie z przedmiarem robót należy ustawić 5 szt. słupków z rur stalowych oraz zamocować 6 szt. znaków drogowych. Wg Arkusza nr 2 należy ustawić 2 szt. znaków A-17, 1 szt. tablicy D42/D43 oraz zdemontować znak A-7 i T-1. Ilości znaków do ustawienia, wynikające z Arkusza nr 2 nie są zgodne z przedmiarem robót (jest ich mniej). W przedmiarze robót brakuje również pozycji „demontaż znaków drogowych”. Prosimy o informację:

- Czy zamieszczony Projekt stałej organizacji ruchu, składający się z Arkusza nr 1 i Arkusza nr 2 jest kompletny?
- Czy Zamawiający wymaga ustawienia znaków drogowych tylko na odcinku objętym niniejszym postępowaniem tj. w km 0+043,95 – 0+703,95?
- W przypadku konieczności ustawienia znaków drogowych na odcinku od km 0+389 do km 0+703,95 prosimy o zamieszczenie brakującego arkusza w Projekcie stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź: Zgodnie z przedmiarem robót i projektem stałej organizacji ruchu należy ustawić 5 szt. słupków z rur stalowych i ustawić 6 szt. znaków drogowych:

- 1 szt. znak A-30 z tabliczką T-3a-W2 na 1 słupku – arkusz nr 1;
- 1 szt. znak A-1 na 1 słupku – arkusz nr 1;
- 2 szt. znaków A-17 na 2 słupkach - arkusz nr 2;
- 1 szt. znak D-42 i 1 szt. znak D-43 na 1 słupku – arkusz nr 2.

Demontaż znaku A-7 z tabliczką T-1 Zamawiający wykona we własnym zakresie.

- Zamawiający informuje, że projekt stałej organizacji ruchu składający się z arkusza nr 1 i arkusza nr 2 jest kompletny.
- Zamawiający wymaga ustawienia znaków drogowych zgodnie z zamieszczonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Zamawiający nie widzi potrzeby zamieszczania innych arkuszy projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie 2: W STWiOR zamieszczono ST D-01.02.01 usunięcie drzew i krzaków. W Projekcie technicznym nie zaznaczono drzew do wycinki. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku objętym niniejszym postępowaniem nie ma drzew do usunięcia.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że na odcinku objętym niniejszym postępowaniem nie jest przewidziana wycinka drzew.

Pytanie 3: Zgodnie z § 5 pkt. 13 projektu umowy „Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, nawet, gdy w chwili zawierania umowy nie można było prawidłowo przewidzieć i ocenić rozmiaru i kosztów prac wykonawcy”. Wykonawca wycenia roboty na podstawie zamieszczonych przez Zamawiającego dokumentów tj. Projektu technicznego i STWiOR. Przed wejściem na budowę i rozpoczęciem robót nie jest w stanie stwierdzić, czy projekt techniczny został sporządzony prawidłowo, w oparciu o występujące na terenie budowy warunki gruntowe, wodne, przebieg istniejących urządzeń podziemnych itp. w/w pkt. umowy przerzuca całkowitą odpowiedzialność za ewentualne błędy w przygotowaniu dokumentacji projektowej i przetargowej na Wykonawcę, który nie brał udziału w jej przygotowaniu. Prosimy o wykreślenie z projektu umowy § 5 pkt. 13.

Odpowiedź: Zgodnie z punktem 3.4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia nie tylko w oparciu o dokumentację projektową i STWiOR ale także dokonaną wizję w terenie. Ponadto w punkcie 3.2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia został zamieszczony przedmiar robót, który ma jedynie charakter informacyjny ale w ocenie Zamawiającego zawiera wszystkie roboty, które Wykonawca zobowiązany będzie wykonać w ramach przedmiotowego zamówienia.

Zamawiający nie wykreśla § 5 pkt. 13 z projektu umowy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak