

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 6905W
Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock)
na odcinku od km 5+070 do km 7+747 o długości 2,677 km**

**działka o nr ew. gruntu 143 obręb Kamionki gmina Stara Biała;
działka o nr ew. gruntu 39 obręb Stara Biała gmina Stara Biała**

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 1.1 – 1.11

Przekroje normalne – rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy - modernizacji drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock) na odcinku od km 5+070 do km 7+747 o długości 2,677 km; działka o nr ew. gruntu 143 obręb Kamionki gmina Stara Biała; działka o nr ew. gruntu 39 obręb Stara Biała gmina Stara Biała.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

1. Roboty polegające na przebudowie - modernizacji drogi będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 6905W Parzeń – Kamionki – Stara Biała – granica miasta (Płock) na odcinku od km 5+070 do km 7+747 o długości 2,677 km; działka o nr ew. 143 i 39.

2. Dane techniczne drogi:

- klasa techniczna: Z
- szerokość jezdni: 5,20 ÷ 6,00 m
- szerokość pasa drogowego: zmienna

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami, nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

3. W ramach przebudowy - modernizacji drogi przewiduje się:

- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 75 kg/m² oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;
- wycinka drzew wyłącznie częściowo uschniętych oraz zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, bezpieczeństwu ludzi i mienia zlokalizowanych w poboczu drogi;
- wzmocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0÷31,5 mm o grubości 7 cm;
- odmulenie rowów przydrożnych;
- wykonanie nasadzeń drzew;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów, które zostaną oczyszczone oraz zostanie wykonane profilowanie skarp i dna rowu.

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowana przebudowa - modernizacja nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Wszelkie prace drogowe związane z modernizacją drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

UWAGI:

1. Opracowanie dotyczące przebudowy – modernizacji drogi nie wymaga przebudowy istniejących sieci sanitarnych, energetycznych i teletechnicznych;
2. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać: przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego, przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp oraz wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.