

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Przebudowa - modernizacja drogi powiatowej nr 2940W Słupno -
Miszewko - Białkowo
na odcinku od km 1+160 do km 3+060 o długości 1,900 km**

**działka o nr ew. gruntu 117 obręb Miszewko Strzałkowskie,
działki o nr ew. gruntu 387, 386/2, 312/2, 311/2, 310/2, 309/2 obręb Cekanowo
i działki o nr ew. gruntu 22/2, 5/2, 2/3, 2/64, 6/2, 1/2, 2/2, 126, 106/8, 106/9, 106/10,
106/11 obręb Słupno, gmina Słupno**

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 1.1 – 1.5

Przekroje normalne – rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy - modernizacji drogi powiatowej nr 2940W Słupno - Miszewko – Białkowo na odcinku od km 1+160 do km 3+060 o długości 1,900 km; działka o nr ew. gruntu 117 obręb Miszewko Strzałkowskie, działki o nr ew. gruntu 387, 386/2, 312/2, 311/2, 310/2, 309/2 obręb Cekanowo i działki o nr ew. gruntu 22/2, 5/2, 2/3, 2/64, 6/2, 1/2, 2/2, 126, 106/8, 106/9, 106/10, 106/11 obręb Słupno, gmina Słupno.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

1. Roboty polegające na przebudowie - modernizacji drogi będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 2940W Słupno - Miszewko – Białkowo na odcinku od km 1+160 do km 3+060 o długości 1,900 km; działki o nr ew. gruntu 117, 387, 386/2, 312/2, 311/2, 310/2, 309/2, 22/2, 5/2, 2/3, 2/64, 6/2, 1/2, 2/2, 126, 106/8, 106/9, 106/10 i 106/11.

2. Dane techniczne drogi:

- klasa techniczna: Z
- szerokość jezdni: 6,00 m
- szerokość pasa drogowego: zmienna

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami, nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

3. W ramach przebudowy - modernizacji drogi przewiduje się:

- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 75 kg/m^2 oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;
- wzmocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego $0 \div 31,5 \text{ mm}$ o grubości 7 cm;
- karczowanie krzaków;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów, które zostaną oczyszczone oraz zostanie wykonane profilowanie skarp i dna rowu.

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowana przebudowa - modernizacja nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Wszelkie prace drogowe związane z modernizacją drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

UWAGI:

1. Opracowanie dotyczące przebudowy – modernizacji drogi nie wymaga przebudowy istniejących sieci sanitarnych, energetycznych i teletechnicznych;
2. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać: przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego, przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp oraz wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.