

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Przebudowa drogi powiatowej
nr 2996W Mogielnica - Brzechowo
na odcinku od km 3+989 do km 4+989 o długości 1,000 km**

działka o nr ew. gruntu 91 obręb Łęg Probostwo gmina Drobin

**STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU**

**Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 26. 02. 2013 r.

Nr AB-II. 6443.168.2013

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica – Brzechowo na odcinku od km 3+989 do km 4+989 o długości 1,000 km; działka o nr ew. gruntu 91 obręb Łęg Probstwo gmina Drobin.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

1. Roboty polegające na przebudowie drogi będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 2996W Mogielnica – Brzechowo na odcinku od km 3+989 do km 4+989 o długości 1,000 km; działka o nr ew. 91.

2. Dane techniczne drogi:

- klasa techniczna: L
- szerokość jezdni: 4,00 m
- szerokość pasa drogowego: zmienna

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami, nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

3. W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 6,0 m;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 100 kg/m² oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości nawierzchni;
- mechaniczne ścinanie drzew wraz karczowaniem pni;
- wzmocnienie poboczy warstwą mieszanki żwirowej grubości 8 cm;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych oraz na przyległy teren (działki drogowe) a następnie przez wsiąkanie i parowanie;
- remont istniejących zjazdów polegający na ułożeniu warstwy kruszywa łamanego o grubości 8 cm i wymianie uszkodzonych przepustów pod zjazdami (bez zmiany parametrów) wraz ze ściankami czołowymi.

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowana przebudowa nie będzie miała ujemnego wpływu na istniejące środowisko. W ramach projektowanego zakresu robót przewiduje się konieczność wycinki wyłącznie drzew częściowo uschniętych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, bezpieczeństwu ludzi i mienia po wcześniejszym uzyskaniu zezwolenia na ich wycięcie wydanym przez burmistrza Miasta i Gminy Drobin i stanowi przedmiot odrębnego opracowania. Wszelkie prace drogowe związane z przebudową drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

UWAGA:

Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Występują skrzyżowania napowietrznej sieci elektroenergetycznej z odcinkiem drogi przeznaczonym do przebudowy:

- w km 4+030 skrzyżowanie średniego napięcia 30kV (linia niez izolowana). Minimalna odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni wynosi 7,42 m;

-w km 4+901 skrzyżowanie niskiego napięcia. Minimalna odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni wynosi 6,95 m.

Zakres robót w zakresie nawierzchni jezdni obejmuje ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej (podniesienie niwelety jezdni o 8 cm). Wykonanie powyższych prac nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych. Zgodnie z normą SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi i niepełnoizolowanymi minimalna odległość przewodów linii napowietrznej pod napięciem od powierzchni dróg publicznych, przy największym zwisie normalnym, powinna wynosić:

- dla linii NN izolowanej i nie izolowanej 6 ,00 m,
 - dla linii SN izolowanej 6,00 m,
 - dla linii SN nie izolowanej $7 + U/150$ m,
- gdzie U – napięcie znamionowe linii w kV.

W załączeniu do zgłoszenia uzgodnienia:

- z zarządcą kablowej sieci telekomunikacyjnej i napowietrznej linii telekomunikacyjnej;
- z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

**Inspektor Nadzoru
Inwestorskiego**
mgr inż. Marek Krzyżanowski
UDR. nr Wa-287/02