

ZDP.T.2931/1-2/2014

Płock, dnia 10 lutego 2014 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/1/2014

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej nr 5201W Płock - Żągoty - Bonisław na odcinku od km 10+002,30 do km 13+328,96.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 907 z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Zgodnie z §5 pkt. 2 wzoru umowy „Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie na podstawie faktury końcowej za wykonane roboty budowlane...”. W związku z dość dużą wartością zadania Wykonawca może mieć problemy w kredytowaniu całego zadania aż do odbioru końcowego. W związku z powyższym prosimy o umożliwienie fakturowania częściowego w okresach miesięcznych.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę warunków płatności - płatności za wykonane roboty budowlane dokonane będą na podstawie 3 faktur, tj. 2 faktur częściowych - po wykonaniu 30% i 60% wartości przedmiotu umowy - oraz faktury końcowej.

W związku z powyższym w projekcie umowy, będącym częścią SIWZ, wprowadza się zmiany mające na celu dostosowanie postanowień umowy do płatności częściowych. Zmieniony projekt umowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 2: Zgodnie z §11 pkt. 1 wzoru umowy „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w oddaniu każdego z przedmiotu odbioru wynikającego z harmonogramu rzeczowo-finansowego o którym mowa w § 1 pkt 3 w wysokości 1,0% wynagrodzenia brutto wynikającego z ww. harmonogramu za dany przedmiot odbioru, za każdy dzień opóźnienia”. W/w kwota jest zbyt duża w stosunku do skali przewinienia Wykonawcy. Harmonogram robót należy złożyć w dniu podpisania umowy i na ten dzień nie będzie jeszcze wiadomo, czy wystąpią i ew. jakie trudności w realizacji robót. Tym bardziej opóźnienie w oddaniu np. jednego przedmiotu odbioru o kilka dni nie musi przełożyć się na opóźnienie w wykonaniu całego zadania.

Bardzo prosimy o zmianę w/w punktu i zamiast zapłaty kary umownej za opóźnienie w oddaniu każdego z przedmiotu odbioru wynikającego z harmonogramu rzeczowo-finansowego wpisanie karu umownej za opóźnienie w oddaniu całego przedmiotu umowy w wysokości max. 0,1% wartości umowy, za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź: Zamawiający dokona zmiany sposobu naliczania kar umownych - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za opóźnienie w oddaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za każdy dzień opóźnienia.

W związku z powyższym w projekcie umowy, będącym częścią SIWZ, wprowadza się zmiany. Zmieniony projekt umowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 3: Prosimy o zamieszczenie przekrojów normalnych w/w drogi.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni

Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcję nawierzchni drogi należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót i przekrojem normalnym.

Ponadto Zamawiający przypomina, że zgodnie z punktem 3.3 i 3.4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział I przedstawiony w punkcie 3.2 przedmiotowej Specyfikacji ma jedynie charakter informacyjny a Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, SST i dokonaną wizję w terenie.

Pytanie 5: Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów indywidualnych z podaniem ich kilometraża, powierzchni oraz długości rur typu AROT i ilości opornika 12x25 dla każdego zjazdu. Na podstawie załączonej dokumentacji Wykonawca nie jest w stanie sprawdzić poprawności wyliczenia ilości całkowitej robót na zjazdach (brak wymiarów na planie sytuacyjnym). Zgodnie z planem sytuacyjnym należy wykonać 40 szt. zjazdów, pod którymi należy ułożyć rury Ø30 o długości 6,0m tj. razem 240 mb. Wg przedmiaru robót zjazdów tych powinno być 48 szt. (ścianek jest 96 szt), natomiast rur Ø30 – 325 m. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza wykaz zjazdów z podaniem ich kilometraża, powierzchni oraz długości rur typu AROT.

Zamawiający nie dysponuje szczegółowym zestawieniem długości opornika.

Zamawiający potwierdza konieczność wykonania 325 m przepustów (48 szt.) i 96 szt. ścianek czołowych zgodnie z przedmiarem robót – poz. 33 i 34. Wskazane w przedmiarze robót ilości obejmują wykonanie:

- 40 szt. przepustów pod zjazdami zgodnie z załączonym wykazem + 3 szt. przepustów przeznaczonych do remontu wraz ze ściankami czołowymi;
- 5 szt. przepustów pod skrzyżowaniami wraz ze ściankami czołowymi.

Pytanie 6: Zgodnie z dokumentacją projektową na odcinku drogi objętym niniejszym postępowaniem występują skrzyżowania z drogami bitumicznymi (km 10+960I, 11+512I, 13+324I) oraz gruntowymi (km 12+266I, 12+262p). Wg opisu technicznego konstrukcja nawierzchni na w/w zjazdach powinna być następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Nie ma tych pozycji w przedmiarze robót. Z wyliczeń ilości podbudowy i nawierzchni ciągu głównego drogi wynika, że nie uwzględniono ich również w tych pozycjach.

Prosimy o podanie dokładnych ilości i rodzaju robót niezbędnych do wykonania zjazdów na drogi boczne i wpisanie ich do przedmiaru robót. Wykonawca nie jest w stanie na podstawie załączonej dokumentacji dokładnie określić zakresu w/w robót.

Odpowiedź: Przedstawione warstwy bitumiczne nawierzchni w punkcie 9 Projektu branży drogowej obejmują wyłącznie skrzyżowania na odcinku drogi powiatowej nr 5201W od km 5+235 do km 9+867 i nie są objęte przedmiotowym zamówieniem.

Na odcinku objętym zamówieniem tj. od km 10+002,30 do km 13+328,96 na skrzyżowaniach z drogami bitumicznymi zlokalizowanymi w km 10+960I, 11+512I, 13+324I oraz 12+266I, 12+262p (obecnie również bitumicznymi) należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 5 cm na warstwie wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego dostosowując jej grubość do warunków terenowych.

Ponadto Zamawiający przypomina, że zgodnie z punktem 3.3 i 3.4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Rozdział I przedstawiony w punkcie 3.2 przedmiotowej Specyfikacji ma jedynie charakter informacyjny a Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, SST i dokonaną wizję w terenie.

Pytanie 7: Zgodnie z dokumentacją projektową Plan sytuacyjny przy zatoce autobusowej w km 12+320 str. p należy wykonać studnię rewizyjną. Nie ma tej pozycji w przedmiarze robót. Prosimy o informacje:

a) czy wykonanie studni rewizyjnej wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

b) w przypadku konieczności wykonania w/w studni prosimy o podanie dokładnych informacji dot. w/w studni (średnica, głębokość, rysunek szczegółowy, ST).

Odpowiedź: Niniejsze postępowanie nie uwzględnia wykonania studni rewizyjnej przy zatoce autobusowej w km 12+320 strona prawa.

Podczas realizacji robót Wykonawca zobowiązany będzie do ułożenia dwóch oddzielnych przepustów zakończonych ściankami czołowymi pod skrzyżowaniem w km 12+262 strona prawa i pod zatoką autobusową w km 12+320 strona prawa i wykonaniem między przepustami rowu przydrożnego o długości 10 m.

Pytanie 8: Zgodnie z Dokumentacją projektową w km 12+600 należy wydłużyć istniejący przepust śr. 80 dł. 11,3 m do 12 mb. W poz. 39 przedmiaru robót wpisano wydłużenie istn. przepustu o 5 mb. Prosimy o potwierdzenie, że wydłużenie przepustu o śr. 80 cm o 5 m dot. przepustu w km 12+600 (całkowita długość po wydłużeniu 16,3mb).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza konieczność wydłużenia istniejącego przepustu w km 12+600 o średnicy 80 cm o 5 metrów (całkowita długość po wydłużeniu 16,3 m).

Pytanie 9: Prosimy o podanie kilometraża, w którym należy umocnić rowy geokratą.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje konieczność wykonania umocnienia geokratą skarp rowów zlokalizowanych przy chodnikach w miejscach budowy zatok autobusowych - kilometraż zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 10: Prosimy o zamieszczenie szczegółu umocnienia rowu geokratą.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje rysunkiem szczegółowym umocnienia rowów geokratą. Geokratę o grubości 10 cm należy ułożyć na całej szerokości skarpy rowu od strony chodnika przymocowując ją do podłoża za pomocą kotew i z użyciem opasek zaciskowych łączących poszczególne sekcje geokraty. Geokratę należy wypełnić humusem i obsiać mieszkanką traw.

Pytanie 11: W związku z brakiem w udostępnionych materiałach przekroju normalnego prosimy o podanie jaka jest szerokość poboczy. Z załączonych przedmiarów wynika, że szerokość poboczy wynosi c.a. 1,2 m.

Odpowiedź: Szerokość obustronnych poboczy wynosi 2 x 1,25 m zgodnie z przekrojem normalnym.

Pytanie 12: W związku z przebudową drogi niweleta podniesie się o 23 cm. W poz. 43 przedmiaru robót założono uzupełnienie poboczy mieszkanką kruszywa łamanego na grubość 12 cm. Prosimy o informację:

a) czym należy uzupełnić brakujące 11 cm gr. poboczy?

b) prosimy o wstawienie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: Brakujące 11 cm grubości poboczy należy uzupełnić gruntem uzyskanym z wykopów podczas prowadzonych robót.

Zamawiający nie widzi potrzeby wstawiania odpowiedniej pozycji do przedmiaru, gdyż roboty te zostały ujęte w punkcie 14 „Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą”.

Pytanie 13: W związku z koniecznością wykonania nasadzeń drzew i krzewów prosimy o zamieszczenie projektu zieleni, zwierającego gatunki, wielkość i rozmieszczenie wymaganych nasadzeń drzew i krzewów.

Odpowiedź: W związku z etapową realizacją zadania Zamawiający nie dysponuje aktualnym projektem zieleni. Jednakże informujemy, że sadzonki drzew powinny spełniać warunki opisane SST D-09.01.01. Dla sadzonek drzew liściastych o formach naturalnych Zamawiający dopuszcza następujące gatunki drzew do nasadzenia: lipa drobnolistna, jesion wyniosły, klon zwyczajny.

W ramach kompensacji przyrodniczej przewiduje się nowe nasadzenia w miejscach objętych wycinką oraz uzupełnieniu nowymi sadzonkami braków w zadrzewieniu na całym odcinku drogi powiatowej nr 5201W Płock – Zagoty – Bonisław. Szczegółowa lokalizacja nasadzeń zostanie ustalona po wykonaniu robót budowlanych.

Pytanie 14: Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania ww. projektu wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień, zatwierdzeniem go oraz do właściwego oznakowania robót zgodnie projektem.

Pytanie 15: W związku z technologią realizacji robót, która wymaga całkowitej przebudowy drogi, prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite lub odcinkowe zamknięcie drogi na okres realizacji robót?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość całkowitego bądź odcinkowego zamknięcia drogi na okres realizacji robót pod warunkiem zapewnienia ruchu lokalnego.

Pytanie 16: Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza tabelę robót ziemnych.

Pytanie 17: Prosimy o potwierdzenie, że pozycja 10 przedmiaru robót dotyczy ułożenia kabla telefonicznego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że pozycja 10 Przedmiaru robót dotyczy przełożenia kabla telefonicznego w km 11+300 zgodnie z warunkami technicznymi przedstawionymi przez Telekomunikację Polską S.A.

Pytanie 18: Prosimy o podanie ST dot. ułożenia kabla j.w.

Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza SST dotyczącą wykonania przełożenia kabla telefonicznego.

Pytanie 19: W pozycjach kosztorysu ofertowego (Załącznik nr 3 do SIWZ) dotyczących budowy ścianek czołowych przepustów pojawiają się stwierdzenia „prefabrykowane (...) z wykonaniem deskowania, zbrojenia”. Prosimy o potwierdzenie, że ścianki czołowe przepustów mają być wykonane z elementów żelbetowych prefabrykowanych.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ścianki czołowe przepustów wskazane w pozycji 29, 34, 40 i 41 kosztorysu ofertowego mają być wykonane z elementów żelbetowych prefabrykowanych. Zakończenia przepustów pod zatokami autobusowymi i zjazdami powinny być umocnione ściankami czołowymi ze skrzydełkami.

Pytanie 20: W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje przekrojów normalnych z konstrukcją nawierzchni. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnia przekrój normalny z konstrukcją nawierzchni.

Pytanie 21: Prosimy o udostępnienie projektu przepustów.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje szczegółowym projektem przepustów. Przepusty należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową dotyczącą realizacji przedmiotowego zamówienia, kosztorys ofertowy, wymagania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz Zamawiającego.

Pytanie 22: Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych, która jest niezbędna do rzetelnego sprawdzenia ilości i kalkulacji kosztów robót ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnia tabelę robót ziemnych.

Pytanie 23: Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej, o której mowa w punkcie 3. Opisu technicznego Projektu branży drogowej.

Odpowiedź: Zamawiający udostępnia dokumentację geotechniczną.

Pytanie 24: Zgodnie z punktem 9 Projektu branży drogowej warstwy bitumiczne nawierzchni mają mieć kolejno grubości:

- Ścieralna: 4 cm,
- Wiążąca: 6 cm,
- Podbudowa: 8 cm,

jednak w Kosztorysie (Załącznik nr 3 do SIWZ) nie ma pozycji dotyczącej podbudowy bitumicznej, natomiast warstwa wiążąca ma 14 cm grubości. Ponadto Zamawiający nie udostępnił Specyfikacji Technicznej dotyczącej podbudowy z betonu asfaltowego. Prosimy o dokładne wyjaśnienie z jakich warstw (również niebitumicznych), o jakich grubościach ma być wykonana pełna konstrukcja nawierzchni jezdni oraz udostępnienie brakujących specyfikacji.

Odpowiedź: Przedstawione warstwy bitumiczne nawierzchni w punkcie 9 Projektu branży drogowej obejmują wyłącznie skrzyżowania na odcinku drogi powiatowej nr 5201W od km 5+235 do km 9+867 i nie są objęte przedmiotowym zamówieniem.

Pełna konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku objętym zamówieniem tj. od km 10+002,30 do km 13+328,96 przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 14 cm;
- podbudowa z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej gr. 20 cm.

Wobec braku w konstrukcji jezdni podbudowy z betonu asfaltowego nie ma potrzeby udostępniania Specyfikacji Technicznej dotyczącej podbudowy z betonu asfaltowego.

Pytanie 25: W punkcie 6 Projektu branży drogowej jest mowa o „odrębnym opracowaniu” dotyczącym wzmocnienia. Jaki rodzaj wzmocnienia należy wykonać? Prosimy o udostępnienie przekrojów normalnych oraz podanie lokalizacji wzmocnienia nawierzchni.

Odpowiedź: Punkt 6 Projektu branży drogowej dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 5201W od km 5+235 do km 9+867 nie objętego przedmiotowym zamówieniem.

Zamawiający nie widzi potrzeby udostępniania przekrojów normalnych dotyczących przedmiotowego odcinka drogi.

Pytanie 26: W którym miejscu i w jakiej ilości ma być wykonane odwodnienie typu Acodren, o którym mowa w punkcie 11. Projektu branży drogowej? Prosimy o podanie typu korytek, lokalizacji, dokładnej długości, wymiarów w przekroju oraz materiału z jakiego ma być wykonane odwodnienie.

Odpowiedź: Odwodnienie typu Acodren, o którym mowa w punkcie 11 Projektu branży drogowej dotyczy wyłącznie odcinka drogi powiatowej nr 5201W od km 5+235 do km 9+867 nie objętego przedmiotowym zamówieniem.

Zamawiający nie widzi potrzeby udostępniania informacji tj. typu korytek, dokładnej lokalizacji, długości, wymiarów w przekroju oraz materiału, z jakiego ma być wykonane odwodnienie.

Pytanie 27: W której pozycji kosztorysu ofertowego mają zostać ujęte koszty wykonania wszelkich robót ziemnych (wykopów, nasypów wraz z transportem materiałów)?

Odpowiedź: Koszty wykonania wszelkich robót ziemnych (wykopów, nasypów wraz z transportem materiałów) mają zostać ujęte w pozycji 14 „Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą”.

Pytanie 28: W której pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszty związane z zebraniem humusu z terenu budowy?

Odpowiedź: Koszty związane z zebraniem humusu z terenu budowy należy uwzględnić w pozycji 14 „Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 3 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą”.

Pytanie 29: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie humusu pozyskanego z terenu robót do późniejszego humusowania skarp?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie humusu pozyskanego z terenu robót do późniejszego humusowania skarp.

Pytanie 30: Jakim materiałem należy wypełnić geokratę o grubości 10 cm, za pomocą której będą umocnione rowy?

Odpowiedź: Geokratę o grubości 10 cm, za pomocą której umocnione będą rowy należy wypełnić humusem i obsiać mieszanką traw.

Pytanie 31: W kosztorysie ofertowym znajdują się 2 pozycje (poz. nr 15 i 17) dotyczące wykonania podbudowy z mieszanki MCE. Ile warstw podbudowy z tej mieszanki i o jakich grubościach należy wykonać? Prosimy o udostępnienie przekrojów normalnych szczegółowo ukazujących warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Odpowiedź: Należy wykonać jedną warstwę podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo - emulsyjnej o grubości 20 cm po uprzednim sfrezowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni o grubości 16 cm i przetworzeniu jej w mieszankę MCE.

Zamawiający udostępnia przekrój normalny szczegółowo ukazujący warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Pytanie 32: W załączniku nr 7 do SIWZ (formularz Wykaz Podwykonawców) Zamawiający wymaga wskazania nazw podwykonawców, którym Wykonawca zamierza zlecić wykonanie części zamówienia. Wskazanie nazw podwykonawców na etapie przygotowania oferty jest zupełnie niemożliwe, gdyż podwykonawcy są wyłaniani podczas negocjacji, które odbywają się po wyłonieniu Wykonawcy zadania. Prosimy o usunięcie z Załącznika nr 7 do SIWZ kolumny dotyczącej podwykonawców i pozostawienie jedynie kolumny, w której należy wskazać część zamówienia.

Odpowiedź: Zgodnie z art. 36b ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może żądać wskazania przez wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, lub podania przez wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

Kolumnę „Nazwa podwykonawcy” należy wypełnić jedynie w przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na zasoby innego podmiotu w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.

Dokonane zmiany stanowią integralną część SIWZ. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ją podczas sporządzania oferty.

W związku ze zmianami dokonаныmi w SIWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 19 lutego 2014 roku do godziny 09:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 19 lutego 2014 roku o godzinie 09:30.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku

mgr inż. Marcin Błaszczyk