

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2930/15/2013

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: Rozbiórka i odbudowa mostu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2980W Nowosiadło - Troszyn Polski w km 4+907 w miejscowości Troszyn Polski nad Kanałem Dobrzykowskim.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 roku poz. 907), informuję, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Jakiej klasy jest droga, w ciągu której znajduje się obiekt?

Odpowiedź: Droga powiatowa nr 2980W Nowosiadło – Troszyn Polski zaliczona jest do klasy L.

Pytanie 2: Czy na obiekcie należy przewidzieć chodnik lub ścieżki rowerowe?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje na obiekcie chodników lub ścieżek rowerowych.

Pytanie 3: Czy obiekt po przebudowie z chodnikami i bez nich będzie mieścić się w pasie drogowym?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje lokalizację nowego obiektu mostowego w istniejącym pasie drogowym. W chwili obecnej trwają regulacje stanu prawnego gruntów zajętych pod pas drogowy.

Pytanie 4: Czy zamawiający ma wiedzę, jakie sieci znajdują się na obiekcie, które będą kolidować z przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Z dostępnych informacji wynika, że na obiekcie nie ma sieci uzbrojenia terenu. W odległości około 10 m po stronie prawej od obiektu zlokalizowana jest sieć telefoniczna.

Pytanie 5: Czy zamawiający ma wiedzę kto jest właścicielem cieków wodnych pod obiektem?

Odpowiedź: Według wiedzy Zamawiającego właścicielem cieków wodnych jest Skarb Państwa, a władającym Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie.

Pytanie 6: Czy obiekty mostowe wpisane są do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego – w przeciwnym wypadku konieczne jest uzyskanie decyzji o lokalizacji celu publicznego.

Odpowiedź: Obiekt znajduje się na terenie Gminy Gąbin dla której istnieje obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu przebiega granica z Gminą Słubice, która na swoim terenie nie ma uchwalonego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Pytanie 7: Czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie wodnoprawne dotyczące obiektu mostowego i jego odwodnienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada aktualnego pozwolenia wodnoprawnego dotyczącego obiektu mostowego i jego odwodnienia.

Pytanie 8: Czy zamawiający posiada dokumentację (np. ekspertyzę) potwierdzającą możliwość zmniejszenia światła mostu bez szkody dla parametrów cieku? Czy zamawiający bierze pod uwagę fakt, że z operatu wodnoprawnego może wynikać konieczność zachowania konstrukcji o takich samych parametrach geometrycznych lub niewiele mniejszych?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada żadnej dokumentacji związanej z istniejącym obiektem. Wybrana jednostka projektowa w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o wizję w terenie i warunki terenowe, opinie, uzgodnienia, decyzje, mając na uwadze obowiązujące w tym zakresie przepisy prawne oraz warunki techniczne proponuje Zamawiającemu właściwe rozwiązania projektowe.

Pytanie 9: Czy zamawiający ma wiedzę, czy w sąsiedztwie istniejącego mostu bądź w jego miejscu istnieją jeszcze inne obszary chronione niż wymienione poniżej: Kampinoska Dolina Wisły, Gostynińsko-Gąbiński Obszar Chronionego krajobrazu?

Odpowiedź: Zamawiający nie ma wiedzy czy w sąsiedztwie istniejącego mostu bądź w jego miejscu istnieją jeszcze inne obszary chronione niż wymienione w pytaniu Wykonawcy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczak