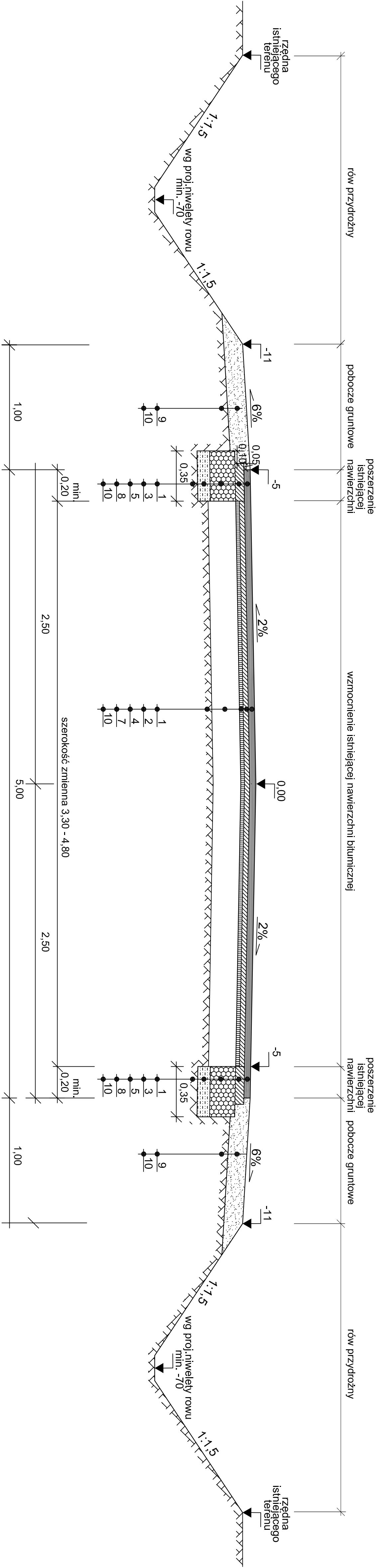
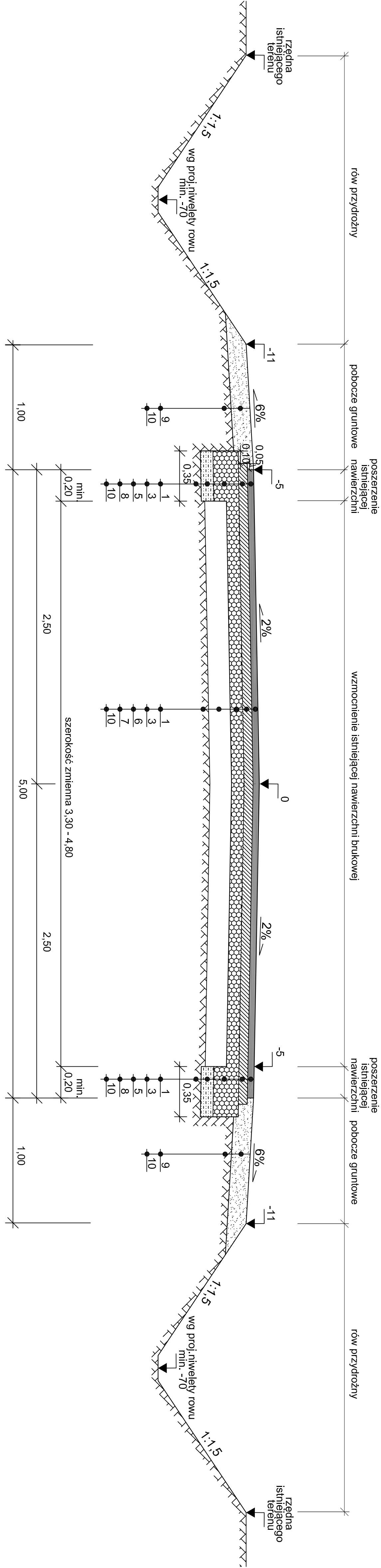


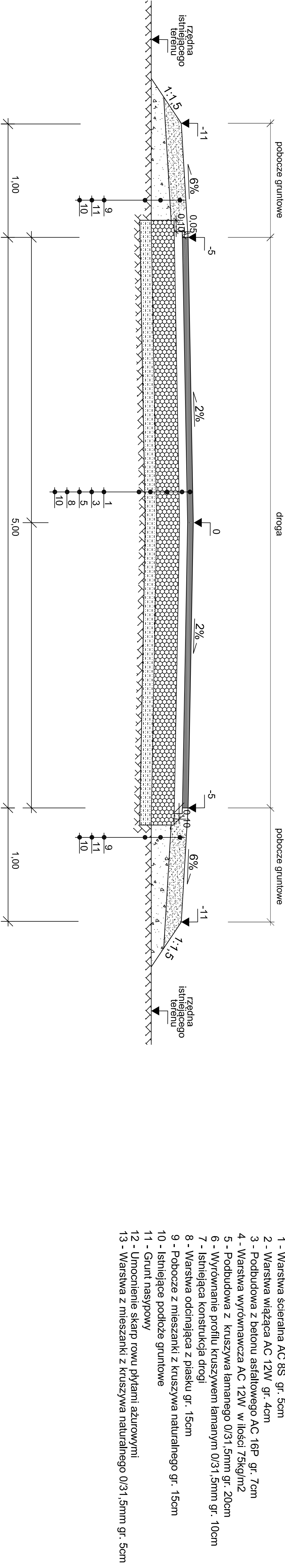
KM 0+027,00 - KM 3+505,00
KM 3+607,00 - KM 4+527,00
KM 4+951,00 - KM 5+007,00
KM 5+212,00 - KM 5+675,50



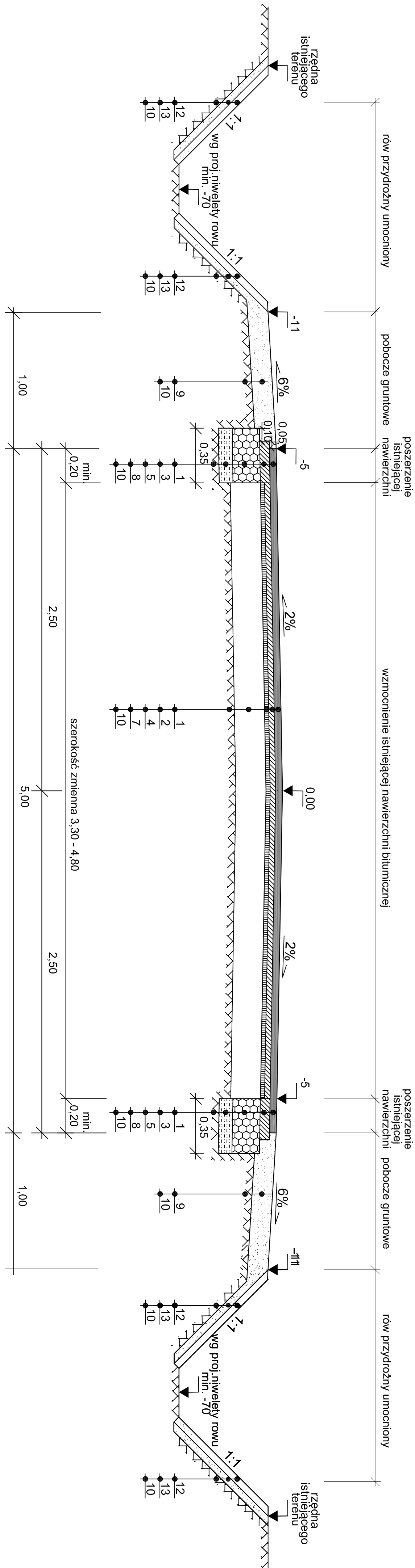
KM 4+527,00 - KM 4+951,00



KM 5+675,50 - KM 6+765,85



KM 3+505,00 - KM 3+607,00
KM 5+007,00 - KM 5+162,00



LEGENDA:

- 1 - Warstwa ścieralna AC 8S gr. 5cm
- 2 - Warstwa wiążąca AC 12W gr. 4cm
- 3 - Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm
- 4 - Warstwa wyrównawcza AC 12W w ilości 75kg/m2
- 5 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- 6 - Wyrównanie profilu kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 10cm
- 7 - Istniejąca konstrukcja drogi
- 8 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm
- 9 - Pobocze z mieszanki z kruszywa naturalnego gr. 15cm
- 10 - Istniejące podłoże gruntowe
- 11 - Grunt nasypowy
- 12 - Umocnienie skarp rowu płytami azurowymi
- 13 - Warstwa z mieszanki z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 5cm

Nazwa i adres obiektu				
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2944 Radzanowo-Bodzanów				
PROJEKT BUDOWLANY				
Temat:				
Przekrój konstrukcyjny				
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data:	
1	Julian Kratkowski	Projektant		Podp.
2	Piotr Pakieła	-		
3	Piotr Górniak	Sprawdzający		