

# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM I = PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający:  
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku  
09-400 Płock  
Ul. Bielska 59

## PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2944W Radzanowo-Bodzanów od km 0+000 do km 6+765,95

Dz.ewid. 349, 347/1 – Obręb Radzanowo  
101 102 – Obręb Kosino  
78 – Obręb Kanigowo Nowe

95 – Obręb Radzanowo Dębniaki  
113 – Obręb Kanigowo Stare

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233222-1 - Roboty w zakresie chodników

*Opracowanie zawiera ponumerowanych stron*

### PROJEKT OPRACOWALI:

| Lp | Nazwisko i imię   | Stanowisko   | Data          | Podpis |
|----|-------------------|--------------|---------------|--------|
| 1. | Julian Kratkowski | Projektant   | listopad 2009 |        |
| 2. | Piotr Pakieła     | Asystent     | listopad 2009 |        |
| 3. | Piotr Górniak     | Sprawdzający | listopad 2009 |        |

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

## **Część I – wstępna**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta i sprawdzającego
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta i sprawdzającego do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## **Część II –Projekt zagospodarowania terenu:**

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Inne dane
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
8. Wpis do rejestru zabytków
9. Eksploatacja górnicza
10. Zagrożenie i wpływ na środowisko
11. Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych.
12. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów.
13. Komunikacja dla niepełnosprawnych

Część rysunkowa :

Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1: 25000

Rys. 1.1 – 1.12 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000

## **Część III – Opinie i uzgodnienia**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr RB.7624 – 20/09 z dnia 3 grudnia 2009 wydana przez Wójta gminy Radzanowo.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nr RB.7624 – 20/09 z dnia 21.12.2009 wydana przez Wójta Gminy Radzanowo.
3. Uzgodnienie dokumentacji z dnia 17.11.2009 wydane przez Wójta Gminy Radzanowo
4. Uzgodnienie dokumentacji nr ZGK.7033 – 122/2009 z dnia 27.11.2009 wydane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Bodzanowie.
5. Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej linii telefonicznej nr STTCREZRS/MŁ/778/09 z dnia 17.11.2009 wydane przez Telekomunikację Polską S.A.
6. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku znak sprawy EKP.4105-u-1836/2514/09

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

**Oświadczamy,**

*Że opracowany projekt budowlany branży drogowej przebudowy drogi powiatowej 2944W Radzanowo-Bodzanów od km 0+000 do km 6+765,95, w powiecie plockim, województwo mazowieckie*

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający:

**PROJEKT**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **OPIS TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

## do projektu zagospodarowania terenu

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt na wykonanie robót drogowych:

- przebudowy drogi powiatowej 2944W Radzanowo-Bodzanów od km 0+000 do km 6+765,95, w powiecie płońskim, województwo mazowieckie

*Zakres robót obejmuje:*

- usunięcie drzew, karp i krzewów wchodzących w granice pasa drogowego w zakresie stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu

- poszerzenie jezdni do 5,00m

- przebudowę nawierzchni zjazdów i wykonanie nowych

- dostosowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz poszerzenia do obciążenia ruchem wskazanym w SIWZ ogłoszonej przez Inwestora (KR2)

- wykonanie odwodnienia jezdni i korony drogi

Wszelkie prace zostały wskazane na rys. Nr 2.1-2.12 w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Inwestycja będzie realizowana na działkach o nr ewid.: 349, 347/1 – Obręb Radzanowo; 95 – Obręb Radzanowo Dębniaki; 101 102 – Obręb Kosino; 113 – Obręb Kanigowo Stare; 78 – Obręb Kanigowo Nowe.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie zawierał się w granicach nieruchomości oznaczonych na PZT (rys. 2.1-2.12) – kolorem czerwonym, na działkach o nr ewid. 349, 347/1 – Obręb Radzanowo; 95 – Obręb Radzanowo Dębniaki; 101 102 – Obręb Kosino; 113 – Obręb Kanigowo Stare; 78 – Obręb Kanigowo Nowe.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,

- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Inwentaryzacja istniejących zjazdów i nawierzchni
- Inwentaryzacja oznakowania

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 2944W posiada następujące parametry:

- szerokość pasa drogowego – od 6,3m do 16,0m,
- na odcinku od km 0+000 do km 4+527 i od km 4+951 do 5+675,50 nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,3 – 4,3m,
- na odcinku od km 4+527 – do km 4+951 nawierzchnia brukowcowa szer. 3,3 – 4,3m,
- na odcinku od km 5+675,50 do km 6+765,85 nawierzchnia z kruszywa wapiennego szer. 3,3 – 4,3m,
- pobocza gruntowe,
- odwodnienie powierzchniowe poza koronę drogi, częściowo do rowów przydrożnych,
- droga przebiega w terenie płaskim, rzędne istniejącej drogi wahają się od 129,39 m.n.p.m do 144,85 m.n.p.m,
- w km 2+397,40 przepust skrzynkowy fi 80 pod koroną drogi, w km 5+162,30 przepust fi 60 pod koroną drogi,
- droga powiązana jest z istniejącymi drogami gminnymi bitumicznymi i gruntowymi, w km 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej,
- istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową szer. 3-4m,
- brak jest zatok autobusowych, w km 1+766,20 i km 2+865,10 wiaty przystankowe posadowione na betonowych płytach o wym. 2,1x3,6m (w km 2+865,10 wiaty zlokalizowana poza pasem drogowym),
- przejścia dla pieszych - brak

Inne dane:

- po obu stronach drogi występują drzewa
- na przedmiotowym odcinku występuje zwarta i rozproszona zabudowa m. Radzanowo Dębniaki, Kosino,
- do km 4+650 wzdłuż drogi poza granicami pasa drogowego prowadzona jest następująca infrastruktura towarzysząca wraz z przyłączami tj. kablowa sieć

teletechniczna; sieć wodociągowa fi 160, fi 110, fi 90 oraz linia energetyczna napowietrzna,

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

a/ W ramach projektu przewiduje się wykonanie następujących zadań:

- wzmocnienie i lokalne poszerzenie istniejącej nawierzchni
- regulację poboczy i rowów przydrożnych
- przebudowę istniejących i wykonanie nowych przepustów pod zjazdami i koroną drogi
- oczyszczenie przepustów pod koroną drogi niepodlegających przebudowie

b/ parametry techniczne:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi – „Z”
- obciążenie – 100 kN/oś
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój poprzeczny – jezdno jezdniowy o dwóch pasach ruchu( po jednym każdym kierunku)

c/ parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – 2,50m
- szerokość pobocza – 1,0m

d/ wiaty przystankowe w km 1+766,20 zaadoptować w zakresie istniejącego posadowienia i lokalizacji do obsługi podróżnych. Wiata w km 2+865,10 nie dotyczy zakresu opracowania ( wskazana w opracowaniu jako obiekt istniejący w terenie).

#### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu wynoszą:

- |                                            |                           |
|--------------------------------------------|---------------------------|
| - droga                                    | - 34054,20 m <sup>2</sup> |
| - zjazdy(publiczne, indywidualne, na pola) | - 4053,20 m <sup>2</sup>  |



## **6.INNE DANE**

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu wywołanego projektowaną przebudową, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg, a wzrost ruchu wywołany podniesieniem standardu technicznego nie będzie znaczący. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

## **7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE**

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest to wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Zaprojektowana geometria rozwiązania w planie spowoduje obniżenie średnich prędkości pojazdów, a także eliminację znacznego przekraczania prędkości dopuszczalnej. Dzięki temu ograniczy się zagrożenie wypadkowe dla mieszkańców miejscowości. Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery.

Wszystkie roboty budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 20<sup>00</sup> w celu wyeliminowania uciążliwości związanych z emisją hałasu.

Dla ograniczenia zanieczyszczenia powietrza zaleca się wyłączenie silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu.

Podczas realizacji inwestycji powstaną odpady tj.:

- ziemia z wykopów rowów;

- niewielkie ilości destruktu ze sfrezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej przy włączeniu do istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej na początku i na końcu opracowania.

*Postępowanie z odpadami będzie odbywać się na zasadach określonych w **Ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami)**.*

*Na etapie budowy na wytwórcy odpadów, którym będzie Firma realizująca budowę analizowanego przedsięwzięcia ciąży obowiązek w zakresie segregacji, odzysku i zagospodarowania wytworzonych odpadów.*

*Odpady z przebudowy drogi zostaną wykorzystane na podbudowę lokalnych dróg, nadmiar odpadu wywieziony zostanie na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do utwardzania jego powierzchni.*

*Ziemia będzie wykorzystana jako warstwa wierzchnia wyrównywanych nierówności.*

*Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r (Dz. U. Nr 75 poz. 527 ) odpady te mogą być przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącymi przedsiębiorcami do niwelacji terenu i utwardzania powierzchni. Nadmiar ziemi będzie wywieziony na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do rekultywacji jego powierzchni.*

## **8.WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Nie dotyczy

## **9.EKSPLOATACJA GÓRNICZA**

Nie dotyczy

## **10.ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Lokalizacja drogi powiatowej 2944W Radzanowo-Bodzanów od km 0+000 do km 6+765,95, w powiecie płońskim, województwo mazowieckie nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z późn. zmianami).

## **11.OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK**

### **ORGANIZACYJNYCH**

W związku z tym, iż projektuje się drogę publiczną nie dotyczy zapewnienie dostaw energii, wody, ciepła, gazu, jak również warunki przyłączenia do sieci wodociągowych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

#### **Dot. kolizji z siecią wodociagową:**

Podczas realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie w/w drogi należy uwzględnić zalecenia zawarte w uzgodnieniach z Urzędem Gminy w Radzanowie i Urzędem Gminy w Bodzanowie dot. Kolizji z istniejącą siecią wodociagową, tj. podczas wykonywania robót w miejscach występowania sieci wodociagowej wykonać przekopy kontrolne w celu wychwycenia głębokości posadowienia urządzenia. W przypadku wypłcenia przewodu do poziomu mniejszego niż 1,20 m należy ten odcinek sieci przegłębić do uzyskania naziomu wskazanego w uzgodnieniu tj. od wierzchu 1,20m.

#### **Dot. kolizji z siecią teletechniczną:**

Podczas realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie w/w drogi należy uwzględnić zalecenia zawarte w warunkach technicznych na zabezpieczenie istniejącej sieci tj. podczas wykonywania robót w miejscach występowania rowów przydrożnych kable należy zagłębić dokonując wstawek. Schematy zabezpieczenia istniejącej linii telefonicznej stanowią oddzielne opracowanie.

Przełożenie kabla na odcinku A – B zawartym w uzgodnieniu załączonym do niniejszej dokumentacji będzie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej o 0,3m – 0,4 m w stosunku do istniejącego. Prace należy wykonać pod stałym nadzorem właściciela urządzeń – TP S.A.

#### **Dot. przebudowy systemu melioracji szczegółowych:**

Przebudowa drogi koliduje z istniejącymi obiektami melioracji szczegółowej. Jeżeli podczas wykonywania prac zajdzie konieczności przebudowy urządzeń w wyniku ich przerwania bądź uszkodzenia, kolidujące sączki i rurociągi drenarskie zostaną przebudowane na koszt inwestora w porozumieniu z Gminnymi Spółkami Wodnymi odpowiadającymi za utrzymanie w/w systemów drenarskich, w sposób umożliwiający ich prawidłowe utrzymanie i eksploatację.

## **12.OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH**

### **POSADOWIENIA BUDOWLI**

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

## **13.KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.