

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 6908W Grabina - Kolonia Grabina Płock do drogi nr 60 w miejscowości Grabina"
odcinek o długości L= 0,3 km**

działka nr: 46/2, 45, 26/8, 26/9, 26/14, 217 obręb Grabina

Inwestor: Starostwo Powiatowe – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny	1-4	
2.	Decyzja o lokalizacji icp nr 99/2010	5-9	
3.	Uzgodnienie z ZDP	10	
4.	Uzgodnienie z Energa Płock	11	
5.	Uzgodnienie z TP SA	12	
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11	Orientacja		
12	Projekt zagospodarowania terenu		2.0
13	Przekroje normalne		3.0-3.1
14			
15	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 2)		

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Płock 2013.05

Egz. nr 4,

OPIS TECHNICZNY

1.0. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 6908W w miejscowości Grabina Gmina Łąck oraz budowa chodnika i zjazdów.

2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga powiatowa przebiega przez miejscowość Nowa Grabina i Grabina – obszar zabudowany o zabudowie siedliskowej, obustronnej.

. Droga powiatowa posiada chodnik na odcinku od drogi krajowej nr 60 do miejsc. Grabina, z kontynuacją w Grabinie od skrzyżowania z drogą gminną, działka nr 45/6. Brakuje łącznika długości około 300m pomiędzy tymi odcinkami a jest to teren o intensywnym ruchu pieszym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, przekrój szlakowy, krawędzie pozałamywane, liczne zadolenia, wymaga doprowadzenia do jednolitej szerokości 5,0m.

W granicach działek brak drzew.

Droga gminna krzyżująca się z drogą powiatową posiada nawierzchnię gruntową.

W pasie drogowym znajduje się kabel teletechniczny i energetyczny oraz wodociąg gminny. Na całym odcinku znajdują się poprzeczne przejścia przyłączy wodociągowych i kabli teletechnicznych.

Uzbrojenie to ze względu na poziom posadowienia nie stanowi przeszkody, jednakże w miejscu występowania uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót i zastosować się do wymogów właścicieli urządzeń.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje :

- wykonanie chodnika o dł. 260m i szer. 2,0m z poszerzeniem przy przejściu dla pieszych,
- budowa zjazdów w granicach własności terenu,
- regulacja, jezdni do 5,0m

Budowa zamierzenia ma być prowadzona w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i mieniu osób trzecich.

3.2.1. Przebieg w planie i profilu.

Projektowany chodnik został usytuowany na całym odcinku bezpośrednio przy krawędzi jezdni, nie zachodzi potrzeba pozyskania gruntów dla budowy chodnika i zjazdów.

Przebieg chodnika, w profilu i planie, dostosowano do przebiegu w terenie i rzędnych istniejącej drogi.

Krawężnik ustawić dokładnie po krawędzi jezdni, na wysokości +12 cm od nawierzchni (krawędzi) jezdni.

Na zjazdach krawężnik zatopione zgodnie z rysunkiem zjazdu aby umożliwić łagodny przejazd przez chodnik, na posesje. Po ustawieniu krawężników uzupełnić ubytki w nawierzchni masą bitumiczną i betonem C16/20

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni .

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do ustaleń z inwestorem ZDP w Płocku.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa grub. 6 cm w kolorze szarym,
- podsypka piaskowa grub. 10 cm,
- krawężnik na ławie z oporem z betonu C12/15,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa grub. 6 cm w kolorze czerwonym
- podsypka cem.-piask. grub. 3 cm
- podbudowa z betonu C12/15 grub. 15 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

Krawężnik „obniżony” należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 3.

3.3. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu obejmuje wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych. Wyznaczono trzy przejścia dla pieszych. Przejścia oznakowano znakami poziomymi P-10 i oraz znakami pionowymi i D-6 dwustronnymi. Lokalizację przejść i ich oznakowanie pokazano w projekcie zagospodarowania terenu – rys. 2.

Oznakowanie tymczasowe nie jest tematem opracowania.

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| - Długość chodnika | 260 m, |
| - Powierzchnia chodnika | około 461 m ² , |
| - Powierzchnia zjazdów | około 261m ² , |
| - regulacja, jezdni | 256mb, |

5.0. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą opieką konserwatorską.

6.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7.0. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” . §2 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych w art. 4 p.6 określa, że „chodnik to część drogi przeznaczona dla ruchu pieszych”.

Ustawa z dnia 03.10.2008r o o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96. Określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Puszcza Kampinowska kod PLC140001 – położona w odl. około 50km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (15km) oraz Dolina Skrwy Lewej. Wymienione obszary położone są w odległości kilkudziesięciu kilometrów od Grabiny (miejsce robót).

Zgodnie z przywołanymi przepisami budowa chodnika o długości 250m położonego z dala od obszarów chronionych podlegających ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16

kwietnia 2004r o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla siedlisk ptaków, ich miejsc lęgowych jak i drzewostanu, nie wymagana jest dla tego zakresu robót decyzja środowiskowa...

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku budowy chodnika poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych.

8.0. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowy i nawierzchnie chodnika, konstrukcje nieskomplikowane,

9. Zalecenia wynikające z decyzji o lokalizacji inwestycji,

- dla przedsięwzięcia została wydana decyzja nr 99/2010 z dnia 2010.10.14,
- linie rozgraniczające drogi powiatowej KL1/2 w rozstawie istniejącym, docelowo w rozstawie 20m,
- inwestycja położona jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
- odprowadzenie wód opadowych na nieutwardzone pobocza drogi,
- uciążliwości powodowane przez budowę ograniczyć do granic własności
- przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zapoznać się z zapisami decyzji.

9.1. Opinia TP SA i Energa

- przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować kable przez wykonanie wykopów kontrolnych,
- prace ziemne prowadzić z zachowaniem ostrożności,
- kable energetyczne przechodzące pod jezdnią są w rurach ochronnych, bez osłony są kable poza zakresem robót oraz kabel pozostający w jezdni.

Opracowała: F. Rytwiński