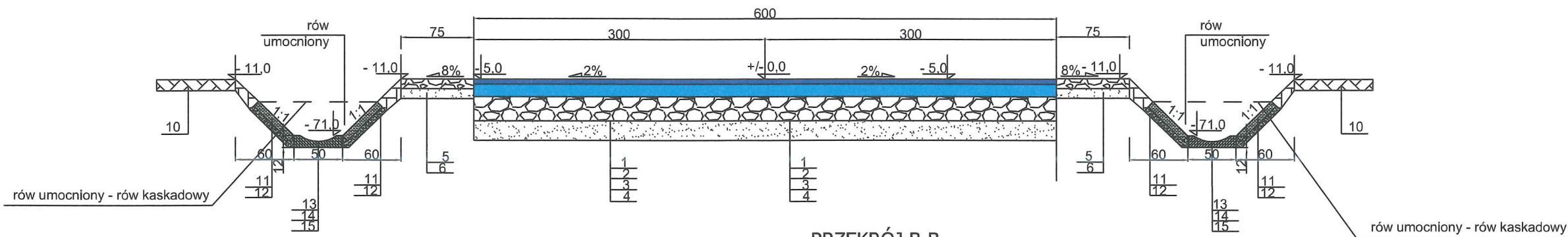
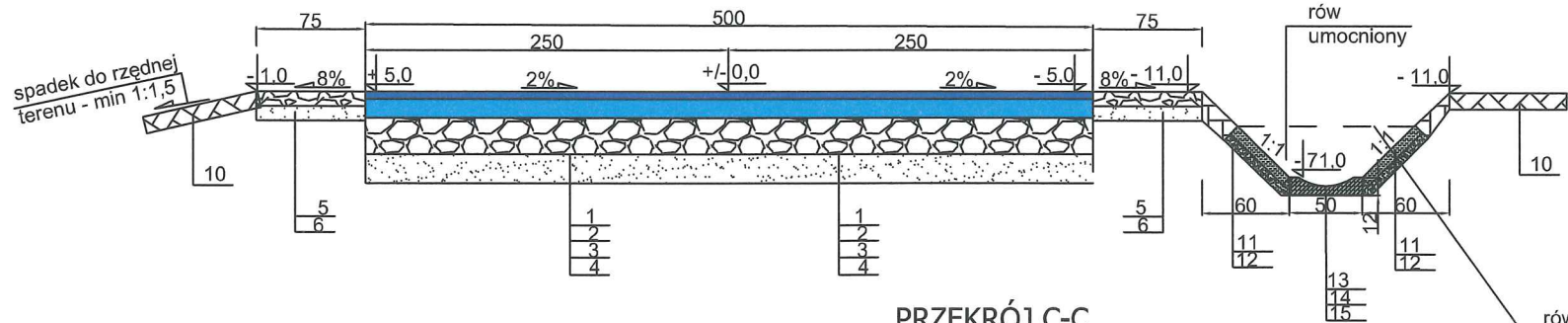


PRZEKRÓJ A-A

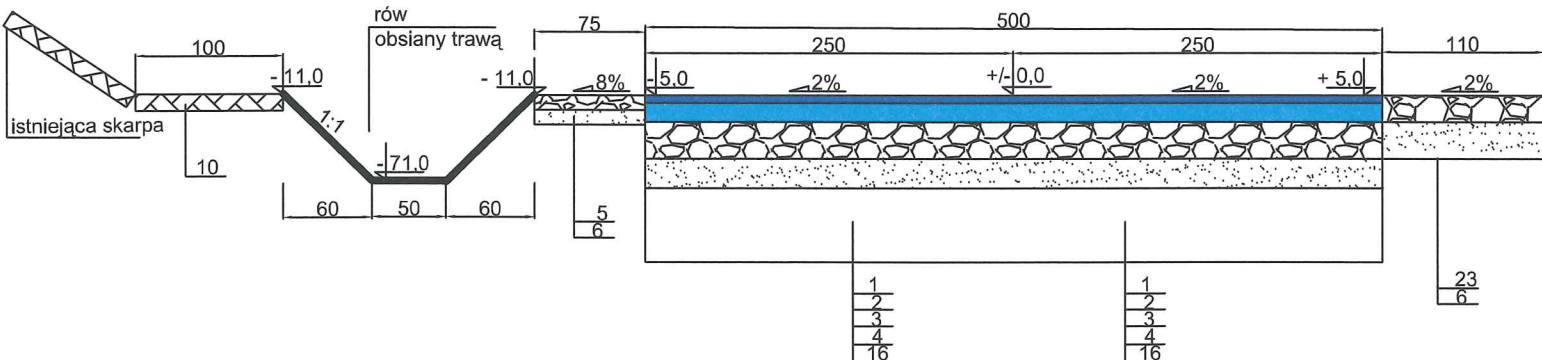


PRZEKRÓJ B-B

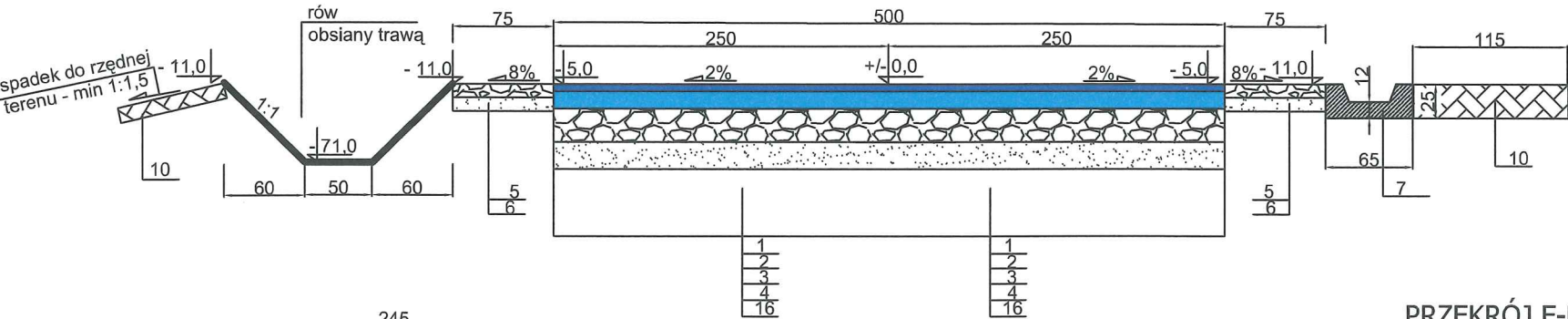


WYMIANA GRUNTU:
(wymiana warstwy gliny na pospółkę)
na km od 0+140,00 do 0+850 grubość warstwy 0,5 m
na km od 1+460,00 do 1+905,54 grubość warstwy 0,5 m

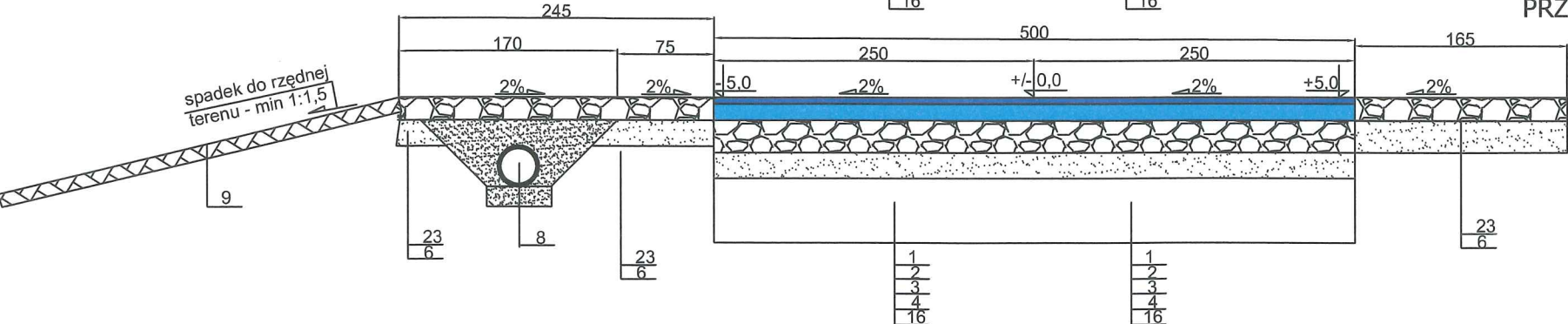
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ E-E



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr 20 cm
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr 20 cm
5. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu zaklinowana łkicem kamiennym
6. warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm
7. koryto ściekowe betonowe D-7
8. przepust fi 300, z pospółki gr. 15 cm i wykop zasypany piaskiem
9. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geosiatką
10. trawnik
11. płyta betonowa 50x50x7 cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 5 cm
13. Ściek betonowy o wym 50x50x12
14. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 10 cm
15. podsypka z pospółki o gr. 10 cm
16. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 50 cm
23. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm zmieszana z masą bitumiczną z sfrezowaną z istniejącej nawierzchni w stosunku 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie

Jednostka projektowa: PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew - Nowe Budy wraz z jej odwodnieniem			
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ:	podpis		Inwestor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
- branża konstr. - budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		Nr umowy 292/1/2013
Stadium: KONCEPCJA	Branża: drogowa	Data opracowania: 21.03.2013 r. Nr rys. 4.1 Skala 1:50	

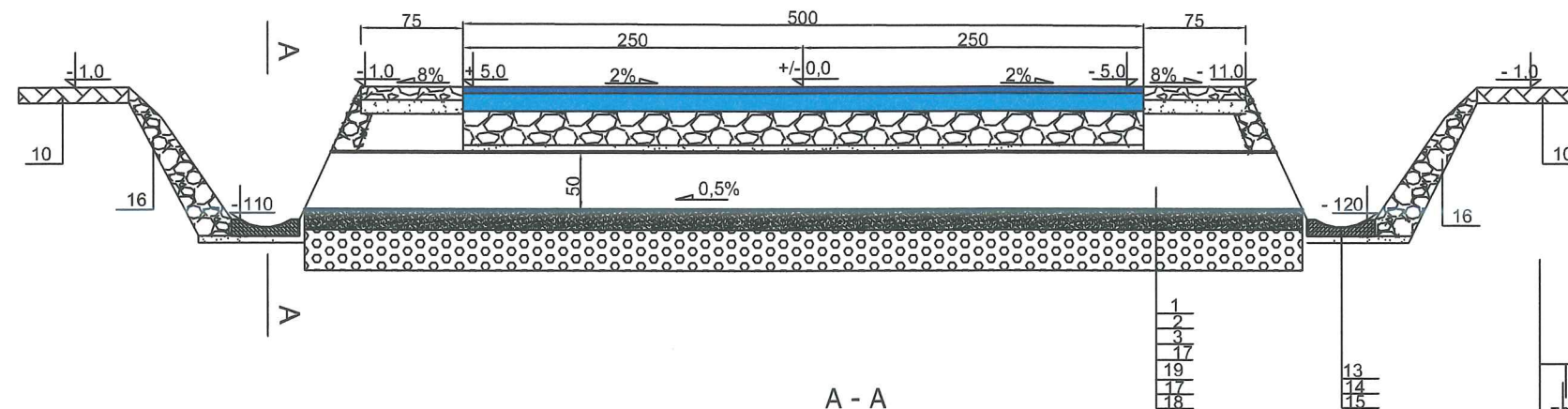


1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr 20 cm
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr 20 cm
5. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm
zmieszana z masą bitumiczną z sfredowaną z istniejącej nawierzchni
w stosunki 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie
6. warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm
7. koryto ściekowe betonowe D-7
8. przepust fi 300,
z pospółki gr. 15 cm i wykop zasypany piaskiem
9. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geosiatką
10. trawnik
11. płyta betonowa 50x50x7 cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 5 cm
13. Ściek betonowy o wym 50x50x12
14. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 10 cm
15. podsypka z pospółki o gr. 10 cm
16. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 50 cm
23. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm
zmieszana z masą bitumiczną z sfredowaną z istniejącej nawierzchni
w stosunki 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie

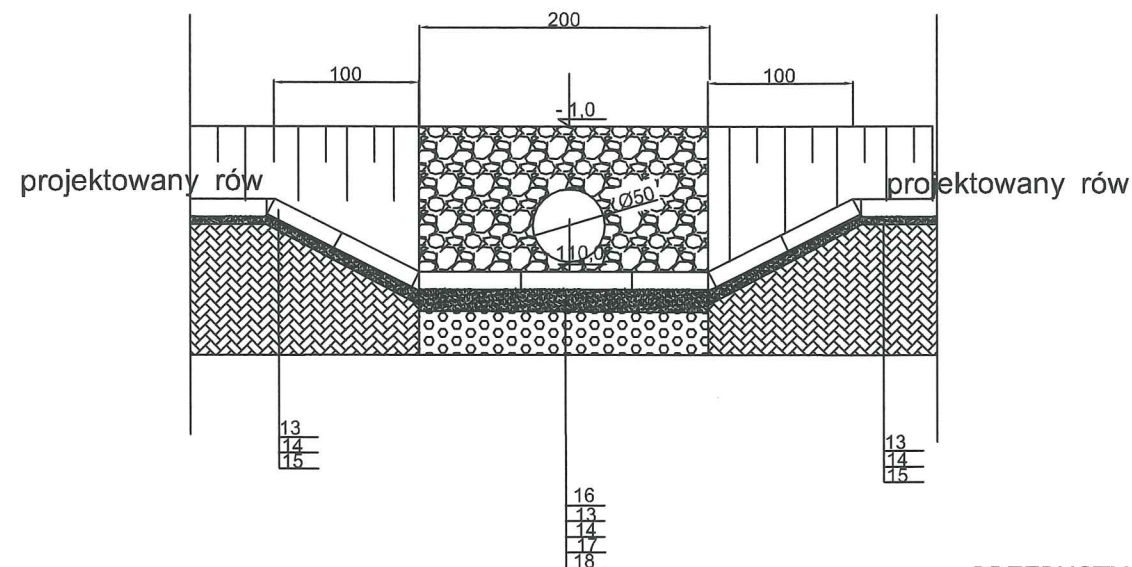
WYMIANA GRUNTU:
(wymiana warstwy gliny na pospółkę)
na km od 0+140,00 do 0+850 grubość warstwy 0,5 m
na km od 1+460,00 do 1+905,54 grubość warstwy 0,5 m

10	P E D	Jednostka projektowa:	
		Projekt Projekty Ekspertyzy Dokumentacja	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew - Nowe Budy wraz z jej odwodnieniem	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
PROJEKTOWAŁ:		podpisy	Investor:
- branża drogowa		mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
- branża konstr. - budowlana		inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	Nr umowy 292/1/2013
			Data opracowania: 21.03.2013 r.
Stadium: KONCEPCJA		Branża: drogowa	Nr rys. 4.2 Skala 1:50

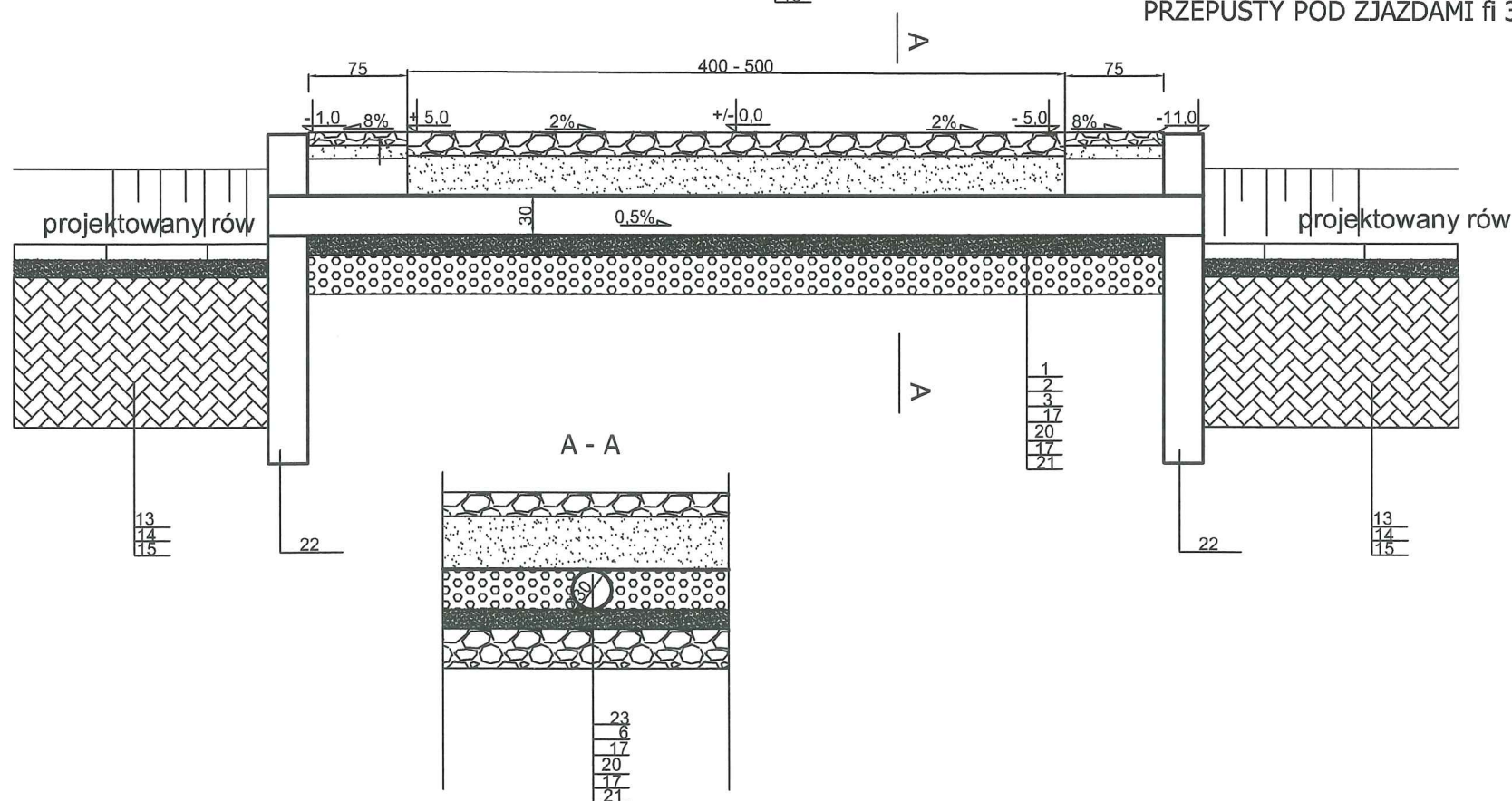
PRZEPUSTY POD JEZDNIĄ fi 500



A - A

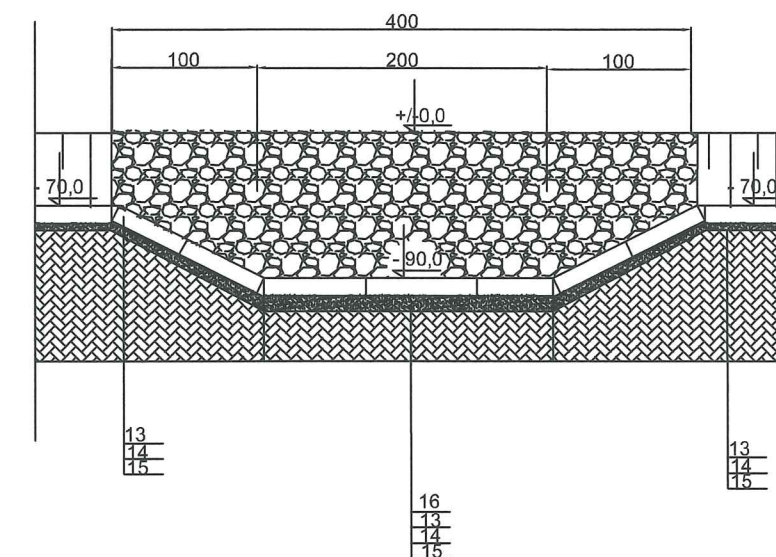


PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI fi 300



A - A

PRZĘKÓJ PODŁUŻNY PRZĘZ RÓW KASKADOWY
kaskady na km 0+030,00 - str. prawa
na km 0+070,00 - str. prawa
na km 0+100,00 - str. lewa
na km 0+170,00 - str. lewa



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 8 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr 20 cm
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr 20 cm
5. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm zmieszana z masą bitumiczną z sfrezowaną z istniejącej nawierzchni w stosunku 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie
6. warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm
7. koryto ściekowe betonowe D-7
8. przepust betonowy fi 300, na ławie z pospółki gr. 15 cm i wykop zasypyany piaskiem
9. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geosiatką
10. trawnik
11. płyta betonowa 50x50x7 cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 5 cm
13. Ściek betonowy o wym 50x50x12
14. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 10 cm
15. podsypka z pospółki o gr. 10 cm
16. narzut kamienny na ostro ze spoinowaniem
17. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr 15 cm
18. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm o gr. 30 cm
19. rura z tworzyw sztucznych fi 50 cm
20. rura z tworzyw sztucznych fi 30 cm
21. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm o gr. 20 cm
22. betonowa ścianka oporowa
23. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm zmieszana z masą bitumiczną z sfrezowaną z istniejącej nawierzchni w stosunku 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie

PED Jednostka projektowa: Projekty Ekspertyzy Dokumentacja			
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew - Nowe Budy wraz z jej odwodnieniem	
Tytuł rysunku:		PRZĘKROJE NORMALNE - przez przepusty	
PROJEKTOWAŁ		podpisy	Inwestor:
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski upr. 101/94		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
- branża konstr. - budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87		Nr umowy 292/1/2013
Stadium: KONCEPCJA		Branża: drogowa	Data opracowania: 21.03.2013 r. Nr rys. 4.3 Skala 1:50