



PROJEKTY EKSPERTYZY DOKUMENTACJA

09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15

tel. 607-795-395

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

***„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew – Nowe Budy
długości 1,905 km wraz z jej odwodnieniem”***

Działki nr : 132, 90, 131, 123, 126, 124, 125, 120, 121, 122, 161, 119, 118, 117, 116, 108,
115, 114, 113, 112, 111, 110, 102, 86, 130, 21/3, 91/3, 109, 107, 106, 105, 104, 103, 127,
89, 100,

Obręb: Budy,

INWESTOR:

Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock
ul. Bielska 59

PROJEKT - OPRACOWANIE - PRAWA AUTORSKIE:

Branża konstr.-budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska uprawnienia 80/87	

Płock, dnia: 21 marca 2013 rok

SPIS TREŚCI

Część opisowa

- | | | |
|----|-----------------------------|------------|
| 1. | Opis techniczny | str. 3 - 7 |
| 2. | Wykaz znaków projektowanych | str. 8 |

Część rysunkowa

- | | | |
|----|------------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. | Tymczasowa organizacja ruchu | rys. 1.1 |
| 3. | Przebieg objazdu | rys. 1.2 |

OPIS TECHNICZNY

do tymczasowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Prawna

Umowa o wykonanie prac projektowych, zawarta pomiędzy Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock ul. Bielska 59, a PED Projekty Ekspertyzy Dokumentacja Ewa Wawrzyńska, 09-407 Płock, ul. Jesienna 5 m 15.

Techniczna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.01.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 110 poz.1393 z dnia 12 października 2002r)
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 111 poz.1129 z dnia 14 października 2003r)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.01.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.01.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

Instrukcja o znakach drogowych pionowych t.I i II (załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r. (Monitor Polski nr 16 poz.120)

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (załącznik nr.1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 czerwca 1990r. Monitor Polski nr 24 poz.184)

Katalog Urządzeń bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, grudzień 1995r.
Dokumentacja projektowa planowanej inwestycji.

2. Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew – Nowe Budy długości 1,905 km wraz z jej odwodnieniem"

Przedmiotem inwestycji w zakresie branży drogowej jest rozbudowa istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej wraz z wjazdami do posesji.

Dla odwodnienia rozbudowywanej drogi projektuje się rowy przydrożne zbierające wodę opadową - opady atmosferyczne.

Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym, zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Budy Nowe, Gmina Bielsk, w obrębie działki o nr:

132, 90, 131, 123, 126, 124, 125, 120, 121, 122, 161, 119, 118, 117, 116, 108, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 102, 100, 86, 130, 21/3, 91/3, 109, 107, 106, 105, 104, 103, 127, 89, 100.

Rozbudowywana droga, posiadająca nawierzchnię silnie zniszczoną, z licznymi zadolieniami w nawierzchni i w dużej części zniszczoną podbudowę. Rozbudowa ma poprawić jej stan techniczny i zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną.

Komunikacyjnie rozbudowywana droga nr 1455W powiązana jest z drogą wojewódzką nr 575 w miejscowości Budy, gmina Słubice oraz z Gminą Sanniki (kontynuacja drogi nr 1455W).

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci wodociągowej.
- przyłączy wodociągowych,
- linii telefonicznej,
- linii energetycznej.

Zakres przebudowywanej drogi obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej jezdni (szerokość istniejącej jezdni 4,50m) o nawierzchni asfaltowej, w celu użycia masy sfrezowanej do wbudowania jej w pobocze,
- rozbiórki istniejącej podbudowy
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni i nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,0 m, za wyjątkiem wlotu drogi, od drogi wojewódzkiej nr 575. Na odcinku 20 m od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 575 szerokość jezdni wynosi 6,0 m
- wykonanie nowej konstrukcji zjazdów na posesję i nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie i wyprofilowanie skarp wzmocnionych geokrata
- wykonanie po obu stronach pasa drogowego poboczy utwardzonych z tłuczni i masy sfrezowanej, o szerokości 0,75 m,
- wykonanie rowów częściowo po obu stronach pasa drogowego, a częściowo po jednej stronie pasa drogowego wraz z przepustami betonowymi fi 300 mm pod zjazdami.
- ułożenie przepustów betonowych fi 500 pod projektowaną drogą.

Nawierzchnię **jezdni oraz zjazdów na posesie** projektuje się z betonu asfaltowego (podbudowa zasadnicza grub. 13 cm + warstwa ścieralna grub. 5 cm), na podbudowie, złożonej z warstwy tłucznia kamiennego 0-63, grub. 25 cm i warstwy wzmacniającej podłoże z pospółki, grub. 20 cm,

Pobocza projektuje się jako wykonane z mieszanki tłucznia kamiennego 0-32 mm i masy sfrezowanej, w stosunku 1:1, o łącznej grubości 10 cm, na warstwie wzmacniającej podłoże z pospółki, o grubości 10 cm.

Rowy częściowo po obu stronach pasa drogowego, a częściowo po jednej stronie pasa drogowego wraz z przepustami z tworzyw sztucznych pod zjazdami. Z uwagi na duży spadek, zatem dużą prędkość spływających wód opadowych, na odcinku od km = 0+025 do km 0+130 zastosowano rowy kaskadowe.

Przepusty pod zjazdami projektuje się z tworzyw sztucznych, z rur PECOR OPTIMA SN-8 lub inne o nie mniejszych parametrach. Rury o średnicy fi 300 będą ułożone na fundamencie z kruszywa naturalnego 31,5 mm o gr. 20 cm i podsypce z pospółki o gr 15 cm.

Przepusty pod jezdnią projektuje się z tworzyw sztucznych, z rur PECOR OPTIMA SN-8 lub inne o nie mniejszych parametrach. Rury o średnicy fi 500 będą ułożone na fundamencie z kruszywa naturalnego 31,5 mm o gr. 30 cm i podsypce z pospółki o gr 15 cm.

Jezdnie i zjazdy na posesję nie będą obramowane.

Wzmocnienie skarp polegać będzie na uformowaniu istniejących skarp, poprzez wbudowanie gruntu rodzimego (z wykopów pod projektowaną jezdnię) i wzmocnienie skarp geokrata dla poprawienia stabilności skarpy.

Wody opadowe z nawierzchni drogowych odprowadzono poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów.

Kategoria drogi: *droga powiatowa*

Obciążenie, kategoria ruchu: *KR-3*

3. Cel i zakres opracowania.

Opracowanie ma na celu zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego na czas wykonywania robót drogowych.

W związku z powyższym wyłącza się całkowicie z ruchu na czas prowadzenia robót (za wyjątkiem pojazdów budowy i pojazdów właścicieli posesji) rozbudowywaną drogę z uwagi na jej małą szerokość wykluczającą zastosowanie zamknięcia połówkowego. Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 m do 4,5 m

Dla pozostałych użytkowników drogi wprowadza się objazd , którego przebieg uwidoczniono na **rys. 1.2** niniejszego opracowania.

Zastosować należy zapory drogowe U-20b.

Zaporę drogową zabezpieczającą miejsce robót należy umieścić na wysokości od 0,9 do 1.1m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Na zaporach drogowych U-20b zabezpieczających miejsce robót należy umieścić na noc i na czas ograniczonej widoczności światło ostrzegawcze koloru żółtego.

Na zaporze U-20b należy umieścić oznakowanie pionowe B-1 opatrzone tabliczką : „nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”

Ponadto w obrębie rozbudowywanej drogi należy zastosować następujące oznakowanie pionowe: A-14, C-8, F-6, D-4a, oraz znaki objazdu: F-9a, F-9b, F-9c, F-9g i tablice informujące: F-8 oraz tablice nr 5 i tablice nr 6 – jak pokazano na rysunku nr. 1.2.

W oznakowaniu pionowym należy stosować znaki „duże”, lico znaków odblaskowe, foliowane folią odblaskową typu „2”. Znaki mocowane na słupkach Ø 60.

Wskazane jest by roboty prowadzić sukcesywnie, przedstawiając zapory drogowe w miarę postępu robót co 100 metrów.

Ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego powinno być zgodne z warunkami zawartymi w Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

UWAGA: Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd mieszkańcom do własnych posesji. Przy wykopach pod fundamenty znaków należy zlokalizować i uważać na istniejące uzbrojenie podziemne. Wykopy wykonywać metodą ręczną.

O rozpoczęciu robót należy poinformować w lokalnej prasie i radiu, ponadto należy poinformować co najmniej z jednodniowym wyprzedzeniem mieszkańców zamykanego odcinka ulicy.

Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wrzesień 2013 rok.

Planowany termin zakończenia tymczasowej organizacji ruchu listopad 2013 r.

W przypadku nie zrealizowania inwestycji w podanym wyżej terminie, należy przed upływem w/w terminu wystąpić do Zarządcy Drogi o przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu podając nowy termin.

4 . Uwagi końcowe

Do obowiązków wykonawcy robót należy:

- stosowanie się do zaleceń i wytycznych podanych w niniejszym projekcie
- wprowadzania zmian w zastosowanym oznakowaniu na wniosek Inwestora lub Policji
- uporządkowaniu terenu po zakończeniu prac

Sporządziła:

WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

1. B-1 - ilość sztuk : 2
2. A-14 - ilość sztuk : 2
3. C-8 – ilość sztuk : 2
4. D-4a – ilość sztuk : 1
5. F-6- ilość sztuk : 2
6. F-9a –ilość sztuk: 10
7. F-9b –ilość sztuk: 3
8. F-9c- ilość sztuk: 3
9. F-9g –ilość sztuk: 2

Tablice informacyjne: F-8 : ilość sztuk: 4

Tablica informacyjna nr 5: ilość sztuk: 1

Tablica informacyjna nr 6: ilość sztuk: 1

Tabliczka info. o treści „*nie dotyczy poj. Budowy i dojazdu do posesji*”: ilość sztuk: 1

Zapory drogowe U-20b – ilość sztuk : 2