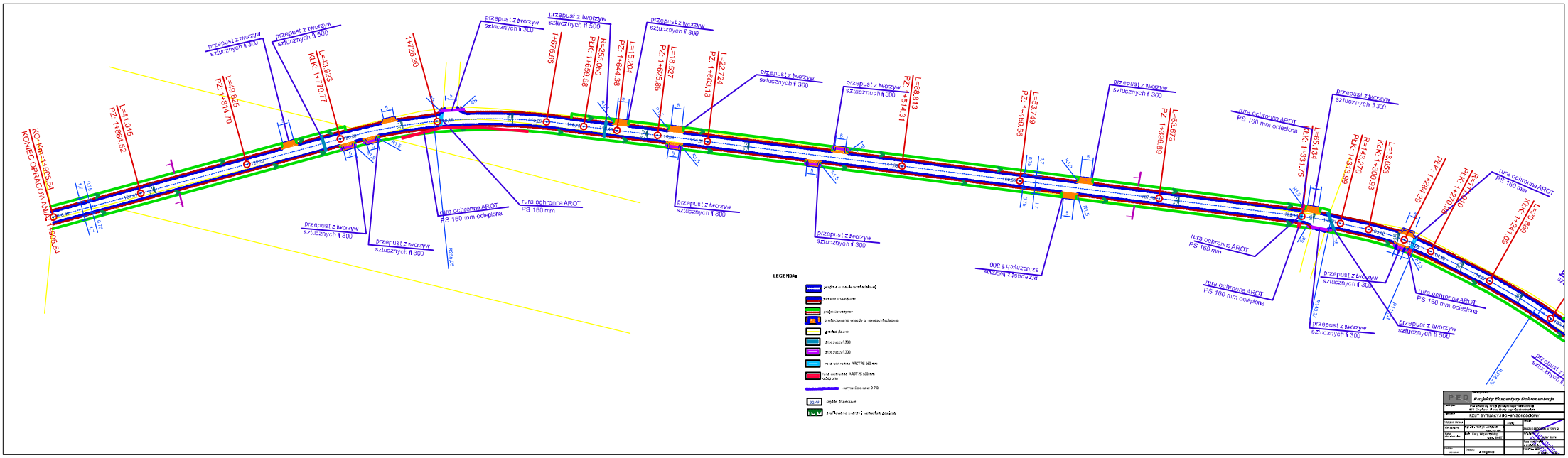
KO: km=1+905.54
KONIEC OPRACOWANIA km=1+905.54
L=41.015
PZ: 1+864.52
L=49.925
PZ: 1+814.70
L=43.923
KLK: 1+770.77
1+726.30
przepust z tworzyw sztucznych ø 300
przepust z tworzyw sztucznych ø 500
1+676.95
R=255.050
PLK: 1+669.89
L=15.204
PZ: 1+644.38
L=18.827
PZ: 1+625.85
L=22.724
PZ: 1+603.13
L=98.413
PZ: 1+504.71
L=53.749
PZ: 1+451.96
L=53.679
PZ: 1+398.69
L=55.134
KLK: 1+331.76
R=143.270
PLK: 1+312.99
L=13.053
KLK: 1+300.93
PLK: 1+288.29
R=143.270
PLK: 1+270.98
L=13.310
KLK: 1+257.67
L=29.889
KLK: 1+227.09
rura ochronna AROT PS 160 mm
rura ochronna AROT PS 160 mm ocieplona
przepust z tworzyw sztucznych ø 300
przepust z tworzyw sztucznych ø 500
LEGENDA:
[wspólna w nadzorze/wykonawcy]
[wykonawcy]
[projektowana]
[projektowane wyłącznie w nadzorze/wykonawcy]
[granica obszaru]
przepusty Ø300
przepusty Ø500
rura ochronna AROT PS 160 mm
rura ochronna AROT PS 160 mm ocieplona
rurociąg Ø40 AROT
[istniejąca]
[istniejąca wyłącznie w nadzorze/wykonawcy]
PROJEKT
Projekty Eksperckie Dokumentacja
Przebudowa drogi gminnej nr 000000 Miejscowość
km 0+000 do km 1+905.54 - nawierzchnia
Adres
RZUT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
Jednostka projektowa
P.P.H. "PORT-DROGA" Sp. z o.o.
Kierownik projektu
mgr inż. Piotr Wojciechowski
Projektant
P.P.H. "PORT-DROGA" Sp. z o.o.
Rysunek
Rzut sytuacyjno-wysokościowy
Skala
1:500
Data
Grudzień 2020
Arkusz
1 / 1