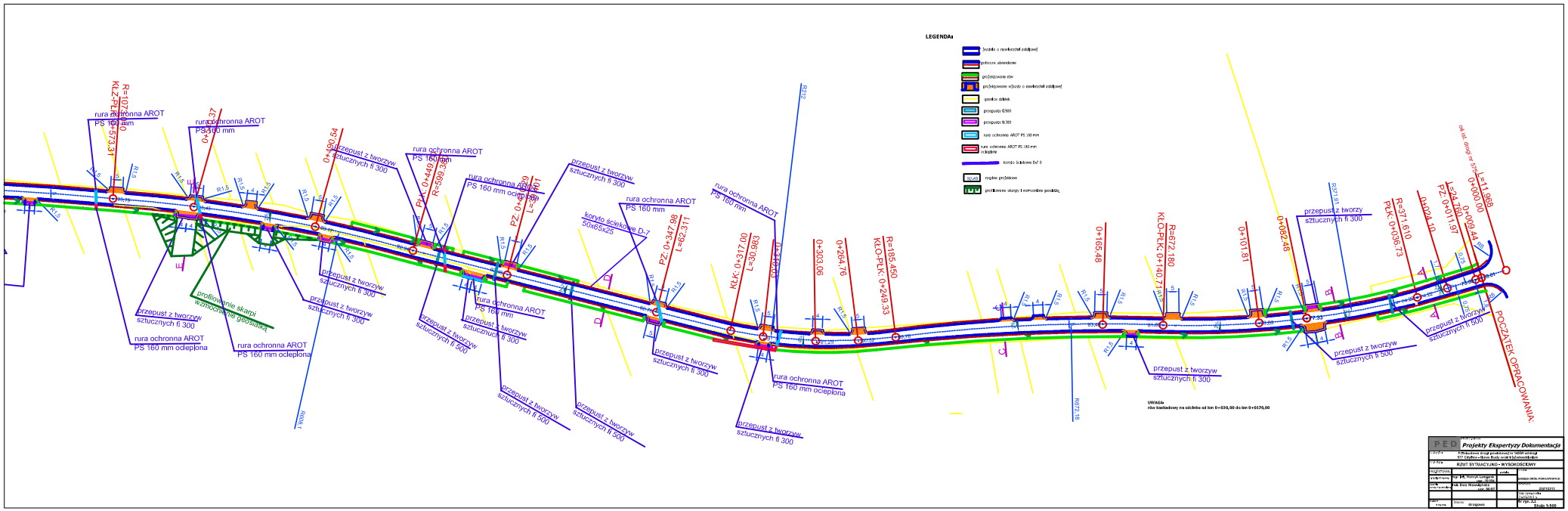
LEGENDA:
jezdnia o nawierzchni asfaltowej
pobocze utwardzone
przejazd przez rów
przejazd przez wyspę o nawierzchni asfaltowej
geodezja działek
przepusty Ø300
przepusty Ø100
rura ochronna AROT PS 160 mm
rura ochronna AROT PS 160 mm ocieplona
korytko ściekowe D-3
rzędne projektowe
profilowanie skarpy i wzmocnienie geosiatką
UWAGA:
rów kostkowy na odcinku od km 0+030,00 do km 0+0170,00
rura ochronna AROT PS 160 mm
rura ochronna AROT PS 160 mm ocieplona
przepust z tworzyw sztucznych fi 300
przepust z tworzyw sztucznych fi 500
korytko ściekowe 50x65x25
profilowanie skarpy i wzmocnienie geosiatką
KLZ-PLK: 0+573,34
R=1070,00
0+430,37
0+480,54
PLK: 0+449,09
R=599,98
PZ: 0+469,09
L=19,61
PZ: 0+347,98
L=62,311
KLK: 0+317,00
L=30,983
0+303,06
0+264,76
R=185,450
KLO-PLK: 0+249,33
0+165,48
R=672,180
KLO-PLK: 0+140,71
0+101,81
0+082,46
R=371,610
PLK: 0+036,73
0+024,10
PZ: 0+011,97
L=28,120
0+009,44
0+000,00
L=11,968
POCZĄTEK OPRACOWANIA
oś ul. drogi nr 5/10
R672,18
R=1000,1
P E D
Projekty Ekspertyzy Dokumentacja
Przebudowa drogi gminnej nr 100000 od drogi 512 Grabina - Stara Biała - miejscowość Grabina
RZUT SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
Wykonał: Ewa Wawrzyniak - upr. 20/2/2
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Lungwitz - upr. 20/2/2
Data opracowania: 10/2024
Skala: 1:500