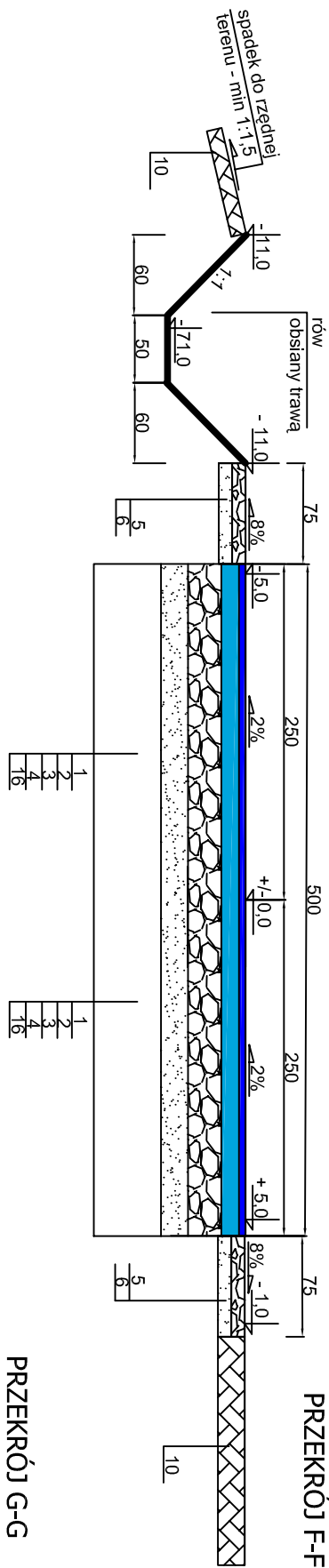
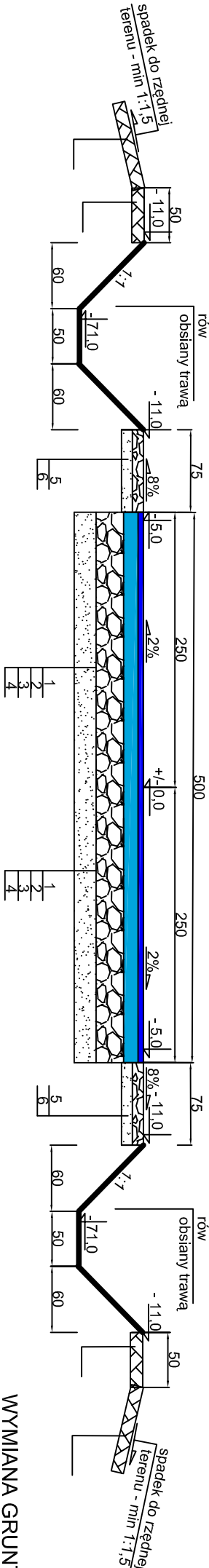
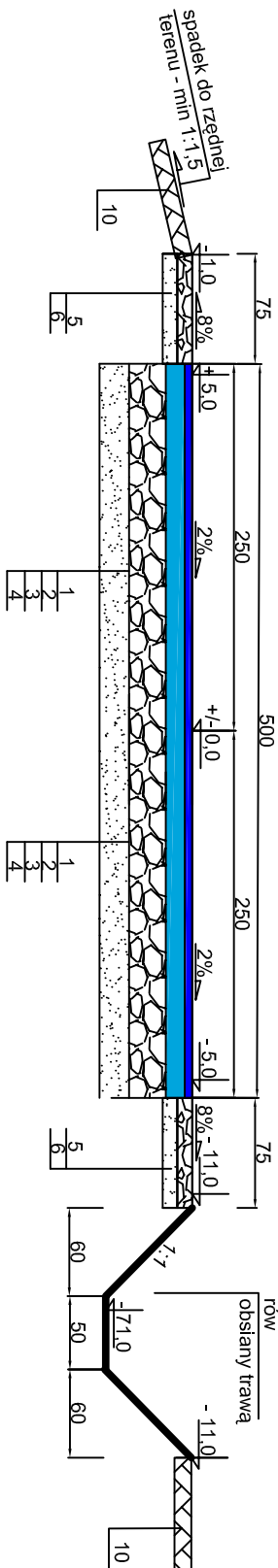
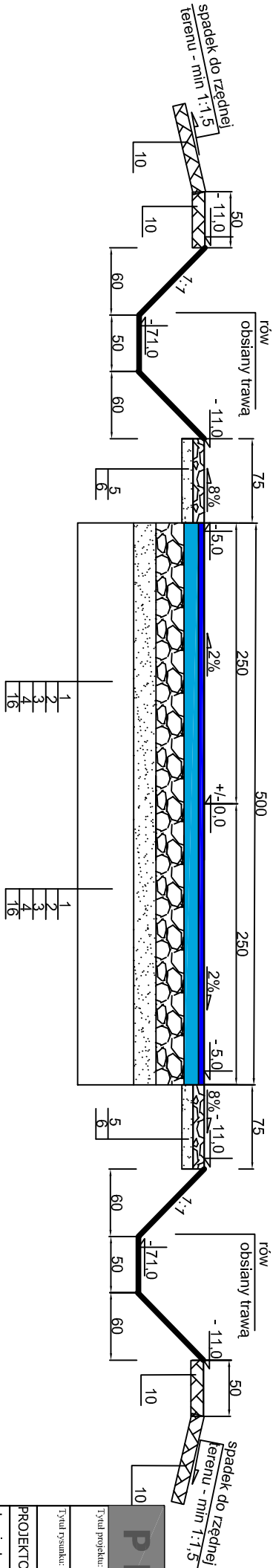
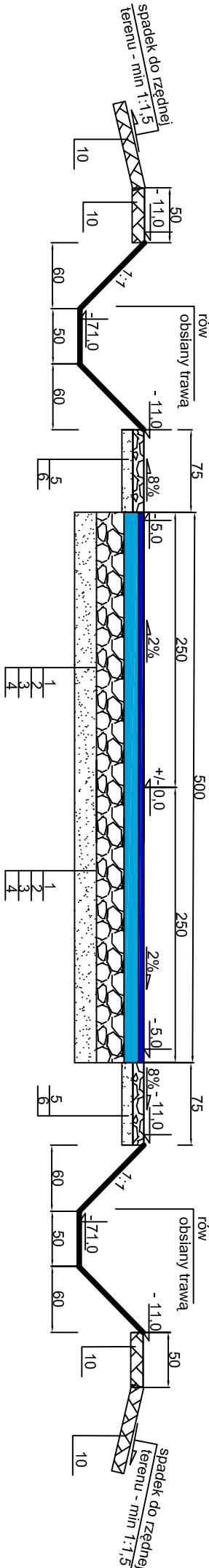




1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasniedziona z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznią kamiennego 0-63 mm gr 25 cm
4. warstwa wzmacniająca podłożę z pospółki gr 20 cm
5. podbudowa z tłucznią kamiennego 0-32 mm zmieszana z masą bitumiczną z szfrowaną, z istniejącej nawierzchni w stosunku 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie
6. warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm
7. koryto ściekowe betonowe D-7
8. przepust fi 300,
9. pospółki gr. 15 cm i wykop zasypyany piaskiem
9. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geosiatką
10. trawnik
11. płyta betonowa 50x50x7 cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr 5 cm
13. Ściek betonowy o wym 50x50x12
14. podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr 10 cm
15. podsypka z pospółki o gr. 10 cm
16. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 50 cm
23. podbudowa z tłucznią kamiennego 0-32 mm zmieszana z masą bitumiczną z szfrowaną, z istniejącej nawierzchni w stosunku 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie



WYMIANA GRUNTU:
(wymiana warstwy gliny na pospółkę)
na km od 0+140,00 do 0+850 grubość warstwy 0,5 m
na km od 1+460,00 do 1+905,54 grubość warstwy 0,5 m



PED					
Jednostka projektowa:					
<i>Projekty Ekspertyzy Dokumentacja</i>					
Typ projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżów - Nowe Budy wraz z jej odwodnieniem					
Typul rysunek: PRZEKROJE NORMALNE					
PROJEKTOWAŁ:				TIMESIDE	
- branża drogowa	mgr inż. Henryk Lamparski	podpisz		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH	
- branża konstr. - budowlana	inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87			Nr umowy 2921/1/2013	
				Data opracowania: 21.03.2013 r.	
Stwierdzenie: KONCEPCJA		Branża: drogowa		Nr rys. 4.2 Skala 1:50	