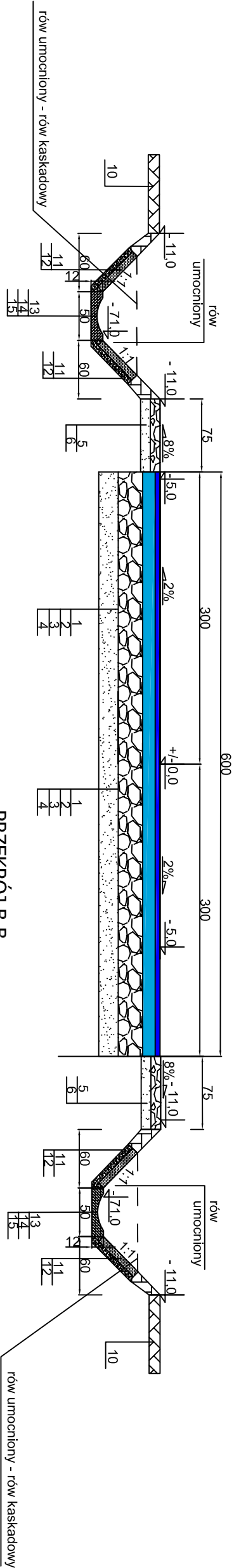
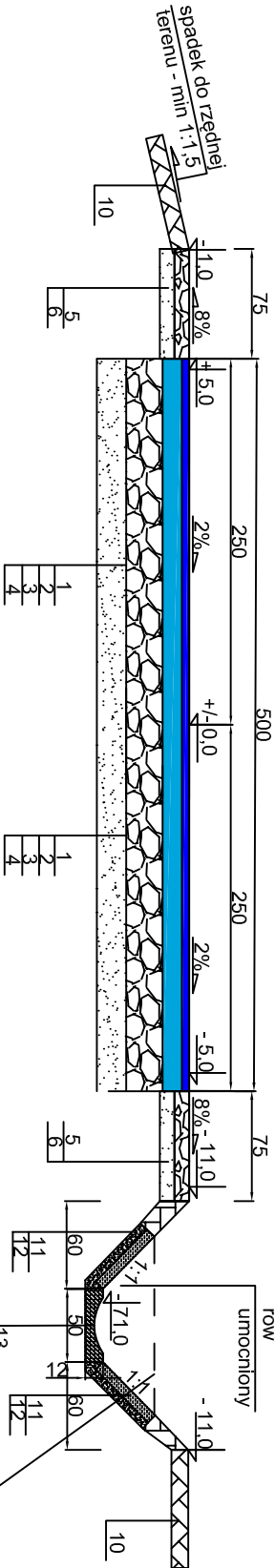


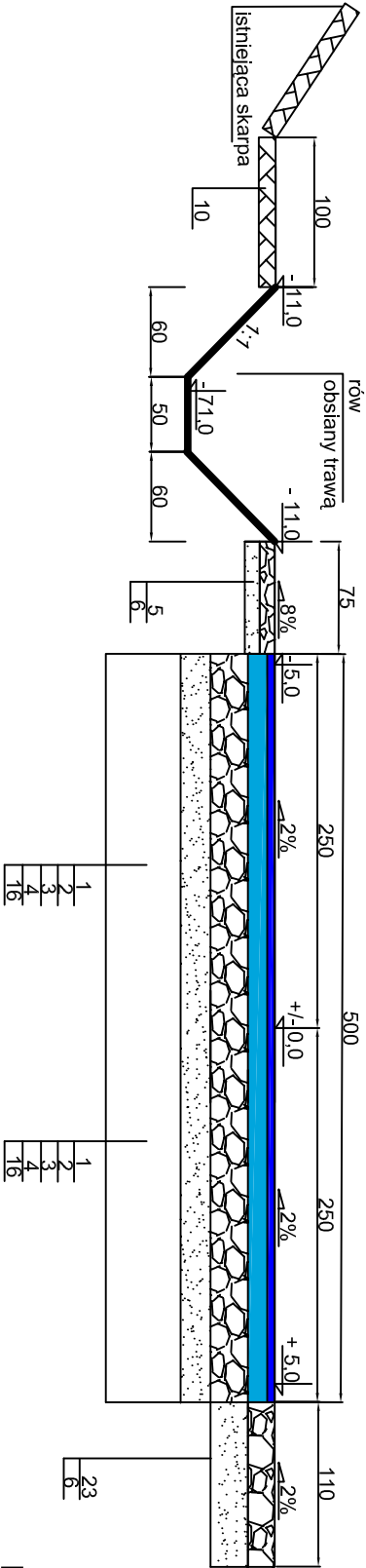
PRZĘKÓJ A-A



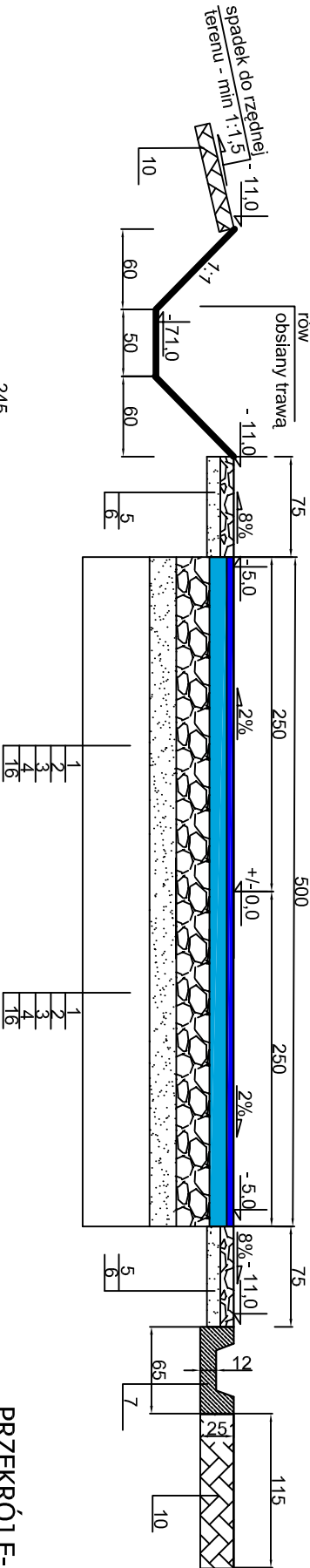
PRZĘKÓJ B-B



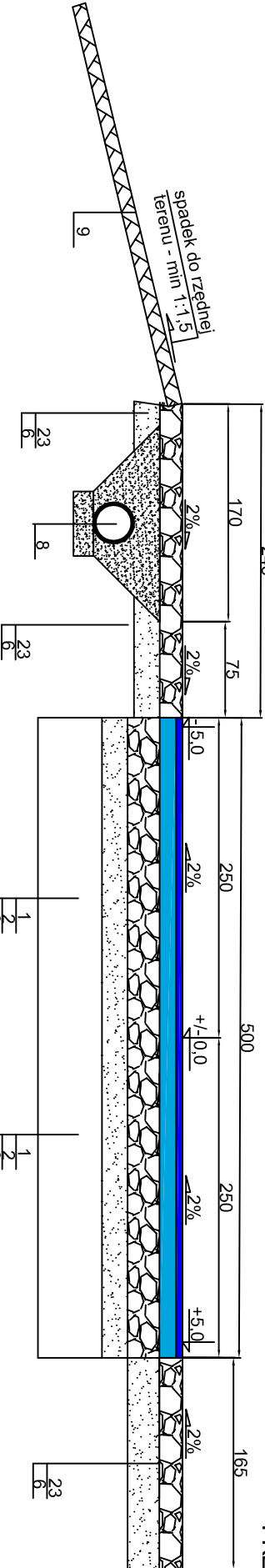
PRZĘKÓJ C-C



PRZĘKÓJ D-D



PRZĘKÓJ E-E



WYMIANA GRUNTU:
(wymiana warstwy gliny na pospółkę)
na km od 0+140,00 do 0+850 grubość warstwy 0,5 m
na km od 1+460,00 do 1+905,54 grubość warstwy 0,5 m

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
2. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 gr. 13 cm
3. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-63 mm gr 25 cm
4. warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki gr 20 cm
5. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu zaklinowana kłincem kamiennym
6. warstwa filtracyjna z piasku gr 10 cm
7. koryto ściekowe betonowe D-7
8. przepust fi 300,
9. pospółki gr. 15 cm i wykop zasypyany piaskiem
10. istniejąca profilowana skarpa wzmocniona geosiatką
11. płyta betonowa 50x50x7 cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 5 cm
13. ściek betonowy o wym 50x50x12
14. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , gr 10 cm
15. podsypka z pospółki o gr. 10 cm
16. wymiana ist. gruntu (głina) na pospółkę o gr. warstwy 50 cm
23. podbudowa z tłucznia kamiennego 0-32 mm zmieszana z masą bitumiczną z sfręzowaną z istniejącej nawierzchni w stosunku 1:1 o łącznej gr 10 cm, zagęszczona mechanicznie

PED		Tytuł projektu:	
Projekt Ekspertyzy Dokumentacja		Przebudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew - Nowe Budy wraz z jej odwodnieniem	
Tytuł rysunku:		PRZĘKROJE NORMALNE	
PROJEKTOWAŁ:		podpisy	
- branża drogowa		mgr Inż. Henryk Lamparski upr. 101/94	
- branża konstr. - budowlana		Inż. Ewa Wawrzyńska upr. 80/87	
Stadium:		Data opracowania:	
KONCEPCJA		Nr rys. 4.1	
Branża:		Skala 1:50	
drogowa			