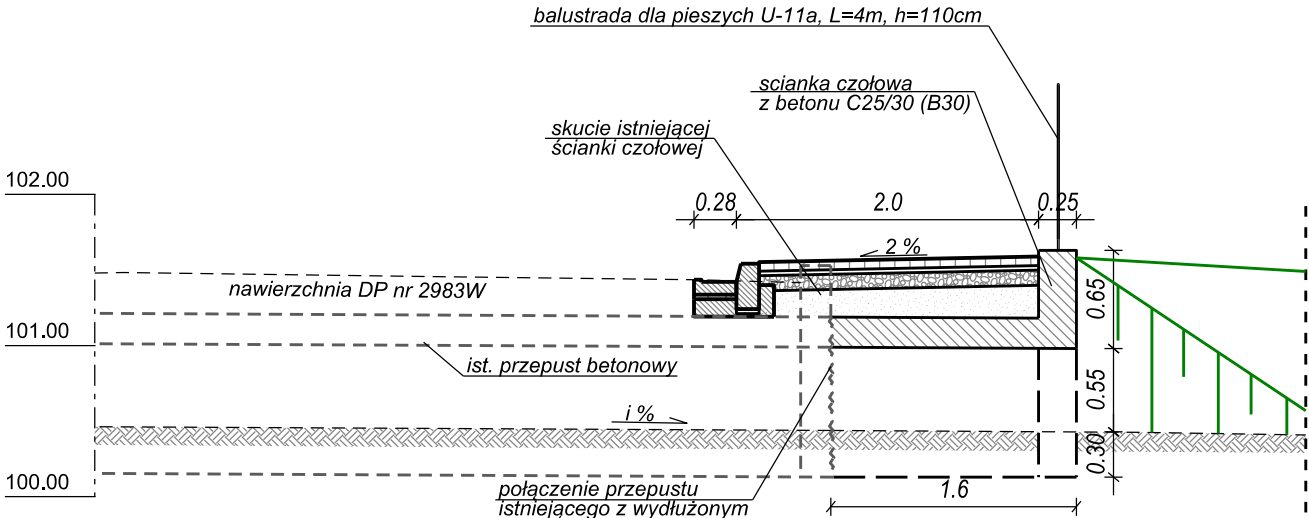
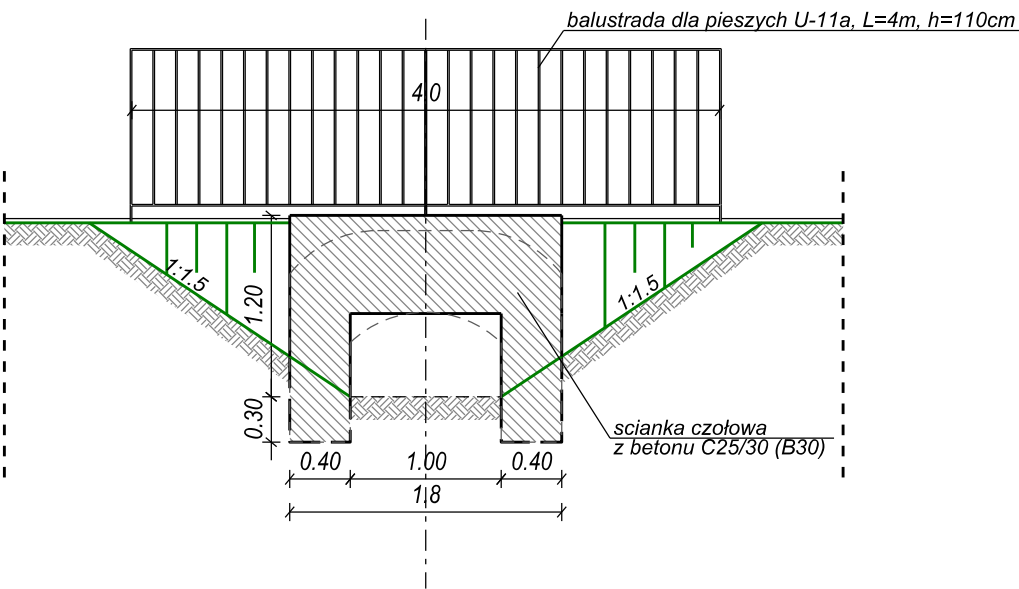


Przepust
km 0+154.92

Przekrój przepustu
skala 1:50



Widok czoła przepustu
skala 1:50



UWAGA:
W miejscu połączenia nowoprojektowanego wydłużenia przepustu należy zapewnić odpowiednie połączenie starego betonu z nowym.
Przed przystąpieniem do betonowania, powierzchnię istniejącego betonu należy zgrzaskować.
Następnie w środku grubości elementu nawiercić otwory o średnicy 15mm na głębokość 12cm oraz wkleić na żywicę HILTI HY-150 (lub podobną) pręty Ø 12 długości 60cm.
Przed przystąpieniem do betonowania na odsłonięte kruszywo nałożyć warstwę mostka szczipnego np. Sika Repair-10F (lub podobny). Na powierzchni górnej płyty, w miejscu połączenia ze starym betonem wykonać nacięcie o szerokości 4mm, głębokości 1/3 wysokości elementu, które po stwardnieniu betonu należy wypełnić kitem uszczelniającym.
Rozstaw wkładanych prętów co 30cm.

Autor:  PRO studio PRACOWNIA PROJEKTOWA PRO STUDIO Pracownia Projektowa ul. Zamojskiego 8, 09-300 Żuromin		Inwestor: Powiat Płocki Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 59 09-400 Płock 		
Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 2983W Gąbin – Wymysle Polskie w miejscowości Gąbin polegająca na budowa chodnika wzdłuż Alei Jana Pawła II o długości 0,7 km				
Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne przepustu		Data: 06.2013	Nr rysunku 6	Skala: 1:50
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia		Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08		
Opracowująca	mgr inż. Karolina Gulańczyk	----		
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Siwiak	MAZ/0014/POOD/10		