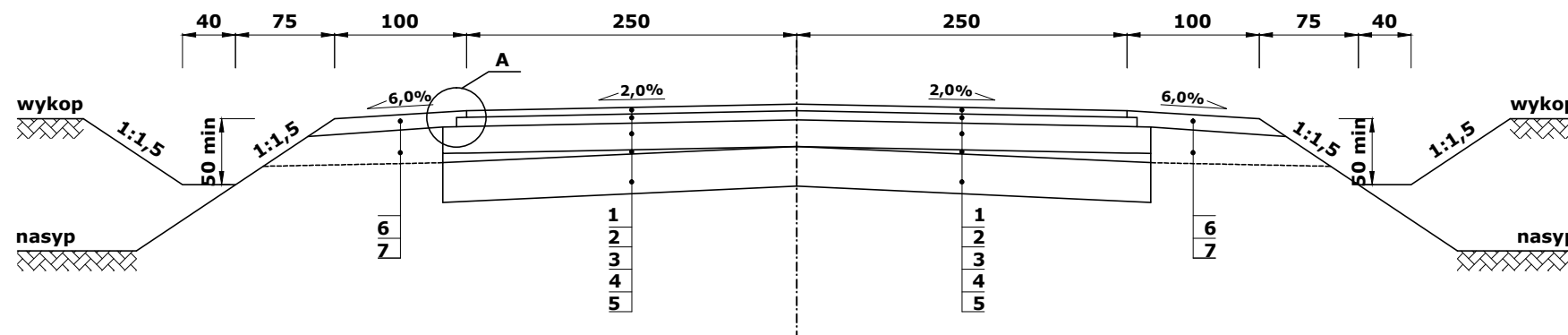
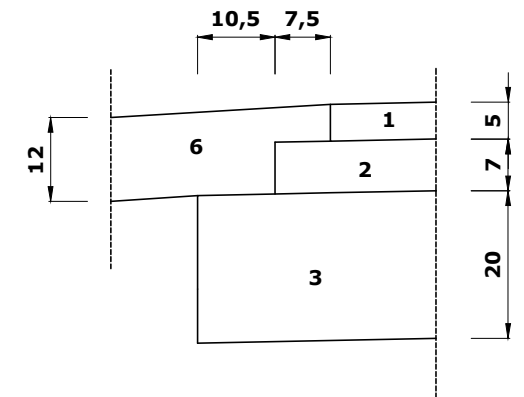


PRZEKRÓJ A-A

w miejscu wykorzystywania istn. nawierzchni
żwirowej jako warstwy wzmocnionego podłoża

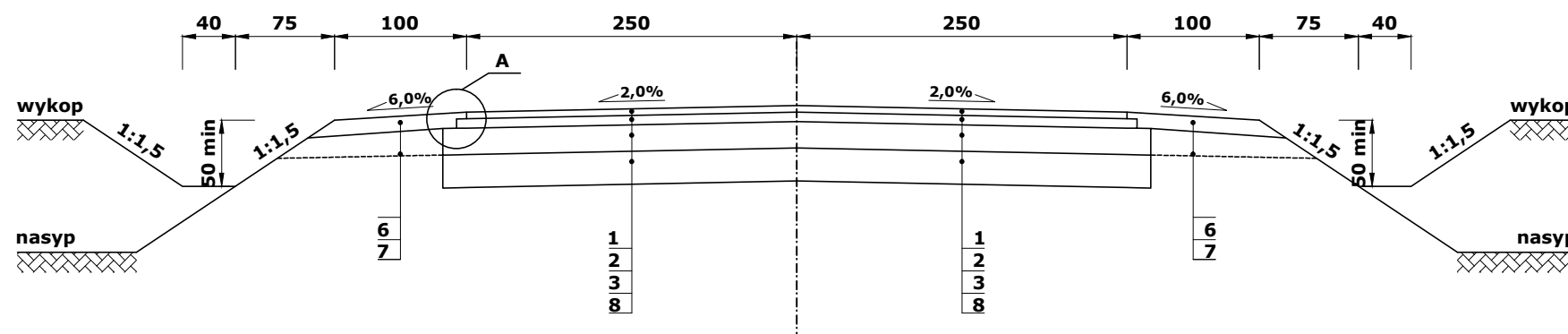


SZCZEGÓŁ "A"
1:10



PRZEKRÓJ B-B

w miejscu pełnej przebudowy



SZCZEGÓŁ NAWIERZCHNI NA
ZJAZDACH I DROGACH BOCZNYCH
1:10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 grub. 5 cm wg PN-S-96025-2000.
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 grub. 7 cm wg PN-S-96025-2000.
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102/1997.
4. Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie wg PN-S-96025/1997.
5. Istniejąca nawierzchnia żwirowa grub. 30 cm jako wzmocnione podłoże.
6. Umocnione pobocze kruszywem naturalnym (pospółką) grub. 12 cm wg BN-64-8933-02.
7. Górna warstwa nasypu z gruntu nieprzepuszczalnego wg PN-S-02205.
8. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 25 cm wg BN-87/B-6774-04.
9. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grub. 15 cm wg PN-S-96025/1997.
10. Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego grub. 15 cm wg BN-87/B-6774-04.

OBIEKT Przebudowa drogi powiatowej nr 2903W Brudzeń Buży - Karwosieki - Nowe Proboszczewice od km 6+011,00 do km 8+747,92					
INWESTOR URZĄD GMINY STARA BIAŁA					Branża Drogowa
Treść rysunku PRZEKROJE NORMALNE					Skala 1: 50 Skala 1: 10
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	08.2010		3
Opracował	inż. Tadeusz Kosakowski	39/70	08.2010		
Sprawdzający	mgr inż. Bolesław Pakulski	692/Wa/73	08.2010		