

AB-II.6743.255.2013

Płock, dnia 27.....03.2013 r.

Wojciech
26.03.2013

Powiat Płocki
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
z/s 09-400 Płock, ul. Bielska 59

W odpowiedzi na zgłoszenie, złożone do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej w dniu 22.03.2013 r., dotyczące zamiaru wykonywania robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej nr 2928W Męczenino-Woźniki-Czerniewo-Staroźreby na odcinku od km 11+282 do km 14+545 o długości 3,263 km, zlokalizowanej na działce nr 261 położonej w m. Staroźreby, na działce nr 6 położonej w m. Staroźreby-Hektary, na działce nr 158 w m. Słomkowo, na działkach nr 192 i 151/2 w m. Przedpełce gm. Staroźreby, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Płocku, informuje o przyjęciu bez sprzeciwu zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych, które nie wymagają pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust.2 pkt 1 oraz art. 30 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz.1623, z późn. zm.).

Przy wykonywaniu w/w robót budowlanych, Inwestor winien przestrzegać następujących warunków:

- roboty budowlane winny być wykonywane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, zgodnie z dołączonym opracowaniem technicznym pn. „*remont drogi powiatowej nr 2928W Męczenino-Woźniki-Czerniewo-Staroźreby na odcinku od km 11+282 do km 14+545 o długości 3,263 km*” opracowanym przez P. Marka Krzyżanowskiego;
- zorganizować właściwie proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa budowy i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnienie:
 - objęcia kierownictwa nad realizacją robót budowlanych przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności;
 - sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia, przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych;
 - wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - poprawnej organizacji ruchu na remontowanej drodze w trakcie prowadzenia w/w robót budowlanych, na zasadach wymaganych przepisami szczególnymi;

28.03.2013

W PŁOCKU
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Ldz. 845 dnia 20.03.2013
podpis

- skutki prawne i administracyjne, wynikające z wejścia w teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awarie istniejącego uzbrojenia terenu, powstałe w trakcie wykonywania robót budowlanych i użytkowania obiektu budowlanego objętego zgłoszeniem, obciążają Inwestora;
- w miejscach ewentualnych kolizji projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem terenu, roboty budowlane wykonywać na warunkach podanych i uzgodnionych z zarządcą danej sieci, dla zakresu objętego zgłoszeniem zachować warunki uzgodnień wydanych przez Telekomunikację Polską S.A. z dnia 20.03.2013r.;
- stosować wyroby budowlane wprowadzone do obrotu w budownictwie, zgodnie z art. 10 Prawa budowlanego;
- należy zabezpieczyć przed zniszczeniem roślinność znajdującą się na terenie robót, wycinka drzew i krzewów jest możliwa po uzyskaniu zgody właściwych służb;
- uporządkować teren po wykonaniu wszystkich robót budowlanych;
- uregulować stan formalno-prawny w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami, powstającymi podczas realizacji przedmiotowych robót budowlanych, zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (jednolity tekst Dz. U. z 08.01.2013 r. poz. 21);
- zapewnić odpowiedni spływ z jezdni wód opadowych i roztopowych;
- do wykonywania przedmiotowych robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia,


 Kierownik Referatu
 Budownictwa
 mgr inż. Marek Kalinowski

Otrzymują:

1. Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
2. AB-II. a/a MS

Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku
4. Wójt Gminy Staroźreby

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 22.03.2013

Nr AB-II.6743.255.2013

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Remont drogi powiatowej nr 2928W
Męczenino – Woźniki – Czerniewo – Staroźreby
na odcinku od km 11+282 do km 14+545 o długości 3,263 km**

**działka o nr ew. gruntu 261 obręb Staroźreby gmina Staroźreby;
działka o nr ew. gruntu 6 obręb Staroźreby - Hektary gmina Staroźreby;
działka o nr ew. gruntu 158 obręb Słomkowo gmina Staroźreby;
działka o nr ew. gruntu 192 obręb Przedpełce gmina Staroźreby;
działka o nr ew. gruntu 151/2 obręb Przedpełce gmina Staroźreby**

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy remontu drogi powiatowej nr 2928W Męczenino – Woźniki – Czerniewo – Staroźreby na odcinku od km 11+282 do km 14+545 o długości 3,263 km; działka o nr ew. gruntu 261 obręb Staroźreby gmina Staroźreby; działka o nr ew. gruntu 6 obręb Staroźreby - Hektary gmina Staroźreby; działka o nr ew. gruntu 158 obręb Słomkowo gmina Staroźreby; działka o nr ew. gruntu 192 obręb Przedpełce gmina Staroźreby; działka o nr ew. gruntu 151/2 obręb Przedpełce gmina Staroźreby.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

1. Roboty polegające na remoncie drogi będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 2928W Męczenino – Woźniki – Czerniewo – Staroźreby na odcinku od km 11+282 do km 14+545 o długości 3,263 km; działka o nr ew. 261, 6, 158, 192 i 151/2.

2. Dane techniczne drogi:

- klasa techniczna: L
- szerokość jezdni: 4,00÷4,40 m
- szerokość pasa drogowego: zmienna

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami, nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

3. W ramach remontu drogi przewiduje się:

- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 100 kg/m² oraz wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i asfaltową emulsją kationową;
- karczowanie krzaków;
- wzmocnienie poboczy warstwą kruszywa łamanego 0÷31,5 mm grubości 4 cm;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren (działki drogowe) a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowany remont nie będzie miał ujemnego wpływu na istniejące środowisko. W ramach projektowanego zakresu robót nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe związane z remontem drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

UWAGA:

Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Na odcinku drogi przewidzianym do remontu występują skrzyżowania z siecią gazową, która ułożona jest pod drogą w rurach osłonowych. W związku z tym, że w ramach remontu drogi nie będą prowadzone żadne roboty ziemne nie występuje niebezpieczeństwo uszkodzenia podziemnej infrastruktury. Ponadto wykonane prace w ramach remontu nie spowodują oddziaływania negatywnego na przedmiotową infrastrukturę.

Występują również skrzyżowania z istniejącą siecią telekomunikacyjną. W załączeniu do zgłoszenia uzgodnienie z zarządcą kablowej sieci telekomunikacyjnej i napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

Ponadto występują skrzyżowania napowietrznej sieci elektroenergetycznej z odcinkiem drogi przeznaczonym do remontu.

Lp.	Rodzaj linii elektroenergetycznej	Minimalna odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni [m]
1	NN nieizolowana	6,51
2	NN nieizolowana	5,08
3	SN nieizolowana 30kV	9,01
4	NN nieizolowana	6,08
5	SN nieizolowana 30kV	9,01
6	Brak w terenie	
7	SN nieizolowana 30kV	10,38
8	NN nieizolowana	6,81
9	NN nieizolowana	8,73
10	NN nieizolowana	8,04
11	NN nieizolowana	6,84
12	SN nieizolowana 30kV	9,15
13	NN izolowana	6,78
14	NN izolowana	6,55

Zakres robót remontowych w zakresie nawierzchni jezdni obejmuje wyłącznie odtworzenie warstwy ścieralnej polegające na uzupełnieniu ubytków, wyrównaniu profilu podłużnego i poprzecznego z powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni (podniesienie niwelety jezdni o 5 cm). W zakresie skrzyżowania oznaczonego nr 2 na odcinku 20 metrów (przed i za skrzyżowaniem z linią eNN po 10 m) nawierzchnia jezdni zostanie sfrezowana na grubość 5 cm – niweleta jezdni w tej lokalizacji po wykonaniu remontu drogi pozostanie bez zmian. Wykonanie powyższych prac nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych ponieważ zgodnie z normą SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi i niepełnoizolowanymi minimalna odległość przewodów linii napowietrznej pod napięciem od powierzchni dróg publicznych, przy największym zwisie normalnym, powinna wynosić:

- dla linii NN izolowanej i nie izolowanej 6,00 m,
 - dla linii SN izolowanej 6,00 m,
 - dla linii SN nie izolowanej $7 + U/150$ m,
- gdzie U – napięcie znamionowe linii w kV.

Zgodnie z § 54 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) określającym wysokość skrajni nad drogą klasy L zostanie zachowana minimalna wartość wynosząca 4,50 m dla wszystkich skrzyżowań z liniami elektroenergetycznymi.

W załączeniu do zgłoszenia uzgodnienie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie dotyczące skrzyżowania drogi powiatowej nr 2928W z drogą wojewódzką nr 567.

Inspektor Nadzoru
Inwestorskiego
mgr inż. Marek Krzyżanowski
upr. nr Wa-287/02