

Uchwała nr 235/ XXI/ 2013
Rady Powiatu w Płocku
z dnia 20 marca 2013 r.

popierająca działania Prezydenta Miasta Płocka

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) Rada Powiatu w Płocku uchwala co następuje:

§ 1

Rada Powiatu w Płocku wspiera działania Prezydenta Miasta Płocka Andrzeja Nowakowskiego zawarte w piśmie nr WRM-I-RS.030.1.2013.JR z dnia 17 stycznia 2013 r. skierowanym do Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska.

§ 2

Rada Powiatu w Płocku wnosi o ponowne przeanalizowanie Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. i uwzględnienie w niej Płocka jako ważnego ośrodka współtworzącego policentryczną metropolię sieciową wraz z przebiegiem drogi ruchu bezkolizyjnego, nowej linii Kolei Dużych Prędkości, zgodnie z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.

§ 3

Uchwałę należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Ministrowi Rozwoju Regionalnego, Marszałkowi Województwa Mazowieckiego, Dyrektorowi Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego w Warszawie, posłom z okręgu wyborczego nr 16 i senatorom z okręgu wyborczego nr 38 wraz z kopią pisma Prezydenta Miasta Płocka oraz Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Adam Sterocki

Uzasadnienie

22 stycznia 2013 roku Rada Ministrów przyjęła projekt Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.). Strategia ta pomija Miasto Płock i okolice oraz pozostaje w sprzeczności z zapisami uchwalonej przez Radę Ministrów koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.

Miasto Płock w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do 2030 r. opracowanej w oparciu o szerokie konsultacje społeczne zostało zaliczone do ośrodków regionalnych. W docelowej sieci połączeń drogowych w sąsiedztwie Płocka zaplanowano budowę drogi ruchu bezkolizyjnego (DRB nr 10) jak też linii kolejowej Kolei Dużych Prędkości.

Strategia Rozwoju Transportu nie przewiduje powyższych rozwiązań pozbawiając Płock i jego okolice dogodnych połączeń drogowych i kolejowych. Dlatego też cel główny zapisany w Strategii Rozwoju Transportu (Strategii Sektorowej), jakim jest *zwiększenie dostępności transportowej, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, poprzez tworzenie spójnego, zrównoważonego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym, europejskim i globalnym* nie zostanie osiągnięty dla Płocka.

W sprawie tej pismo do Donalda Tuska – Prezesa Rady Ministrów skierował Andrzej Nowakowski - Prezydent Miasta Płocka.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Adam Steroński