

AB-II.6743.247.2013

Płock, dnia 25-03-2013 r.

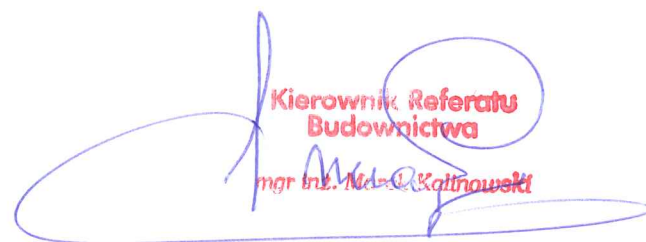
Powiat Płocki
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
z/s 09-400 Płock, ul. Bielska 59

W odpowiedzi na zgłoszenie, złożone do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej w dniu 21.03.2013 r., dotyczące zamiaru wykonywania robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej nr 2911W Goślice – Smolino – Sędek – Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km, zlokalizowanej na działkach nr 23, 84 położonych w m. Biskupice, na działce nr 23/1 położonej w m. Kłaki gm. Drobin, Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Płocku, informuje o przyjęciu bez sprzeciwu zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych, które nie wymagają pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust.2 pkt 1 oraz art. 30 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz.1623, z późn. zm.).

Przy wykonywaniu w/w robót budowlanych, Inwestor winien przestrzegać następujących warunków:

- roboty budowlane winny być wykonywane przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, zgodnie z dołączonym opracowaniem technicznym pn. „*Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice – Smolino – Sędek – Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km, zlokalizowanej na działkach nr 23, 84 położonych w m. Biskupice, na działce nr 23/1 położonej w m. Kłaki gm. Drobin*” opracowanym przez P. Marka Krzyżanowskiego;
- zorganizować właściwie proces budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa budowy i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnienie:
 - objęcia kierownictwa nad realizacją robót budowlanych przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności;
 - sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia, przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych;
 - wykonania i odbioru robót budowlanych;
 - poprawnej organizacji ruchu na remontowanej drodze w trakcie prowadzenia w/w robót budowlanych, na zasadach wymaganych przepisami szczególnymi;

- skutki prawne i administracyjne, wynikające z wejścia w teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awarie istniejącego uzbrojenia terenu, powstałe w trakcie wykonywania robót budowlanych i użytkowania obiektu budowlanego objętego zgłoszeniem, obciążają Inwestora;
- stosować wyroby budowlane wprowadzone do obrotu w budownictwie, zgodnie z art. 10 Prawa budowlanego;
- należy zabezpieczyć przed zniszczeniem roślinność znajdującą się na terenie robót, wycinka drzew i krzewów jest możliwa po uzyskaniu zgody właściwych służb;
- uporządkować teren po wykonaniu wszystkich robót budowlanych;
- uregulować stan formalno-prawny w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami, powstającymi podczas realizacji przedmiotowych robót budowlanych, zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (jednolity tekst Dz. U. z 08.01.2013 r. poz. 21);
- zapewnić odpowiedni spływ z jezdni wód opadowych i roztopowych;
- do wykonywania przedmiotowych robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia,



 Kierownik Referatu

 Budownictwa

 mgr inż. Marek Kallnowski

Otrzymują:

1. Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
2. AB-II. a/a PW

Do wiadomości:

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Płocku
4. Burmistrz Miasta i Gminy Drobin

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Plock, ul. Bielska 59

Załącznik do zgłoszenia

z dnia 26.03.2013

Nr AB-II.6743.247.2013

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki –
Drobin na odcinkach od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km**

działka o nr ew. gruntu 23 obręb Biskupice gmina Drobin;
działka o nr ew. gruntu 84 obręb Biskupice gmina Drobin;
działka o nr ew. gruntu 23/1 obręb Kłaki gmina Drobin

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Plock, ul. Bielska 59**

OPIS TECHNICZNY **do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych**

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy remontu drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki – Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km; działka o nr ew. gruntu 23 obręb Biskupice gmina Drobin; działka o nr ew. gruntu 84 obręb Biskupice gmina Drobin; działka o nr ew. gruntu 23/1 obręb Kłaki gmina Drobin.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

1. Roboty polegające na remoncie drogi będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki – Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km; działka o nr ew. 23, 84 i 23/1.

2. Dane techniczne drogi:

- klasa techniczna: Z
- szerokość jezdni: 5,00 m
- szerokość pasa drogowego: zmienna

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi spękaniami, nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

3. W ramach remontu drogi przewiduje się:

- wykonanie remontu istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości średnio 125 kg/m² oraz wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i asfaltową emulsją kationową;
- karczowanie krzaków;
- wzmocnienie poboczy warstwą mieszaną żwirową grubości 5 cm;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych oraz na przyległy teren (działki drogowe) a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowany remont nie będzie miał ujemnego wpływu na istniejące środowisko. W ramach projektowanego zakresu robót nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe związane z remontem drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

UWAGA:

Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Występują skrzyżowania remontowanego odcinka drogi z istniejącą siecią telekomunikacyjną. W załączeniu do zgłoszenia uzgodnienie z zarządcą kablowej sieci telekomunikacyjnej.

Występują skrzyżowania napowietrznej sieci elektroenergetycznej z odcinkiem drogi przeznaczonym do remontu:

- w km 21+178 skrzyżowanie średniego napięcia 30kV (linia nieizolowana). Minimalna odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni wynosi 10,40 m;
- w km 21+338 skrzyżowanie niskiego napięcia (linia nieizolowana). Minimalna odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni wynosi 7,15 m.

Zakres robót remontowych w zakresie nawierzchni jezdni obejmuje wyłącznie odtworzenie warstwy ścieralnej polegające na uzupełnieniu ubytków, wyrównaniu profilu podłużnego i poprzecznego z powierzchniowym utwardzeniem nawierzchni (podniesienie niwelety jezdni o 6 cm). Wykonanie powyższych prac nie spowoduje wystąpienia niebezpieczeństwa zmniejszenia skrajni drogi poniżej wartości dopuszczalnych. Zgodnie z normą SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi i niepełnoizolowanymi minimalna odległość przewodów linii napowietrznej pod napięciem od powierzchni dróg publicznych, przy największym zwisie normalnym, powinna wynosić:

- dla linii NN izolowanej i nie izolowanej 6,00 m,
 - dla linii SN izolowanej 6,00 m,
 - dla linii SN nie izolowanej $7 + U/150$ m,
- gdzie U – napięcie znamionowe linii w kV.

**Inspektor Nadzoru
Inwestorskiego**
mgr inż. Marek Krzyżanowski
upr. nr Wa-287/02

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE W PŁOCKU
Wydział Geodezji i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Rys. nr 1.1

km 20+558

POCZĄTEK REMONT.
ODCINKA DROGI

LEGENDA:

- OŚ JEZDNI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- GRANICA PASA DROGOWEGO

fragment mapy zasadniczej
Skala 1:1000
Wzrost B. Skupienie
Śmiała Drobin
Powiat płocki

STAROSTA PŁOCKI

Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Starostwa Powiatowego w Płocku,
09-400 Płock, ul. Bielska 59,
Poświadczam się zgodność niniejszej mapy
z oryginałem przyjętym do państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego w dniu _____

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.1

2539

252.323.03

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Rys. nr 1.3

(9146, zal. 07-08)

- LEGENDA:
- OŚ JEZDNI
 - KRAWĘDŹ JEZDNI
 - KRAWĘDŹ POBOCZA
 - GRANICA PASA DROGOWEGO

0 20 6 4

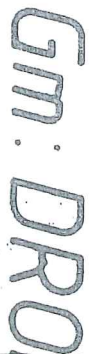
Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.2

Rys. nr 1.1

MAPA SYTU

STAROSTWO POWIATOWE - PŁOCK
Wydział Architektury, Gospodnictwa
09-400 Płock, ul. ... 59

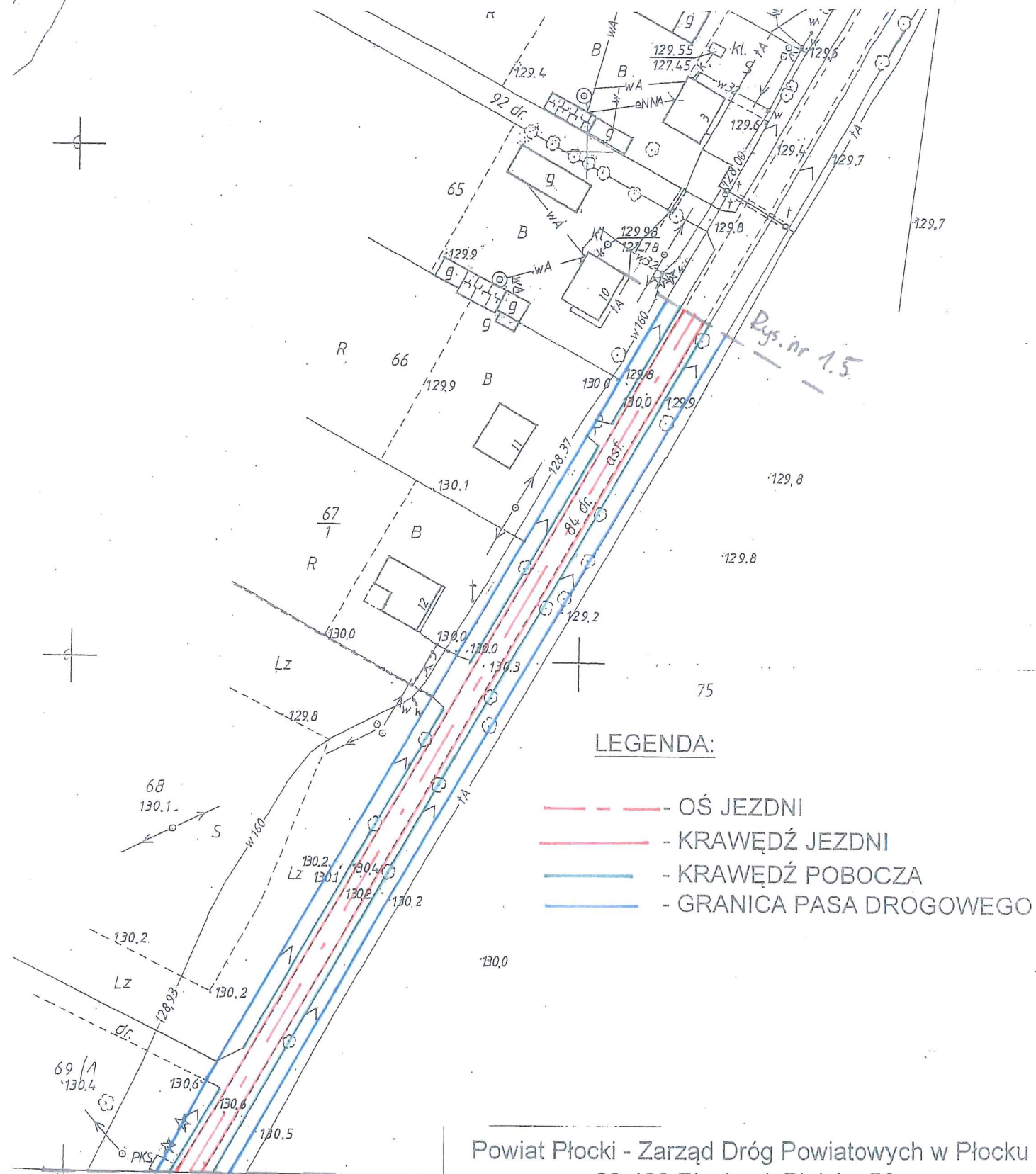


Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.3

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59



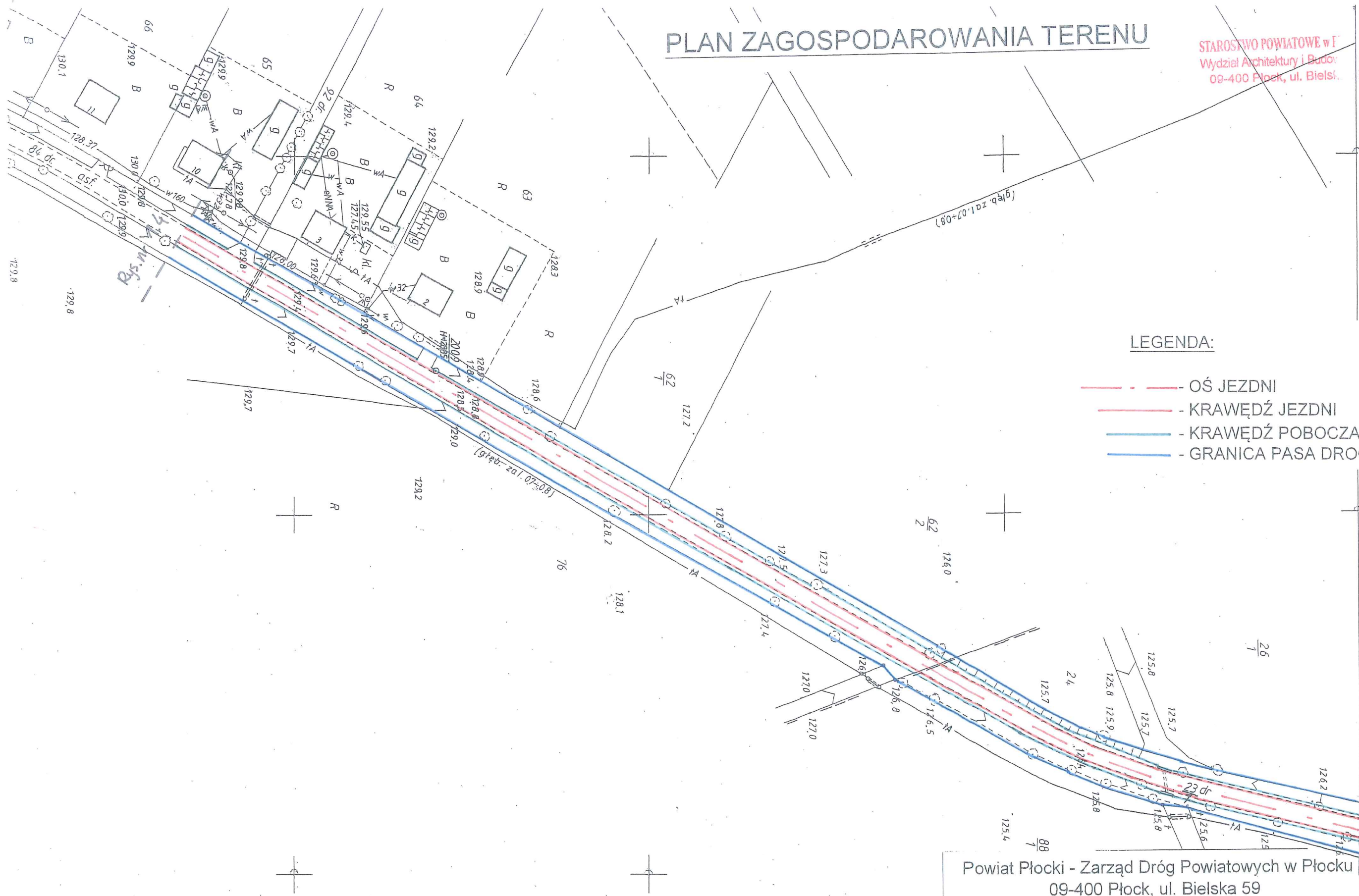
Rys. nr 1.3

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.4

LEGENDA:

- — — - OŚ JEZDNI
- - KRAWĘDŹ JEZDNI
- - KRAWĘDŹ POBOCZA
- - GRANICA PASA DROGOWEGO

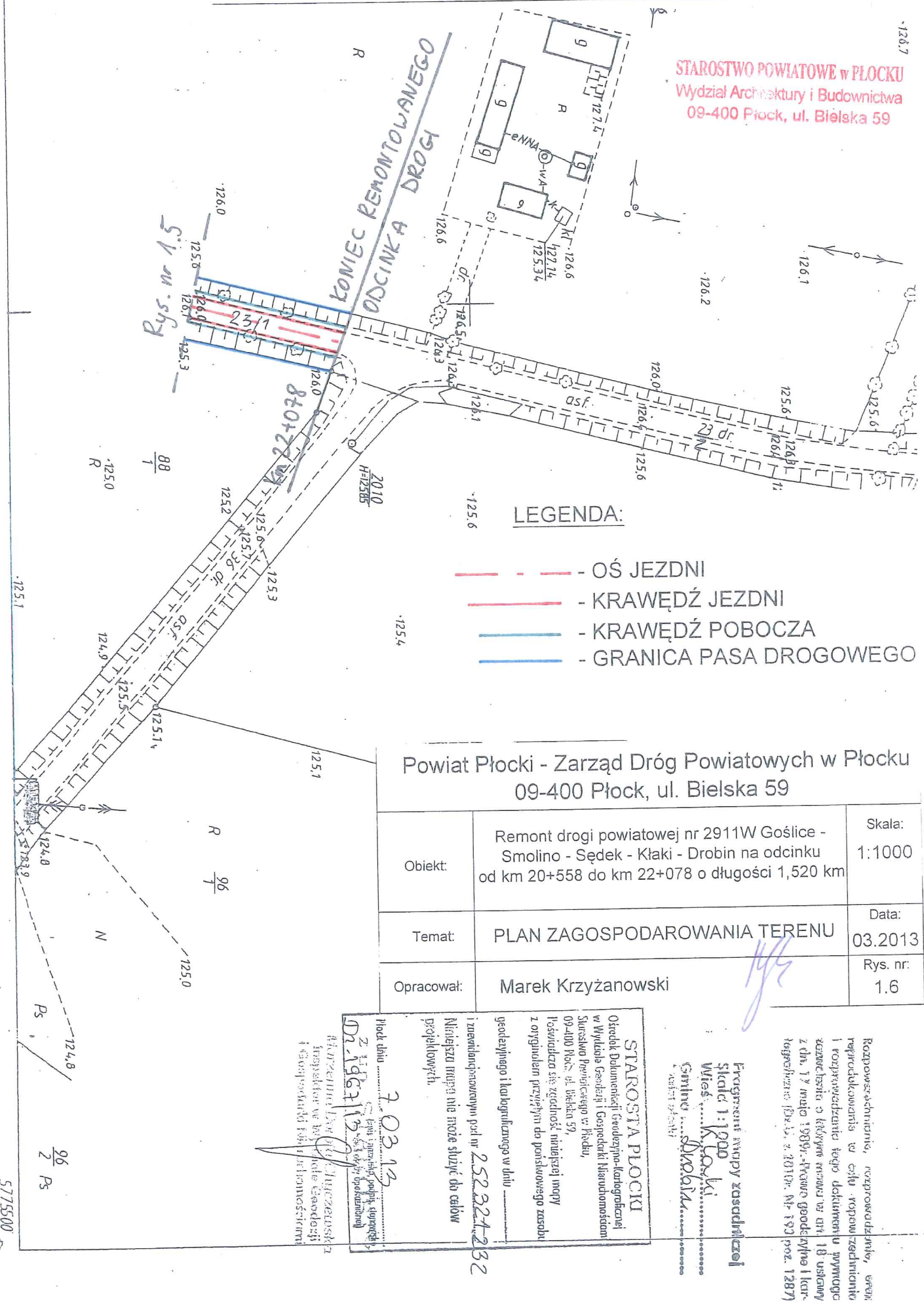


Rys. nr 1.6

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.5

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU



STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

LEGENDA:

-  - OŚ JEZDNI
- - KRAWĘDŹ JEZDNI
-  - KRAWĘDŹ POBOCZA
-  - GRANICA PASA DROGOWEGO

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Objekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.6

[illegible]

Przebieg choroby zasadniczej
Skąd: 1: 1900
Wiek: Ktoki
Głównie Skrobak
Leczenie:

STAROSTA PŁOCKI
Odrętek Dokumentuśi Środowisk-Katograficzai
w Wydziale Środowisk i Gospodarki Miastowosom
Ślarszowa Pomińkiewicz w Kiedu
09-400 Płock, ul. Biełkai 59,
Pisowniczka się zgodziła, mniemając inoy
z oryginałem przyjętym do pomsłowszego zasobu
geograficznego i katograficznego w dniu
i zwracającą uwagę na pol w 252.224.4
Mniemając inoy nie może służyć ani celów
dydaktycznych.

[illegible]

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59



Rys. nr 1.4

Za zgodność z oryginałem

21.03.2013
data

Inspektor Nadzoru
Inwestorskiego

mgr inż. Marek Krzyżanowski

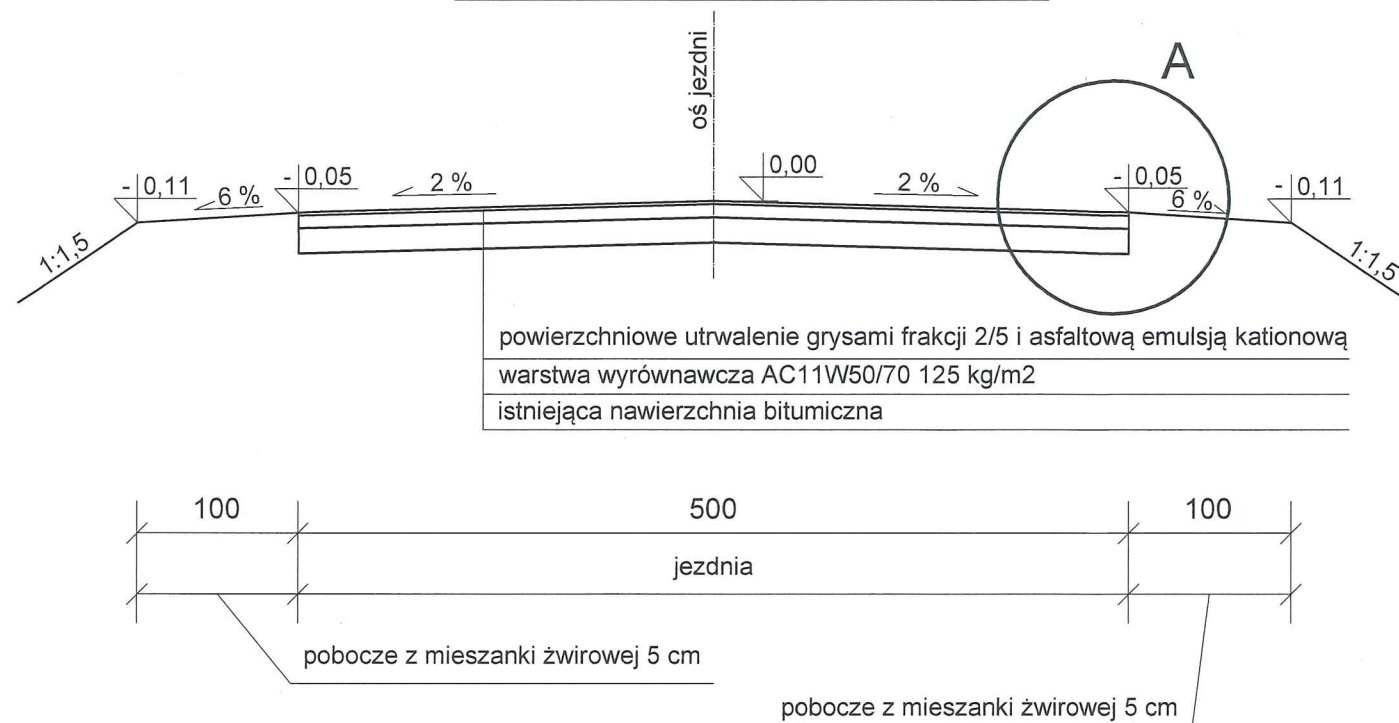
Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Objekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala: 1:1000
Temat:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data: 03.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 1.3

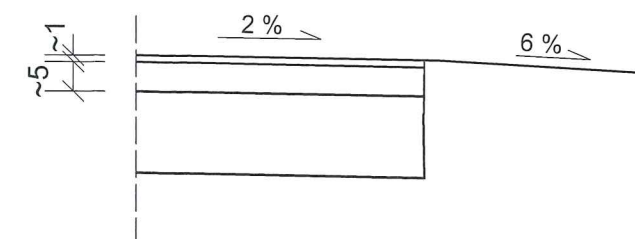
PRZEKROJE NORMALNE

STAROSTWO POWIATOWE w PŁOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
09-400 Płock, ul. Bielska 59

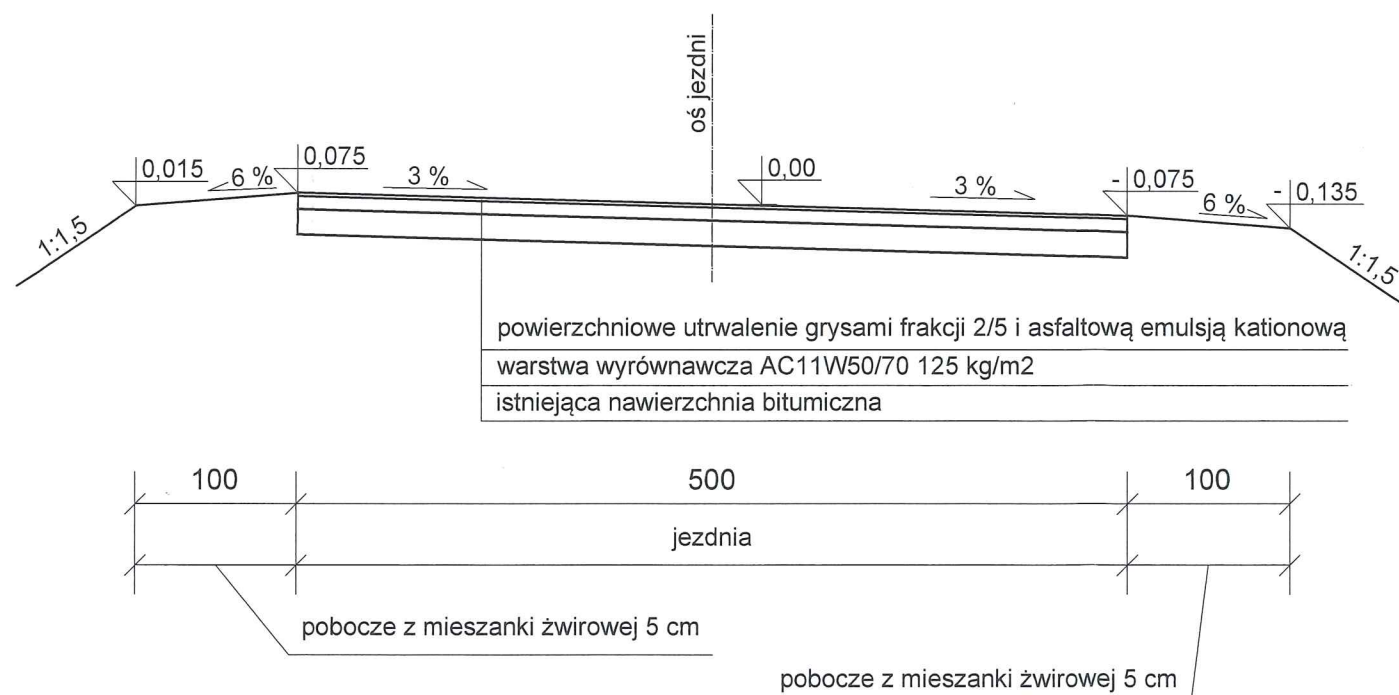
PRZEKRÓJ NORMALNY (na prostej)



SZCZEGÓŁ "A"



PRZEKRÓJ NORMALNY (na łuku)



UWAGI:

1. Zmianę pochylenia jezdni na łuku poziomym należy wykonać na odcinku prostej przejściowej o długości 20 m,
2. Jezdnia i pobocza zlokalizowane są w granicach pasa drogowego.

Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 2911W Goślice - Smolino - Sędek - Kłaki - Drobin na odcinku od km 20+558 do km 22+078 o długości 1,520 km	Skala:
Temat:	PRZEKROJE NORMALNE	Data: 02.2013
Opracował:	Marek Krzyżanowski	Rys. nr: 2

Płock, dnia 20.03.2013 rok

GGN-III.6630.197.2013

**Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 59
09-400 Płock**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.03.2013 r. zespół uzgadniania dokumentacji projektowej informuje, że inwestycja pod nazwą „remont drogi powiatowej” w zakresie przedstawionym we wniosku nie stanowi sieci uzbrojenia terenu zdefiniowanej w art.2 pkt. 11 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tj. Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z 2010r. z późn.zm.).

W związku z powyższym nie podlega obligatoryjnemu uzgodnieniu w trybie art.27 ust.2 pkt.1 ww ustawy jako projektowane sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienia fakultatywne dokonywane są na żądanie organów.

W związku z powyższym do uzyskania uzgodnienia fakultatywnego niezbędne jest przedłożenie dokumentu potwierdzającego nałożenie takiego obowiązku przez uprawniony organ.

z up. STAROSTY
inż. Leszek Majewski
PRZEWODNICZĄCY
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Otrzymują:

- 1/ adresat
- 2/ GGN-III – a/a

Za zgodność z oryginałem

21032013
.....
data

inspektor nadzoru
inwestorskiego
.....
podpis
mgr inż. Marek Krzyżanowski
upr. nr Wa-287/02

