

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU

09-400 Płock, ul. Bielska 59

tel. 024 267 68 41

fax. 024 262 77 64

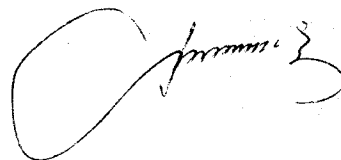
Płock, dnia 24.11.2010 r.

ZDP.T.5451/243/10

**PROJDRÓG
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18c
09-407 Płock**

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo - Bodzanów

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2010 r. uzgadniam projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3059W Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów – odcinek o długości 2,07 km w m. Bulkowo i Pilichowo, gm. Bulkowo pod warunkiem zaprojektowania wszystkich zjazdów o szerokości min. 5,0 m i o nawierzchni z kruszywa łamanego.



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a ZDP

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

11.01.11

**PROJDRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY**

inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-03-67 Regon 141039412
tel./fax 024 366 59 29
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego /j.t.Dz.U z 2000 r Nr. 98,poz.1071 z późn. zm. / oraz art. 46a ust. 7 pkt 4, i art.56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz - § 3 ust.1 pkt.56 oraz §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko /Dz.U.Nr.257,poz.2573 z późn. zmianami/ po rozpatrzeniu wniosku Wójta gminy Bulkowo po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.07.2010 r w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa drogi powiatowej nr. 3059W położonej na działce nr 93 Ilinek- Kucice-Bulkowo-Bodzanów i działce nr 145 obręb Pilichowo w km 0+00 do 2+070, oraz po uzyskaniu uzgodnień

► Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku

Postanowienie nr ZNS.7170-666-221/10GB z dnia 30.07.2010 r.,

► Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Postanowienie nr.RDO-14WOOŚ-IIOŁ6614-1304 /z dnia 17.08.2010 roku.

orzekam

I. określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na w sposób następujący : na przebudowie drogi powiatowej nr 3059 W relacji Ilinek-Kucice- Bulkowo-Bodzanów gm. Bulkowo na działce nr 93 Bulkowo Wieś i działce nr 145 obręb Pilichowo w km 0+00 do 2+070

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3059W relacji Ilinek – Kucice – Bulkowo – Bodzanów w miejscowości Bulkowo Wieś, gmina Bulkowo.

Inwestycja będzie obejmowała:

- przebudowę (obustronne poszerzenie drogi) i odnowę nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej;
- remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy;
- wykonanie wjazdów.

Parametry realizowanego przedsięwzięcia:

- całkowita długość jezdni 2,07 km;
- projektowana szerokość jezdni 6,00 m;
- szerokość poboczy 2 x 1,00 m;
- powierzchnia całkowita 16560 m²;
- powierzchnia jezdni 12600 m²;

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, a zatem brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Materiały, które zostaną wykorzystywane w fazie przebudowy drogi to:

- woda, która będzie wykorzystywana tylko do zagęszczenia gruntu i podbudowy – ok. 8 m³;
- masa bitumiczna – 3650 Mg;
- kruszywo kamienne łamane – 400 m³;
- paliwo do sprzętu drogowego – 7 Mg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi.

Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Odprowadzanie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów oraz na pobocza żwirowe. Natomiast ścieki socjalno – bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie odbierane przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia. Ziemia ze ścinki istniejących poboczy 300 m³ – kod 17 05 04, będzie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na terenie planowanej inwestycji nie występują formy objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr.151, poz. 1220, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 tj. Dolina Środkowej Wisły i projektowany obszar – Kampinoska Dolina Wisły – znajdują się w odległości około 17 km od planowanej inwestycji.

Uwzględniając charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia, mając na względzie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, stwierdza się, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony tych obszarów Natura 2000, w szczególności na ich spójność i integralność.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją, brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Bulkowo: 50 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności i oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Bulkowo pismem z dnia 08.07.2010 r., zwrócił się do RDOŚ w Płocku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku w sprawie wydania opinii co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3059W położonej na działce nr 93 Ilinek-Kucice-Bulkowo-Bodzanów i działce nr 145 obręb Pilichowo w km 0+00 do 2+070, w prowadzonym postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Postanowieniem nr.RDO-14WOOS-IIOL6614-1304 /z dnia 17.08.2010 roku. postanowił nie wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w inwestycji W uzasadnieniu RDOŚ wyraził opinię, że nie należy nakładać obowiązku sporządzania raportu dla planowanego

przedsięwzięcia mimo że jest zaliczane do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być wymagany. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku Postanowienie nr ZNS.7170-666-221/10GB z dnia 30.07.2010 r. postanowił nie wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w inwestycji. Przedsięwzięcie to zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 56 oraz § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.)

W trakcie postępowania zapewniono udział społeczeństwa w sprawie, informując o prowadzonym postępowaniu na tablicy ogłoszeń tutejszego Urzędu, słupach ogłoszeniowych sołectwa Bulkowo oraz na stronie internetowej. Inwestor przedstawił do akt sprawy informację o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zawierającą opis planowanego przedsięwzięcia oraz sposób i oddziaływanie na środowisko i ludzi. W toku postępowania w odpowiedzi na obwieszczenia o inwestycji do organu prowadzącego postępowanie nie wnoszono skarg i uwag. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Bulkowo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art.46 ust.4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r-Prawo Ochrony Środowiska/Dz.U. Nr.62poz.627 z późn. zmian./ decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art.46 ust 4 w/w ustawy. Decyzja ważna jest 4 lata. Termin może ulec wydłużeniu o 2 lata jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. RDOŚ w Płocku ul. kolegialna15

2. PPIS w Płocku ul. Kolegialna 20

3. Leszek Pietrzak- Prezes „PROJDRÓG” sp. zo.o. -pełnomocnik

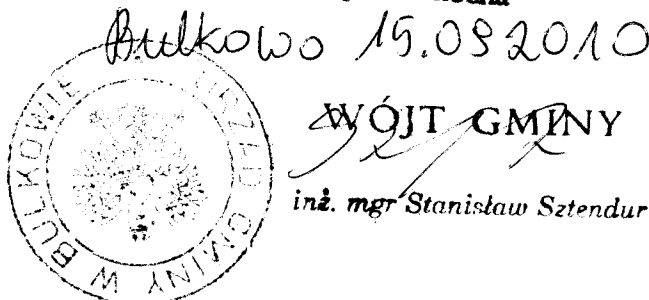
4. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Bulkowo

www.bip.gminy.pl/Bulkowo

a/a

WÓJT GMINY

Decyzja jest prawomocna



WÓJT GMINY

inż. mgr Stanisław Sztendur

Karta informacyjna przedsięwzięcia - sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008, Nr 199, poz. 1227) zawierający dane:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Bulkowo. Polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej relacji: Ilinek- Kusice- Bulkowo- Bodzanów Nr 3059W w m. Bulkowo Wieś.

Droga położona na działce ew. nr:

- 93 - obr. Bulkowo Wieś
- 145 - obr. Pilichowo

Realizacja polegać będzie na wykonaniu następujących robót :

- a) - przebudowa (obustronne poszerzenie drogi) i odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej
- całkowita długość l ~ 2,07 km , projektowana szerokość jezdni : 6,00 m*
- b) remont istniejących przepustów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy: szer. 2x 1,00m*
- c) wykonanie wjazdów*

Na projektowanym odcinku istnieje droga o nawierzchni asfaltowej o ustalonym przebiegu oraz pobocze gruntowe .

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szata roślinna:

- *powierzchnia całkowita 16560 m²*
- *powierzchnie jezdni 12600 m²*
- *teren przeznaczony pod drogę jest drogą o nawierzchni asfaltowej z poboczami gruntowymi*
- *szata roślinna to krzewy i drzewa. Przewiduje się usunięcie 151 drzew kolidujących z projektowaną drogą.*

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie .

3. Rodzaj technologii:

- *roboty ziemne wykonywane przy użyciu sprzętu mechanicznego - spycharka, koparka, pojazdy samochodowe,*
- *wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniach*
- *rozłożenie dwóch warstw masy bitumicznej - układarka masy, skraplarka, walce drogowe*
- *oczyszczenie istniejących rowów, wykonanie poboczy*
- *remont istniejących przepustów, wykonanie wjazdów*

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant A

- brak realizacji inwestycji,
- pozostaje stan istniejący - utrudnienie dla mieszkańców (wąska jezdnia, przy mijaniu pojazdów trzeba zjeżdżać na pobocze)

Wariant B (proponowany)

Projektowana przebudowa – poszerzenie jezdni. Wszystko to zwiększy komfort przejazdu przez przebudowany odcinek jezdni oraz wydatnie poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Wariant C (nieekonomiczny)

Budowa drogi po nowym śladzie, co łączy się z potężnymi kosztami stanowiącymi inwestycję nierealną i niemożliwą do realizacji.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

*Woda będzie wykorzystywana tylko do zagęszczania gruntu i podbudowy w ilości ok. 8 m³
Inne surowce to:*

- Masa bitumiczna: 3650Mg
- Kruszywo kamienne łamane: 400 m³
- paliwa do sprzętu drogowego w ilości 7 Mg

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Planowana przebudowa drogi powiatowej w sposób znaczący poprawi bezpieczeństwo użytkowników. Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów oraz na pobocza żwirowe. Jakość środowiska poprawi się poprzez poprawę płynności ruchu drogowego. Poziom hałasu zmniejszy się poprzez znaczące poprawienie równości aktualnie bardzo spękaną i nierówną nawierzchni.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych: ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych toalet które zapewni pracownikom wykonawca robót
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: ścieki technologiczne – nie wystąpią
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (droga): Odprowadzenie wód opadowych będzie odbywać się powierzchniowo do oczyszczonych istniejących rowów oraz na pobocza żwirowe.

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, zmieszanie, składowanie w szczelnych pojemnikach): - nie dotyczy

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
Wydział
Architektury i Budownictwa
ul. Białaka 59, 09-400 Płock

- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory): - nie dotyczy

Odpady:

- ziemia ze ścinki istniejących poboczy 300 m³ - kod 17 05 04, będzie załadowana na samochody i przekazana osobom fizycznym na potrzeby własne lub wywieziona na najbliższe wysypisko odpadów budowlanych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko;

- nie dotyczy, ponieważ lokalizacja inwestycji jest w centrum kraju

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

- nie podlega, ponieważ na terenie gminy Bulkowo w pobliżu planowanej przebudowy nie ma obszarów podlegających ochronie oraz Natura 2000

PROJDRÓG-
PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. LESZEK PIETRZAK
09-407 Płock, ul. Targowa 18 c
NIP 774-174-93-67, Regon 141039412
Podpis Wykonawcy
konto 96 1050 1966 1000 0023 1943 9424

Bulkowo dnia 9.11.2010

7331/ 50/09

DECYZJA NR 50/2010
o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 r. - z późn. zm.) oraz art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku :

Zarząd Dróg Powiatowych
09-400 Płock, ul. Bielska 59

z dnia 24.06.2010 r. dotyczącego ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego pn:
przebudowa drogi powiatowej nr 3059 relacji Iłinek – Kusice – Bulkowo - Bodzanów,
przewidzianej do realizacji na działce o nr ewid. 93 w miejscowości Bulkowo Wieś, na
działce o nr ewid. 145 w miejscowości Pilichowo, gmina Bulkowo.

Ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego pn.:

przebudowa drogi powiatowej nr 3059 relacji Iłinek – Kusice – Bulkowo - Bodzanów,
przewidzianej do realizacji na działce o nr ewid. 93 w miejscowości Bulkowo Wieś, na
działce o nr ewid. 145 w miejscowości Pilichowo, gmina Bulkowo.

A. Warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu
wynikające z przepisów szczególnych i odrębnych oraz z analizy w zakresie
warunków zawartych w art. 53 ust. 3 oraz art. 54 ustawy o planowaniu i
zagospodarowaniu przestrzennym:

1. Rodzaj inwestycji: przebudowa drogi powiatowej nr 3059 o długości około 2,07 km
polegający na:
 - odnowie nawierzchni bitumicznej jezdni,
 - obustronnym poszerzeniu drogi,
 - wykonanie remontu istniejących przepustów,
 - oczyszczenie istniejących rowów,
 - wykonanie poboczy (szer. 2 x 1,00 m),
 - wykonanie zjazdów,
2. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:
 - droga powiatowa **KD**, droga lokalna **L 1 / 2**,
 - droga bezpośrednio obsługuje nieruchomości do niej przylegające,
 - ochronę istniejącego drzewostanu.
 - ustala się przebudowę w liniach granicznych istniejącego pasa drogowego,
 - dla projektowanej lokalizacji zachować odległości od wszelkich istniejących sieci i urządzeń podziemnych i naziemnych wynikające z przepisów szczególnych.

URZĄD GMINY W BULKOWIE
Za zgodność z **oryginałem**
Bulkowo, dnia **23 LUT. 2011**

Z up. Wójta Gminy

Tadeusz Godziemski
Sekretarz Gminy

3. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska: zastosować się do warunków Decyzji Nr RB 7624/1/4/10 z dnia 27.08.2010 r. Wójta Gminy Bulkowo o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków: na terenie objętym decyzją prawne formy ochrony zabytków nie występują
5. W celu ochrony interesów osób trzecich obiekty i roboty budowlane mogą być realizowane na zasadach przewidzianych w art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn.zm.).
- B.. Projekt zagospodarowania opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133).
- C.. Dokumentację należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690); przepisami Prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.).
Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1133), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).
Ustawą z dnia 18 lipca 2001 Prawo Wodne (Dz.U. z 2005r Nr239 poz 2019 z późn. zm.)

Linie rozgraniczające inwestycji oznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1000 stanowiącej załącznik Nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Powiatowych, 09-400 Płock, ul. Bielska 59 wnioskiem z dnia 24.06.2010 r. zwrócił się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego pn.: przebudowa drogi przebudowa drogi powiatowej nr 3059 relacji Ilinek – Kucice – Bulkowo - Bodzanów, przewidzianej do realizacji na działce o nr ewid. 93 w miejscowości Bulkowo Wieś, na działce o nr ewid. 145 w miejscowości Pilichowo, gmina Bulkowo.

Projekt w/w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji uzgodniono z :

- Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku – postanowienie nr ZDP.T.7331/157/10 z dnia 28.10.2010

Obwieszczeniem z dnia 21.10.2010 zawiadomiono o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego inwestora oraz właścicieli nieruchomości, na których będzie projektowana inwestycja, a także w sposób zwyczajowo przyjęty wywieszono obwieszczenie w Urzędzie Gminy Bulkowo oraz u Sołtysa wsi Bulkowo Wieś i Sołtysa wsi Pilichowo celem umożliwienia stronom zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się przed wydaniem stosownej decyzji.

W toku postępowania ustalono, że wniosek spełnia wymogi do wydania decyzji w przedmiocie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



WÓJT GMINY

inż. mgr Stanisław Sztendur

Załączniki:

1. Załącznik graficzny Nr 1 w skali 1 : 1000

DECYZJA PRAWOMOCNA

Otrzymują:

1. Urząd Gminy w Bulkowie
09-454 Bulkowo
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09400 Płock ul. Bielska 59

URZĄD GMINY

09-454 BULKOWO

pow. płocki

tel./fax 265-23-50

WÓJT GMINY

inż. mgr Stanisław Sztendur

URZĄD GMINY W BULKOWIE

Za zgodność z oryginałem

Bulkowo, dnia 23 LUT. 2011

Z up. Wójta Gminy

Tadeusz Godziemski
Sekretarz Gminy