

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku	
Zamawiający:	Gmina Bulkowo	
Obiekt:	Droga powiatowa relacji: Ilinek-Kucice-Bulkowo-Bodzanów Nr 3059W	
Działki:	93; 145	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	1

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

Nr 441/11

Egzemplarz

Znak

Tytuł:

**Projekt przebudowy drogi powiatowej relacji:
Ilinek - Kucice - Bulkowo - Bodzanów Nr 3059W,
w m. Bulkowo Wieś i Pilichowo
gm. Bulkowo.**

Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Anna Woźniak	Upr. nr 15/83	podpis <i>Anna Helena Woźniak</i> mgr inż. budownictwa drogowego upr. budowlana nr 15/83
	Asystent projektanta	inż. Leszek Pietrzak	Upr. nr 106/94 w ogr. zakresie	podpis <i>LP</i>



PROJDRÓG –Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
ul. Targowa 18c,
09 – 402 Płock,
tel. 024/ 366 59 29
e-mail: leszekp14@wp.pl

luty 2011 rok.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str. 2
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu A	str. 3-7
3. Opis techniczny do projektu budowlano-wykonawczego B	str. 8-12
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 13-14
5. Oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem	str. 15-17A, 17B i 17C
6. Pełnomocnictwo	str. 18
7. Oświadczenie projektanta	str. 19
8. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	str. 20
9. Zaświadczenie z MOIIB projektanta	str. 21
10. Opinia GKU.7442-124/2010 wraz z „Projektem zagospodarowania terenu” (rys. nr 1)	str. 22-24
11. Uzgodnienie ZDP w Płocku	str. 25
12. Decyzja środowiskowa	str. 26-32
13. Decyzja Ne 50/2010 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 33-42
14. Pozwolenie wodno-prawne	str. 43-47
15. Wykaz drzew koniecznych do wycięcia	str. 48-51
16. Parametry łuków	str. 52
17. Profil podłużny rys. nr. 2	str. 53
18. Przekroje normalne, rys. 3, 4, 5	str. 54-56
19. Szczegół konstrukcyjny rys. nr. 6	str. 57
20. Warunki techn. z Telekomunikacji Polskiej	str. 58-59
21. Urządzenie WZM: UW Oddział w Płocku	str. 60
22. Opinię wodno-prawną	str. 61-83

A. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycji p.n.

Przebudowa drogi powiatowej relacji: Ilinek - Kucice - Bulkowo - Bodzanów
nr 3059W we wsi Bulkowo Wieś i Pilichowo, gmina Bulkowo.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Zamawiający:

Gmina Bulkowo
ul. Szkolna 1
09-454 Bulkowo

Jednostka projektująca:

Projdróg - Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
Ul. Targowa 18 C
09-407 Płock

Autor opracowania:

w zakresie branży drogowej: mgr inż. Anna Woźniak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1 Zlecenie Inwestora
- 2.2 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 50/2010 z dnia 09.11.2010.
- 2.3 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27-08-2010 r.
- 2.4 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 z uzbrojeniem podziemnym aktualna do celów projektowych.
- 2.5 Uzgodnienia branżowe
- 2.6 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji



technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i budownictwa
funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ –CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr. nr 3059W o długości L = 2070 mb .

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi (poszerzenie jezdni do szerokości 6 m) wraz z wykonaniem nowych przepustów na wjazdach, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy.

Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas drogowy, który jest własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Płocku i Starostwa Powiatowego w Płocku. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Bulkowo.. Cały zakres projektu zawiera się w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Na czas robót dostęp do wszystkich działek przyległych będzie zapewniony.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIA TERENU

4.1. Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje gminę Bulkowo, działki o nr ew.:

- 93, obr. Bulkowo Wieś oraz 145, obr. Pilichowo

Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie zagospodarowania terenu. Na całej długości opracowania droga przebiega w obszarze zabudowanym.

4.2. Uzbrojenie terenu

Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna (napowietrzna)

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000 wykonane przez geodetę Andrzeja Kozickiego.

Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 12 do 16 m

W obrębie planowanej przebudowy kolizje z instalacją energetyczną oraz wodociągiem nie występują. Spełnione zostały w dokumentacji warunki techniczne wydane przez WZMiUW Oddział w Płocku pismem z dn. 22.11.2010 r. Zgodnie z pismem SSTCREZRS/ML/458/11 Telekomunikacji Polskiej zaprojektowano rury osłonowe typu AROT w celu zabezpieczania istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Punkt 4 i 5 Uwag i zaleceń z opinii ZUD zostały spełnione.

4.3. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek:

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek będących własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Płocku (dz. nr. 145) oraz Starostwa Powiatowego w Płocku (dz. nr. 93) – oświadczenie o prawie dysponowania gruntem w załączeniu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia Inwestora ogranicza się do przebudowy istniejącej drogi (poszerzenie do szer. 6 m) wraz z wykonaniem nowych przepustów na zjazdach, wykonanie zjazdów, oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie poboczy.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni: na pow. istniejącej naw. bitumicznej na odcinku od 0+000 km do 2+070 km

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wyrównanie z betonu asfaltowego drobnoziarnistego w ilości 1314 Mg średnio 4 cm/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa z podbudową

na poszerzeniach -

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie lub tłuczeń kamienny grub. 26 cm
- warstwa odsączająca grub. 75 cm

Konstrukcja na zjazdach: zjazdy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 20 cm.

5.5. Oznakowanie tymczasowe

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- powierzchnia jezdni - 12 520 m²
- powierzchnia poboczy - 3852 m²
- powierzchnia zjazdów - 870 m²

7. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Zakres robót drogowych ogranicza się do zaprojektowania przebudowy istniejącej drogi z wykonaniem poboczy, zjazdów, przepustów i oczyszczeniem istniejących rowów. Na odcinku od 0+000 km do 2+070 km istnieje droga asfaltowa. Wykonywane będą wykopy głębokości <

od 0+000 km do 2+070 km istnieje droga asfaltowa. Wykonywane będą prace polegające na poszerzeniu drogi o szerokość < 1m, swobodne zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 1m, lub pomiędzy 1m a 2 m - warunki wodne – przeciętne lub złe. Warunki gruntowe – w otworach badawczych stwierdzono pył piaszczysty lub glinę pylastą plastyczną. Grupa nośności podłoża na poszerzeniach G-4 - zaprojektowano warstwę odsączającą grub. 75 cm.

8. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

- na terenie objętym decyzją prawne formy ochrony zabytków nie występują (pkt (A4 decyzji lokalizacyjnej nr 50/2010).

9. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

- nie podlega

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI:

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (dawniej SST) lub polskie normy /PN-EN/ oraz aktualne przepisy BHP. Na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

- ziemia ze ścinki istniejących poboczy oraz oczyszczenia rowów w ilości ok. 300 m³ – kod 17 05 04 będzie wywieziona samochodami i przekazana osobą fizycznym na potrzeby własne.
- proponowana kompensata przyrodnicza - nasadzenie jesionów w ilości 50 szt. i 50 szt. lip.

Miejsce zasadzenia nowych drzew wskaże PZD w Płocku lub Gmina Bulkowo. (kosztu nasadzeń nie ujęto w przedmiarze i kosztorysie). W poboczu pomiędzy drzewami 80 i 81 występuje karpa którą należy usunąć. Stwierdza się iż wymogi zawarte w „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” zostały w dokumentacji spełnione.



Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci nie muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy.

Architektura i Budownictwo
ul. Białka 59, 09-400 Płock

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowane obiekty znajdują się w granicach działek opisanych w pkt.4.1.– nie kolidują i nie wpływają ujemnie na tereny sąsiednie, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.


Anna Helena Woźniak
mgr inż. budownictwa drogowego
upr. Budowlane nr 15/83

B. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO- WYKONAWCZEGO

Przebudowy drogi powiatowej relacji: Ilinek - Kucice - Bulkowo - Bodzanów
nr 3059W we wsi Bulkowo Wieś i Pilichowo, gmina Bulkowo.

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Zamawiający:

Gmina Bulkowo
ul. Szkolna 1
09-454 Bulkowo

Jednostka projektująca:

Projdróg - Projektowanie i Nadzory
inż. Leszek Pietrzak
Ul. Targowa 18c
09-407 Płock

Autor opracowania w branży drogowej:

- projektant: mgr inż. Anna Woźniak
- asystent projektanta: inż. Leszek Pietrzak

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1 Zlecenie Inwestora
- 2.2 Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 50/2010 z dnia 09.11.2010.
- 2.3 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 27-08-2010 r.
- 2.4 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 z uzbrojeniem podziemnym aktualna do celów projektowych.
- 2.5 Uzgodnienia branżowe
- 2.6 Obowiązujące normatywy techniczne i wytyczne projektowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej

L = 2070 mb przeznaczonych na cele komunikacyjne.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wraz z poboczami, wjazdami, przepustami i oczyszczeniem istniejących rowów. Projektowana inwestycja nie wykracza poza pas drogowy, który jest własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku i Starostwa Płockiego. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Bulkowo.

4. LOKALIZACJA

Teren przeznaczony pod inwestycję obejmuje gminę Bulkowo, działki o nr ew.:

- 93, obr. Bulkowo Wieś
- 145, obr. Pilichowo

Szczegółową lokalizację projektowanego obiektu pokazano na orientacji i planie zagospodarowania terenu. Na całej długości opracowania droga przebiega w obszarze zabudowanym.

5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

5.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentację opracowano na mapie do celów projektowych skali 1:1000 wykonanej przez geodetę Andrzeja Kozackiego.

5.2 Warunki gruntowo wodne

Zakres robót drogowych ogranicza się do zaprojektowania przebudowy istniejącej drogi z wykonaniem poboczy, zjazdów, przepustów i oczyszczeniem istniejących rowów. Na odcinku od 0+000 km do 2+070 km istnieje droga asfaltowa. Wykonywane będą wykopy głębokości < 1m, swobodne zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej 1m, lub pomiędzy 1m a 2 m - warunki wodne – przeciętne lub złe. Warunki gruntowe – w otworach badawczych stwierdzono pył piaszczysty lub glinę pylastą plastyczną. Grupa nośności podłoża na poszerzeniach G-4 - zaprojektowano warstwę odsączającą grub. 75 cm.

5.3. Uzbrojenie terenu-stan istniejący

Teren objęty niniejszą inwestycją stanowi obszar zagospodarowany, na terenie występuje uzbrojenie podziemne w postaci:

- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna (napowietrzna)

Trasy uzbrojenia oraz przeszkody terenowe pokazane są na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:1000 wykonane przez geodetę Andrzeja Kozickiego.

Zabudowa po obu stronach drogi, szerokość pasa drogowego zmienna od 12 do 16 m

W obrębie planowanej przebudowy kolizje z instalacją energetyczną oraz wodociągiem nie występują. Spełnione zostały w dokumentacji warunki techniczne wydane przez WZMiUW Oddział w Płocku pismem z dn. 22.11.2010 r. Zgodnie z pismem SSTCREZRS/MŁ/458/11 Telekomunikacji Polskiej zaprojektowano rury osłonowe typu AROT w celu zabezpieczania istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Punkt 4 i 5 Uwag i zaleceń z opinii ZUD zostały spełnione.

5.4. Stan prawny działek

Wszystkie roboty realizowane będą w granicach działek będących własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Płocku i Powiatu Płockiego – oświadczenie o prawie dysponowania gruntem w załączeniu.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Opis rozwiązań projektowych

Zakres opracowania wynikający ze zlecenia inwestora obejmuje przebudowę drogi powiatowej do szerokości 6m jednopasmowej z obustronnymi poboczeniami o szerokości 2x1,00m, wykonanie zjazdów, przepustów oraz oczyszczenie istniejących rowów.

Projektowane parametry techniczno-użytkowe budowanej ulicy:

- klasa drogi: Z
- kategoria drogi: droga powiatowa
- prędkość projektowa :50 km/h
- przyjęta kategoria ruchu: kr:3

6.2. Nawierzchnia drogi:

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

na pow. istniejącej naw. bitumicznej na odcinku od 0+000 km do 2+070 km

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wyrównanie z betonu asfaltowego drobnoziarnistego w ilości 1314 Mg średnio 4 cm/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa z podbudową

na poszerzeniach -

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie lub tłuczeń kamienny grub. 26cm
- warstwa odsączająca grub. 75 cm

6.3 Zjazdy na pola i do posesji o szerokości 5 m

Konstrukcja na wjazdach: wjazdy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 20 cm.

7. Spadki podłużne i poprzeczne

Dla drogi przedstawiono profil podłużny. Spadki poprzeczne dwustronne 2% od km 0+000 do km 2+070, pobocza 4-5% w kierunku istniejących rowów. Spadek na łuku jednostronny 4 %.

8. Roboty ziemne

Do wykonania będą wykopy pod koryta na poszerzeniach, koryta pod wjazdy i przepusty oraz pobocza żwirowe.

9. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe z jezdni bitumicznej odprowadzane będą powierzchniowo na projektowane pobocza żwirowe i dalej do istniejących rowów bez spływu na sąsiednie działki.

10. Oznakowanie tymczasowe

Oznakowanie tymczasowe objęte będzie odrębnym opracowaniem.

11. Uwagi odnośnie realizacji

Wszystkie roboty i odbiory należy prowadzić w oparciu o „Ogólne specyfikacje techniczne” /OST/, SST lub polskie normy /PN/ oraz warunki BHP, na czas robót teren budowy otwarty dla ruchu osób postronnych. Wejście na roboty po uzyskaniu zgody właściwego zarządcy drogi.

12. Spełnienie wymogów dotyczących ochrony środowiska decyzji środowiskowej

- ziemia ze ścinki istniejących poboczy oraz oczyszczenia rowów w ilości ok. 300 m³ – kod 17 05 04 będzie wywieziona samochodami i przekazana osobą fizycznym na potrzeby własne.
- proponowana kompensata przyrodnicza - nasadzenie jesionów w ilości 50 szt. i 50 szt. lip.

Miejsce zasadzenia nowych drzew wskaże PZD w Płocku lub Gmina Bulkowo. (kosztu nasadzeń nie ujęto w przedmiarze i kosztorysie). W poboczu pomiędzy drzewami 80 i 81 występuje karpa którą należy usunąć. Stwierdza się iż wymogi zawarte w „Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia” zostały w dokumentacji spełnione. Miejsce gromadzenia odpadów to najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy.

13. Obszar oddziaływania obiektu

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wykazanych w punkcie 4. i nie oddziałuje na inne działki, parametry budowanych obiektów nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu tak w planie jak i w profilu.

14. Bilans robót

- dł. odcinka: 2070mb
- szer. jezdni- 6 m
- pobocza 2 x 1,00 m

Anna Helena Woźniak
mgr inż. budownictwa drogowego
upr. budowlana nr 15/83

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej relacji: Ilinek - Kucice - Bulkowo - Bodzanów Nr 3059W, w m. Bulkowo Wieś, gm. Bulkowo, na odcinku od km 0+000 do km 2+070.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa "Prawo budowlane"
- b) Przepisy bhp branżowe
- c) Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- d) Zlecenie Inwestora

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku ze specyfiką projektowanego obiektu budowlanego

3. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności potrącenia przez pojazd lub maszynę budowlaną
- 2) Zakres robót obejmuje: wykonanie robót ziemnych, warstwy odsączającej, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy, oczyszczenie istniejących rowów, wycinkę drzew. Roboty prowadzone będą bezpośrednio na istniejącej jezdni i poboczach. Odbywać będzie się ruch pojazdów zatrudnionych na budowie i ruch lokalny zgodnie z projektem org. ruchu na czas robót (odrębne opracowanie) .

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na istniejącej jezdni asfaltowej, poboczach, rowach. Odbywać się będzie ruch pojazdów zatrudnionych na budowie i ruch lokalny zgodnie z projektem org. ruchu na czas robót (odrębne opracowanie)

3) Kolejność realizacji poszczególnych robót :

- wycinka drzew
- roboty ziemne
- wykonanie podsypki i podbudowy
- skropienie podbudowy i istniejącej nawierzchni asfaltowej
- ułożenie warstwy wyrównawczej
- ułożenie warstwy wiążącej
- skropienie między warstwowe
- ułożenie warstwy ścieralnej
- oczyszczenie istniejących rowów
- wykonanie poboczy i obsianie trawą pasa między krawędzią rowu a krawędzią pasa drogowego

4. Istniejące obiekty budowlane to – zabudowa jednorodzinna oraz budynki gospodarcze

5. Elementy zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi : brak

6. Zagrożenia : Głównym zagrożeniem dla pracowników będą jeżdżące po budowie pojazdy wykonawcy oraz ruch lokalny .W związku z tym należy :

- właściwie i starannie oznakować roboty zgodnie z zatwierdzonym „ projektem organizacji ruchu na czas robót”.
- stosować znaki odblaskowe
- nosić kamizelki ostrzegawcze oraz odpowiednie ubrania robocze
- robotnicy w czasie robót bitumicznych muszą być zwrócenii przodem do kierunku ruchu pojazdów
- praca na masie bitumicznej tylko w specjalnych butach
- po zakończeniu pracy teren budowy uporządkować

7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :

Stworzenie odpowiednich warunków BHP jest obowiązkiem kierownika budowy , przy czym każdy pracownik obowiązany jest znać i przestrzegać określonych przepisów BHP .

Obowiązujące przepisy to : - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 10.02.1977 r. w sprawie bezp. i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych .

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 w sprawie bhp pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych .

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 w sprawie minimalnych wymagań dotyczących użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. 191/2002 poz. 1596 .

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy tzw. „ Planu BIOZ” Dz. U. z dn. 17.09.2002 r.

- Kodeks Pracy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 47 poz. 401

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych Dz. U . 118 poz. 1263

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie :

- teren budowy oznakować zgodnie z dok. organizacji ruchu na czas robót
- drogi dojazdowe i pobocza utrzymywać we właściwym stanie
- wszystkie maszyny muszą posiadać dokumenty uprawniające do eksploatacji
- dla wszystkich pracowników zapewnić pomieszczenia i urządzenia sanitarno-higieniczne

Anna Helena Woźniak
mgr inż. budownictwa drogowego
upr. budowlana nr 15/83