

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2930/1/2013

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew - Nowe Budy długości 1,905 km wraz z jej odwodnieniem”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 późn. zm.), informuję, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Czy w ramach oferty należy wycenić koszt podziałów nieruchomości pod przyszły projektowany pas drogowy czy też będzie to przedmiotem odrębnego zlecenia?

Odpowiedź: W ramach zamówienia nie należy wyceniać kosztów podziałów nieruchomości pod przyszły pas drogowy. Zamawiający przewiduje wykonanie dokumentacji w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).

Pytanie 2: Proszę o podanie jakie uzbrojenie znajduje się w pasie drogowym i orientacyjnych ilości do przebudowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada informacji jakie uzbrojenie znajduje się w pasie drogowym. Wykonawca na etapie projektowania stwierdzi jakie występuje uzbrojenie i określi właściwe ilości do przebudowy i na tej podstawie przygotuje projekty budowlane w zakresie usunięcia wszelkich kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami.

Pytanie 3: Proszę o podanie klasy technicznej drogi oraz jej istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź: Klasa techniczna drogi powiatowej nr 1455W od drogi 577 Czyżew – Nowe Budy: L (lokalna). Droga powiatowa 1455W z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Brak informacji o konstrukcji nawierzchni i grubości poszczególnych warstw.

Pytanie 4: Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania badań istniejącej nawierzchni oraz oceny nośności na podstawie ugięć zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2



marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - §149 pkt 1.

Odpowiedź: Zgodnie z pkt 3.6 ppkt g) SIWZ Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia wykonany został między innymi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Pytanie 5: Proszę o określenie rodzaju odwodnienia drogi. Czy ma to być odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych? Czy też należy przewidzieć zaprojektowanie kanalizacji deszczowej? Jeśli tak to proszę o podanie możliwych odbiorników wód deszczowych oraz ich odległości od przebudowywanej drogi.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przewidzieć do zaprojektowania urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego.

Pytanie 6: Proszę o wyjaśnienie odnośnie §5 pkt 4 Umowy, który brzmi następująco: ***Zamawiający dopuszcza możliwość zapłaty tylko pierwszej raty 25% wynagrodzenia brutto o której mowa w ust. 3 pkt a) po wykonaniu koncepcji projektowej zakończonej pozytywną pisemną akceptacją Zamawiającego.*** Czy to oznacza, że Wykonawca dostanie za wykonana pracę (koncepcja, projekt budowlany i wykonawczy) jedynie 25% wynagrodzenia? W umowie brak jest zapisu, że Wykonawca zwolniony będzie w takim wypadku z wykonywania dalszej części zlecenia po zakończeniu koncepcji. Proszę o skorygowanie zapisów umowy!

Odpowiedź: Zamawiający w § 5 pkt 4 umowy po słowach „akceptacją Zamawiającego” dodaje: „i na tym umowa zostanie zakończona”

Brzmienie § 5 pkt 4 umowy po zmianach:

„Zamawiający dopuszcza możliwość zapłaty tylko pierwszej raty 25 % wynagrodzenia brutto o której mowa w ust. 3 pkt a) po wykonaniu koncepcji projektowej zakończonej pozytywną pisemną akceptacją Zamawiającego i na tym umowa zostanie zakończona”.

Pytanie 7: Proszę o wyjaśnienie odnośnie §10 pkt 2 b) Umowy, który brzmi następująco: ***nadzór autorski będzie pełniony w formie regularnych pobyków wykonawcy lub osób przez niego wskazanych i upoważnionych na budowie inwestycji.*** Proszę o podanie regularności pobyków na budowie. Czy ma to być pobyt stały? Proszę o podanie również ilu i jakiej specjalności projektantów Zamawiający wymaga w ramach pełnienia nadzoru autorskiego.

Odpowiedź: Zamawiający określił w § 10 pkt 1 i pkt 2 umowy stanowiącej Rozdział III SIWZ w jakim zakresie przewidziany nadzór autorski i kiedy przewidziany jest pobyt Wykonawcy w ramach pełnionego nadzoru autorskiego. Przez użycie słów „regularne pobyty” Zamawiający rozumie pełnienie nadzoru autorskiego przez Wykonawcę w takim zakresie jaki będzie niezbędny do wykonania robót budowlanych na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej.

Zgodnie z pkt 5.1 SIWZ Wykonawca winien dysponować osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia:

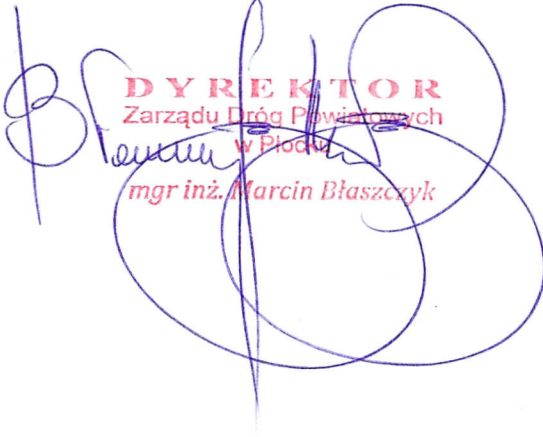
- a) projektant w branży drogowej z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności drogowej
- b) projektant w branży sanitarnej z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Zamawiający oczekuje, iż w ramach pełnienia nadzoru autorskiego będą to ww. osoby.

Pytanie 8: Proszę o wydłużenie czasu na wykonanie zamówienia, gdyż podane w ogłoszeniu 140 dni jest nierealne do dotrzymania.

- a) koncepcja wraz z uzyskaniem wstępnych uzgodnień i warunków od gestorów uzbrojenia – 8 tyg. (56 dni)
- b) zatwierdzenie koncepcji – 2 tyg. (14 dni)
- c) decyzja środowiskowa – 8 tyg. (56dni)
- d) decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – 65 dni
- e) pozwolenie wodnoprawne – 8 tyg. (56 dni)
- f) pozwolenie na budowę – 65 dni.
- g) **Razem 312 dni**

Odpowiedź: Termin realizacji przedmiotu zamówienia wskazuje pkt 4 SIWZ, który obowiązuje Wykonawców przystępujących do przetargu.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

